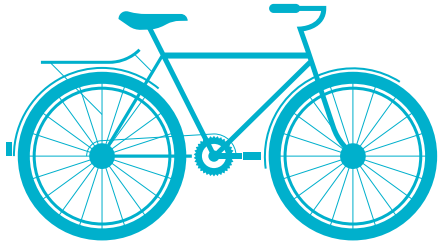




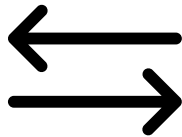
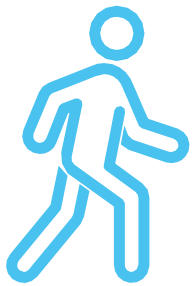
Pyöräliikenteen suunnittelu

Ohjeen sisältö ja käyttö



Pyöräliikenteen ohje

Ohjeessa ei käsitellä jalankulkua. Vuonna 2014 valmistuneen Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu -ohjeen jalankulkua käsittelevät asiat ovat voimassa niin kauan, kunnes jalankulusta laaditaan oma ohje.



Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu



Tieliikennelaki toi paljon muutoksia pyöräliikenteeseen

Merkittävimpiä tieliikennelain muutoksia ovat

- yksisuuntaisen pyöräliikenteen korostaminen
- uudet pyöräliikenteen väylätyypit
- pyörätien jatkeen uudet käyttöperiaatteet
- uudet polkupyöräopastimet liikennevaloihin
- väistämiseen tulevat uudet säännökset ja liikennemerkkit.



Ohjekieli

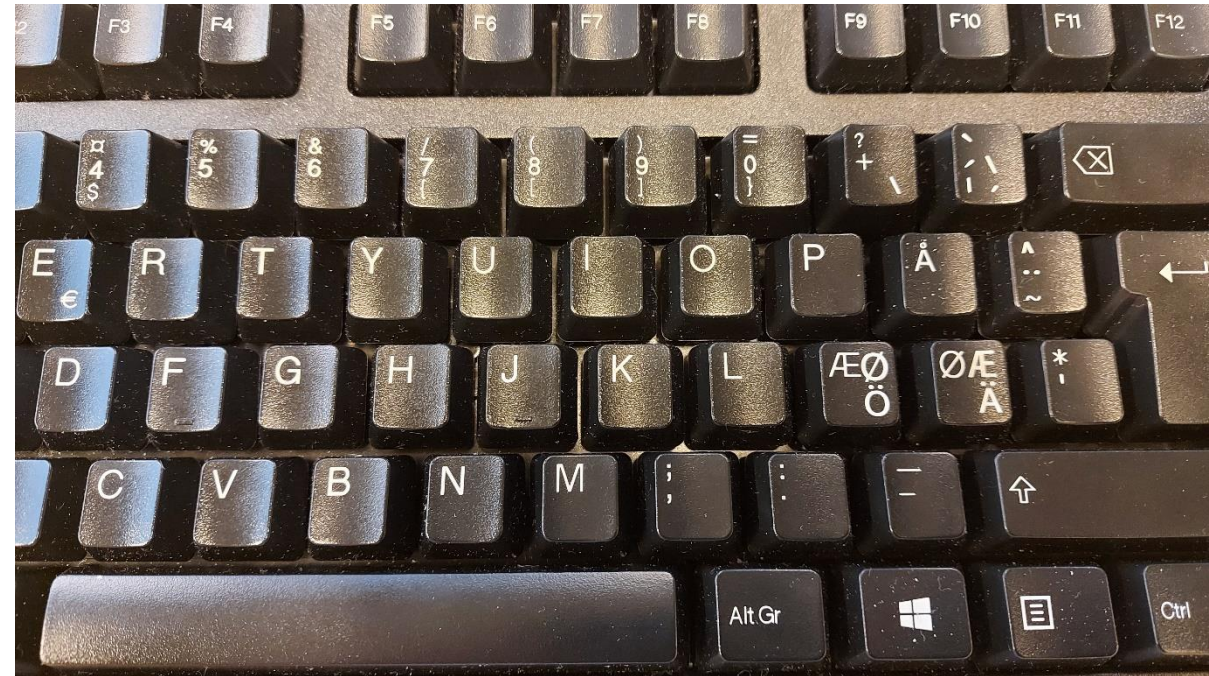
Käytetään, merkitään, toteutetaan,...

Käytetään yleensä, merkitään yleensä,...

Voidaan käyttää, voidaan merkitä,...

Ei yleensä käytetä, ei yleensä merkitä,...

Ei käytetä, ei merkitä,...



Ohjeen laajuus ja käyttö

Ohje käsittelee kaikkea pyöräliikenteen väylien suunnittelua lukuun ottamatta rakennetta.

Ohje kattaa rakennetun alueen tiiviit, väljät ja rauhalliset liikenneympäristöt sekä rakentamattoman alueen liikenneympäristöt (ks. viereiset kuvat ylhäältä alaspäin).

Ohje on tarkoitettu käytettäväksi maanteilla, mutta soveltuu erinomaisesti kaupunkiseutujen pyöräliikenteen järjestelyjen suunnitteluun.



Ohjeessa on 248 sivua

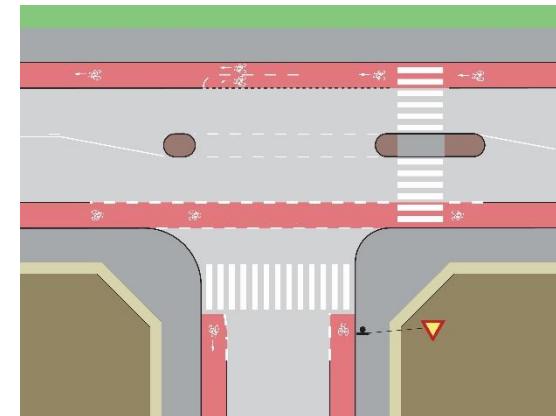
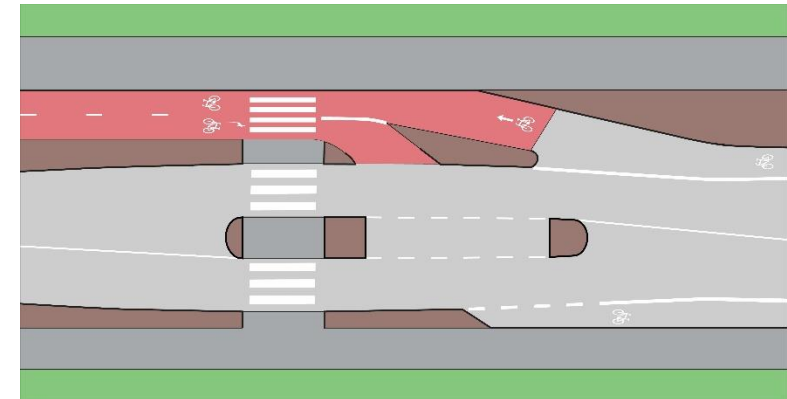
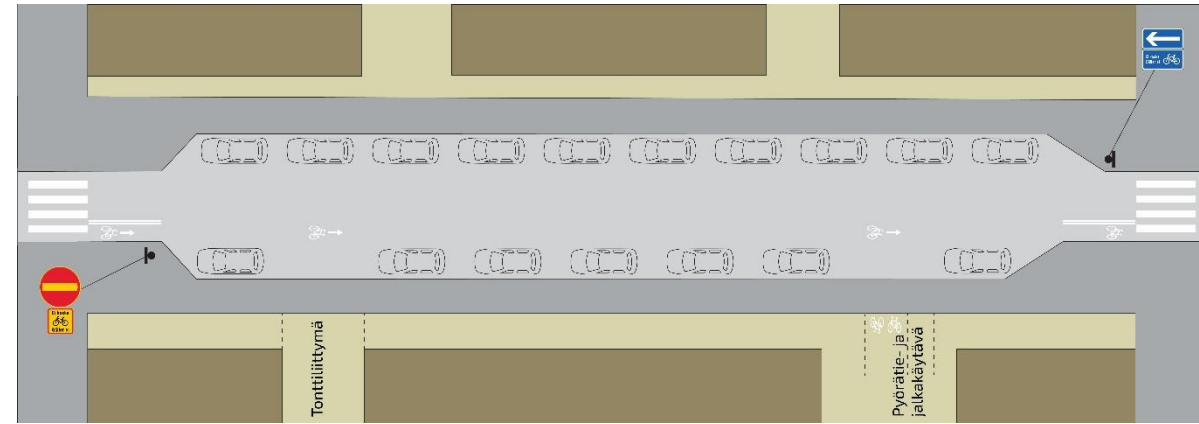
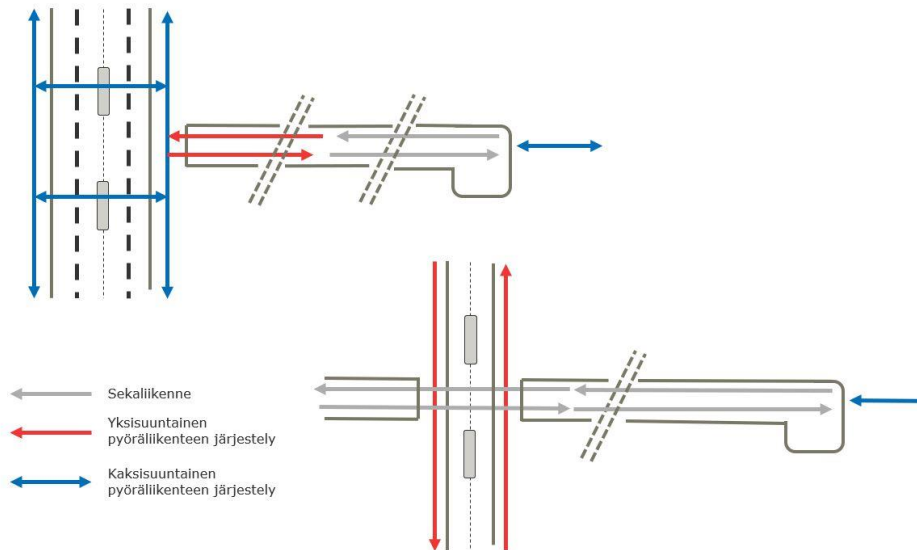
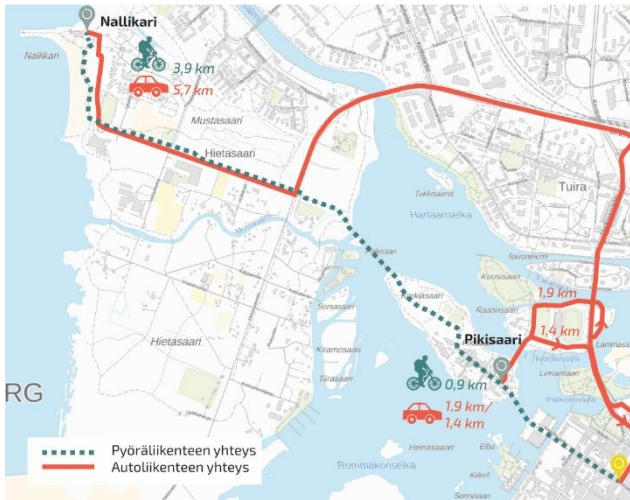
Ohje on erittäin kattava ja käsittää kymmenen pääkohtaa

