



Kuva: Niko Palo

## Pyöräliikenteen suunnittelu

# Pyöräpysäköinti

# Suunnittelun lähtökohtia

- Jokainen matka alkaa pysäköinnistä ja päättyy pysäköintiin.
- Laadukkaasti suunniteltu pyöräpysäköinti on keskeisessä asemassa niin pyöräliikenteen kuin joukkoliikenteen määrän kasvattamisessa.
- Laadukas pyöräpysäköinti ehkäisee pyörävarkauksia.
- Oikein järjestetty pyöräpysäköinti tukee oikeaa liikennekäyttäytymistä.

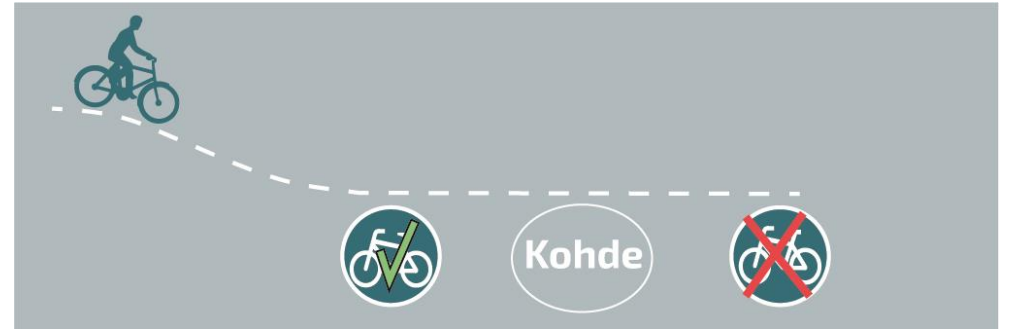


Kuva: Niko Palo



# Pysäköinnin sijoittelu

- Pyöräpysäköintipaikat sijaitsevat mahdollisimman lähellä kohdetta.
- Paikat sijoitetaan käyttäjän päälähestymissuunnan varrella, jottei siitä aiheudu kiertolenkkiä.
- Pysäköintipaikat sijoitetaan mahdollisimman näkyvälle ja loogiselle paikalle.
- Sijoittelu tukee oikeaa liikennekäyttäytymistä.



Kuva: Niko Palo

Pysäköintialue on luontevasti löydettävissä matkalla kohteeseen

# Kysynnän ja tilantarpeen arviointi

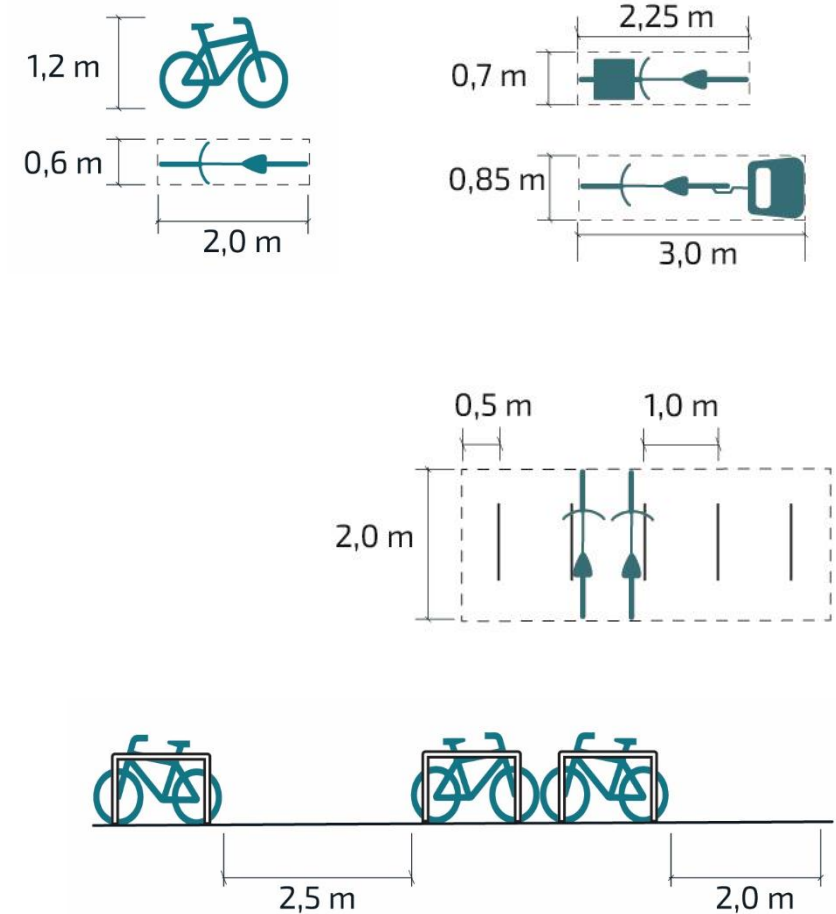
- Pyöräpysäköinnin kysynnän määrittely perustuu pyöräliikenteen ennusteisiin ja tavoitetilaan.
- Kysyntään vaikuttavat mm. maankäyttö kuten asuminen, työpaikat ja palvelut, pyöräliikenteen reitit sekä joukkoliikenteen palvelutaso.
- Uudiskohteissa pyöräpysäköinnin tarve arvioidaan yleis- ja asemakaavavaiheissa.

