

# Lähtökohdat joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyille

- Ohjeessa pysäkkijärjestelyjä käsitellään pyöräliikenteen näkökulmasta.
- Lähtökohtina ovat mm:
  - Tieliikennelain väistämisvelvollisuudet
  - Tavoitetila pyörä- ja joukkoliikenteelle sekä paikallinen olosuhde
  - Matkaketjun toimivuus



Väylävirasto  
Trafikledsverket

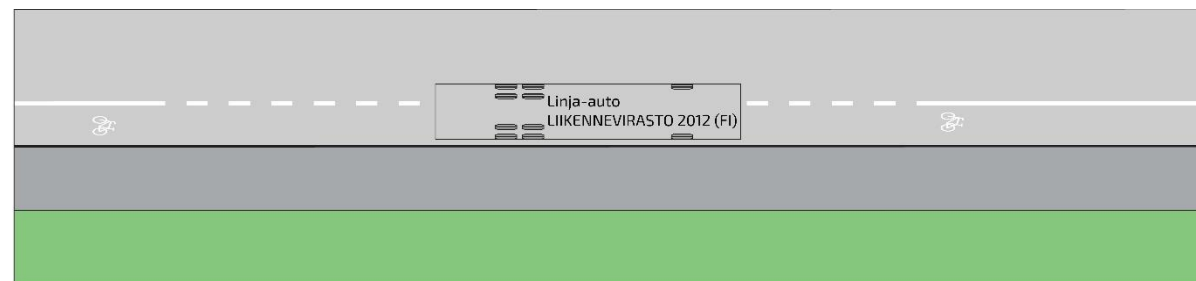
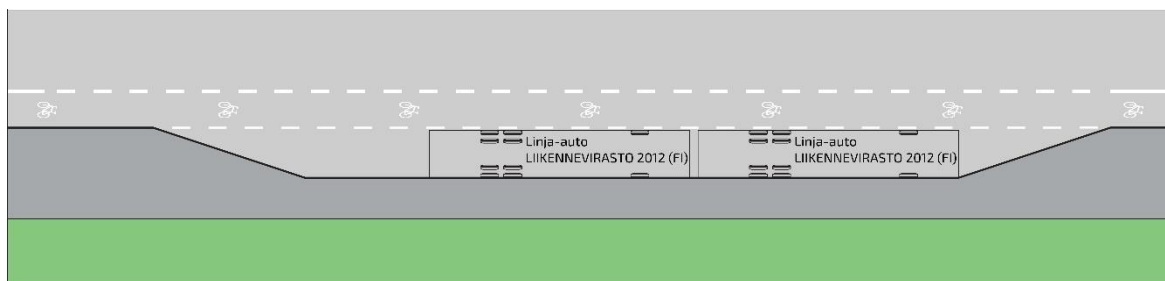
RAMBOLL



Kuva: Niko Palo

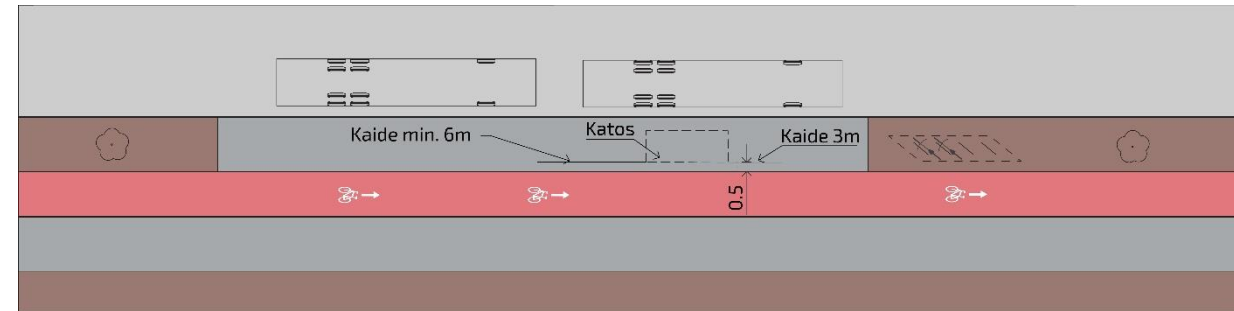
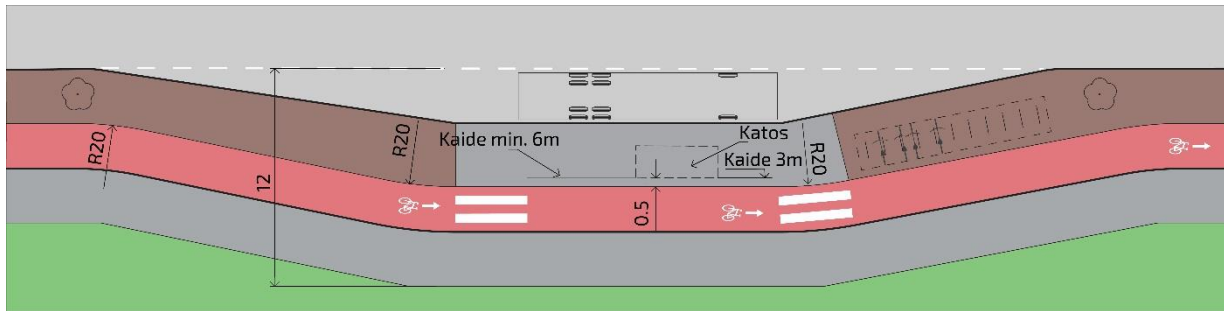
# Ajoratapysäkit ja pyöräliikenne ajoradalla

- Pyörä- ja linja-autoliikenne voivat käyttää samaa tilaa, jos autoliikenteen määrä ja nopeusrajoitus ovat riittävän pieniä.
- Pyöräliikenne voidaan ohjata kulkemaan ajoratapysäkin tai pysäkkilevennyksen läpi ajoradalla, mikäli kadun liikenne on riittävän rauhallista ja linja-autoliikenne vähäistä.



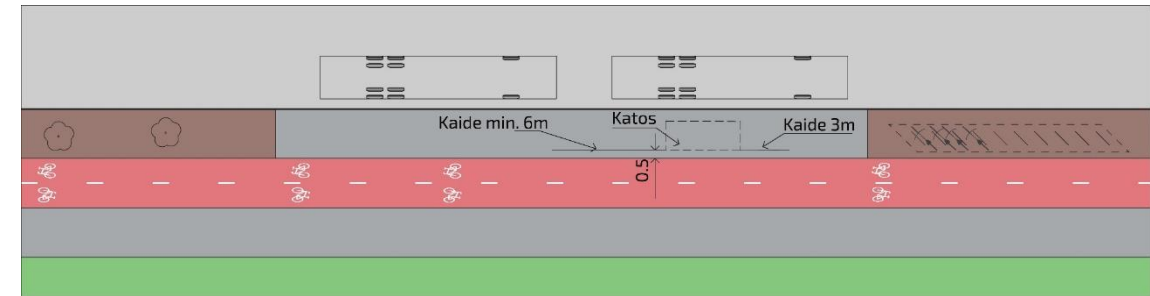
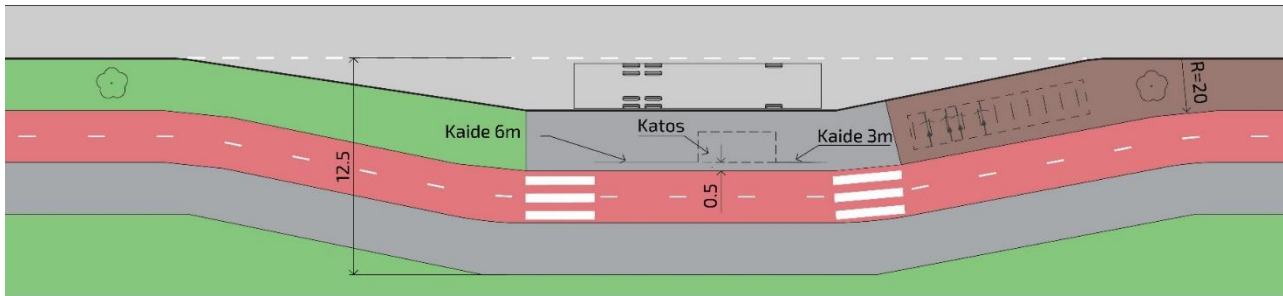
# Yksisuuntaiset pyörätiet ja pysäkkijärjestelyt

- Yksisuuntaisella pyörätiellä huolehditaan pysäkin kohdalla laadukkaasta jalankulun ja pyöräliikenteen erottelusta.
- Pyörätie suunnitellaan pysäkkialueen kohdalle yleensä pysäkin odotusalueen ja jalkakäytävän väliin. Näin vältetään linja-auton matkustajan ja pyöräilijän välisiltä yhteentörmäyksiltä nousu- ja poistumistilanteissa.
- Pysäkin odotusalueen ja pyörätien väliin voidaan sijoittaa kaide erottelemaan pyöräliikenne ja joukkoliikenteen käyttäjät toisistaan sekä ohjaamaan pysäkin käyttäjien ylityspaikka jalkakäytävälle tiettyyn kohtaan. Ylityspaikka voidaan osoittaa suojatiemerkein. Ratkaisulla parannetaan myös näkemiä.



