

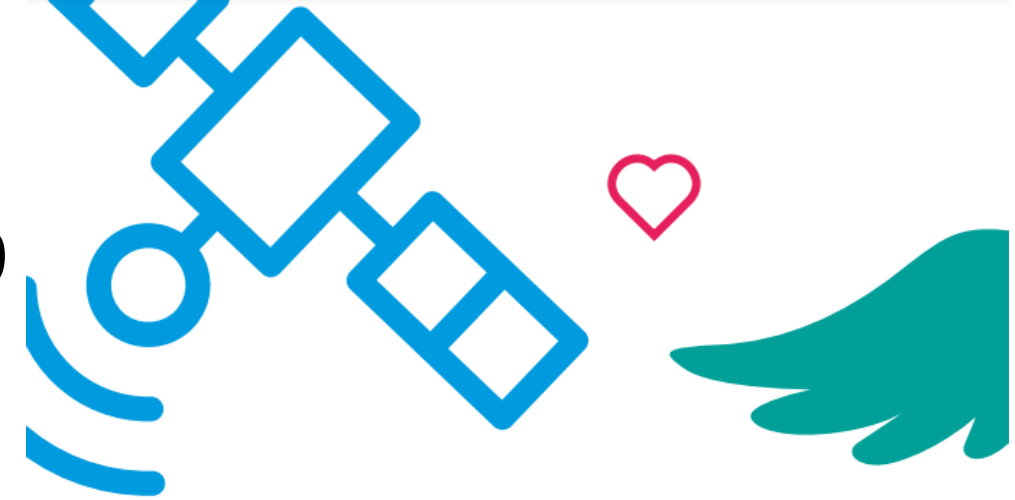


Pyöräliikenteen suunnittelu

Laatunormisto (tarkistuslistat)

Pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelma 10.12.2019

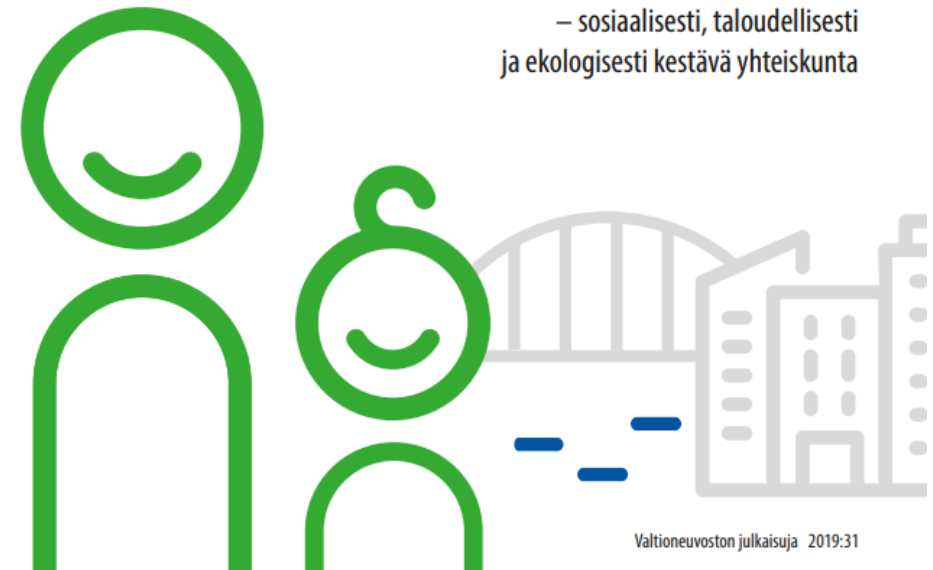
- Hallitusohjelmassa mainitaan pyöräliikenne 11 kohdassa.
- Maininnat liittyvät seuraaviin asiakohtiin:
 - Ilmastonmuutoksen sopeutumiseen
 - pyöräliikenteen infratarpeisiin
 - pyöräliikenteen matkamäärien kehittämiseen
 - kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toteuttamiseen
 - yhtenäisen laatunormiston laatimiseen
 - työsuhdepyöräilyn edistämiseen.



Pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelma 10.12.2019

OSALLISTAVA JA OSAAVA SUOMI

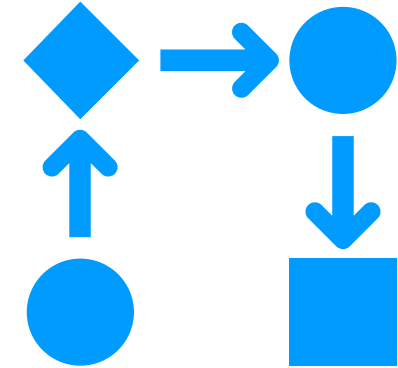
– sosiaalisesti, taloudellisesti
ja ekologisesti kestävä yhteiskunta



Pyöräliikenteen edistäminen eri vaiheissa

Pyöräliikenteen edistäminen tulee ottaa huomioon maankäytön suunnittelusta väylien toteutukseen ja kunnossapitoon asti.

Pyöräliikenteen edistäminen on elinkaariajattelua – aikaisessa vaiheessa tehtyjä huonoja ratkaisuja on useasti vaikeata korjata myöhemmin.



Tarkistuslistat

- Hallitusohjelmassa mainittu yhtenäinen laatu- ja normiston toteutetaan käyttämällä pyöräliikenteen edistämistä tukevia tarkistuslistoja.
- Pyöräliikenteen suunnittelu -ohjeessa on laadittu tarkistuslistoja, joissa kuvataan yleis- ja asemakaavavaiheissa, pyöräreitin suunnittelussa ja kunnossapidon hankinnassa pyöräliikenteen näkökulmasta tarkistettavia asioita.
- Omat tarkistuslistat pyöräliikenteen reittien yksityiskohdista rakennussuunnittelun, toteuttamisen ja kunnossapidon osalta.



Pyöräliikenteen edistämisen tarkistuslista

- Viereisessä taulukossa on ote pyöräliikenteen edistämisen tarkistuslistasta.

++ on tarkistettava

+ on yleensä tarkistettava

0 tarkistus ei ole välttämätön

TARKASTELTAVA ASIA	Yleiskaava	Asema- kaava	Pyöräreit- suunnit- telu	Pyöräreit- kunnossa- pito
Selvitetään kohteeseen liittyvät pyöräliikenteen selvitykset ja suunnitelmat, ml. strategiat.	++	++	+	+
Selvitetään suunnittelualueen liikenteellinen vaikutusalue.	+	++	+	+
Kartoitetaan liikenteen ja erityisesti pyöräliikenteen nykytila (verkko, pyöräliikennettä synnyttävät kohteet ja toiminnot, liikenneympäristön estevaikutukset pyöräliikenteen kannalta, turvallisuus, joukkoliikenne).	++	++	+	+
Tunnistetaan pyöräliikenne osaksi liikennejärjestelmää.	++	++	+	+
Tunnistetaan ja tarkennetaan pyöräliikenteen tavoitteet ja laatuvaatimukset sekä pyöräliikenteen mittarit.	+	++	+	++
Määritellään pyöräliikennettä koskevat lisäselvitystarpeet (voidaan tehdä laajemman liikenneselvityksen yhteydessä).	+	+	+	+
Havaitaan ja nimetään pyöräliikennettä synnyttävät uudet kohteet ja toiminnot sekä sijainti.	+	++	+	0
Määritetään/tarkennetaan katuluokittelu. Määritellään alustavasti katuverkon järjestelyt (mm. nopeusrajoitukset, väistämisvelvollisuudet, valaistus) siten, että ne tukevat kestäviä liikkumismuotoja.	+	++	++	0

* pääverkko (pääreitit ja yleensä aluereitit)

** pää-, alue- ja paikallisreitit

Pyöräliikenteen tarkistuslista reittien yksityiskohdista

- Viereisessä taulukossa on ote pyöräliikenteen edistämisen tarkistuslistasta reittien yksityiskohtiin liittyen.

++ on tarkistettava

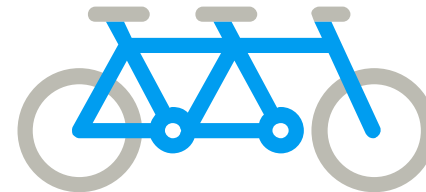
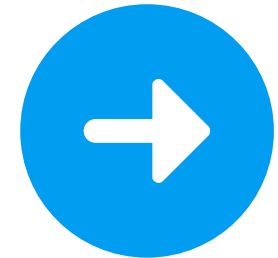
+ on yleensä tarkistettava

0 tarkistus ei ole välttämätön

TARKASTELTAVA ASIA	Raken- nussuun- nittelu	Toteutta- minen / rakenta- minen	Kunnos- sapito
Käytetään pyöräliikenteen ratkaisussa ohjeiden suositus- tai maksiarvoja, ei minimiarvoja.	++	++	++
Tunnistetaan ja otetaan pyöräliikenteen olosuhteiden laatu huomioon.	++	++	++
Huomioidaan eri kulkumuodot ja varataan niille riittävä tila poikkileikkauksessa. Huomioidaan myös erottelualueet sekä pyöräliikenteen kohtaaminen ja ohittaminen.	++	+	++
Huomioidaan tilavarauksissa puut, liikennemerkit, portaalit, valaisinpylväät, mahdolliset liikennevalopylväät, erilaiset laitekaapit jne.	++	+	++
Huomioidaan lumitila: riittävä mitoitus, rakenteet, puut ja pensaat, mahdollinen lumen siirtäminen, sulamisvedet, kunnossapitokaluston huomioiminen.	++	+	+
Tunnistetaan kunnossapidon menetelmät ja kaluston vaatimukset tilavarauksissa ja materiaalivalinnoissa.	++	+	+
Varataan pyöräpysäköintiä varten riittävästi tilaa. Varmistetaan, että telineet, katokset, valaistus, pintamateriaalit jne. ovat käyttökelpoisia, kestäviä ja kunnossapidettavia.	++	++	++
Tingitään kaikkien liikennemuotojen tilavarauksista, jos tilaa ei ole riittävästi käytettävissä.	++	0	0
Varmistetaan eri kulkumuotojen näkemät linjaosuudella ja risteyksessä.	++	+	++
Huolehditaan, että pyörätie on jatkuva linjaosuudella ja risteyksissä.	++	+	6

Kolme nostoa

1. Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmassa esitetään toimenpiteenä yhtenäisen laatunormiston laatiminen pyöräilyväylille.
2. Pyöräliikenteen edistäminen tulee ottaa huomioon maankäytön suunnittelusta väylien toteutukseen ja kunnossapitoon asti
3. Hallitusohjelmassa mainittu yhtenäinen laatunormiston toteutetaan käyttämällä pyöräliikenteen edistämistä tukevia tarkistuslistoja. Nämä on laadittu Pyöräliikenteen suunnittelu -ohjeessa.



Lisätietoja

https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2020-18_pyoraliikenteen_suunnittelu_web.pdf

Tiensuunnittelun asiantuntija

Ari Liimatainen

Väylävirasto

ari.liimatainen@vayla.fi

Liikennejärjestelmäasiantuntija

Maija Rekola

Väylävirasto

maija.rekola@vayla.fi

Yksikön päällikkö

Reijo Vaarala

Ramboll Finland Oy

reijo.vaarala@ramboll.fi

Projektipäällikkö

Leena Manelius

Ramboll Finland Oy

leena-manelius@ramboll.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket