

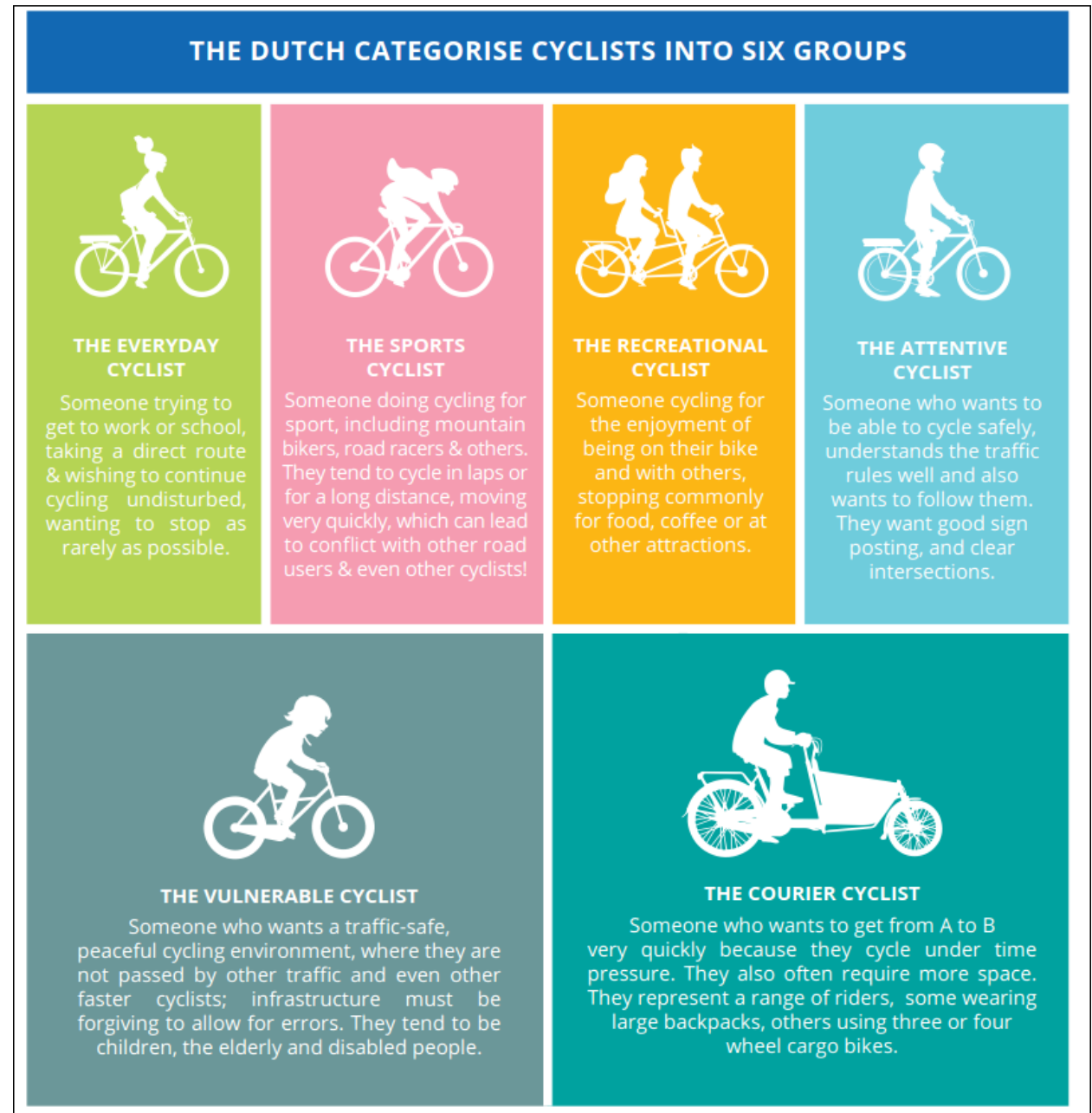
Pyöräliikenteen tarpeet

1. Pyörällä liikkumiseen tarvitaan lihasvoimia
2. pyörällä liikkuminen on tasapainottelua
3. pyörässä ei ole suojakuorta
4. pyörässä on hyvin vähän jousitusta
5. pyörällä poljetaan taivasalla
6. pyörällä liikkuminen on sosiaalista toimintaa
7. ihminen on kaiken lähtökohta.



