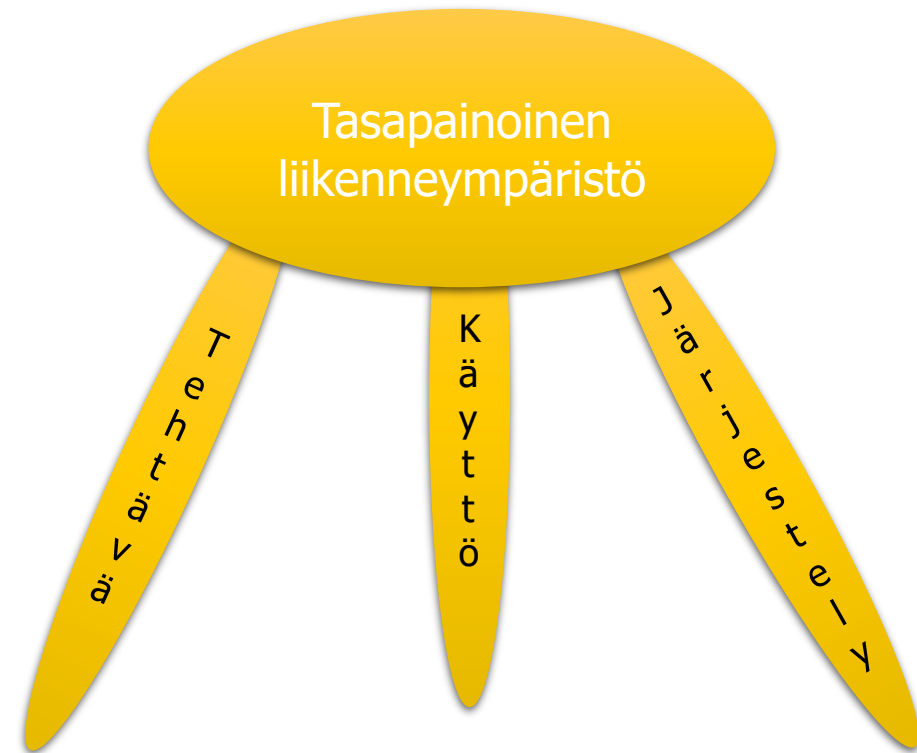




Pyöräliikenteen suunnittelu Liikenneympäristöt

Tasapainoinen liikenneympäristö

- Taustalla filosofinen ajattelu tasapainotilan saavuttamisesta.
- Pyöräliikenteen järjestelyn tulee olla oikeanlainen suhteessa väylän tehtävään liikenneverkossa ja käyttöön.
- Jos joku kolmesta on epätasapainossa, tulee olosuhteita tai ratkaisua muuttaa, jotta tasapaino saavutetaan
 - *esim. vähentämällä autoliikenteen määrää tai sen nopeutta, muuttamalla väylän liikenteellistä roolia tai vaihtamalla pyöräliikenteen väylän tyyppiä.*



Liikenneympäristöjen määrittely

Rakennettu alue

Tiiviisti rakennettu liikenneympäristö

- Keskustat/aluekeskukset

Väljästi rakennettu liikenneympäristö

- Keskustan ulkopuoli tai pienen kaupungin keskusta
- Liikennealueet kaava-alueella, kylät ja nauha-asutus maantien varrella

Rauhallinen liikenneympäristö

- Kaikki muut taajaman tiet ja kadut
- Tonttikadut ja vähäliikenteiset tiet

Rakentamaton alue

- Taajaman ulkopuoliset maantien varret ja yksityistiet



Väylätyyppien soveltuvuus liikenneympäristöittäin

- Liikenneympäristöjä käytetään arvioimaan väylätyypin soveltuvuus kohteeseen.
- Taulukossa eri väylätyyppien soveltuminen rakennetulla ja rakentamattomalla alueella.

| Väylätyyppi | Rakennettu alue | | | Rakentamaton alue |
|---|-----------------|-------|-------------|-------------------|
| | Tiivis | Väljä | Rauhallinen | |
| Sekaliikenne | 4 | 2 | 4 | 4 |
| Kaksisuuntainen pyöräliikenne yksisuuntaisella tiellä | 4 | 2 | 4 | 2 |
| Piennar | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Pyöräkaista | 4 | 4 | 2 | 3 |
| Kylätie | 3 | 2 | 3 | 4 |
| 2-1-tie | 3 | 4 | 3 | 2 |
| Pyöräkatu | 4 | 3 | 4 | 2 |
| Yksisuuntainen pyörätie | 4 | 4 | 2 | 3 |
| Kaksisuuntainen pyörätie | 3 | 4 | 2 | 4 |
| Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä | 1 | 3 | 2 | 4 |

| | |
|--------------------|---|
| Käytetään | 5 |
| Käytetään yleensä | 4 |
| Voidaan käyttää | 3 |
| Ei yleensä käytetä | 2 |
| Ei käytetä | 1 |

Lisätietoja

https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2020-18_pyoraliikenteen_suunnittelu_web.pdf



Tiensuunnittelun asiantuntija

Ari Liimatainen

Väylävirasto

ari.liimatainen@vayla.fi

Yksikön päällikkö

Reijo Vaarala

Ramboll Finland Oy

reijo.vaarala@ramboll.fi

Projektipäällikkö

Niko Palo

Ramboll Finland Oy

niko.palo@ramboll.fi

Projektipäällikkö

Leena Manelius

Ramboll Finland Oy

leena.manelius@ramboll.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket