



Kuva: Niko Palo

Pyöräliikenteen suunnittelu

Erityiskysymyksiä



Ajomukavuuteen vaikuttavat yksityiskohdat

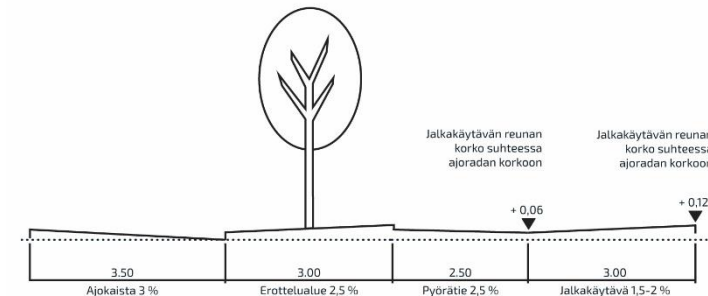
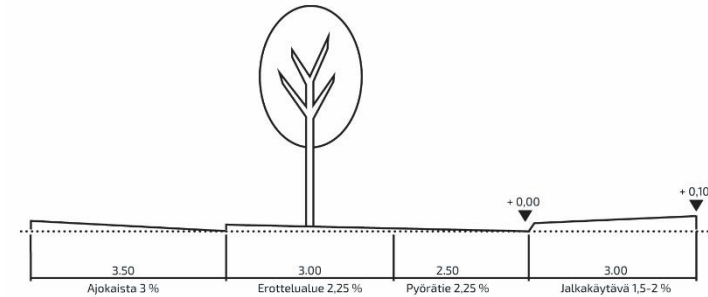
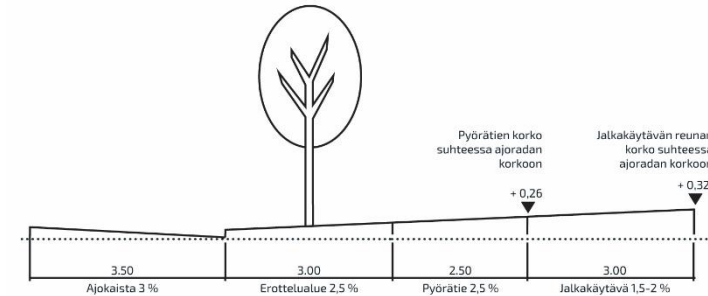
- Ajopinnan tasaisuus vaikuttaa keskeisesti pyöräilyn ajomukavuuteen. Suunnittelussa tulee huomioida mm:
 - Halkeamat
 - Asfalttipaikkaukset
 - Kourut
 - Liikuntasaumat



