



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tulossa olevia ohjepäivityksiä

Laura Noukka

10.11.2020



Päivittyvät rautatieohjeet

LIIKENNE JA TURVALLISUUS TYÖMAALLA/RATATYÖMAAT

- Radanpidon turvallisuusohjeet TURO 10/2020, korvaa 29/2019
- Turvallisuusmenettelyiden käsikirja Väylähankkeissa (ent. Rautatietoiminnoissa LIVI/4313/06.04.01/2018)

TURVALLISUUSJOHTAMISJÄRJESTELMÄ

Teema: HOF-näkökulman vahvistaminen, julkaisu alkuvuoden 2021 aikana

- Riskienhallinta väylänpidossa, korvaa ohje 39/2017
- Ohje riskienhallinnan menetelmistä, korvaa ohje 40/2017
- YTM-asetuksen mukainen riskienhallinta rautatiejärjestelmissä, korvaa LIVI/7714/06.04.01/2016
- Turvallisuuspoikkeamien ilmoittaminen ja käsittely, korvaa ohje 23/2020

Päivityksessä

- Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset –ohje 39/2018

Turvallisuusmenettelyjen käsikirja väylähankkeisiin

Käsikirjassa kuvataan tilaajalle ja palveluntuottajille asetettuja turvallisuusvelvoitteita ja menettelyjä suunnittelu-, rakentamis- ja kunnossapitohankkeisiin

Turvallisuusmenettelyjen käsikirja korvaa mm. seuraavat ohjeet:

- Turvallisusselvityksen laadinta (Liikennevirasto 4787/065/2011)
- Turvallisuusasiakirjan laadinta (Liikennevirasto 4247/070/2014)
- Turvallisussääntöjen ja menettelyohjeiden sekä turvallisuusohjeen laadinta (Liikennevirasto 4248/070/2014)
- Ohje palveluntuottajan turvallisuussuunnitelman laatimisesta ja sisällöstä (Liikennevirasto 4254/065/2011)
- Palveluntuottajien ohjaus ja valvonta rautatietoimintojen turvallisuusasioissa (Liikennevirasto 4252/065/2011)



Radanpidon turvallisuusohjeet TURO

ohje 10/2020, astuu voimaan 1.1.2021

Keskeisiä muutoksia

- Määritelmät yhtenäistetty ja lisätty uusia määritelmiä
- Läpi ohjeen selvennetty "RSU:n ulkopuolella" - käsitettä
- Määrämuotoinen ratatyön viestintä ja viestintäkaavat tarkennettu
- Ratatyön ja turvamiestoiminnan tehtävät auki kirjoitettu tehtäväryhmittäin – tavoitteena yksiselitteinen kuva työtehtävistä kussakin työvaiheessa
- Täsmennetty työkonetyöskentelyä raiteilla ja raiteiden vieressä, uusittu kuvia
- Työryhmän yhteyshenkilön tehtäviä ja vastuita täsmennetty
- RATSUn puoliautomaattinen käyttö on eriytetty automaattisesta käytöstä
 - Automaattisen, puoliautomaattisen ja manuaalisen käytön periaatteet täsmennetty
- RUMA
 - sähköiset liikenneturvallisuuksuunnitelma ja työselostus (käyttöön 4.1.2021; <https://tmfg.fi/fi/finrail/ruma/tiedotteet>)
 - Vaatimus käyttää GPS-paikannusta ennen työtä ja työn aikana (RTV, koneenkuljettaja, liikkuvan kaluston kuljettaja, työryhmän yhteyshenkilö) sekä työkoneiden sijainnin varmistaminen silmämääräisesti, puheviestinnällä ja GPS:llä ennen töiden aloittamista.
 - Ohjeesta on poistettu sellaisia ohjeita, joita on mainittu RUMAn käyttöohjeissa

Perehdytysaineisto saatavilla eROK:ssa



Väylävirasto
Trafikledsverket