1. Johdanto
2. Pyöräliikenteen ominaisuudet
3. Pyöräliikenteen verkko
4. Väylät
5. Risteämiset
6. Liikenteen ohjaus
7. Pyöräpysäköinti
8. Kunnossapito
9. Erityiskysymyksiä
10. Pyöräliikenteen laatunormisto

5	RISTEÄMISET	108
5.1	Risteämissuunnittelun lähtökohtia	108
5.1.1	Turvallisuus, suoruus, yhdistävyys, vaivattomuus ja miellyttävyys	108
5.1.2	Väistämisvelvollisuudet	109
5.1.3	Pyöräilijän kääntymisperiaatteet	112
5.1.4	Risteämistavan valinta	114
5.1.5	Risteyssuunnittelun yksityiskohtia	115
5.1.6	Risteäminen raitiotien ja radan kanssa	117
5.2	Näkemät risteyksissä	117
5.3	Pyörätien jatke	122
5.4	Keskisaareke	123
5.5	Jalankulkijan odotusalue ja pyöräilijän ryhmitysalue	126
5.6	Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt risteyksessä	128
5.6.1	Liikennevalo-ohjaamattomat risteykset	128
5.6.2	Liikennevalo-ohjatut risteykset	139
5.6.3	Kiertoliittymät	147
5.7	Kaksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt risteyksessä	150
5.7.1	Liikennevalo-ohjaamattomat risteykset	150
5.7.2	Liikennevalo-ohjatut risteykset	154
5.7.3	Kiertoliittymät	156
5.8	Pyöräliikenteen suuntaisuuden saumakohta risteyksessä	157
5.8.1	Saumakohdan sijainti	157
5.8.2	Saumakohta kolmi- ja nelihaararisteyksessä	158
5.8.3	Saumakohta kiertoliittymässä	162
5.8.4	Erillisen pyörätien ja tien risteys	163
5.8.5	Saumakohta tien tai kadun päässä	165
5.9	Pyöräteiden keskinäiset risteykset	165
5.10	Eritasoratkaisut	167
5.10.1	Eritasoratkaisun valinta	167
5.10.2	Eritasoratkaisu autoliikenteen eritasoliittymissä	168
5.10.3	Alikulut	168