Kuva: Niko Palo

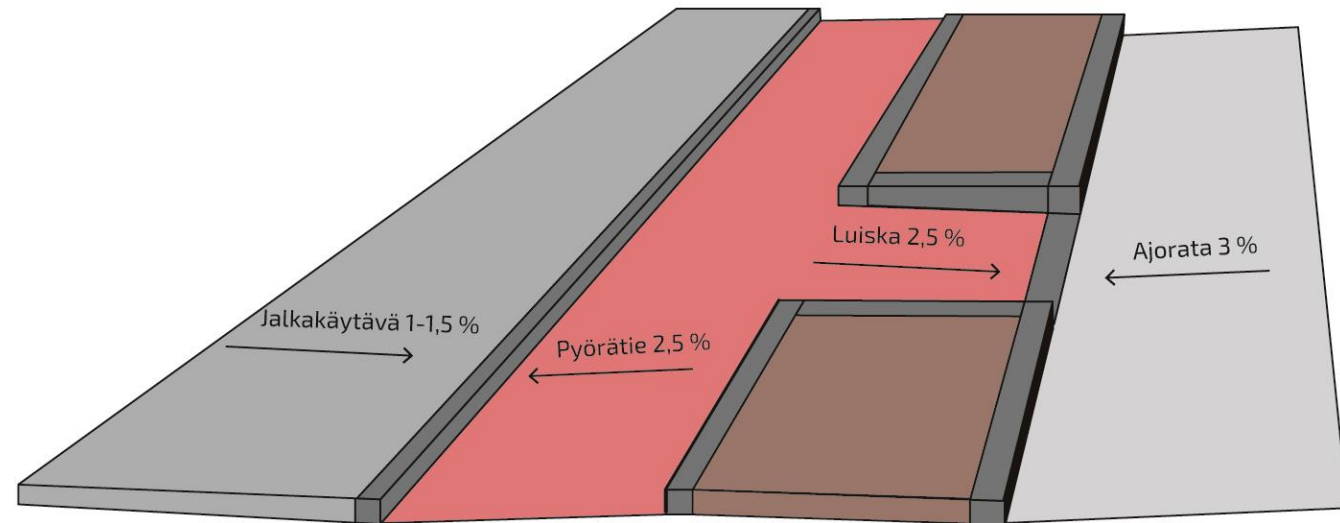
Kuivatusvalinnat ja kaivojen sijainti

- Kaivojen kannet pyöräliikenteen väylällä ja ajoradalla haittaavat ajomukavuutta ja heikentävät turvallisuutta.
- Pyöräliikenteen ollessa sekaliikenteenä ajoradalla tai pyöräkaistalla käytetään rakennetulla alueella ajoradan reunassa kitakaivoja ja rakentamattomalla alueella yleensä sivuoja.
- Tasoeroa ajoradan ja pyörätien sekä ajoradan ja jalkakäytävän välillä voidaan vähentää rakenteellisilla suunnitteluvalinnoilla.



Siirtymäluiskat ja reunatuet

- Pyörätien tai yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän yli ei rakenneta poikittaista luiskattua, viistettyä, viistoon asennettua tai korotettua tms. reunatukea.
- Jalkakäytävällä ja pyörätiellä vältetään suurilta kaltevuuseroilta, kun pyörätien taso on lähellä ajoradan tasoa.



Hidasteet

- Pyöräliikenteen väylän hidasteessa otetaan huomioon pyöräilijän ajomukavuus ja hidasteesta aiheutuva täristävä vaikutus.
- Pyöräliikenteeseen vaikuttavia hidasteita ovat ajoradan hidasteet sekä pyörätien jatkeeseen tai muuhun ajoradan ylityskohtaan kohdistuvat hidasteet, kuten korotetut alueet, ajoradan sivusiirtymät, kavennukset ja saarekkeet.
- Pyöräliikenteen ollessa ajoradalla ja muilla pyöräliikenteen väylillä käytetään yleensä pyöräily-ystävällisiä hidastemalleja. Näitä ovat sinitöyssyt ja tyynyhidasteet soveltuvien osien sekä ajoradan sivuttaissiirtymät.

Materiaalit

- Pyöräliikenteen väylän päällysteenä käytetään yleensä asfalttibetonia (AB).
- Värillinen päällyste pyöräliikenteen väylällä tehostaa pyöräliikenteen havaittavuutta sekä korostaa erottelua jalankulusta ja autoliikenteestä.



Kuva: Reijo Vaarala

Varusteet

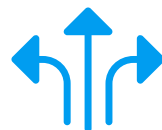
- **Kaide:** Maantien reunassa oleva autoliikenteen edellyttämä tiekaide varustetaan korotusosalla, silloin, kun pyöräilijöitä ja jalankulkijoita on paljon ja kaiteen takana on korkea pengerr tai vaarallinen vesistö.
- **Valaistus:** Pyöräteiden valaistus on tärkeää liikenneturvallisuuden, yleisen turvallisuuden sekä viihtyvyyden vuoksi. Valaistus myös korostaa reitin jatkuvuutta ja auttaa hahmottamaan liikenneympäristöä.



Kuva: Niko Palo

Liikennelaskennat

- Liikennelaskentojen avulla voidaan osoittaa pyöräliikenteen edistämistoimenpiteiden vaikuttavuus, mikä auttaa päätöksentekijöitä kohdistamaan rahoitusta vaikuttavimpiin toimenpiteisiin.
- Kaupunkiseuduille tulee rakentaa pysyvä automaattinen laskentapisteverkko, jota täydennetään otoslaskennoilla. Laskentajärjestelmän avulla saadaan kattavaa tietoa pyöräilijämäärien lisäksi aika- ja säävaihtelukertoimista.



Kolme nostoa



1. Yksityiskohdilla on väliä
2. Varustuksella voidaan tarjota entistä parempaa palvelutasoa
3. Dataa tarvitaan



Lisätietoja

https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2020-18_pyoraliikenteen_suunnittelu_web.pdf

Tiensuunnittelun
asiantuntija

Ari Liimatainen

Väylävirasto

ari.liimatainen@vayla.fi

Yksikön päällikkö

Reijo Vaarala

Ramboll Finland Oy

reijo.vaarala@ramboll.fi

Projektipäällikkö

Niko Palo

Ramboll Finland Oy

niko.palo@ramboll.fi

Projektipäällikkö

Leena Manelius

Ramboll Finland Oy

leena.manelius@ramboll.fi

Projektipäällikkö

Reetta Keisanen

Ramboll Finland Oy

reetta.keisanen@ramboll.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket