



TURIsta LATURIin

Väyläviraston turvallisuusjohtamisen tietojärjestelmäkehitys

3.11.2020

Väyläviraston turvallisuusjohtamisen tietojärjestelmäkehitys

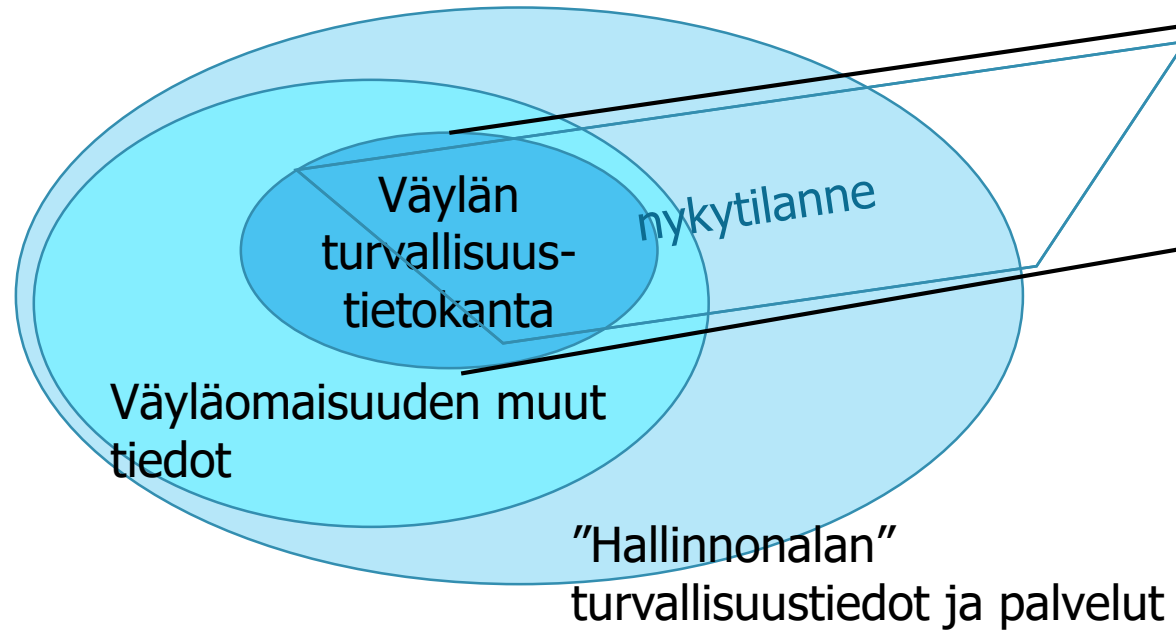


• Arja Toola



• Paavo Puranen

Tavoite yksittäisiä toimintoja tukevista järjestelmistä väylä- ja turvallisuustietoa tuottaviin järjestelmiin



- Poikkeama- ja riskitiedot, väylähankkeiden tukeminen
- Liityntäpinnat väylätietoihin
- Liityntäpinnat muihin organisaatioihin (Traficom, VR, Finrail, ym.)
- Toiminnallisuuksien lisääminen
- -> Turvallisuuden BIM-malli väylähankkeilla (=digitaalinen kaksonen?)

Suurimmat haasteet

- Riskienhallinnan tietoa ei systemaattisesti tallenneta TURIin
 - -> tiedon saanti hankalaa kaivamista, excel ei ole "datavarasto"
- Tapahtumatieto on tekstimuotoista -> analysointi tällä hetkellä vaativaa
- Käytettävyys koetaan hankalaksi - toisaalta myös helpoksi ja intuitiiviseksi

TURI käyttäjäkysely

- TURI:n toimintojen käytettävyys asteikolla 1 - 4
(1 = mahdoton käyttää ; 4 = hyvin intuitiivinen ja helppo)?

	1-2	3-4	eos
Etusivu	27 %	71 %	2 %
Poikkeamien ilmoittaminen	39 %	46 %	15 %
Poikkeamien käsittely ja seuranta	45 %	40 %	15 %
Tapahtumaluokkien valinta rautatieympäristön poikkeamissa	36 %	23 %	41 %
Riskienhallintasuunnitelma	39 %	12 %	49 %
Tarkistuslistojen käyttö riskienhallinnassa	24 %	12 %	63 %
Muutoksen merkittävyyden arviointi	17 %	29 %	54 %
Raportointiominaisuudet	38 %	25 %	38 %
Hankkeiden ja urakoiden ylläpito	32 %	34 %	34 %
Poikkeamien hakuominaisuudet	41 %	39 %	20 %
Vaarojen hakuominaisuudet	41 %	29 %	29 %
Ohjeet	39 %	34 %	27 %
Vastaaajia: 41			

TURI käyttäjäkysely – tuki ja opastus

- Minkä arvosanan annat TURI tukeen asteikolla 1 - 4
(1 = onnetonta; 4 = olen aina saanut tarvitsemani avun)?

-> Tiedotusta ja koulutusta lisätään
sekä ohjeistusta kehitetään

	1-2	3-4	eos
Käyttäjätuki	22 %	41 %	37 %
Hankehallinta	20 %	38 %	43 %
Tiedotus ja koulutus	41 %	37 %	22 %
Ohjeet	41 %	32 %	27 %

Mitä seuravaksi?

- Turi tarvitsee kehitystä tai korvaajan
- Mitä näemme horisontin takana?
 - Käyttäjille helpompaa ilmoittamista
 - Käyttäjille paremmin tietoa paluupostissa
 - Asioita voi luonnostella järjestelmään

Kehittynyt poikkeamien ilmoitusjärjestelmä

- Helppo käyttää
 - Kerää oikeanlaista tietoa
 - Palautelooppi toimii
 - Tietoa saa myös ulos jatkokäyttöä varten
-
- Mitä hyötyä järjestelmästä saadaan käyttäjille ja heidän organisaatioilleen?
 - Turvallisuuslupa on toiminnan ehto, sen takia järjestelmä on oltava

Tämä on vain työkalu

- Käyttäjien on loppujen lopuksi käytettävä sitä
- Käyttäjiä ovat urakoitsijoiden henkilöstö, Väylän henkilöstö, turvallisuuskoordinaattorit ja konsultit



Väylävirasto
Trafikledsverket