Toiminto, alue tai rakennustyyppi	Suosittelava mitoitus
Asuinkiinteistöt Nuorten asunnot	1 kpl/30 k-m <sup>2</sup> asuinpinta-ala 1 kpl/25 k-m <sup>2</sup> asuinpinta-ala
Työpaikat	0,4 kpl/työntekijä
Kaupat ja kauppakeskukset	2,5 kpl/100 k-m <sup>2</sup>
Kirjastot, museot, konserttitalit, elokuvateatterit ja teatterit	0,25 kpl/istumapaikka ja 0,4 kpl/työntekijä
Hotellit ja ravintolat	1 kpl/15 asiakaspaikkaa ja 0,4 kpl/työntekijä
Urheilu- ja liikuntapaikat Virkistysalueet, leikkipuistot	0,6 kpl/päivittäinen kävijä ja 0,4 kpl/katsoja 2-4 kpl/10 vierailijaa
Koulut (peruskoulu ja lukio) Muut oppilaitokset	1 kpl/oppilas ja 0,4 kpl/työntekijä 0,5 kpl/oppilas ja työntekijä
Merkittävät linja-autopysäkit	10 paikkaa
Joukkoliikennepysäkit ja -terminaalit	20-30 % päivittäisestä matkustajamäärästä, minimi 10 kpl

Pyöräpysäköinnin suositeltavat mitoitusarvot eri toiminnoille (RT-kortti 98-11207).

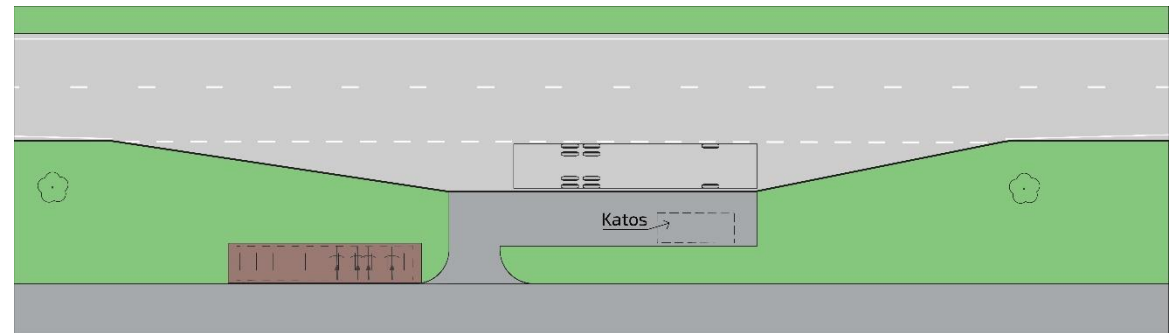
# Mitoitus ja laatuvaatimukset

- Pyöräpysäköintipaikan mitoittamiseen vaikuttaa mm:
  - Tavoitteellinen pyöräpaikkojen määrä
  - pysäköitävät pyörämallit
  - pyörätelinemalli
  - pysäköintiin tarvittava operointitila
  - pysäköinnin kulma (esim. vinoparkki).
- Ohjeesta löytyy polkupyörän yleismitat sekä ohjeita eri tilanteisiin.



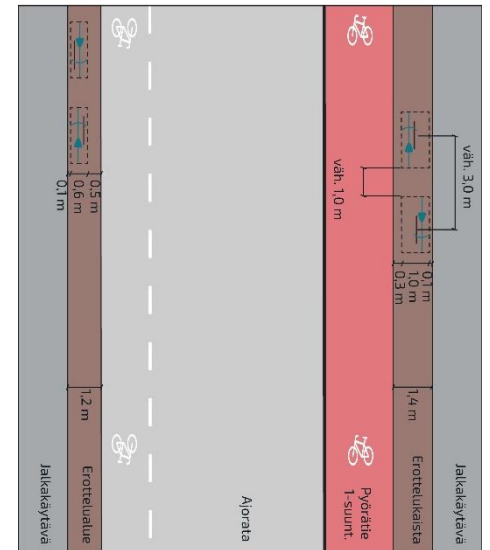
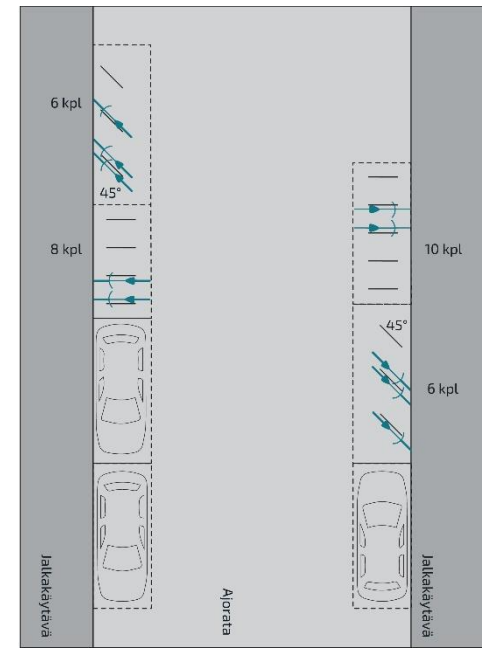
# Liityntäpysäköinti

- Liityntäpysäköintijärjestelyyn panostamalla voidaan parantaa myös joukkoliikenteen kilpailukykyä.
- Liityntäpysäköinnissä tulee harkita autoliikenteen parkkihallien tapaan pysäköintikeskuksia.
- Linja-autoliikenteen pysäkeille suunnitellaan pyöräpysäköintiä.
- Ilkivallan ja varkauksien ehkäisemiseksi pyöräpysäköinti sijoitetaan mahdollisimman näkyvälle ja julkiselle paikalle.



