

Keskustelutilaisuudet erikoiskuljetusten uudistuvasta lupaprosessista 10.8.–1.9.2016

- Tampere, Helsinki, Kuopio ja Oulu

Keskustelutilaisuuksien tavoitteena oli välittää tietoa erikoiskuljetuslupaprosessissa tapahtuvista muutoksista ja kuulla alan toimijoiden ajatuksia suunnitelluista muutoksista sekä muista erikoiskuljetuksiin liittyvistä ajankohtaisista asioista.

Erikoiskuljetuslupaprosessi uudistuu. Alustuksissa esiteltiin suunnitelmia erikoiskuljetuslupakäsittelyn toimintamalliin tulevista muutoksista ja kuvattiin lupakäsittelyyn liittyvien järjestelmien kehitystyötä. Suurin muutos liittyy ylimassaisten lupien toimintamalliin ja kantavuuslaskenta- ja käyttöönnottoon, joiden myötä ns. päivittäisten erikoiskuljetusten lupaprosessiin kuluva aika pyritään lyhentämään. Samalla kuitenkin sillanvalvontojen määrä kasvaa alle 120 tonnia painavilla kuljetuksilla. Kokeilussa on ollut myös toimintamalli, jonka avulla alan toimijoiden on mahdollista lyhentää lupaprosessiin kuluva aika hakemalla tarvittavat kadunkäyttösuostumukset itse etukäteen.

Erikoiskuljetuksilla on merkittävä vaikutus Suomen elinkeinoelämälle. Tilaisuuksissa käytiin hyvää ja rakentavaa keskustelua erikoiskuljetusten toimintaedellytyksistä ja lupaprosessin kehittämisestä. Keskusteluissa nousivat esille mm. sillanvalvontoihin liittyvät ongelmat, viranomaistahojen vähäiset resurssit, lupien käsittelyaikojen pidentyminen vaikutuksineen sekä pikaluvat ja kadunkäyttösopimukset. Erikoiskuljetuslupaprosessin toimivuudella on suuri vaikutus teollisuuden kilpailukykyyn sekä kuljetusalan toimintaedellytyksiin.

Tilaisuuksissa käydyn keskustelun perusteella Liikennevirasto ja erikoiskuljetusluparyhmä ovat päättäneet ryhtyä seuraaviin toimenpiteisiin:

1. Luparyhmän toimintamallimuutuskokeilut lupakäsittelyn tehostamiseksi
Haetaan ja testataan uusia toimintamalleja. Tulosten pohjalta linjataan jatkosuunnitelmat. Toimintamallipilotti on jo käynnistetty.
2. Käynnistetään vuoden projekti kadunkäyttösopimusten voimaantulon nopeuttamiseksi
Työn projektointi ja rahoituksen selvittäminen ovat käynnissä. Tavoitteena on käynnistää projekti loppuvuodesta 2016.
3. Selvitetään mahdollisuutta testata pikalupia
Selvitystä vaativat mm. resursseihin ja hinnoitteluun maksuasetuksen osalta liittyvät asiat. Tavoitteena on käynnistää noin puolen vuoden pilotti vuoden 2017 alussa.
4. Selvitetään mahdollisuutta nopeuttaa lupajärjestelmän asiakasrajapinnan toteutusta
Selvitykset liittyvät mm. järjestelmätyön konsultin resursseihin ja rahoitukseen.
5. Käynnistetään selvitystyö siltavalvontojen ongelmakohtien korjaamiseksi
Työ on käynnissä.

Kiitos kaikille työpajoihin osallistuneille panoksestanne!

[Tilaisuuksien esitykset ja video tilaisuuksista](#)

[Palautelomake tilaisuuksista](#)

Tietoa pullonkaulasilloista toivotaan sähköpostitse osoitteeseen: pullonkaulasillat@liikennevirasto.fi.
Pullonkaulasilloilla tarkoitetaan siltoja, jotka merkittävästi hankaloittavat kuljetusten toteutumista.