



Hankesuunnittelupäivä 2018

1.2.2018



Ohjelma

Aamukahvi

Päivän avaus (Päivi Nuutinen)

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä - toimijoiden roolit ja yhteistyö suunnittelussa (Mervi Karhula/LVM)

Uudet valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (Petteri Katajisto/YM)

Maanteiden ja rautateiden runkoväylät - miten verkko määrittyy (Teija Snicker-Järvinen)

Rataverkon kokonaiskuva (Kristiina Hallikas, Erika Helin)

Klo 11 Lounastauko (omakustanteinen)



Ohjelma

Hankkeiden vaikutusten arvioinnin kehittäminen ja vaikutustiedon hyödyntäminen
(Taneli Antikainen)

Kustannuslaskennan ohjelmiston kehittämisenäkymät (Ari Huomo)

Suunnitteluprosessin ja -menettelyjen digitalisaatio etenee

- hallinnollinen prosessi ja suunnitelman esitystapa (Maija Ketola, Sitowise/
Jenna Johansson)

- tietomallinnus ja suunnitelma- ja toteutuma-aineistojen varastointi
(Jenna Johansson/Kaisu Laitinen, Ramboll Oy)

Kiinteistöteknisillä ratkaisulla ketteryyttä ja kustannustehokkuutta
(Juha Patana/Maanmittauslaitos)

Klo 13.50 Iltapäiväkahvit



Ohjelma

Uusiomateriaalit suunnittelussa (Elina Ahlqvist, Ramboll Oy)

Turvallisuusasiat suunnitteluhankkeissa (Jaana Kalliolaakso, Risto Lappalainen)

Uudet suunnittelun ohjeet ja menettelyt:

- Riskien hallinta väylänpidossa (Jaana Kalliolaakso)
- Suunnitelmien hallinnollinen käsittely (Elisa Sanasvuori)
- Ratasuunnitelman sisältö- ja esitystapa sekä toimintaohjeet (Heidi Mäenpää)
- Suunnitteluperusteet - menettelytavat tiehankkeissa (Matti Ryyänen)

Klo 16.00 Päivän päätös



Avaus

Hallinnonalan virastouudistus

Suunnitteluohjelma 2018



- Toimintaympäristön muutokset

- Rakenteiden uudistaminen

- Lainsäädännön muutokset

- Toimintatapojen ja menettelyjen kehittäminen



Hallinnonalan virastouudistuksessa on kolme muutosta

YHDISTYMINEN

Trafi, Viestintävirasto ja tehtäviä Liikennevirastosta yhdistetään uudeksi liikenteen ja viestinnän keskusvirastoksi

YHTIÖITTÄMINEN

Liikenteenohjauksesta tehdään valtion omistama erityistehtäväyhtiö

UUDISTUMINEN

Jäljelle jäävästä Liikennevirastosta muokataan väyläomaisuuden haltija ja vahva tilaajavirasto





Virastojen alustava tehtäväjako – Lakiluonnokset lausunnolla 23.2.2018 saakka

Alustava tehtävänjako

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän:

- Säätely-, lupa-, rekisteri- ja valvontatehtävät
- Palvelut ja markkinat
- Tieto
- Taajuushallinto
- Kyberturvallisuuskeskus
- Norminanto
- Robotisaatio ja automatisaatio

Väylävirasto

Tie-, rata- ja meriliikenteen väylät:

- Palvelutason ylläpito
- Väylien kehittäminen
- Automatisointi
- Tuottavuuden kehittäminen
- Liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen
- Talvimerenkulun turvaaminen

Liikenteen- ohjausyhtiö

Tie-, rata ja meriliikenteen ohjaus:

- Liikenteen hallinta
- Liikenteenohjauksen tietojärjestelmät
- Poikkihallinnollinen yhteistyö



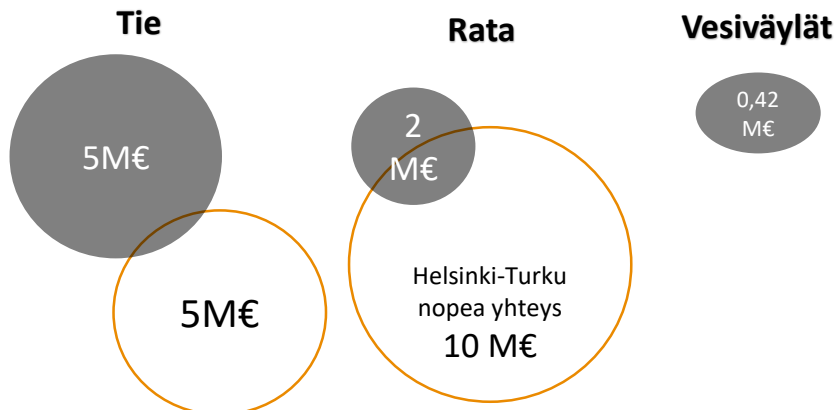
Suunnitteluohjelma 2018



Vuonna 2018 suunnitteluun käytettävissä oleva rahoitus on yli 32 milj. euroa*

Perusväylänpidon suunnittelu

- **Tie**
 - Keskitetty suunnitteluohjelma 5 M€ + saldot
 - ELYjen omat suunnittelukohteet 5 M€ (liikennemäärän mukaan)
- **Rata**
 - 2 M€ + saldot
 - Erillisrahoitus Helsinki-Turku nopea junayhteys 10 M€
- **Vesiväylät**
 - 0,42 M€ + saldot

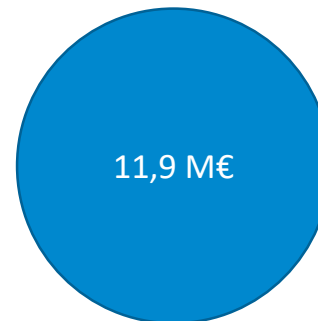


Kehittämismomentin hankesuunnittelu

(Sisältää kaikki väylämuodot)

- Rahoitus: 10 M€ + jakamaton saldo 1,9 M€ + sidotut saldot

Kehittäminen



* Lisäksi siirtyvät saldot.



Suunnittelukohteiden valintakriteerit 2018

Suunnittelukohde tukee hallitusohjelman linjauksien toteutumista pitkällä aikajänteellä.

- Suunnittelukohde *toteuttaa tavoiteltavia vaikutuksia*
 - **Asiakkaiden tarpeisiin vastaaminen** mm.
 - elinkeinoelämän toimintaedellytysten paraneminen (toimintavarmuus, matka-aika, ennakoitavuus)
 - liikennöitävyyden ja matkustamisen paraneminen (täsmällisyys, sujuvuus, helppous)
 - **Kustannustehokkuuden paraneminen**
 - liikkumisen ja kuljetuskustannusten pienentäminen
 - väyläomaisuuden arvon ja väylien kunnon säilyttäminen
 - **Uusien palvelujen mahdollistaminen**
 - automatisaatio, uudet innovaatiot, tiedon täysimääräinen hyödyntäminen
- Ratkaisulla varmistetaan
 - **Liikenneturvallisuuden paraneminen**
 - **Ympäristökestävyyden edistäminen**
 - ympäristöriskien pienentäminen, energiatehokkuus, kestävä liikunnan edistäminen (päästöjen vähentäminen), maankäytön edellytysten paraneminen
- Suunnittelukohde edistää EU-tasolla hyväksytyyn liikenneverkon (TEN-ydinverkko) ja kansainvälisten yhteyksien toteutumista sovitulla aikajänteellä.





Merkittävimmät suunnittelukohteet 2018 - tiet

TIEKOHTEET

1. Kehä I pullonkaulat, Maarinsolmu – Vt 1, Espoo
 2. Keski-Uudenmaan poikittaisyhteydet: Nurmijärvi-Järvenpää
 3. Vt 15 Kotka-Kouvola
 4. E18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki
 5. E18 Turun kehätie Raision keskustassa
 6. Vt 8 Laitilan kohta ja Eurajoen kohta
 7. Vt 9 Tampere-Orivesi
 8. Vt 4 ja vt 9 Jyväskylän kohdalla
 9. Vt 9 Kanavuori-Lievestuore
 10. Hailuodon yhteys / silta
 11. Vt 4 välillä Oulu-Kemi, puuttuvat suunnitelmat
 - Vt 4 moottoriliikennetien muuttaminen moottoritieksi ja ohituskaistatieksi välillä Kello-Räinänperä
 - Vt 4 Ohituskaistojen suunnittelu välille Kuivaniemi-Simo
- Siltakohteet: Lillholmenin läppäsilta, Kirjalansalmen silta, Jeesiöjoen silta

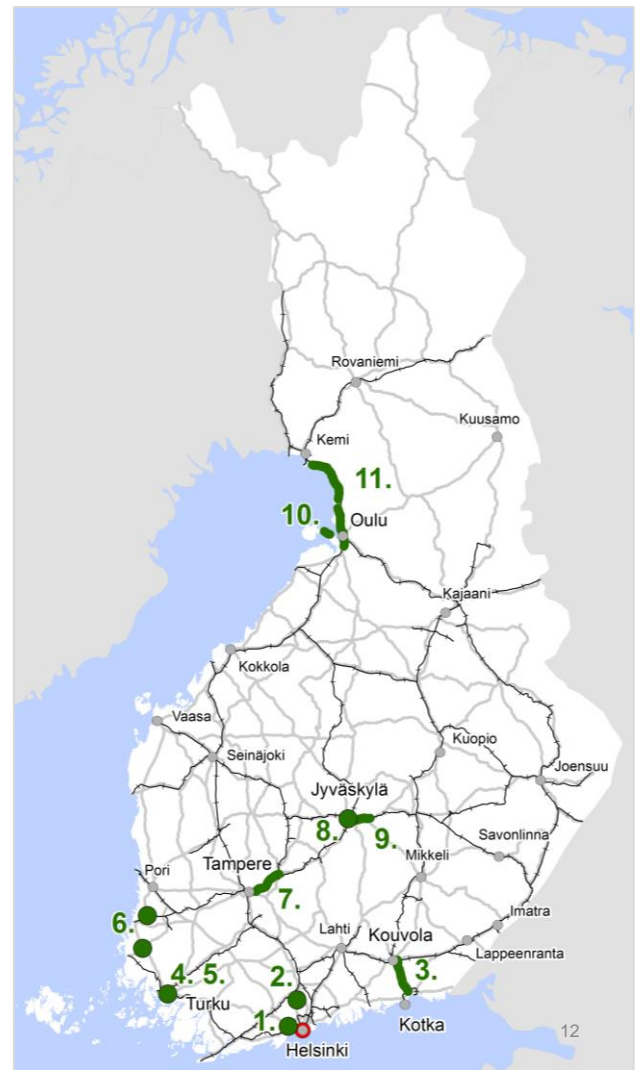
Merkittävimmät yleissuunnittelukohteet

- Vt 4 Vehniä-Äänekoski
- Vt 12 Tampere-Kangasala
- Kt 67 Ilmajoki-Seinäjoki
- Vt12 / kt 65 Lielähti-Santalähti
- Vt 3 Vaasa-Laihia
- Vt 3 Marjamäki-Pirkkala (yhteydet lentoasemalle)

Myöhemmin päätettävät, yleissuunnitelman hyväksymistä edellyttävät kohteet

- Vt 12 Uusikylä-Tillola
- Vt 4 Vaajakosken kohdalla
- Vt 6 Kouvolan kohta, 1.vaihe

30.1.2018





Merkitävimmät suunnittelukohteet 2018 - radat ja vesiväylät

— RATAKOHTEET

- 12. Pasila-Riihimäki II-vaihe
- 13. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys (päivitys)
- 14. Luumäki-Imatra rataosan parantaminen
- 15. Oulun ratapiha
- 16. Oritkarin kolmioraide
- 17. Kokkola-Vartius toiminnallisuuden parantaminen
 - Liikennepaikat välillä Ylivieska-Oulu-Vartius
 - Oulun kolmioraide

Merkitävimmät ratojen esi- ja yleissuunnittelukohteet

- Helsinki-Turku nopean ratayhteyden kehittäminen
- Lentorata
- FinEst Link: Helsinki-Tallinna tunneli
- Jäämeren rata

— VESIVÄYLÄKOHTEET

Esi- ja yleissuunnittelukohteet

- 18. Koverharin väylä
- 19. Salon väylä
- 20. Vaasan väylä
- 21. Merenkurkun syventäminen
- 22. Tornion väylä

Muut ratasuunnittelukohteet

- Ratapihojen käytöselvitykset ja parantamissuunnitelmat
- Rataosien lakkauttamissuunnitelmat
- Tarveselvitykset (mm. Riihimäki-Tre, Tre-Jyväskylä, Savon rata, Karjalan rata)
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmat
- Raakapuuterminaalit

30.1.2018