Ohjeessa on 202 kuvaa

Ohjeen keskeinen anti on esimerkkikuvien erittäin suuri määrä. Ohjeessa löytyy useimpaan suunnitteluratkaisuun esimerkkikuva, jota voi soveltaa käytännön tilanteessa.



Ohjeessa vältetään päällekkäisyydet

Pyöräliikenteen suunnittelu -ohjeessa ei esitetä yksityiskohtaisesti toisessa erityisalan ohjeessa esitettäviä asioita. Tällaisessa tilanteessa ohjeessa kerrotaan lyhyt kuvaus asiasta ja tehdään viittaus toiseen erityisalan ohjeeseen.



E13 Pyöräkaista

Merkillä voidaan osoittaa pyöräkaista.



Merkillä E13.1 (ylempi) voidaan osoittaa ajokaistan oikealla puolella ajoradan reunassa oleva pyöräkaista ja merkillä E13.2 (alempi) kahden ajokaistan välissä oleva pyöräkaista.



E14 Yksisuuntainen pyörätie

Merkillä osoitetaan tie, jolla on yksisuuntainen ajoneuvoliikenne. Tiellä voidaan sallia kaksisuuntainen polkupyöräliikenne polkupyörää osoittavalla lisäkilvellä H12.10 varustettuna tekstillä "Ei koske".



E28 Pyöräkatu

Merkin rajoittamalla alueella on noudatettava pyöräkadulla voimassa olevia liikennesääntöjä.



E29 Pyöräkatu päättyy

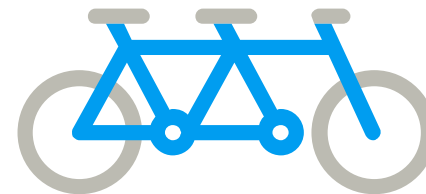
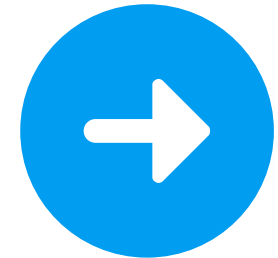
Merkillä osoitetaan pyöräkadun ja pyöräkadulla noudatettavien liikennesääntöjen päättymisen.

Pyöräliikenteelle tarkoitetuista, ja kaikista muista, liikennemerkeistä ja niiden käytöstä on kerrottu tarkemmin Väyläviraston Liikennemerkkien käyttö maantiellä -ohjeessa.



Kolme nostoa

1. Pyöräliikenteen suunnittelu -ohje on pyöräliikenteen oma ohje, jossa ei esitetä esim. jalankulun ohjeistusta.
2. Ohjeen esimerkkikuvat ja niiden soveltaminen tarjoavat vastaukset useimpiin pyöräliikenteen suunnittelussa askarruttaviin asioihin.
3. Ohje on määräävä maantiellä, mutta keskiössä ovat kaupunkiseuduille ja taajamiin tehtävät pyöräliikenteen korkeatasoiset ratkaisut.



Lisätietoja

https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2020-18_pyoraliikenteen_suunnittelu_web.pdf

Tiensuunnittelun asiantuntija

Ari Liimatainen

Väylävirasto

ari.liimatainen@vayla.fi

Yksikön päällikkö

Reijo Vaarala

Ramboll Finland Oy

reijo.vaarala@ramboll.fi

Projektipäällikkö

Niko Palo

Ramboll Finland Oy

niko.palo@ramboll.fi

Projektipäällikkö

Leena Manelius

Ramboll Finland Oy

leena-manelius@ramboll.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket