

Älyväylähankkeen toisen vaiheen suunnitelmat ja tilanne

Älyväylän verkostopäivä

19.4.2018



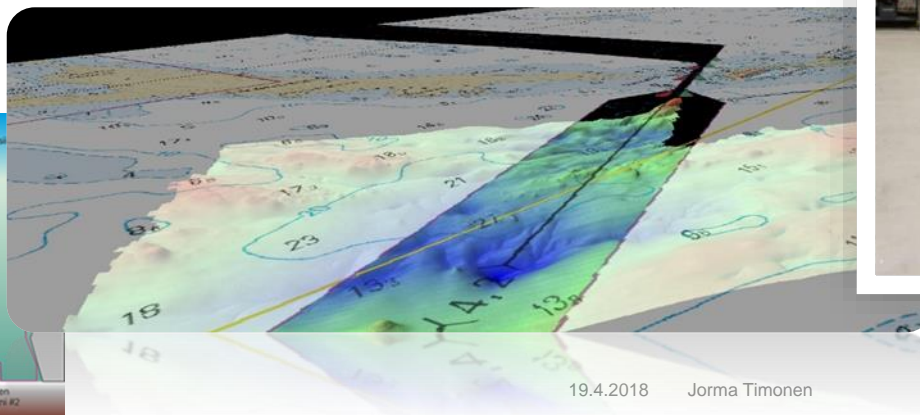
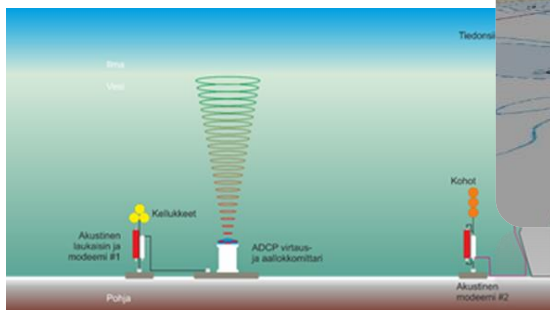


Tavoitteet



I-vaihe: olosuhdetiedot ja syvyysmalli

- Kehitettiin olosuhdetietoihin liittyviä tietopalveluita ja rajapintoja
 - Yhteistyössä Ilmatieteen laitoksen kanssa (vedenkorkeus)
 - Yhdessä yritysten kanssa (virtaukset ja aallokko)
- Luotiin prosessi syvyysmallien tuottamiseksi Liikenneviraston merenmittausaineistoista
 - Aloitettiin myös yhteistyömallin suunnittelu satamien kanssa