Pyöräilijätyyppien tarpeita

- Arkipyöräilijä haluaa nopeasti kotoa määränpäähän.
- Pyörällä ajava lapsi tai koululainen, iäkäs tai liikkumisrajoitteinen edellyttävää anteeksiantavaa infrastruktuuria.
- Harrastuspyöräilijöitä on useita eri ryhmiä ja osa haluaa pyöräillä maantiellä.
- Tavarapyörä vie enemmän tilaa ja on painava.



Kuva: Safer cycling advocate program –best practice guide. 2020.

Polkupyörä on ajoneuvo

- Lain mukaan polkupyörä on ajoneuvo.
 - Ajoradalla oikeassa reunassa tai pientareella ellei sitä erikseen osoiteta muualla liikennemerkkein.
- Sähköavusteinen polkupyörä, kevyt sähköajoneuvo, moottorilla varustettu polkupyörä rinnastetaan pyörään.
- Kaksipyöräisen pyörän enimmäisleveys on 0,8 m. Kolmi- tai useampipyöräiset polkupyörät voivat olla leveämpiä (enintään 1,25 m).
- Matkustajien kuljettaminen on sallittua.

Peruspyörät ja yhdistelmät



polkupyörä
1,8 m / 0,6 m (0,8 m)



polkupyörä ja perävaunu
2,6 m / 0,8 m (1,25 m)



polkupyörä ja lasten
kuljetusvaunu
3,0 m / 0,8 m (1,25 m)



polkupyörä ja peräpyörä
3,0 m / 0,6 m (1,25 m)

Tavarapyörät



tavarapyörä (kolmipyöräinen)
2,0 m / 0,9 m (1,25 m)



tavarapyörä (kolmipyöräinen
etulaatikolla)
2,1 m / 0,9 m (1,25 m)



tavarapyörä (kaksipyöräinen
etulaatikolla)
2,5 m / 0,6 m (0,8 m)



konttipyörä
4,6 m / 0,9 m (1,25 m)

Erikoispyörät



tandempolkupyörä
2,5 m / 0,6 m (0,8 m)



nojapyörä
1,8 m - 2,1 m / 0,6 - 0,8 m (1,25 m)



kolmipyöräinen polkupyörä
1,7 m / (1,25 m)



riksa 3,0 m / (1,25 m)

Sähköiset liikkumisvälineet



sähköavusteinen pyörä
1,8 m / 0,6 m (0,8 m)



L1e-a
Max. 1000W
moottorilla varustettu
polkupyörä
1,8 m / 0,6 m (1,0 m)



kevyt sähköajoneuvo
0,6 m / 0,6 m (0,8 m)



kevyt sähköajoneuvo
1,9 m / (0,8 m)

Lastenpyörät



lasten pyörä apupyörillä
1,1 m / 0,55 m (0,8 m)



lasten kolmipyörä
0,7 m / 0,5 m (0,8 m)



lasten pyörä
1,5 m / 0,55 m (0,8 m)

Pyörämatkat

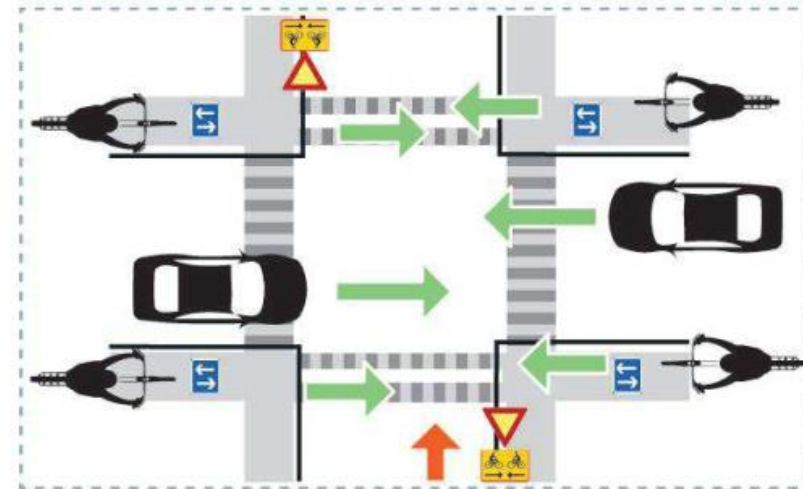
- Suomalaiset tekevät vuorokaudessa 2,7 matkaa, joista 8 % pyörällä.
- Lyhyitä arkimatkoja (<3 km), joissa myös suurin kasvupotentiaali.
- Tasa-arvoinen ja turvalliseksi koettu kulkumuoto.
- Suuret nopeuserot eri pyöräilijätyyppien ja eri paikoissa sijaitsevien väylien välillä.
- Sähköpyörät yleistyvät tulevaisuudessa.



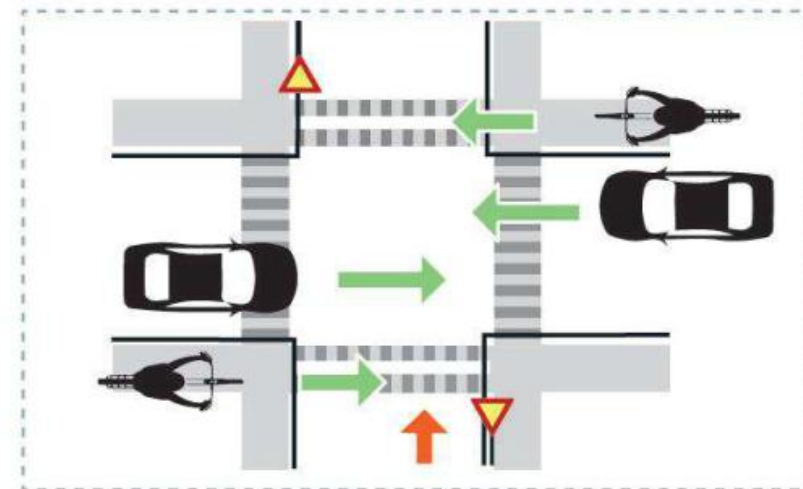
Pyöräliikenteen turvallisuus

- Suojakuoren puuttumisesta johtuen pyöräilijä on haavoittuvainen onnettomuustilanteissa.
- Liikenteessä kuolee 20-30 pyöräilijää vuosittain. Poliisin tietoon tulleet vakavat onnettomuudet ovat olleet viime vuosina laskussa.
- Yleisin onnettomuustyyppi on yksin kaatuminen.
- Suurin osa onnettomuuksista tapahtuu risteyksissä.
- Yksisuuntainen pyöräliikenne ja autoliikenteen nopeutta alentavat ratkaisut parantavat turvallisuutta.

Risteyksen ylitys,
kaksisuuntaiset pyörätiet

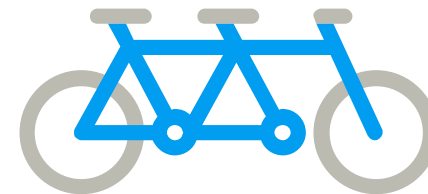


Risteyksen ylitys,
yksisuuntaiset pyörätiet



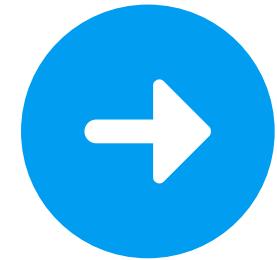
Kolme nostoa

1. Pyörä on ajoneuvo, jonka paikka on ajoradalla tai pientareella (ellei sitä erikseen liikennemerkkeillä/timerkinnöillä osoiteta muualle).
2. Pyöräliikenteen yksisuuntaisuus parantaa risteysturvallisuutta.
3. Pyöräilijää koskevia liikennesääntöjä sovelletaan monen levyisiin ja pituisiin ajoneuvoihin.



Väylävirasto
Trafikledsverket

RAMBOLL





Väylävirasto
Trafikledsverket