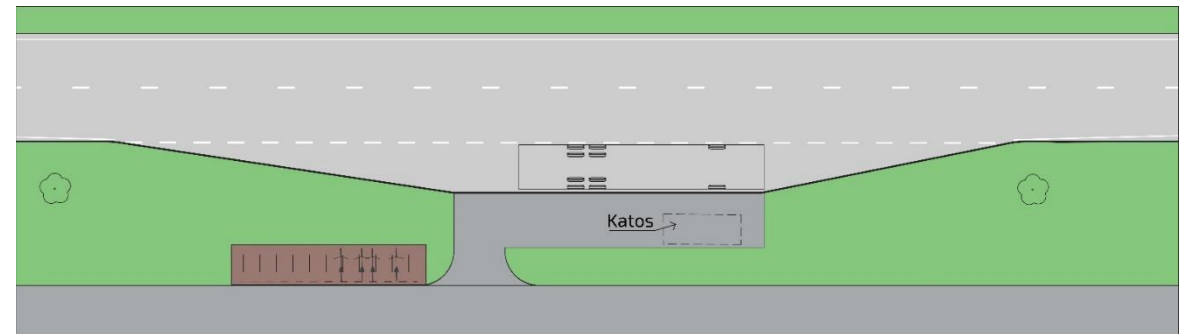
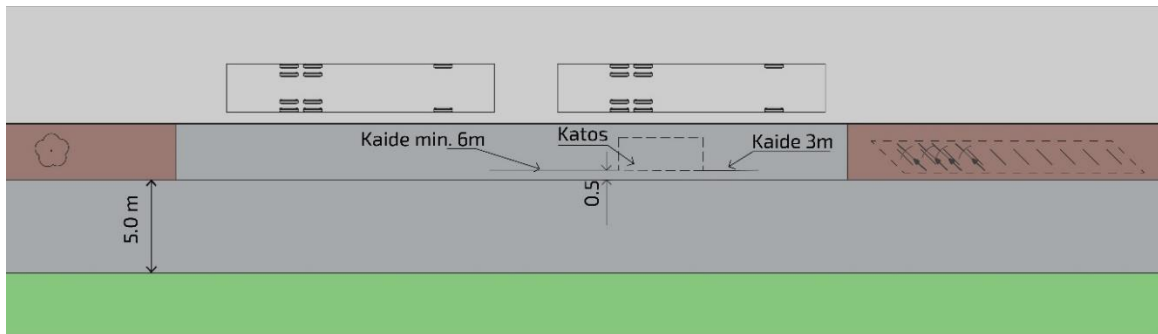
# Kaksisuuntaiset pyörätiet ja pysäkkijärjestelyt

- Kaksisuuntainen pyöräliikenne ohjataan pysäkin takaa ja jalkakäytävän edestä vastaavasti kuin yksisuuntainen pyöräliikenne.
- Kaikkien pysäkkijärjestelyiden kohdalla linja-auton matkustajalle varataan riittävä odotusalue, jotta vältetään pyöräliikenteen ja linja-auton matkustajan välisiltä konflikteilta.
- Pyöräpysäköinnin suunnittelu on osa joukkoliikenteen pysäkkisuunnittelua.