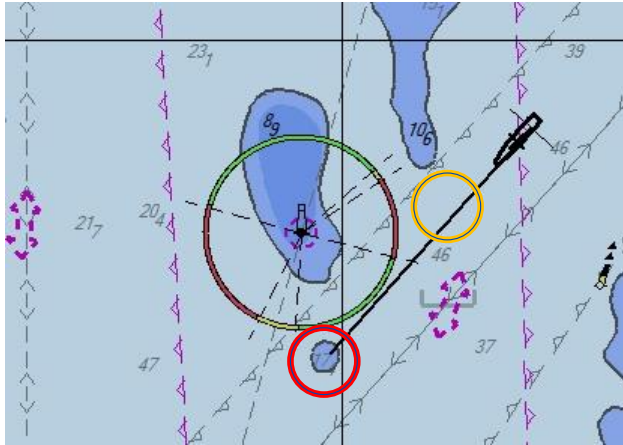




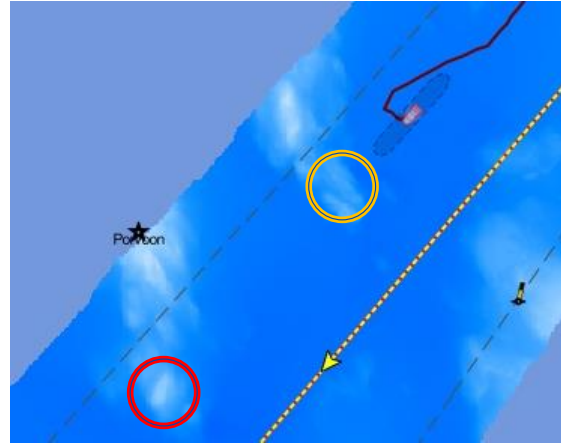
II-vaihe: pilotointi ja kokeilut

- Pilotoidaan ja kokeillaan I-vaiheessa luotuja tietotuotteita loppukäyttäjän toimintaympäristössä
- Ei luoda uusia tuotteita, vaan hankitaan kokemuksia ja uutta tietoa palveluiden käyttökelpoisuudesta sekä kerätään palautetta koekäyttäjiltä
- Konkreettisenä tavoitteena yhdistää syvyysmalli ja vedenkorkeustiedot ja –ennusteet ja esittää lopputulos navigointisovelluksessa
- Pilotoinnin alustaksi valittiin avoimen lähdekoodin navigointisovellus Open CPN
 - Kokeilujen mahdollistamiseksi tarvitaan ohjelmistonkehitystä, käytännössä laajennus (plugin)
 - Avoin lähdekoodi mahdollistaa lopputulosten julkistamisen kaikkien kiinnostuneiden ulottuville
- Tavoitteena oli myös hankkia kehitetyn sovelluksen testausta ja kokeiluja

Simulator testing of S-101 / S-102



ECDIS / ENC



S-102 COLOR RAMP



"UNDERKEEL CAMERA"



Verkoston rakentaminen

- Ensimmäisessä älyväyläpäivässä 24.1.2017 todettiin, että kiinnostusta verkostomaiseen yhteistyöhön on
- Esikuvana älykkään arktisen tieliikenteen Aurora-verkosto



Tilanne



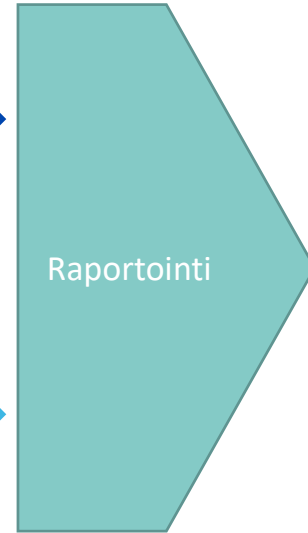
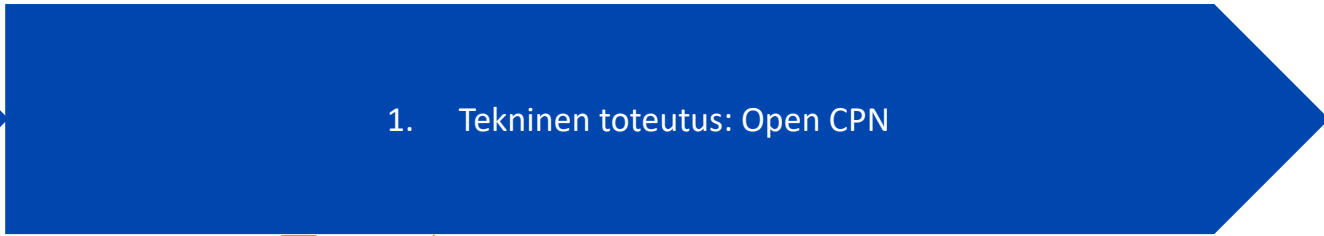
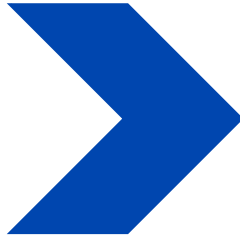
II-vaiheen kehitystyön hankinta

- Hankinta osoittautui huomattavasti ennakkoarvioita työläämmäksi
 - Laki julkisista hankinnoista ohjaa toimintaa
 - Hankintamenettelyn valinta tuotti päänvaivaa
 - Hankittavan asian määrittely ei ollut helppoa
- Hankkeen alkaessa lähtökohtana oli hankinnan suorittaminen T&K –poikkeusta soveltamalla
 - Mahdollistaisi suoramankinnan soveltuvalta tarjoajalta
 - Poikkeuksen soveltamisen perusteet ovat kuitenkin yksiselitteiset, sovelluskehitys ei ole sellainen palvelu, joka lähtökohtaisesti voidaan hankkia suoramankintana vaan tarvitaan jotain tutkimuksellista
 - T&K –komponenttien tunnistamiseen ja määrittelyyn meni aikaa
 - Hankinnan kohde ei ole kehitystyö vaan pilotointi, jonka kehitystyö mahdollistaa



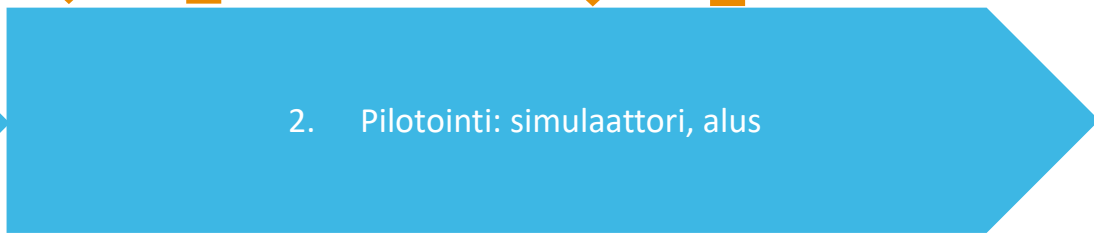
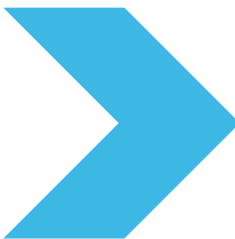
Tarjouspyyntö ja valinta

Toteutus



Tarjouspyyntö ja valinta

Toteutus



Raportointi

Maaliskuu 2018

Joulukuu 2018



Tietopyyntö ja tarjouspyyntö

- Tarjouspyynnön valmistelemiseksi julkaistiin tietopyyntö joulukuussa 2017
 - Saatiin neljä vastausta
 - Vastausten perusteella vaikutti siltä, että mahdollisesti tarjoamaan kiinnostuneita tahoja on
- Tarjouspyyntö julkaistiin maaliskuussa 2018, tarjousaikaa noin kuukausi
 - Yhtään tarjousta ei saatu



Miksi ei saatu tarjouksia?

- Tiukka aikataulu
- Tiettyjen resurssien niukkuus paikkatietoalalla
- Samaan aikaan työn alla useita muitakin tarjouksia



Kokemuksia ja ajatuksia

- Onko julkinen sektori oikea paikka tällaisten kehitystöiden tekemiselle?
 - Laki julkisista hankinnoista ohjaa myös tutkimukseen ja kehitykseen liittyviä hankintoja eikä suorastaan mahdollista nopeiden ja ketterien toimintamallien käyttöä
 - Innovaatiokumppanuus on uusi hankintamalli, mutta soveltuu vain hankintoihin, joissa hankintayksikkö hankkii jotain itselleen omaan käyttöönsä
- Mielenkiinto älyväylää kohtaan on ollut suurta ja kasvavaa
- Mielikuva älyväylästä on ollut jotain mutta kuin se, mitä todellisuudessa on tehty
 - Mielikuvan ja todellisuuden välinen kuilu on ruokkinut mielikuvitusta

Älyväylä, reitti autonomiseen meriliikenteeseen

Tavoitteena: tehokkaat kuljetukset ja turvallinen navigointi





ILMATIETEEN LAITOS
METEOROLOGISKA INSTITUTET
FINNISH METEOROLOGICAL INSTITUTE



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association





Jatkosuunnitelmat



Älyväylä-hankeen jatko

- Rahaa on käyttämättä testauksia ja pilotointeja varten, mutta aika käy vähiin
 - Hankkeelle varatulla rahalla on parasta ennen -päiväys (31.12.2018)
- Tarjousten puuttuessa on laillinen peruste suorahankinnalle, jos tarjouspyyntöä ei olennaisesti muuteta



Verkoston jatko

- Liikennevirastolla on intressiä ylläpitää ja kehittää verkostomaista toimintaa jatkossakin
- Omien brandien luominen virastobrandin rinnalle ei kuitenkaan ole suotavaa
 - AHOY –nimestä ei ole tarpeen luopua, mutta sen käyttöön ei suuremmin rohkaistakaan



liikennevirasto.fi
twitter.com/liikennevirasto
facebook.com/liikennevirasto
youtube.com/liikennevirasto