# Tien ja kadun varren pysäköinti

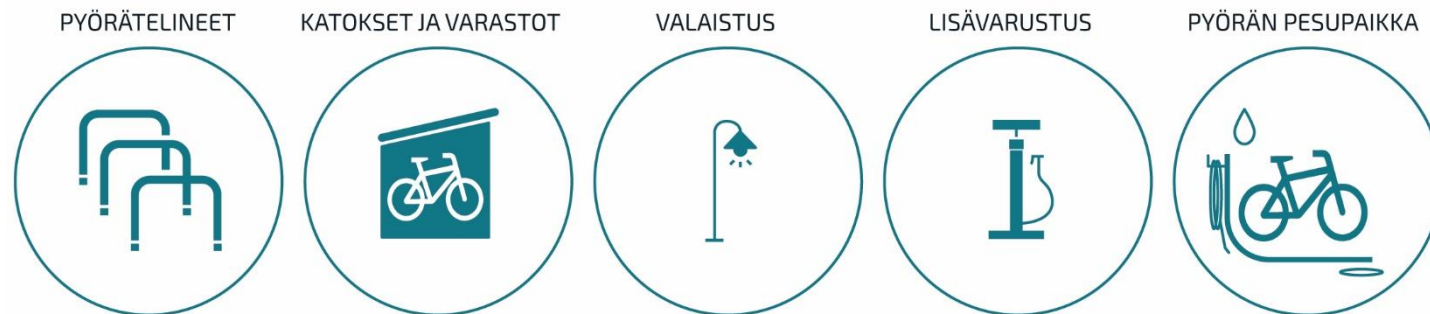
- Tien ja kadun varren pysäköinnissä kiinnitetään erityistä huomiota siihen, että pyöräpysäköinti tukee oikeaa liikennekäyttäytymistä.
- Ajoratapysäköinti tukee ajoradalla pyöräilyä ja ehkäisee jalkakäytävällä pyöräilyä.
- Pyöräpysäköinnillä voidaan myös tukea liikennemuotojen erottelua.
- Yhteen henkilöauton pysäköintiruutuun mahtuu poikittain pysäköitynä noin 10 polkupyörää.
- Pyöräpysäköintiä suunnitellaan yleensä jossain laajuudessa jo maankäytön suunnittelusta alkaen aina tie- ja katusuunnitelmiin sekä rakennussuunnitelmiin saakka.





# Pyörätelineen ja kalusteiden valinta

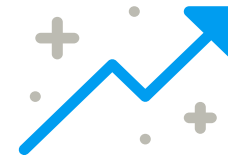
- Pysäköinnissä suositetaan runkolukittavia telineitä.
- Isommissa pyöräpysäköintikohteissa ensisijaisena ratkaisuna toteutetaan pyörätelineet sisätiloihin.
- Pyörätelineiden kattaminen suojaa pyöriä sateelta ja lumelta.
- Pyöräpysäköinnin varusteisiin kuuluvat myös pyöränpesupaikka, vedenpoistojärjestelmä, valaistus, jäteastiat ja pyörähuoltopiste pyöräpumpun kanssa.





# Kolme nostoa

1. Pyöräpysäköinnillä tuetaan oikeaa liikennekäyttämistä.
2. Pysäköintipaikkojen oikea sijainti ja korkea laatu on ratkaisevaa.
3. Pysäköinnin kysynnän määrittely perustuu pyöräliikenteen tavoitetilaan.



Väylävirasto  
Trafikledsverket

RAMBOLL

# Lisätietoja

[https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo\\_2020-18\\_pyoraliikenteen\\_suunnittelu\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2020-18_pyoraliikenteen_suunnittelu_web.pdf)

Tiensuunnittelun asiantuntija

Ari Liimatainen

Väylävirasto

[ari.liimatainen@vayla.fi](mailto:ari.liimatainen@vayla.fi)

Yksikön päällikkö

Reijo Vaarala

Ramboll Finland Oy

[reijo.vaarala@ramboll.fi](mailto:reijo.vaarala@ramboll.fi)

Projektipäällikkö

Reetta Keisanen

Ramboll Finland Oy

[reetta.keisanen@ramboll.fi](mailto:reetta.keisanen@ramboll.fi)

Projektipäällikkö

Leena Manelius

Ramboll Finland Oy

[Leena-manelius@ramboll.fi](mailto:Leena-manelius@ramboll.fi)



Väylävirasto  
Trafikledsverket