



# Suunnitteluperusteet

Hankesuunnittelupäivä 1.2.2018

1.2.2018



# Esityksen sisältö

- Ohjeita
- Suunnitteluperusteet asiakirjana
- Milloin suunnitteluperusteet laaditaan ?
- Suunnitteluperusteiden sisältö
- Suunnitteluperuste vai tehtävänmäärittelyä ?
- Lähiajan kehittämiskohteita
- Liikenneviraston yhdyshenkilöt ja hyväksyjät



# Ohjeita

## Väylähankkeiden suunnitteluperusteiden menettelykuvaus

- Suunnitteluperusteiden menettelykuvaus on yhteinen eri väylämuodoille.
- Ratahankkeille on vakiintunut käytäntö ja valmis asiakirjapohja
- Tiehankkeille pohjaluonnokset koekäytössä
- Vesiväylähankkeiden suunnitteluperusteiden laatimiselle ei vakiintunutta käytäntöä





# Suunnitteluperusteet asiakirjana

- **Suunnitteluperusteet on asiakirja**, johon on koottu suunnittelukohteen tilaajan asettamat tavoitteet, lähtökohdat sekä sellaiset suunnittelua ohjaavat tekniset asiat, joista on tehty päätöksiä joko aiemassa suunnitteluvaiheessa tai muutoin ennen varsinaisen suunnittelutyön käynnistymistä.
- Suunnitteluperusteet **ohjaavat** väylähankkeen suunnittelua.
- Suunnitteluprosessin alkupäässä (esisuunnittelu) suunnitteluperusteissa korostuvat **palvelutaso- ja toiminnalliset tavoitteet**, loppupäässä (rakennussuunnittelu) **tekniset tavoitteet ja lukuarvot sekä niitä koskevat tehdyt päätökset**.
- Esisuunnittelu tuottaa hankkeen ensimmäiset suunnitteluperusteet.
- Suunnitteluperusteita varten ei tehdä suunnittelua - niihin kootaan nykytila, hankekohtaiset tavoitteet ja tehdyt päätökset.
- Suunnitteluohjeet ja tuotevaatimukset eivät ole suunnitteluperusteita.



## Milloin laaditaan ?

- Kaikissa Liikenneviraston suunnitteluhankkeissa (tie/rata).
- Merkitykseltään kehittämishankkeita vastaavista, muiden kuin valtion rahoittamista tiehankkeista (esim. Espoon isot tiehankkeet).
- ELY-keskusten keskitettyä suunnittelurahoitusta saavissa tiehankkeissa sekä Liikenneviraston teettämässä tiehankkeissa.
- Kaavoitukseen liittyvissä suunnitteluhankkeissa (esim. aluevaraussuunnitelma).
- Liikenneviraston teiden jatkosuunnittelupäätökset korvautuvat suunnitteluperusteiden hyväksymisellä (esim. toimenpidesuunnitelma).
- Uuden tiepoikkileikkausohjeen mukaisissa ”Kapea keskikaidetie” -hankkeissa.
- ELY-keskukset päättävät suunnitteluperusteiden käyttöönotosta ja hyväksymismenettelystä erikseen muissa kuin keskitettyä suunnittelurahaa saavissa suunnitteluhankkeissa ja teettämässään rakennussuunnitelmissa.



# Suunnitteluperusteiden sisältö

- Maanteiden suunnitteluperusteet
  1. Nykytila ja ongelmat (hankkeen kuvaus)
  2. Tavoitteet
  3. Suunnitteluperusteet
  4. Suunnittelijan testamentti (jos on tehty)



# Esimerkki tavoitteista (liikenne)

## 1.1.1 Liikenne

TAVOITE	PRIORISOINTI
<b>Valtakunnalliset tavoitteet</b>	
<b>Pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuuden, toimintavarmuuden sekä matka-aikojen ennustettavuuden parantaminen</b> (kommentit 1 ja 2)	<b>Ensisijainen</b>
Erikoiskuljetusten sekä erikoiskuljetusten tarvitsemien palvelualueiden turvaaminen väyläverkolla	Täydentävä
<b>Seudulliset ja paikalliset tavoitteet</b>	
<b>Parannetaan jakson työ- ja asiointimatkojen sujuvuutta ja turvallisuutta</b> (kommentit 1 ja 2)	<b>Ensisijainen</b>
Edistetään kunnan maankäytön kehittämistä sekä Jyväskylän seudun työssäkäyntialueen yhteyksiä ja maakuntakeskuksen saavutettavuutta	Täydentävä
Edistetään joukkoliikenteen edellytyksiä. (kommentti 3)	Täydentävä
Edistetään jalankulun ja pyöräilyn käytön edellytyksiä. (kommentti 4)	Täydentävä
<b>Kommentit</b>	
1) Pääsuunnan henkilöliikenteen matka-aika arkipäivän ruuhka-aikana <ul style="list-style-type: none"> <li>Tavoite on, että pitkämatkaisen ja paikallisen henkilöliikenteen matka-aika vastaa 100 km/h nopeusrajoituksen mukaista matka-aikaa</li> </ul>	
2) Pääsuunnan raskaan liikenteen keskimääräinen matka-aika <ul style="list-style-type: none"> <li>Tavoitteena on, että raskaan liikenteen matka-aika vastaa 80 km/h nopeusrajoituksen mukaista matka-aikaa.</li> </ul>	
3) Linja-autopysäkkien yhteyteen toteutetaan liityntäpysäköinti ja turvalliset kulkuyhteydet pysäkeille	
4) Nykyverkolla jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden yhteydet valtatie poikki ovat puutteelliset.	



# Supe vai tehtävän määrittelyä ?

- Suunnitteluperusteet laaditaan tarjouspyynnön asiakirjaksi.
- Suunnitteluperusteet laaditaan rinnan tehtävänmäärittelyn kanssa, jotta vältetään päällekkäisyyksiltä.
- Suunnitteluperuste on yksiselitteinen suunnittelua ohjaava määritelmä/arvo.
- Tehtävänmäärittelyyn kuuluvat:
  - Tutkitaan ...
  - Selvitetään ...





# Lähiajan kehittämiskohteita

## ● Maantiet

- Suunnitelmavaiheiden malliasiakirjat ohjeineen Alfrescoon
- Käsittelykokouskäytäntöjen hiominen
- Sähköinen allekirjoitus sekä Livissä että ELYssä

## ● Rautatiet

- Nykytila ja ongelmat sekä tavoitteet osaksi suunnitteluperusteita



# Liikenneviraston yhdyshenkilöt (tiet)

- Liikenneviraston suunnitteluperusteiden prosessin yhteyshenkilöt
  - Jenna Johansson ja Matti Ryynänen
    - Tarvitaan info käsittelyprosessin käynnistämiseksi ja työryhmän koollekutsumiseksi
- Laaditaan ELY-Livi yhteistyössä
  - Laatija ja esittelijä: Suunnitteluhankkeesta vastaava projektipäällikkö
  - Hyväksyjä, hankesuunnitelmat: Hankesuunnittelun suunnittelupäällikkö
  - Hyväksyjä, rakennussuunnitelmat: Projektien toteutusosaston päällikkö



Kiitos !