

Millaisella väyläverkolla liikut ja kuljetat vuonna 2025 - budjetti ja toimenpiteet

25.10.2024



Väylävirasto
Trafikledsverket



Ohjelma 25.10.2024

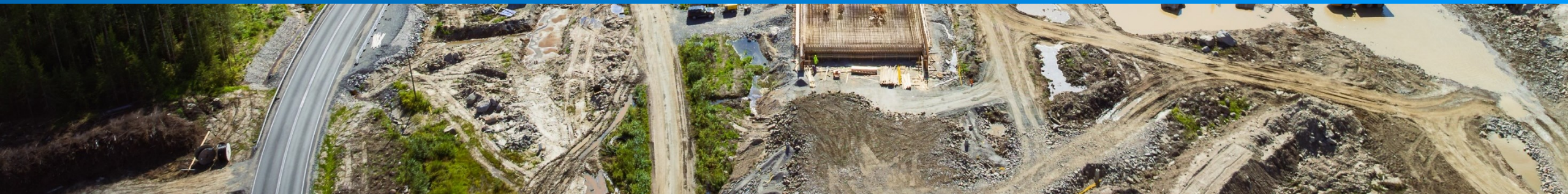
- Tilaisuuden avaus - pääjohtaja Kari Wihlman
- Väylien rahoitus - toimialajohtaja Mirja Noukka
- Väylien kehittämissuunnitelmat
- toimialajohtaja Pekka Rajala
- Hankkeita alkaa, toisia valmistuu
- toimialajohtaja Magnus Nygård
- Väylien kunto ja päivittäinen liikennöitävyys
- toimialajohtaja Virpi Anttila
- Keskustelua, mahdollisuus esittää kysymyksiä





Tilaisuuden avaus

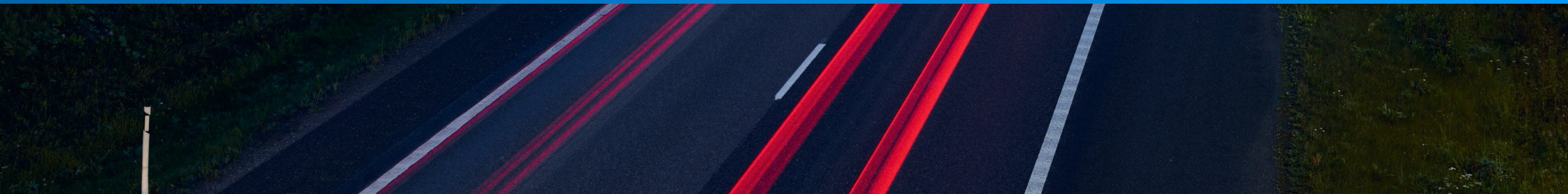
Pääjohtaja Kari Wihlman





Väylien rahoitus

toimialajohtaja Mirja Noukka



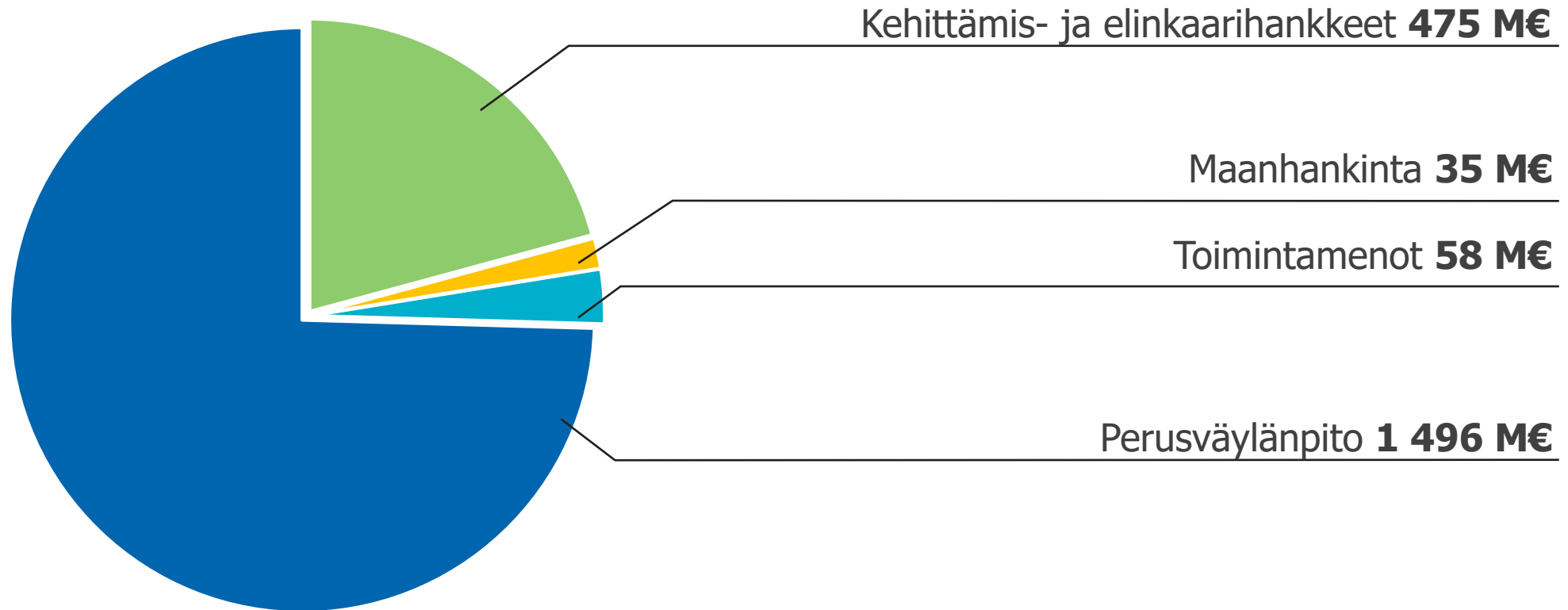
Talousarviomäärärahat 2025

2,1 mrd. euroa

Hallituksen esitys vuoden 2025 talousarvioksi 23.9.2024



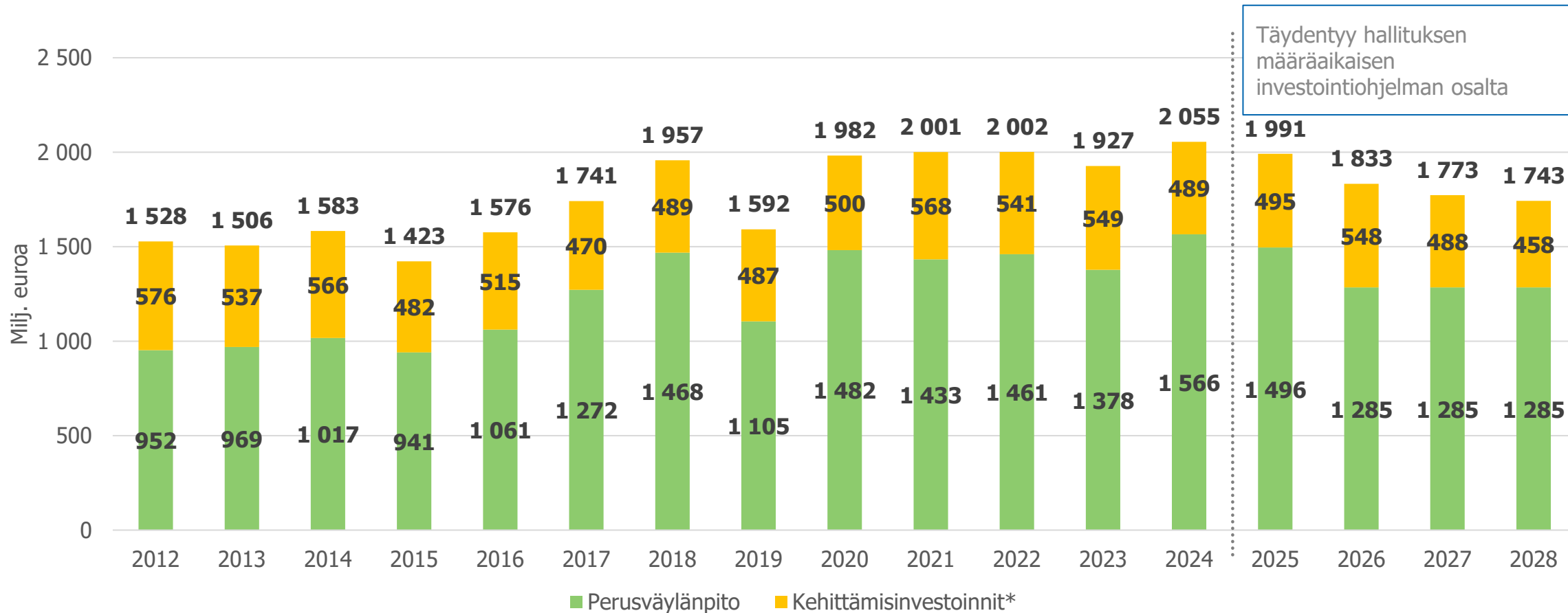
Väylävirasto
Trafikledsverket



Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



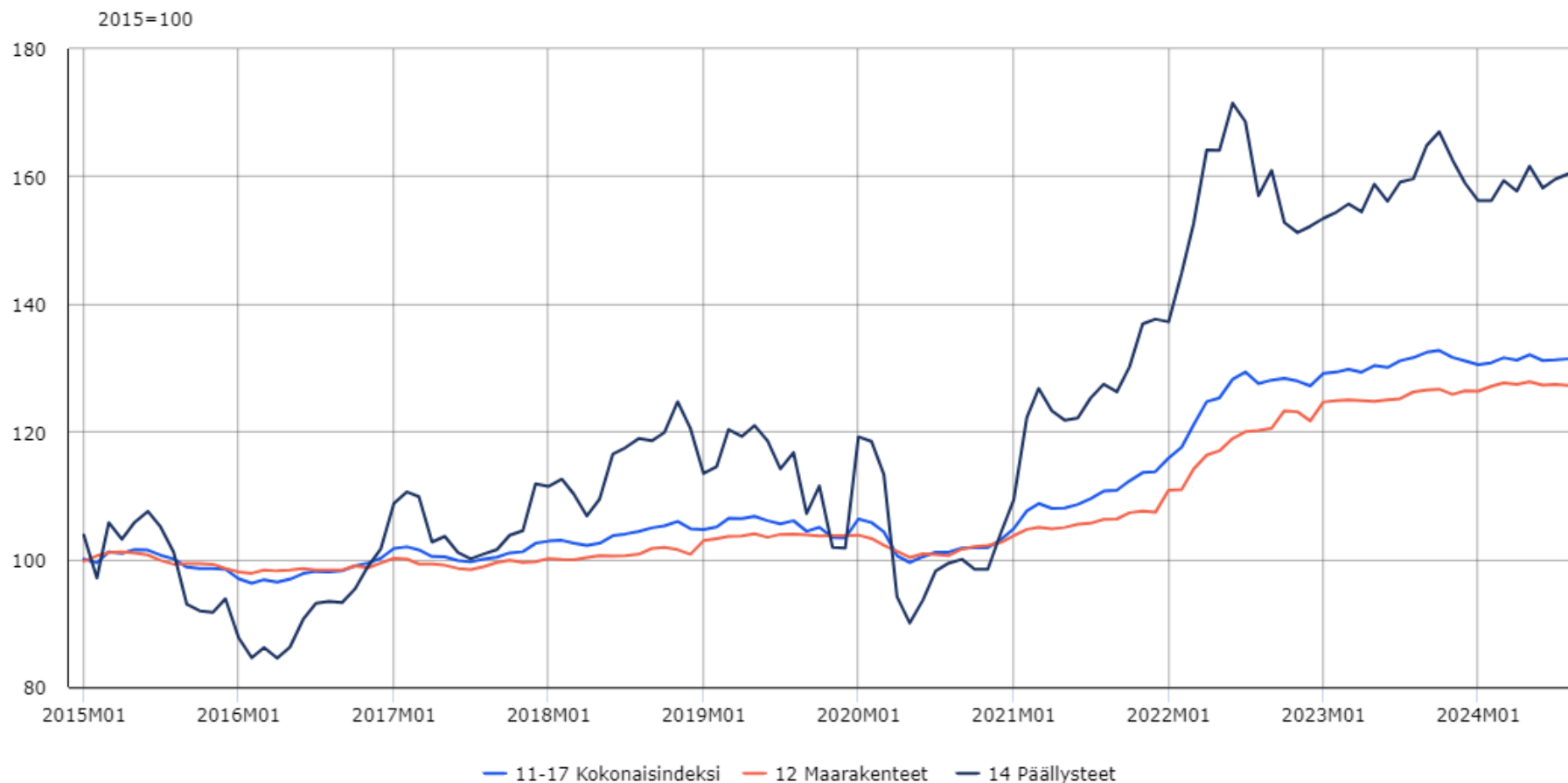
Väylävirasto
Trafikledsverket



*kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

Maarakennuskustannusindeksin muutos vuodesta 2015

Maarakennuskustannusindeksi (2015=100), 2015M01-2024M08



Hallituksen esitys vuoden 2025 talousarvioksi

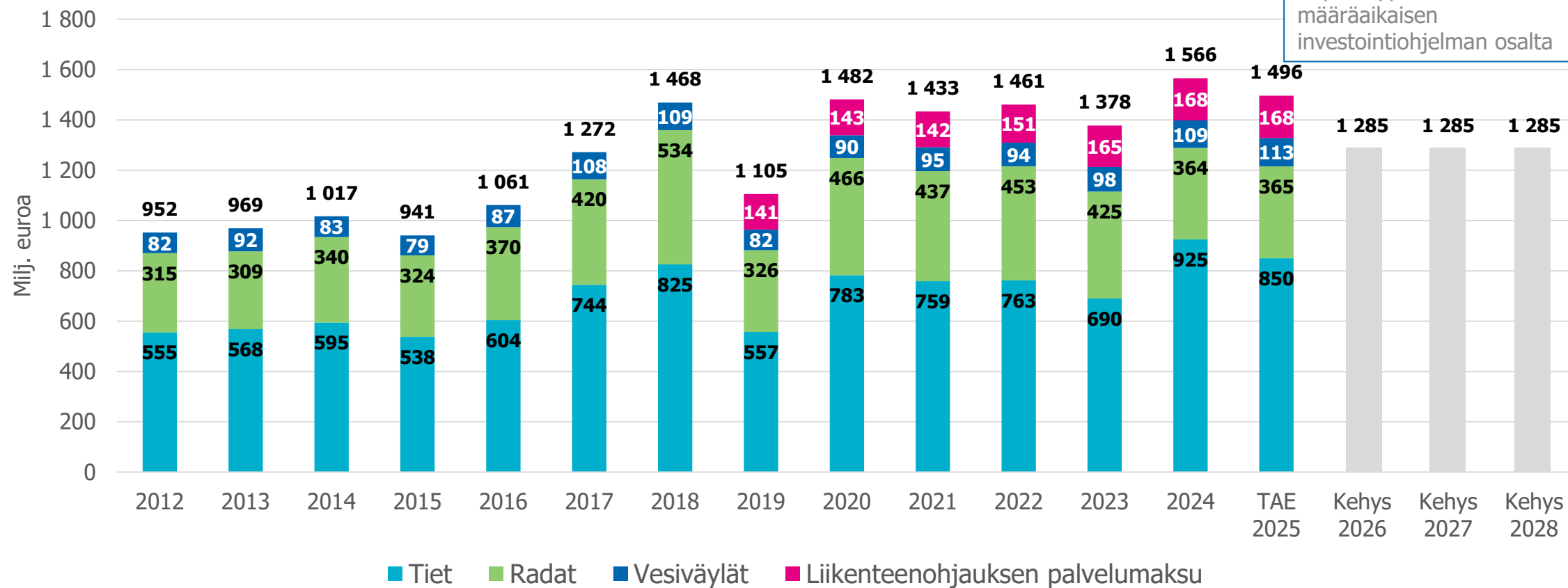
- Valtion väylien n. 2,1 miljardin euron vuoden 2025 määrärahoista valtaosa eli 1,496 miljardia euroa kohdennetaan teiden, ratojen ja vesiväylien **perusväylänpitoon**.
- Väylänpidossa priorisoidaan liikenneverkon päivittäisen liikennöitävyyden vaatimat toimet, vilkasliikenteisen ja elinkeinoelämälle merkittävän verkon kunto sekä liikenneturvallisuus ja digitalisaation tuomat mahdollisuudet. Kaikissa toimenpiteissä pyritään huomioimaan parlamentaarisen liikennejärjestelmäsuunnitelman asettamat tavoitealueet, joita ovat saavutettavuus, kestävyys, tehokkuus ja ilmastonmuutoksen hillintä. Korjausvelan kasvua pyritään hillitsemään ja väylien kuntoa turvataan huomioiden erityisesti elinkeinoelämän tarpeet.
- Hallitus esittää perusväylänpidon 1,285 mrd. euron kehystasoon 200 M€ lisäystä vuodelle 2025 korjausvelan purkamiseen (hallituskauden määräaikainen investointiohjelma). Lisäys kohdistetaan maantieverkolle.
- **Väyläverkon kehittämiseen** esitetään n. 374 M€ ja ylläpitovaiheessa oleville elinkaarihankkeille 101,5 M€.
- Hallitus esittää käynnistettäväksi osana määräaikaista investointiohjelmaansa yhdeksän uutta väyläverkon kehittämishanketta. Lisäksi yhden hankkeen laajuutta kasvatetaan valtuuden korotuksella. Aiemmin päätettyjen hankkeiden rahoitus jatkuu suunnitellusti.
- Hallituksen esitys 23.9. vuoden 2025 talousarvioksi ei sisällä **MAL**-neuvottelutuloksen mukaisia liikenneinvestointeja lukuun ottamatta yhtä kohdetta. Hallitus esittänee kohteiden käynnistämistä marraskuussa vuoden 2025 talousarvion täydennyksessä ehdollisena MAL-sopimusten allekirjoittamiselle.

Perusväylänpidon määrärahat (milj. euroa)



Väylävirasto
Trafikledsverket

Täydentyy hallituksen
määräaikaisen
investointiohjelman osalta



Liikenteenohjaus sisältyi ennen vuotta 2019 liikennemuotokohtaisiin kustannuksiin

Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmentyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

Perusväylänpidon vuoden 2025 rahoituksen jakautuminen tuotteittain (1551 M€*)

Suunnittelutilanne lokakuu 2024



Väylävirasto
Trafikledsverket

Korjaus [A,B]

Korjataan liikenneverkon ja sen rakenteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle

713 M€

Hoito [K]

Varmistetaan liikenneverkkojen päivittäinen liikennöitävyys, ml. talvimerenkulku

558 M€

Liikennepalvelut [K]

Tarjotaan ajantasaista liikenteenohjausta, tietoa ja tiedotusta sekä maantie-lauttapalveluja.

227 M€

Parantaminen ja suunnittelu [C]

53 M€

Parannetaan liikenneverkon palvelutasoa pienillä investoinneilla.

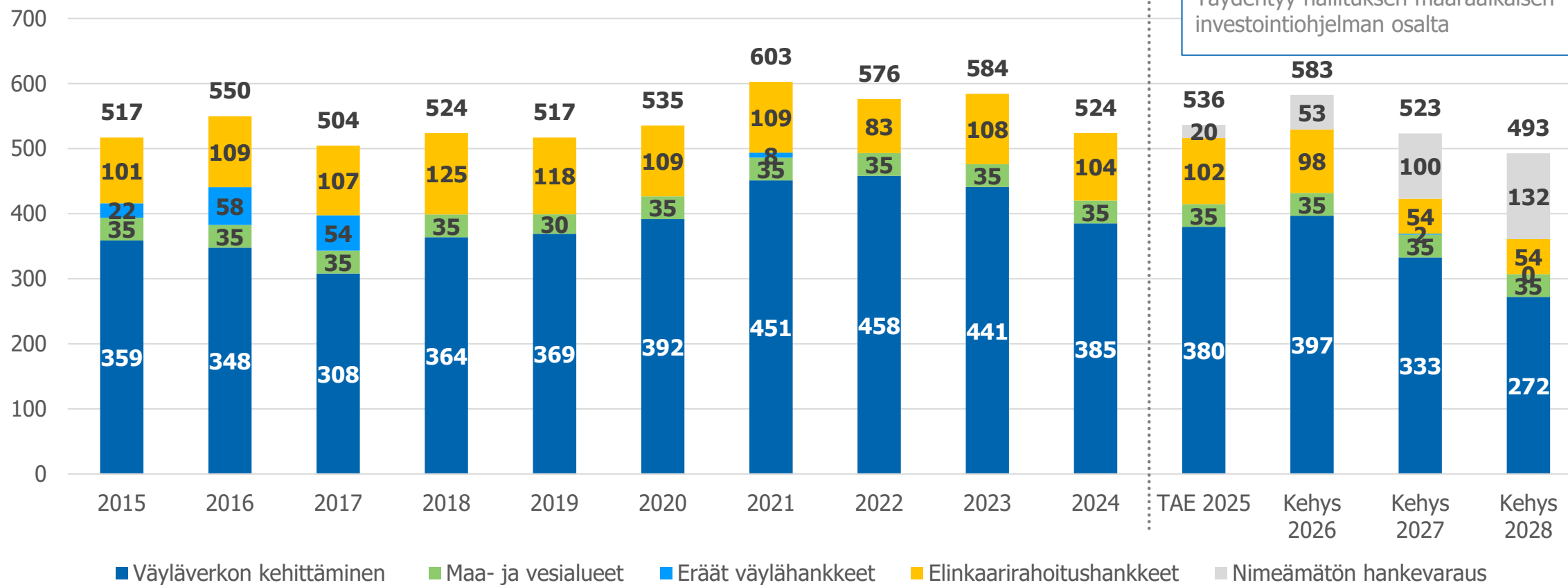
*) määräraha 1496 M€ ja arvio perusväylänpidon tuloista 55M€ (suurin erä ratamaksun tuotto)

Valtion väyläverkon kehittämisinvestointien rahoitus (milj. euroa)



Väylävirasto
Trafikledsverket

Täydentyy hallituksen määräämisen investointiohjelman osalta

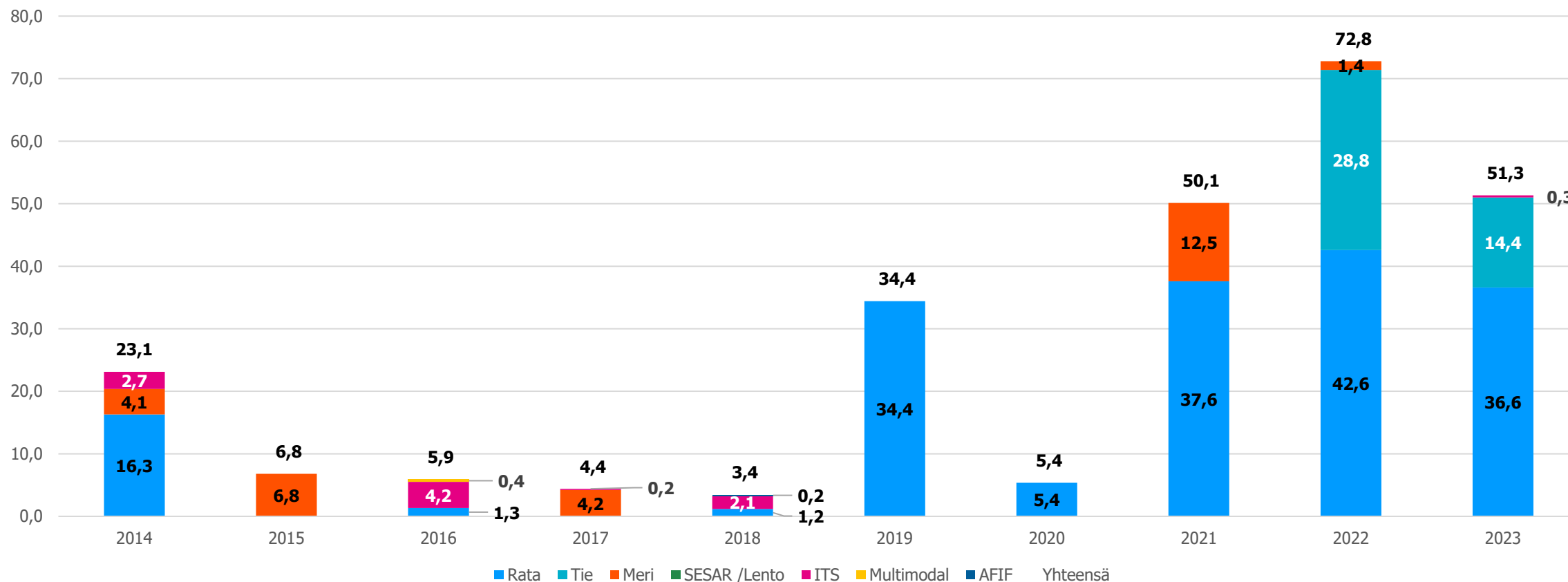




Liite E. Määräaikainen 4 miljardin euron investointiohjelma

Toimenpide	Milj. euroa	TA2024	IILTA 2024	HE TAE2025 (23.9.2024)
		250 M€		200 M€
		51 M€		273 M€
		7,5 M€	24 M€	68,4 M€
			180 M€	
		302,5 M€		
		3 M€		
				90 M€
			30 M€	50 M€
Puhtaan energian Suomen -kärkihankkeet	160			
Puolustusvoimien materiaalihankinnat	50			
Matkailu- ja luontohanke Palokin koskien patojen purku	20			
Elinkeinopoliittinen varaus	400			
Sote-palveluiden vaikuttavuusinvestoinnit ja hoitojonojen purku	400			
Yhteensä	4 000			

CEF-liikennetuki valtion hankkeisiin 2014-2023 (milj. euroa)



Ohjelmakausi 2014-2020 yhteensä 84,1 milj. euroa

Ohjelmakausi 2021-2027 yhteensä 174,2 milj. euroa (haut 2021-2023).

Vuodet taulukossa viittaavat haun nimeen. Tukipäätökset on saatu pääosin seuraavana kalenterivuonna.

Valtion hankkeille myönnetty tuki ei sisällä hankkeiden muiden rahoittajien tukiosuuksia.

Väyläviraston CEF-hankkeet, yleinen haku

Myönnetyt tuet 2019–2022

Rakentaminen, myönnetty tuki

1. Kemin Ajos **25,67 M€***
2. Oulun Poikkimaantie **9,34 M€***
3. Oulu–Kontiomäki **6,91 M€**
4. Helsinki–Riihimäki 2. vaihe **40,34 M€**
5. Kupittaa–Turku ja Turun ratapiha **21,84 M€***

Suunnittelu, myönnetty tuki

6. Oulu–Laurila **1,6 M€**
7. Tampere–Oulu **2,5 M€**
8. Tampereen henkilöratapiha **6,07 M€***
9. Tampere–Jyväskylä **3,21 M€**
10. Helsinki–Riihimäki 2. vaihe **6,5 M€**
11. Kupittaa–Turku ja Turun ratapiha **6,3 M€***
12. Espoon kaupunkirata **11,0 M€***
13. Kouvola–Kotka/Hamina **1,68 M€**
14. Luumäki–Joutseno **3,1 M€**
15. WINMOS III **1,43 M€** (ei kartalla)

Yhteensä 184 M€



2023 haussa myönnetyt tuet

Rakentaminen

C. Digirata - Lielähti–Kokemäki–Pori **12,83 M€**

Suunnittelu

E. Riihimäki–Tampere kohtauspaikat **1,75 M€**

G. Savonrata Kouvola–Kuopio ja Iisalmi–Kontiomäki **2,25 M€**

H. Karjalanrata Imatra–Joensuu **3,0 M€**

Ei kartalla: ITS-hanke C-Roads Extended **0,33 M€***

Yhteensä 20,2 M€

Päätökset saatu 7/2024

*) tukisummat sisältävät myös muiden suomalaisten rahoittajien osuudet

Väyläviraston CEF- hankkeet, sotilaallinen tuki

Vuoden 2021 haussa myönnetyt tuet

1. Oritkarin kolmioraide **7,12 M€**
2. Laurila-Tornio-Haaparanta ratayhteyden sähköistys **11 M€**

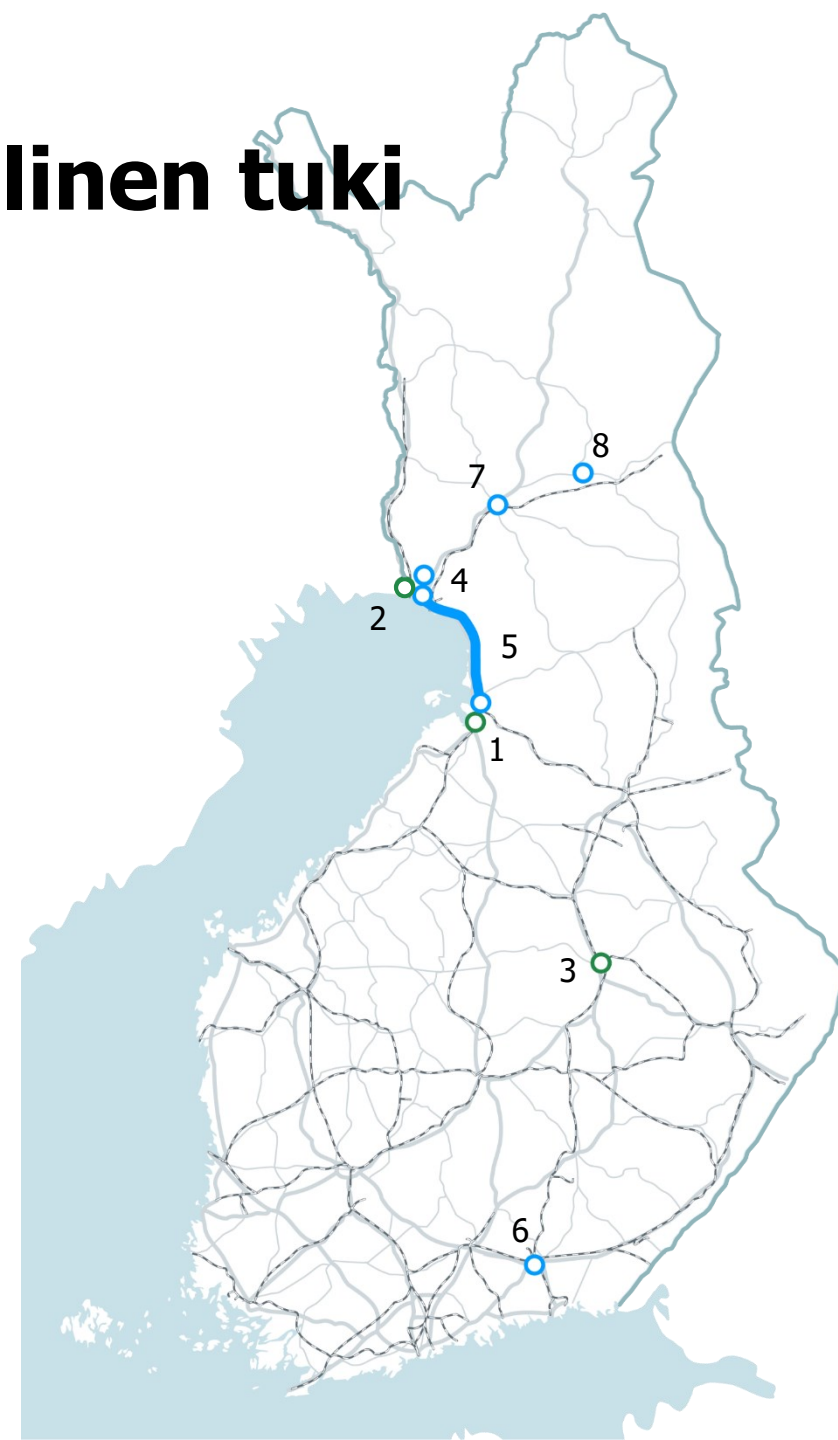
Vuoden 2022 haussa myönnetyt tuet

3. VT 9 Lotteinen – Jännevirta, Siilinjärvi **25,13 M€**

Vuoden 2023 haussa myönnetyt tuet

4. Vt 29 Tornionjoen ylittävän sillan peruskorjaus **3,2 M€**
5. Oulu-Laurila –radan peruskorjaus, tukihanke **16,78 M€**
6. Vt 6 parantaminen väillä Hevossuo-Nappa, Korian kohta **7,75 M€**
7. Vt 4 parantaminen Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi, suunnittelu **2,3 M€**
8. Kt 82 Kalliosalmen silta, Kemijärvi **1,15 M€**

