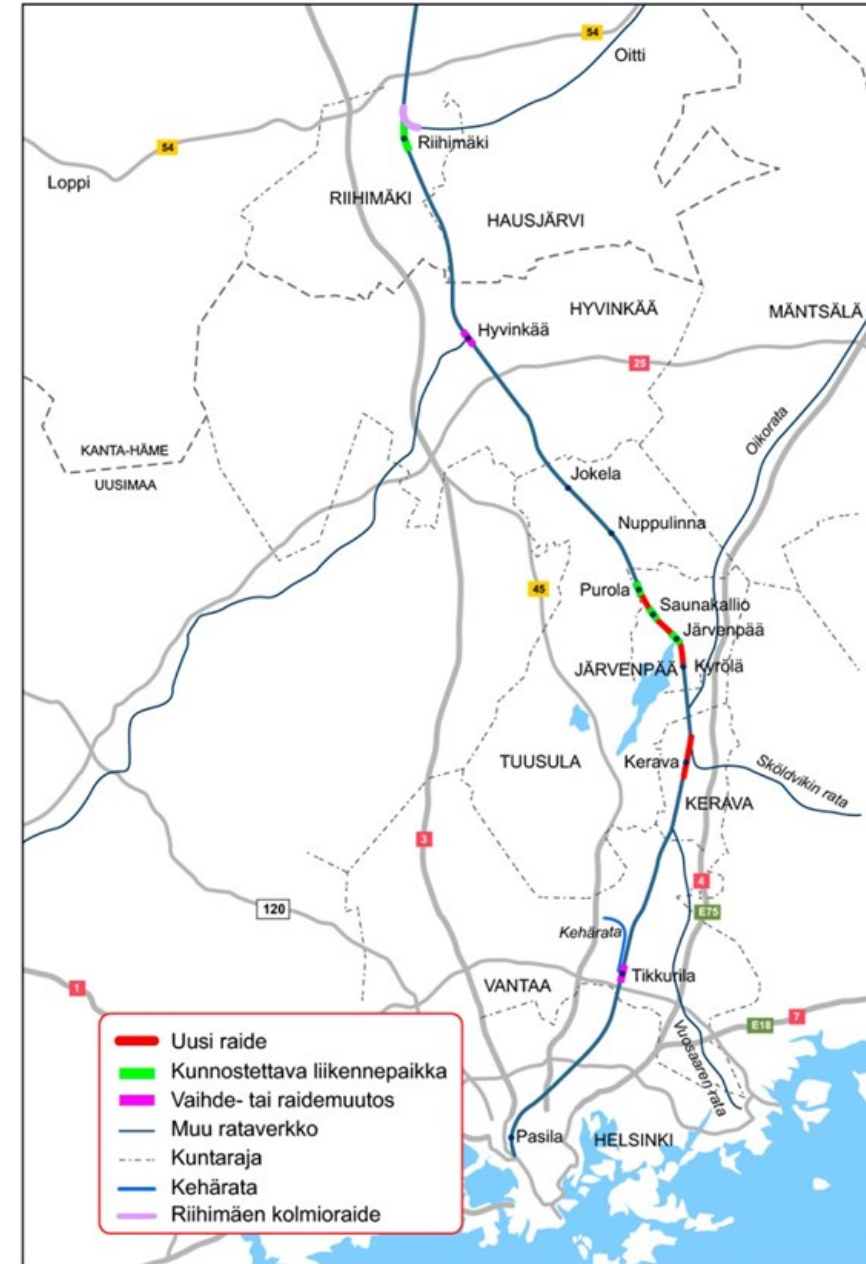




Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe

Hanke ”pähkinänkuoressa”

- tavoitteena välityskyvyn ja häiriönsietokyvyn lisääminen
- keskittyä liikennepaikkojen parantamiseen
- ajoittuu vuosille 2015 – 2022
 - Keravan tavaraliikenneraide 8/2017
 - Järvenpään läntinen lisäraide 10/2018
 - Riihimäen VAK-ratapihan sammutusvesijärjestelmä 7/2019
 - Hyvinkään vaihteet 12/2019
 - Keravan ja Järvenpään melusteet 8/2020
 - **Riihimäen laitur-, raide- ja vaihdetyöt 12/2020, asematunnelin jatko ja perusparannus 2021**
 - Kerava ASTL käyttöönotto 6-8/2021
 - Tikkurila kesäaikataulukausi 2022
- sopimusvaltuus 150 M€
- urakoita 55 kpl suunnittelutoimeksiantoja 14 kpl
- Noin 80 toimeksiantoa, josta pidetty turvallisuuden aloitus- ja päätöskokoukset



Riihimäen henkilöratapiha



- vilkkaasti liikennöity liikennepaikka, noin 160 junaa/vrk
- 11 raidetta, joista 5 laituriraitteita ja loput läpikulku- ja seisontaraiteita
- rakennetaan uudet korkeat, esteettömät laiturit, raidejärjestelyjä muutetaan vastaamaan paremmin liikenteen tarpeisiin, turvalaitteita ja sähköratarakenteita uusitaan
- Raiteet 2 ja 3 Riihimäen ohittavalle matkustajaliikenteelle ja raide 9 ohittavalle tavaraliikenteelle
- järjestelyt mahdollistavat nopeuden noston sn 100/130 km/h
- Ratapihan rakentaminen ja rakennuttaminen poikkeaa merkittävästi linjalla toteutettavista urakoista.



Väylävirasto
Trafikledsverket