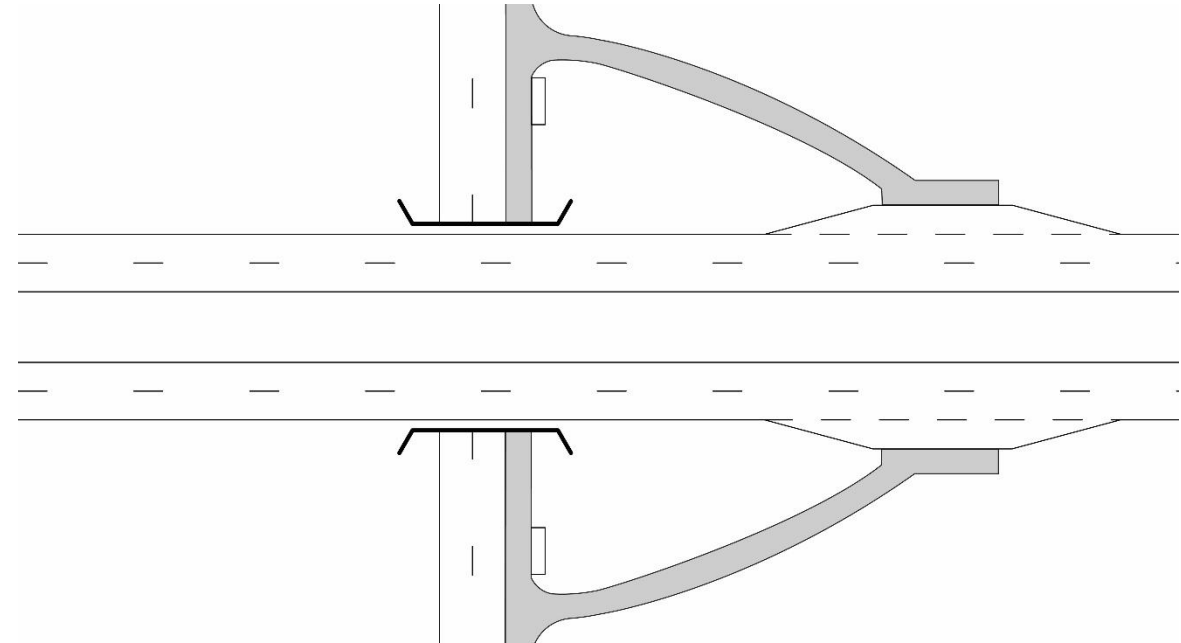
# Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sekä pysäkkijärjestelyt

- Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän pysäkkiratkaisussa pyritään vastaaviin ratkaisuihin eroteltujen ratkaisujen kanssa.
- Odotusalue erotetaan yhdistetystä väylästä materiaalivalinnalla
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on ensisijaisesti pyörätie, jolla pätee kaikki pyörätietä koskevat liikennesäännöt. Järjestelyt suunnitellaan selkeiksi, ettei osapuolille synny vaaratilanteita tai epäselvyyttä kadun tai tienosien käyttötarkoituksesta.



# Pysäkit ja pyöräliikenne eritasoratkaisuissa

- Eritasoratkaisussa pysäkille suunnitellaan selkeä reitti.
- Pyöräliikenteelle järjestetään tarvittaessa opastus.
- Merkittävän linja-autoliikenteen reitin varrella pysäkille varataan tilaa myös pyörien liityntäpysäköintiä varten.



# Joukkoliikenneasemat ja -terminaalit

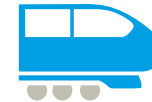
- Pyöräliikenteen määrien kasvattamiseksi on pyörä- ja joukkoliikenteen matkaketjujen suunnittelu erittäin tärkeää.
- Joukkoliikenneterminaalien kohdilla kiinnitetään huomiota selkeisiin reitteihin ja pyöräpysäköintiin.
- Merkittävien joukkoliikenneterminaalien sijainti otetaan huomioon jo pyöräliikenneverkon suunnittelussa.
- Pyöräpysäköinti sijoitetaan helposti havaittavaksi ja saavutettavaksi.



Kuva: Niko Palo

# Kolme nostoa

1. Matkaketjut paranee pyörä- ja joukkoliikenteen laadukkaalla yhteensovituksella.
2. Suunnittelulla pyritään minimoimaan konflikteja niin pyörä- ja joukkoliikenteen kuin pyöräliikenteen ja jalankulkijan välillä
3. Pyöräpysäköinnin saavutettavuus on keskeistä joukkoliikenteen pysäkeillä



# Lisätietoja

[https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo\\_2020-18\\_pyoraliikenteen\\_suunnittelu\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2020-18_pyoraliikenteen_suunnittelu_web.pdf)

Tiensuunnittelun asiantuntija

Ari Liimatainen

Väylävirasto

[ari.liimatainen@vayla.fi](mailto:ari.liimatainen@vayla.fi)

Yksikön päällikkö

Reijo Vaarala

Ramboll Finland Oy

[reijo.vaarala@ramboll.fi](mailto:reijo.vaarala@ramboll.fi)

Projektipäällikkö

Reetta Keisanen

Ramboll Finland Oy

[reetta.keisanen@ramboll.fi](mailto:reetta.keisanen@ramboll.fi)

Projektipäällikkö

Leena Manelius

Ramboll Finland Oy

[Leena-manelius@ramboll.fi](mailto:Leena-manelius@ramboll.fi)



Väylävirasto  
Trafikledsverket