Yhteensä 74,43 M€



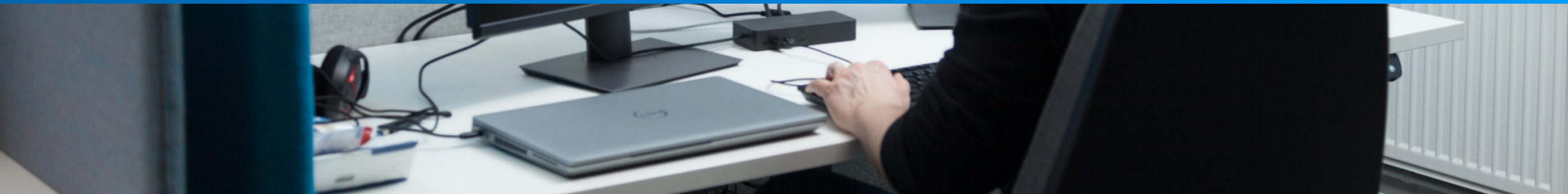


Väylävirasto
Trafikledsverket

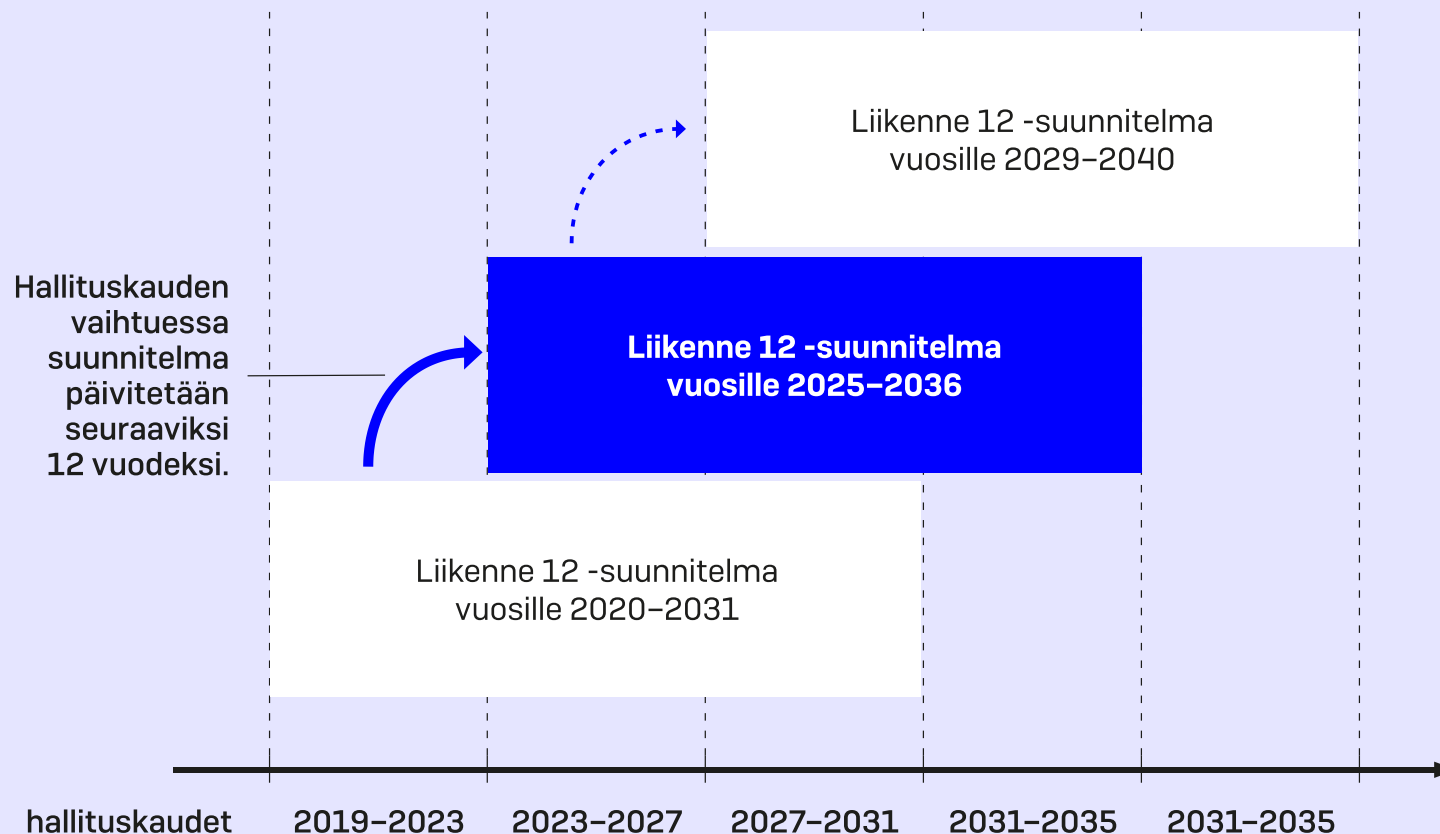


Väylien kehittämissuunnitelmat

toimialajohtaja Pekka Rajala



Liikenne 12 -suunnitelma päivittyy säännöllisesti



Valtakunnallinen liikennejärjestelmä-suunnitelma Liikenne 12 on kokonaisvaltainen **strateginen suunnitelma** liikennejärjestelmän kehittämisestä pitkällä aikavälillä. Se **kattaa koko Suomen**, matkustaja- sekä tavara-liikenteen, **kaikki väylämuodot** sekä infran, liikenteen palvelut sekä tiedon.

Suunnitelman laatiminen ja rakenne perustuvat **liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin** (503/2005). Suunnitelma päivitetään joka hallituskausi, aina **12 vuodeksi** kerrallaan.

Suunnitelma mahdollistaa **tehokkaan ja tietoon perustuvan** liikennejärjestelmän kehittämisen kulloinkin käytettävissä olevat resurssit huomioiden.

Valmistelu tehdään laajassa **yhteistyössä** sidosryhmien kanssa.

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Liikenne 12 -suunnitelmassa

- Pohjoismaista yhteistyötä syvennetään liikennejärjestelmäsuunnittelussa sotilaallisen liikkuvuuden, logistiikan ja huoltovarmuustarpeiden tunnistamisessa sekä digitalisaatioon ja kestävän ja älykkään liikennealan kasvuun liittyvässä yhteistyössä.
- Valtio arvioi ja selvittää raideleveyden muutosta erityisesti Pohjois-Suomessa sotilaallisen liikkuvuuden ja teollisuuden tarpeiden näkökulmasta. Valtio laatii TEN-T-asetuksen mukaiset selvitykset ja raideleveyden muutossuunnitelman. TEN-T-asetuksen mukaisen multimodaaleja rahtiterminaaleja koskevan markkina- ja ennakointianalyysin yhteistyössä toimijoiden kanssa.
- Valtio kehittää tietopohjaa kansainvälisten yhteyksien kehittämisen tarpeista ja niihin liittyvistä riskeistä. Näitä kansainvälisesti potentiaalisia yhteyksiä voivat olla uudet ja olemassa olevat yhteydet Suomesta Ruotsiin Pohjois-Suomessa, Merenkurkun yhteys Vaasasta Uumajaan sekä yhteys Rail Balticaan, ml. junalauttayhteys.
- Selvitetään uusien merenalaisten datakaapelihankkeiden tarpeellisuutta infran häiriönsietokyvyn ja resilienssin näkökulmasta.



Väyläverkon suunnitelmat ja ohjelmat



Yhteistä kaikissa suunnitelmissa



Vaikutusten arviointi ytimessä



Päivitetään vuosittain (pois lukien Liikenne 12)



Vuorovaikutus sidosryhmien kanssa



Väyliä koskeva lainsäädäntö



Investointiohjelma 2025-2032



Investointiohjelma 2025-2032, rataverkon kehittämis- ja parantamishankkeet

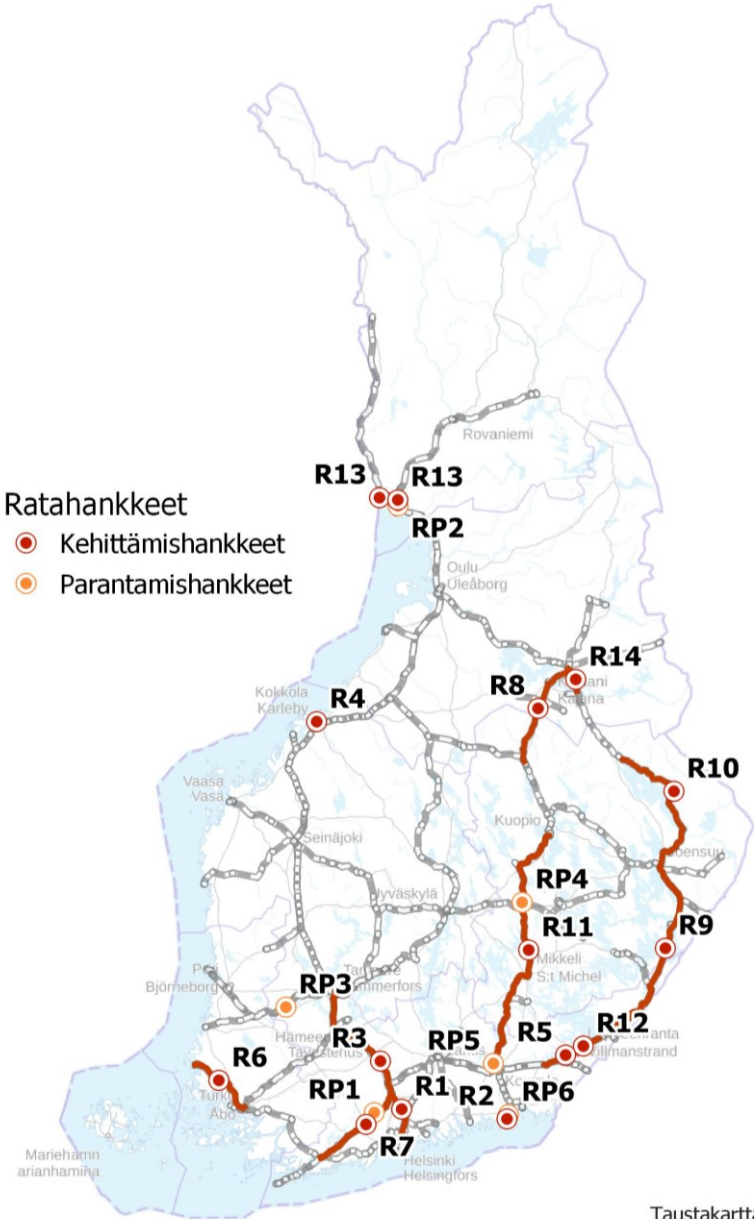
Rataverkon kehittämissankkeet

Prioriteetti	Hanke	Kustannus-arvio (M€)	Koodi (kuva 3)
1	Helsinki-Riihimäki 3. vaihe	244	R1
1	Kotka: Kotolahti-Mussalo läpiajoraide (lisäraide)	7	R2
2	Helsinki-Tampere peruskorjaus	375	R3
2	Kokkolan asema-alueen kehittäminen*	25	R4
2	Luumäki-Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto	262	R5
2	Turku-Uusikaupunki peruskorjaus	140	R6
3	Hyvinkää-Karjaa peruskorjaus	55	R7
3	Iisalmi-Kontiomäki välityskyvyn parantaminen	25	R8
3	Imatra-Joensuu välityskyvyn parantaminen	64	R9
3	Joensuu-Nurmes peruskorjaus ja toimivuuden parantaminen	59	R10
3	Kouvola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen	18	R11
3	Lauritsalan liikennepaikka	10	R12
3	Lautiosaari-Eläjärvi ja Tornio-Röyttä peruskorjaukset ja sähköistykset (ehdollinen rahoitusratkaisun löytymiselle) *	30	R13
3	Vuokatti-Kontiomäki sähköistys	7	R14
2	Henkilöliikennepaikkojen parantaminen	40	-
3	Raakapuun kuormauspaikkojen kehittäminen	25	-

