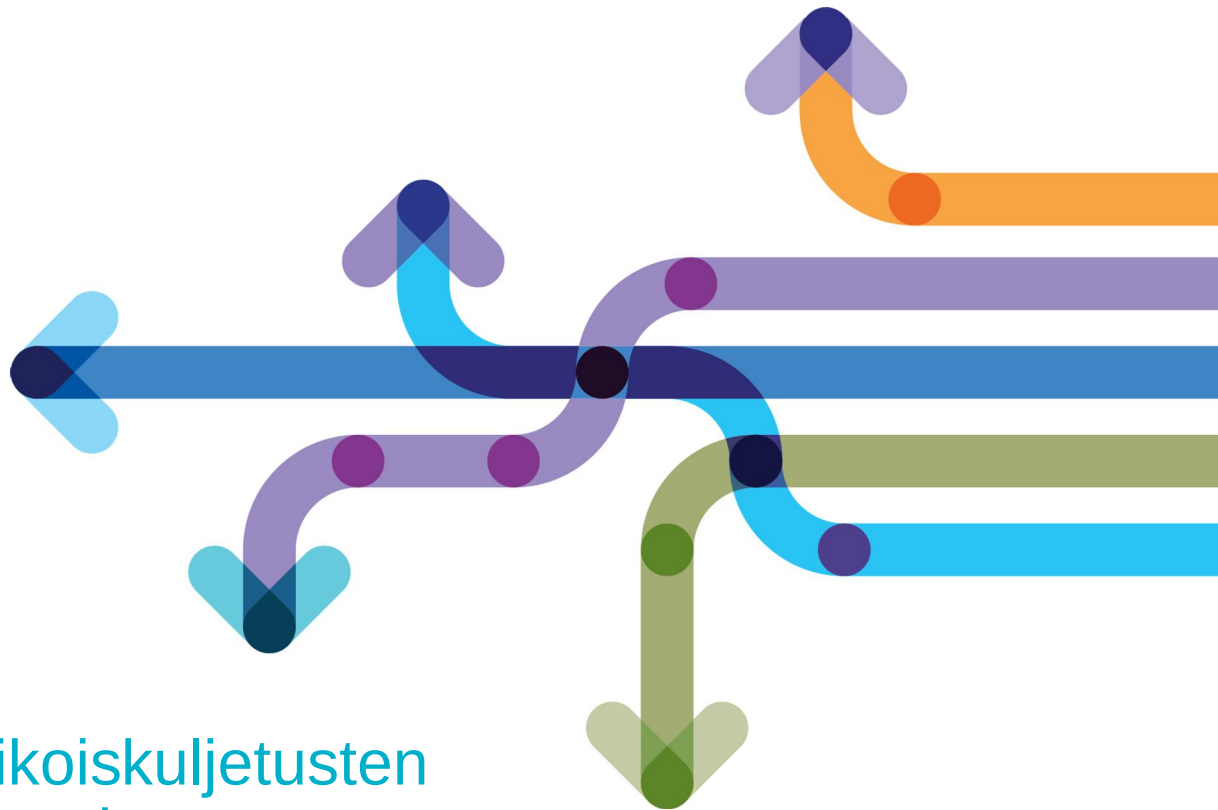




# Keskustelutilaisuus erikoiskuljetusten uudistuvasta lupaprosessista

Avaus 17.8.2016/ Mirja Noukka



# Avaus

- Uudistuva lupaprosessi ja uudet välineet
- Toiminnan kehittämisen lähtökohtana mm. hallituksen norminpurku; sujuva viranomaistoiminta
- Organisaatiomuutokset v. 2019 alusta: maakuntaudistus - ELY-keskusten toiminnan päättymisen nykymuodossaan

# Fiksut väylät ja älykäs liikenne – sinua varten.





## Erikoiskuljetukset Uudenmaan ELY-keskuksen alueella



Tuovi Päiviö  
johtaja, L-vastuualue

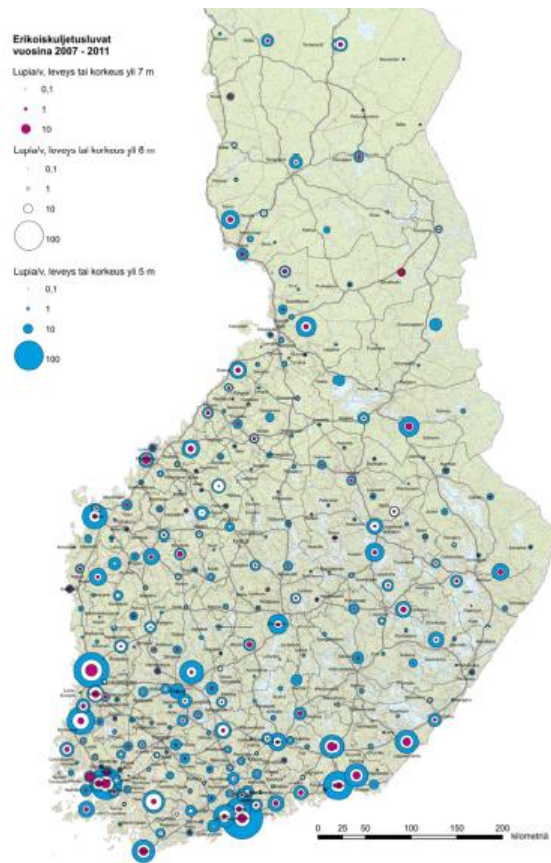


## Erikoiskuljetukset UUD ELYn alueella

- Erikoiskuljetukset tärkeä osa tiettyjen toimialojen logistiikkaa, vaikuttaa Suomen elinkeinoelämän kilpailukykyyn
  - PK-seutu ja Uusimaa keskeinen kuljetusten lähtö- ja määräpaikka (mm. satamat, tuotantolaitokset, rakentaminen)
- Alueellinen ELY huolehtii erikoiskuljetusreittien ylläpidosta (yhteistyötä liikenteenohjaajien kanssa)
  - SEKV-reittiselvitys: reitit ja kehittämisohjelma 2015
  - Kadunkäyttösopimukset (8 kunnan kanssa käynnissä)
- Erikoiskuljetusreittien parannuksia
  - Korjausvelkarahaa erikoiskuljetusten pullonkauloihin noin 1,1 M€, siltojen painorajoitusten poistoja
  - Perustienpidon rahaa portaalien korotuksiin 0,3 M€
  - Muiden toimien yhteydessä (esim. kunnossapidon urakat)

➔ Olennaista saada tietoa alan toimijoilta

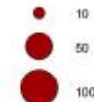




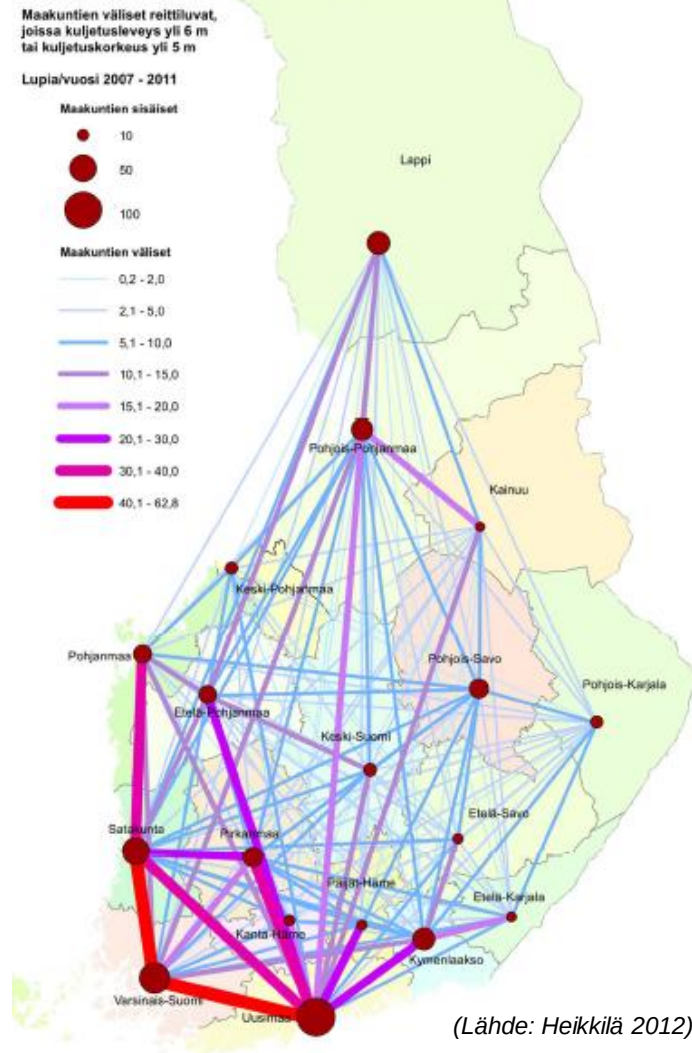
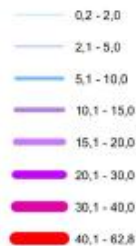
Maakuntien väliset reittiluvut, joissa kuljetusleveys yli 6 m tai kuljetuskorkeus yli 5 m

Lupa/vuosi 2007 - 2011

Maakuntien sisäiset



Maakuntien väliset





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kiitos hyvästä toiminnasta ja yhteistyöstä –  
ja tehdään siitä yhdessä vieläkin parempaa!