*) Kustannus koko hankkeen kustannusarvio. Kustannusjakoja muiden osapuolten kanssa ei ole sovittu

Rataverkon parantamishankkeet

Hanke	Kustannusarvio (M€)	Koodi (kuva 5)
Hyvinkää-Hanko-radalle uusi välisuojastuspiste Rajamäki-Nummela-rataosuudelle	0,5	RP1
Kemin aseman matkustajalaitureiden parantaminen	4-6	RP2
Vammalan ratapihan uudet raide-, laiturijä alikulkujärjestelyt sekä tavaraliikenteen kapasiteetin lisäykset	8	RP3
Turvalaitteiden rakentaminen ratapihoille (Pieksämäki, Kuusankoski, Kotka, Hovinsaari)	5-10	RP4-6
Matkustajalaitureiden pidentäminen eri rataosilla	5-7	-
Alempien nopeusrajoitusten poisto	13	-
Junaliikenteen kameravalvonnan lisäykset ratapihoille	3,5	-
VAK-ratapihojen turvallisuutta parantavat toimenpiteet	2-4/v.	-

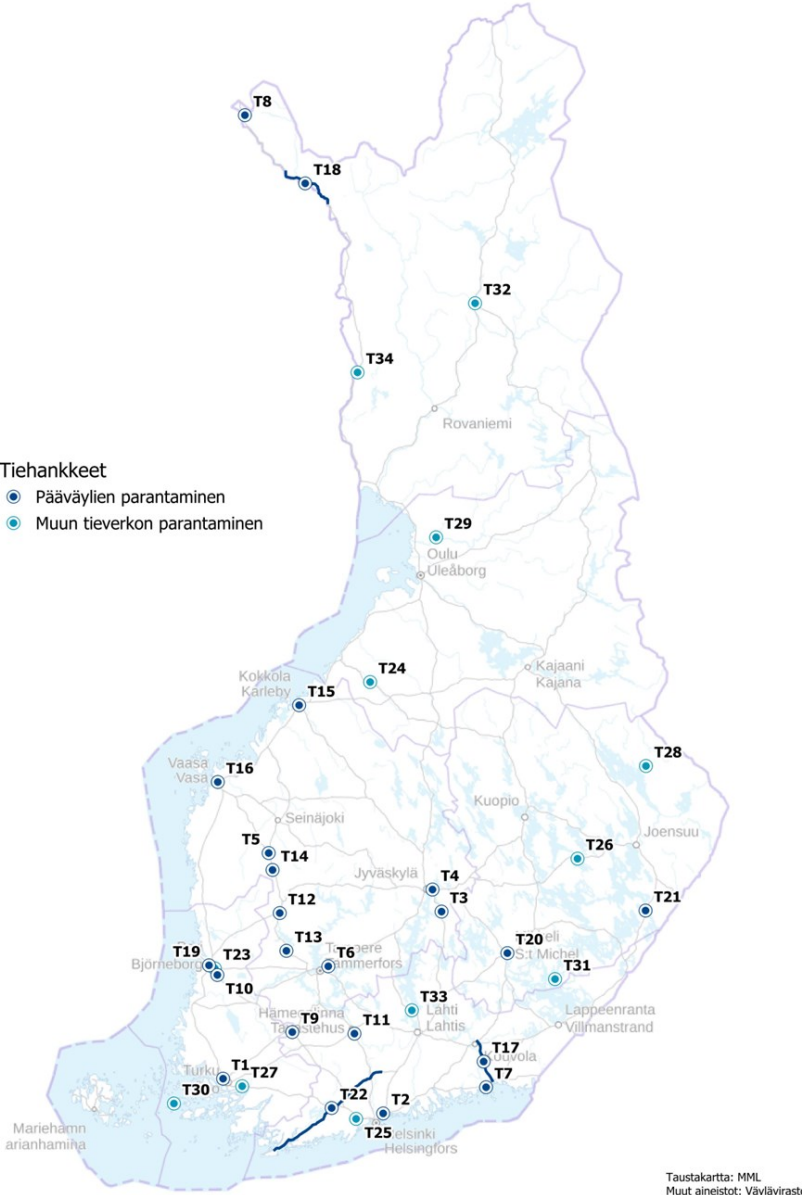


Taustakartta: MML
Aineistot: Väylävirasto

Investointiohjelma 2025-2032, maantieverkon kehittämishankkeet

Prioriteetti	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 6)
TEN-T ydinverkon parantaminen			
1	E18 kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa	235	T1
2	Vt 4 välillä Kehä I-Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki	147	T2
2	Vt 4 Vestonmäen kohta, Toivakka	11	T3
2	Vt 4 Vaajakosken kohta, Jyväskylä	225	T4
Muiden pääväylien parantaminen			
1	Vt 3 ja Vt 19 liittymä Jalasjärvellä, Kurikka	13	T5
1	Vt 9 Tampere-Orivesi 1.vaihe (väli Alasjärvi-Käpykangas)	114	T6
1	Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)	8	T7
1	Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi, Enontekiö	4	T8
2	Vt 2 Humppilan kohta	9	T9
2	Vt 2 Ruskila-Haistila, Ulvila	7	T10
2	Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala	17	T11
2	Vt 3 Hämeenkyrönväylän jatke, Hanhijärvi-Rokkakoski	13	T12
2	Vt 3 Alaskylä-Parkano	17	T13
2	Vt 3 Koskuen ja Rajalanmäen kohdat, Kurikka	14	T14
2	Vt 8 Kokolan keskustan kohta 1. vaihe	18	T15
2	Vt 8 ja st 742 Vaasan yhdystie 1. vaihe	46	T16
2	Vt 15 Kotka-Kouvola	158	T17
2	Vt 21 Palojoensuu-Maunu, Enontekiö	36	T18
3	Vt 2 parantaminen Porin keskustassa	72	T19
3	Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli	18	T20
3	Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee	8	T21
3	Vt 25 Hanko-Mäntsälä 1. vaihe	106	T22

Prioriteetti	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 6)
Muun tieverkon parantaminen			
1	Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori ja Ulvila	16	T23
1	Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta	14	T24
1	Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla (painumakorjaus), Espoo	33	T25
2	Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi	14	T26
2	Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä, Kaarina	8	T27
2	Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa	10	T28
2	St 849 Iijoen silta, Oulu	11	T29
2	Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen	11	T30
2	Yt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala	15	T31
3	Vt 5 Kitisen silta, Sodankylä	19	T32
3	Vt 24 Vääksyn silta, Asikkala	8	T33
3	St 937 Pellon silta	13	T34
1, 2, 3	Seudullisten pyörätieverkkojen ja merkittävien pyörämatkailureittien kehittäminen	60 (30+30)	



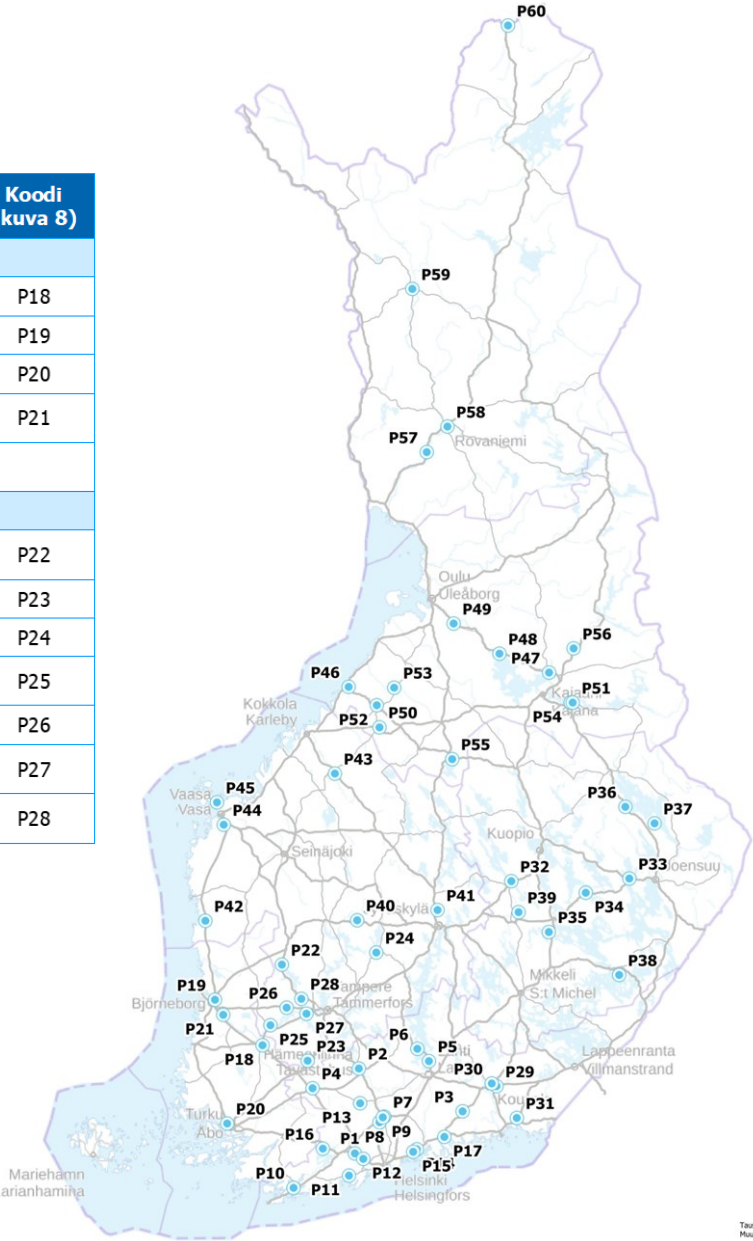
1 = Parhaat toteutusvalmiit

2 = Muut ja lähes toteutusvalmiit

3 = Suunnittelu kesken

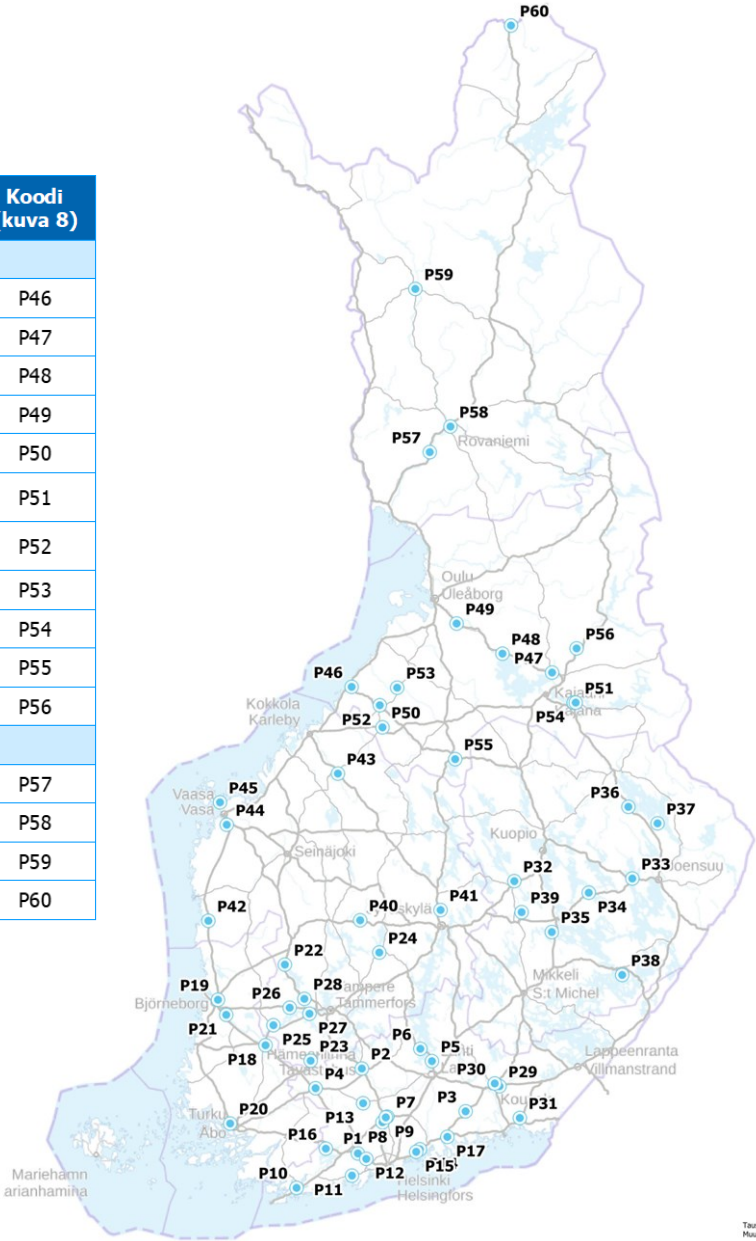
Investointiohjelma 2025-2032, maantieverkon parantamishankkeet 1/2

Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 8)	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 8)
Uudenmaan ELY-keskuksen alue			Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alue		
Vt 1 Korissuonmäen vihersilta (hirvieläinonnettomuudet), Vihti	3,0	P1	Vt 2 Huittisten kohdalla, Huittinen	9,0	P18
Vt 3 / kt 57 Ojoisten eritasoliittymän eteläisen rampin liikennevalot, Hämeenlinna	0,7	P2	Vt 8 Hyvelän liittymän parantaminen, Pori	2,0	P19
Vt 6 Koivistontien liittymän parantaminen, Lapinjärvi	1,2	P3	Vt 8 Kuloisten liittymän ramppien täydentäminen, Raisio	2,0	P20
Vt 10 ja mt 284 Vieremän pohjaveden suojaus ja tiejärjestelyt, Forssa	4,9	P4	Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikkala, Ulvila ja Nakkila	3,9	P21
Vt 24 Paimelan liittymän alikulkukäytävä, Hollola	0,5	P5	Raskaan liikenteen taukopaikat (2–3 kpl) Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella (ei kartalla)	2,3	
Vt 24 Hilliläntie-Syrjäntauksentie jkp+akk, Asikkala	0,9	P6	Pirkanmaan ELY-keskuksen alue		
Vt 25 Jokelantien eritasoliittymän parantaminen, Hyvinkää	2,2	P7	Vt 3 Mansonieniemi-Riitilä, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen	5,1	P22
Vt 25 parantaminen Nopon eritasoliittymässä (mt 130), Hyvinkää	3,7	P8	Vt 9 Nuutajärvi-Urjala, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt, Urjala	2,9	P23
Vt 25 Kalevankadun eritasoliittymä, Hyvinkää	1,6	P9	Kt 58 välillä Vuorentie-Mustalahti-Juhola, Mänttä-Vilppula	1,2	P24
Vt 25 Leksvallin jkp + akk, Raasepori	1,7	P10	Mt 249 parantaminen välillä Kaukolantien liittymä – Pehtoorinpolun liittymä, Sastamala	1,7	P25
Kt 51 tievaruion korjaus Hamossenin suon kohdalla, Siuntio	4,5	P11	Mt 249 Tiisalan tien ja Kylänraitin kiertoliittymä, Sastamala	0,9	P26
Mt 110 Brobackantie-Kolmperäntie painumakorjaus ja jkpp, Espoo	7,8	P12	Mt 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Pihtikorventie-Kuoppalankatu, Nokia	1,5	P27
Mt 132 Loppi-Sajaniemi jkp-tie, Loppi	0,7	P13	Mt 2623, 2624 ja 13145 jkpp välillä Miharinlammentie–Sasintie, Hämeenkyrö	1,2	P28
Mt 148 / mt 170 liittymän parantaminen, Porvoo	0,5	P14			
Mt 170 Kulloo - Box jkp, Porvoo ja Sipoo	2,7	P15			
Mt 1070 Sammatti-Myllykylä jkp, Lohja	1,3	P16			
Mt 1580 Vanhakyläntien painuma, Loviisa	3,0	P17			
Nykyisten raskaan liikenteen palvelualueiden (vt 3, vt 4) laajentaminen (ei kartalla)	3,4				



Investointiohjelma 2025-2032, maantieverkon parantamishankkeet 2/2

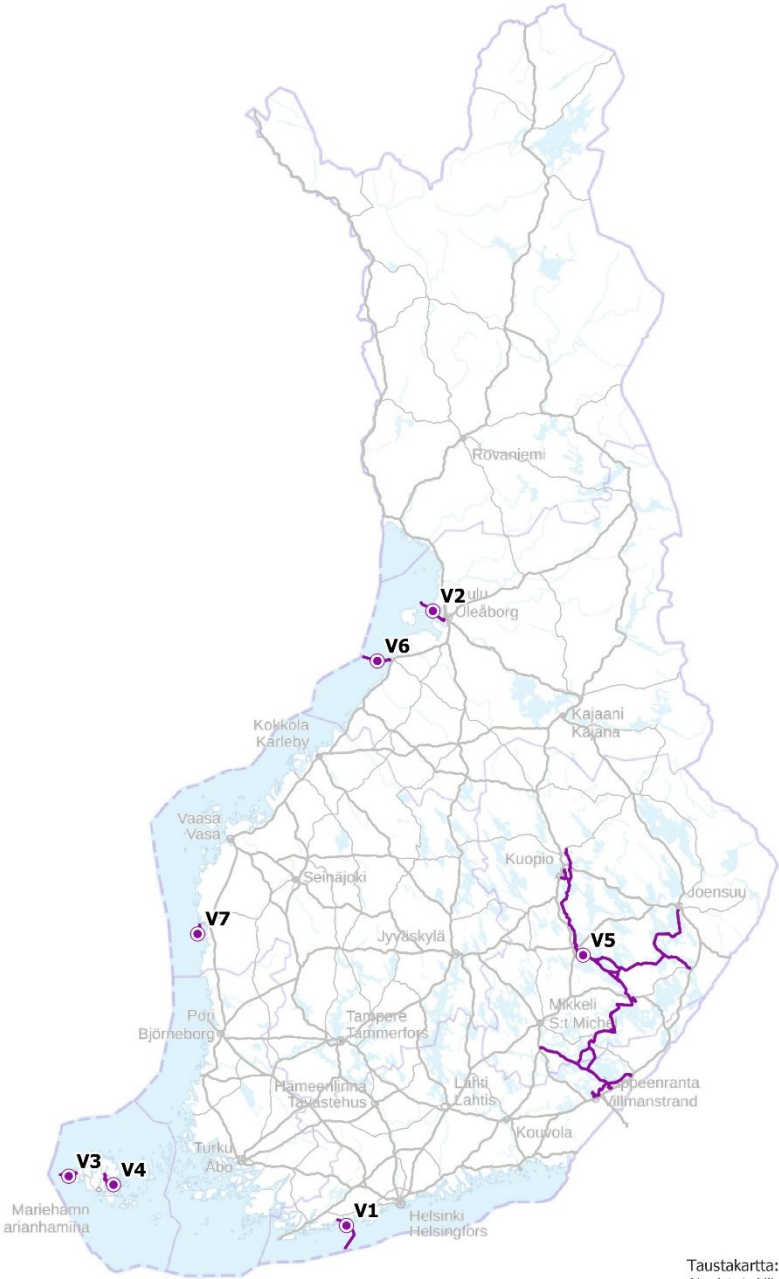
Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 8)
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alue		
Vt 8 ja vt 27 liittymän parantaminen ja alikulkukäytävä, Kalajoki	3,6	P46
Vt 22 jkpp-järjestelyt Metelin liittymän kohdalla, Paltamo	1,2	P47
Vt 22 parantaminen Vaalan pääliittymässä, Vaala	1,9	P48
Vt 22 parantaminen välillä Soso-Rovastinoja, Muhos	2,0	P49
Kt 63 ja mt 7813 jkpp-järjestelyt välille Sievi kk-Järvikylä, Sievi	2,9	P50
Kt 76 ja mt 899 liittymäjärjestelyt sekä mt 899 jkpp-väylä välillä Kainuuntie - Haapalahdentie, Sotkamo	1,7	P51
Kt 86 Kaisaniemenkadun liittymäjärjestelyt (edellyttää lisärahoitusta), Ylivieska	1,0	P52
Mt 786 jkpp-väylä välillä Siltakatu-Takojankatu, Oulainen	0,7	P53
Mt 899 ja mt 8991 kiertoliittymä Vuokatissa, Sotkamo	1,1	P54
Mt 7702 jkpp-järjestelyt, Pyhäjärvi	1,0	P55
Mt 8890 Vanhatien jkpp-järjestelyt, Hyrynsalmi	0,7	P56
Lapin ELY-keskuksen alue		
Vt 4 parantaminen Petäjäisen kohdalla, Rovaniemi	1,2	P57
Kt 78 ja Porokadun liittymän parantaminen, Rovaniemi	0,5	P58
Kt 79 parantaminen Kittilän taajamassa 1. vaihe, Kittilä	5,8	P59
Mt 970 kävely- ja pyöräilytie Nuorgamin suuntaan, Utsjoki	1,1	P60



Investointiohjelman 2025-2032, vesiväylähankkeet

Prioriteetti	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 9)
1	Inkoon meriväylän parantaminen LNG-kuljetusten turvaamiseksi	ei vielä käytettävissä	V1
1	Väyliä pienten kehittämishankkeiden hankekokonaisuus *) - Oulun väylän sisimmän osan leventäminen, noin 2,3 M€ (V2) - Eckerön väylän syventäminen, noin 2,3 M€ (V3) - Färjsundin väylän syventäminen, noin 1,3 M€ (V4) - Saimaan raakapuukuljetuksiin käytettävien väyliä parantaminen, noin 2,1 M€ (V5)	n. 8,0 M€	V2-V5
3	Raahen väylän syventäminen	38,5 M€	V6
3	Kaskisten väylän syventäminen	ei vielä käytettävissä	V7

Kustannukset voivat sisältää myös satamien kustannusosuutta



Taustakartta: MML
Aineistot: Väylävirasto

io
ket

The image is a composite of two photographs. The top photograph shows a yellow lattice boom crane mounted on a barge, with its boom angled upwards towards a clear blue sky. The bottom photograph shows the same barge on a body of water, with a large splash of white water in the foreground. The text 'Suunnitteluohjelma 2024-2028' is overlaid in white on a solid blue background that spans the width of the image.

Suunnitteluohjelma 2024-2028

Suunnitteluohjelma

Tie- ja yleissuunnitelmakohteet

Tiesuunnitelmakohteet

1. [Vt 1 Korissuonmäen vihersilta \(UUSI\)](#)
2. Vt 2 parantaminen Porin keskustassa, TS
3. Vt 3 Sikuri - Ikaalinen, TS
4. [Vt 3 Ylöjärvi-Hämeenkyrö \(UUSI\)](#)
5. Vt 4 Toivakka-Jyväskylä, TS:n muutos
6. Vt 4 Vehniä-Äänekoski, TS
7. Vt 5 parantaminen Leppävirran kohdalla, TS
8. Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen-Taipale (Nerkoon ohitustie), TS
9. Vt 6 Kouvolan kohta, 1. vaihe, TS
10. Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, TS
11. Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan YS ja TS
12. [Vt 6 ja mt 365 jkpp välillä Koria-Kuusankoski \(UUSI\)](#)
13. Vt 8 ohituskaistojen suunnittelu Vaasa-Kokkola, TS
14. Vt 9 Jämsä-Korpilahti, liittymä- ja ohituskaistajärjestelyt, TS muutos
15. Vt 9 Tampere-Orivesi, väli Alasjärvi-Käpykangas moottoritien TS
16. Vt 9 Tampere-Orivesi, väli Käpykangas-Orivesi, TS
17. Vt 9 Turku-Tampere yhteysvälin parantaminen, TS
18. Vt 12 Nokian kohdalla, kävelyn ja pyöräilyn hanke + liittymät, TS
19. Vt 12 Tampere (Alasjärvi)-Kangasala (Huutijärvi), TS
20. [Vt 12 Joutjärvi - Uusikylä \(UUSI\)](#)
21. Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, Tampere, TS
22. Vt 18 Laihia-Seinäjoki, TS
23. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, TS
24. Vt 21 Palojoensuu-Maunu, TS
25. Vt 21 parantaminen Tengeliönjoen siltojen kohdalla, TRS
26. [Vt 22 Oulu – Muhos seudullinen jkpp-yhteys TRS \(UUSI\)](#)
27. Vt 25 Hyvinkää ja Mäntsälä, TS
28. Vt 25 Tammisaaren liittymät, TS
29. Vt 26 kiireellisimmät toimenpiteet, TS
30. Kt 51 liittymäkohteet Inkoossa, TS

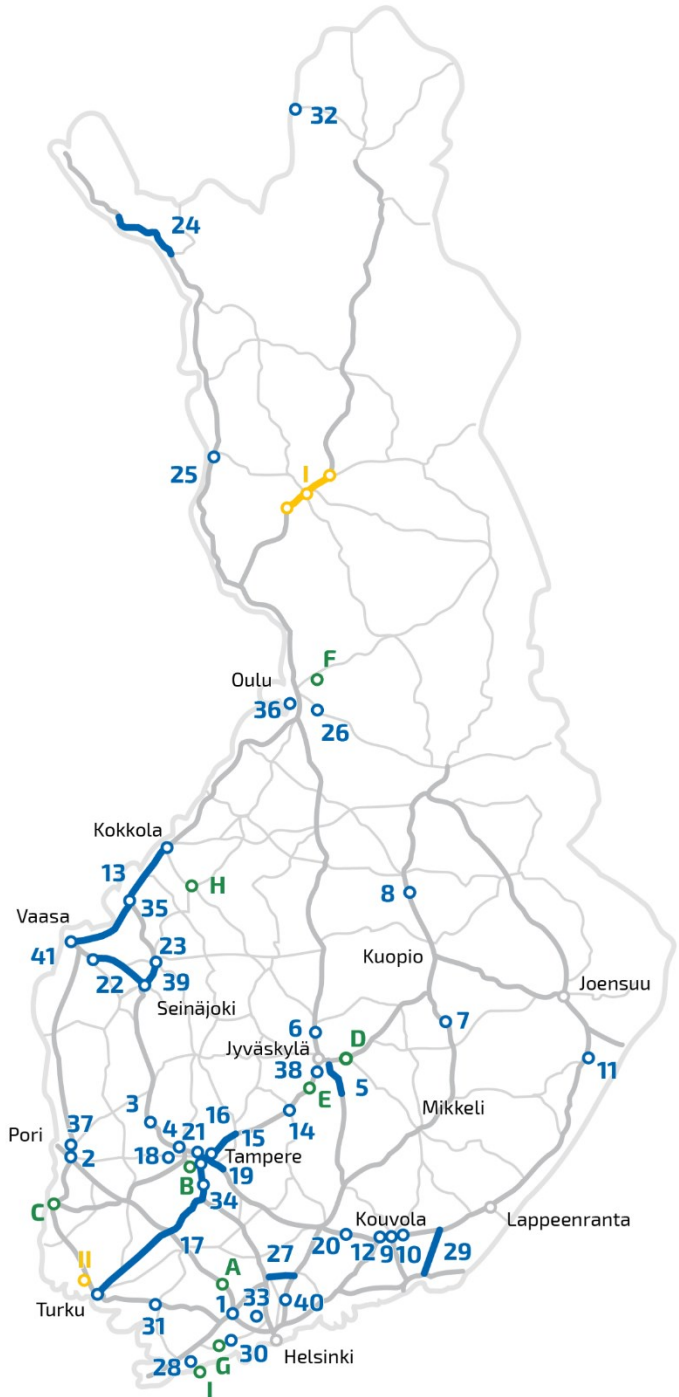
31. Kt 52 Salon kohta, 2. vaihe, TS
32. Mt 92 Karigasniemen rajasilta, TRS
33. Mt 120 Vihdintien kestävä liikkuksen laatukäytävä ja sen jatkosuunnitelmat, TS
34. Mt 301 Vesilahti-Lempäälä, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
35. [Mt 749 Uusikaarlepyy-Pietarsaari jkpp-väylä, TS \(UUSI\)](#)
36. Mt 815 Lentokentätien parantaminen Oulunlahti-Oulunsalo, TRS
37. [Mt 2555 Järvikylä-Noormarkku jkpp-tie \(UUSI\)](#)
38. Mt 6113 ja 16620 jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen välillä Muurame-Keljonkangas, TS
39. Mt 7041 Lapua-Nurmo, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
40. Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, TS
41. GigaVaasa akkuteollisuusalueen liikenneyhteydet tiestön suunnittelu

Yleissuunnitelmakohteet

- A. [Vt 2 Nummela-Karkkila YS \(UUSI, löytyy TS-listalta\)](#)
- B. Vt 3 Lempäälä-Pirkkala ja Kehä 2, YVA+YS
- C. Vt 8 Rauma-Eurajoki nelikaistaistus, YVA+YS
- D. Vt 9 Kanavuori-Lievestuore, YVA+YS
- E. Vt 9 Korpilahti-Jyväskylä, YVA+YS
- F. Vt 20 Korvenkylä-Kiiminki välin kehittäminen, YVA+YS
- G. Kt 51 Munkinmäki-Sunnanvik, YS+YVA
- H. Kt 63 Ina-Kaustinen parantaminen, YS
- I. Mt 1002 Skäldön silta, YS

Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet

- I. [Vt 4 Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi -hankkeen suunnittelu \(II LTAE 2023\)](#)
- II. Kt 40 E18 Naantali-Raisio tiesuunnitelma (VII LTA 2020)



HUOM! Kartta sisältää Väyläviraston suunnitteluohjelman käynnissä olevat tie- ja yleissuunnitelmakohteet. Suunnitteluohjelmassa on myös esisuunnittelukohteita sekä pian valmistuvia tie- ja yleissuunnitelmakohteita. Lisäksi ELY-keskukset teettävät pienempien kohteiden suunnittelua. Tiehankkeiden suunnitteluttamisesta vastaavat pääosin ELY-keskukset. [Sinisellä](#) uudet vuonna 2024 alkavat kohteet.

Lyhenteet: TS = tiesuunnitelma, RS = rakentamissuunnitelma, TRS = tie- ja rakentamissuunnitelma, YS = yleissuunnitelma, YVA = ympäristövaikutustenarviointi

Suunnitteluohjelma

Rataverkon suunnittelukohteet

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

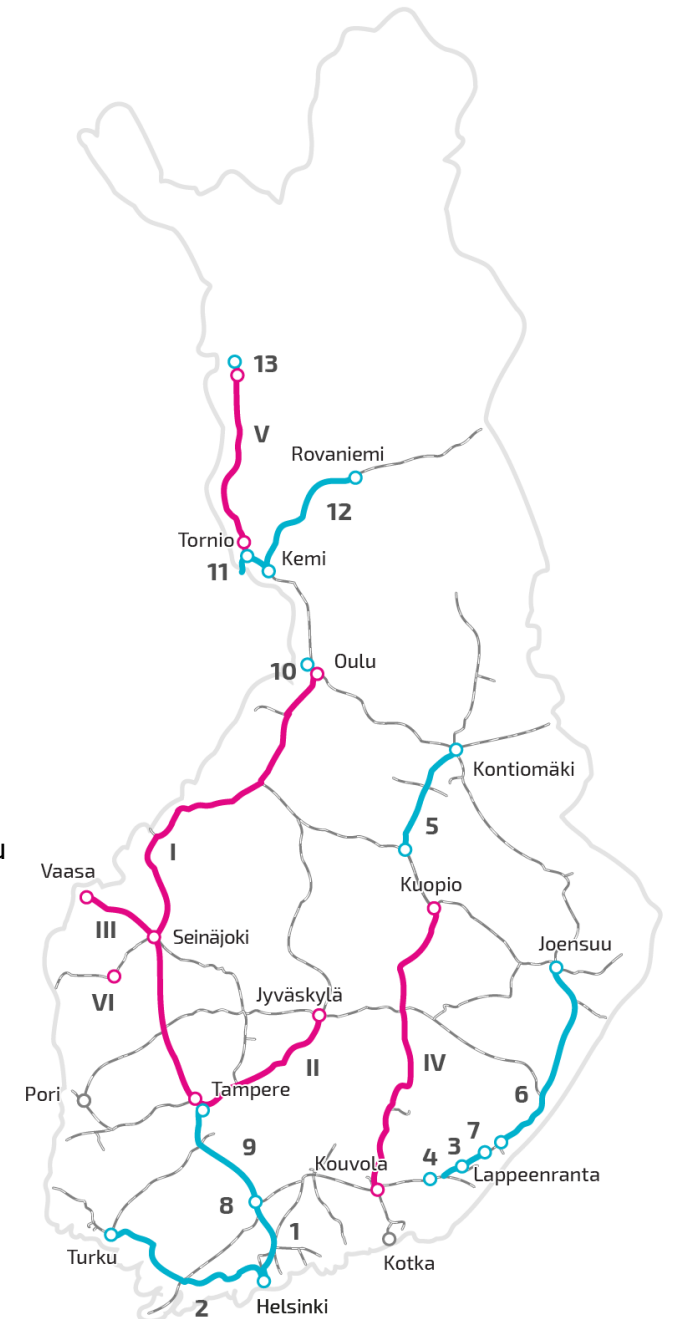
1. Helsinki–Riihimäki vaiheen 2. ja 3. yhteensovitus
2. Rantaradan tarveselvitys ja hankearviointi
3. Lappeenranta–Muukko kaksoisraide, RaS
4. Lauritsalan liikennepaikka
5. Iisalmi-Kontiomäki kehittäminen
6. Imatra–Joensuu, suunnitteluvaihe tarkentuu
7. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS
8. Riihimäen raakapuukuormauspaikka
9. Riihimäki–Tampere ohituspaikat, eri suunnitteluvaiheita
10. Oulun ratapiha, RaS
11. Tornio–Röyttä ratayhteys, tarveselvitys
12. Laurila–Rovaniemi tarveselvitys ja hankearviointi
13. Kolarin radan tarveselvitys ja hankearviointi

Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

- Ratojen perusparannus- ja korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita
- Siltakohteita
- Matkustajalaitureiden pidentämiskohteita
- Lähijunaliikenteen kehittämiseen liittyviä selvityksiä
- Rataverkon jatkosähköistys
- Erillisselvityksiä
 - mm. välityskyky ja vähäliikenteinen rataverkko

Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet

- I. Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere–Oulu (IV LTA 2020)
- II. Tampere–Jyväskylä -radan suunnittelu (TA 2020)
- III. Seinäjoki–Vaasa -radan suunnittelu (TA 2020)
- IV. Helsinki–Pasila -yhteysvälin ratakapasiteetin lisäämiseen valmistautuminen (IV LTA 2020)
- V. Savonrata välillä Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston suunnittelu (TAE 2024)
- VI. Tornio–Kolari -rataosan sähköistyksen suunnittelu (TAE 2024)
- VII. Suupohjan radan suunnittelu (TAE 2024)



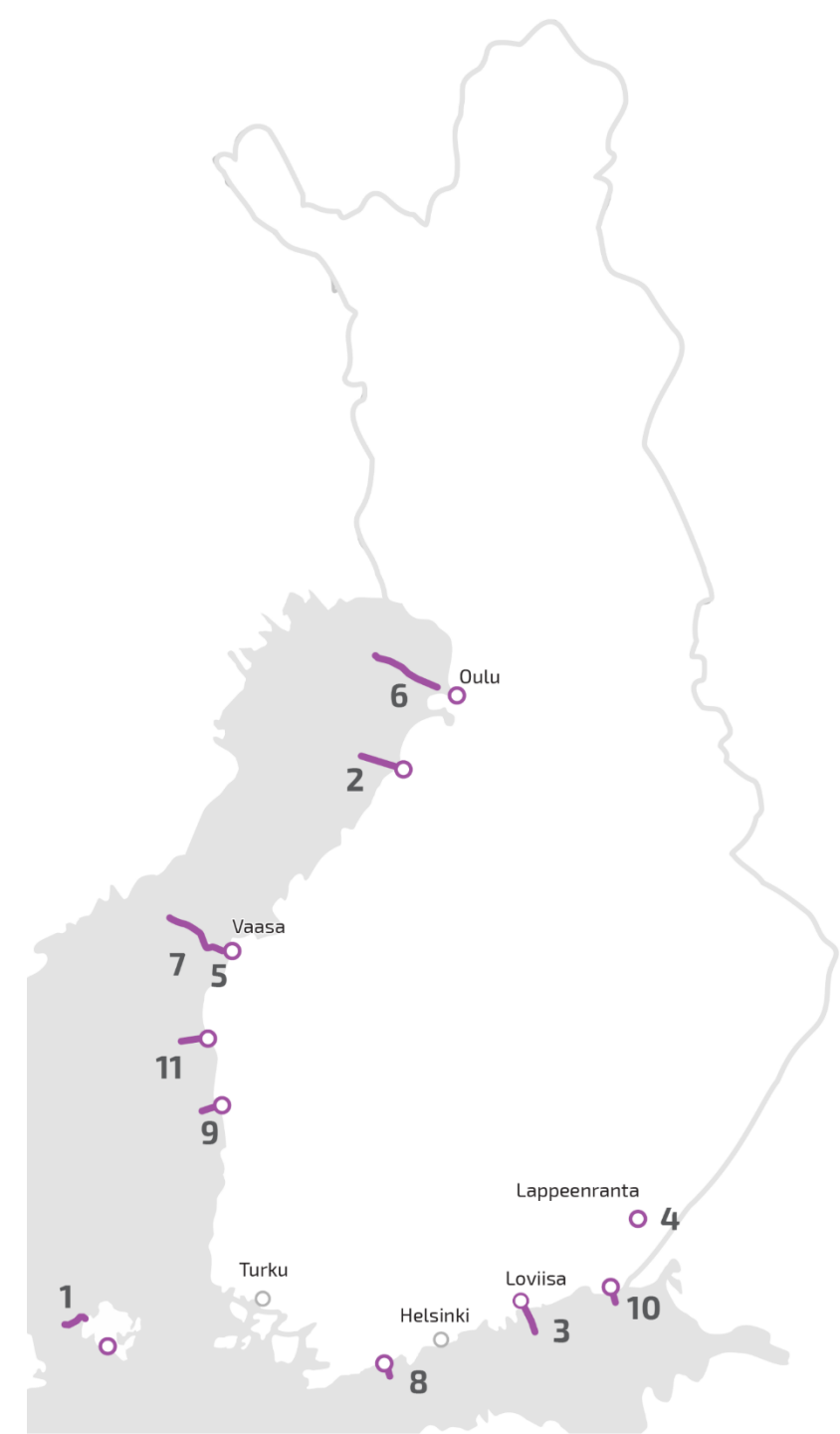
Suunnitteluohjelma

Vesiväyläverkon suunnittelukohteet

Vesiväylät

1. Ahvenanmaan väylät
 - Eckerö ja Färjsund, vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma
2. Raahen väylä, Yleissuunnitelma
3. Loviisan väylä
 - Syvennys 11 m, yleissuunnitelma
4. Saimaan syväväylän parantamisen suunnittelu
5. Vaasan väylä
 - Syvennys 10 m, yleissuunnitelma
6. Oulun väylä
 - Pohjatutkimukset ja yleissuunnitelma väylän sisäosan leventäminen
7. Merenkurkun syventäminen, Rakentamissuunnittelu
8. Inkoon väylä, parantamisen yleissuunnittelu
9. Merikarvian väylän parantaminen, Esisuunnittelu ja Hankearviointi
10. Haminan väylä, Esisuunnittelu
11. Kaskisten väylä
 - Syvennys 11 m, yleissuunnitelma

HUOM! Sinisellä uudet vuonna 2023-2024 alkavat kohteet.





Väylävirasto
Trafikledsverket



Hankkeita alkaa, toisia valmistuu

toimialajohtaja Magnus Nygård



Hallituksen liikenneinfrahankkeet

*) Budjettiriihessä 2024 ja MAL-neuvotteluissa sovittuihin hankkeisiin tarvitaan vielä eduskunnan hyväksyntä

TIEHANKKEET YHT. 1 517,3 M€

- 450 M€** TAE2025*, TA2024: Korjausvelan purkaminen koko Suomessa
190 M€ MAL*: E18 Turun kehätie Raision keskustassa
180 M€ LTA2/TA2024: Vt 5 Leppävirta–Kuopio
122 M€ TAE2025*: Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola
103,2 M€ MAL*: Mt 180 Kurkela–Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie
92 M€ MAL*: Vt 12 Mankala–Tillola
64 M€ MAL*: Vt 4 Lahdenväylä (Vt4 välillä Kehä I–Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä)
33,7 M€ MAL*: Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä (Espoo)
31 M€ TAE2025*: Vt 8:n ja Vaasan yhdystien kehittäminen
30 M€ TA2024: Vt 9 Lievestuore
30 M€ TAE2025*: Vt 21 Palojoensuu–Maunu
24 M€ LTA2/2024: Vt 8 Edsevö–Lepplax
16 M€ LTA2/2024: Vt 11 Koiviston ja Pikkuhaaran sillat
15,5 M€ MAL*: Vt 4 Palokan kohta
15 M€ TAE2025*: Mt 642, Äänekosken silta
14,3 M€ MAL*: Koivusaaren eritasoliittymä
14 M€ TA2024: Vt 4 Leivonmäen pohjoispuoli
14 M€ TAE2025*: Vt 23 Karvion kohta
13 M€ TAE2025*: Vt 8 Kokkolan kohta
11 M€ LTA2/2024: Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi
8,2 M€ LTA2/2024: Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyvääntuulentie)
7,5 M€ TA2024: Kt 68 Edsevö–Pietarsaari
7 M€ TA2024: Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä
6,5 M€ TAE2025*: Vt 8 peruskorjausta välillä Tjock–Ömossa
6,4 M€ LTA2/2023: Vt 29 Torniojoen ylittävän sillan peruskorjaus
5 M€ LTA2/2024: Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, valtion osuus
4,6 M€ LTA2/2023: Vt 4 parantamisen suunnittelu välillä Hirvas–Rovaniemi–Vikajärvi
4,2 M€ LTA2/2024: Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi
2,3 M€ LTA2/2023: Kt 82 parantaminen, Kalliosalmen silta
2 M€ TAE2025*: uusi tieyhteys välillä Länsiväylä–Västergårdan
0,5 M€ TAE2025*: Vaasan satamatien tiesuunnitelma
0,4 M€ TAE2025*: Vt 8 leventämisen suunnittelu välillä Bäckliden–Brännbacken

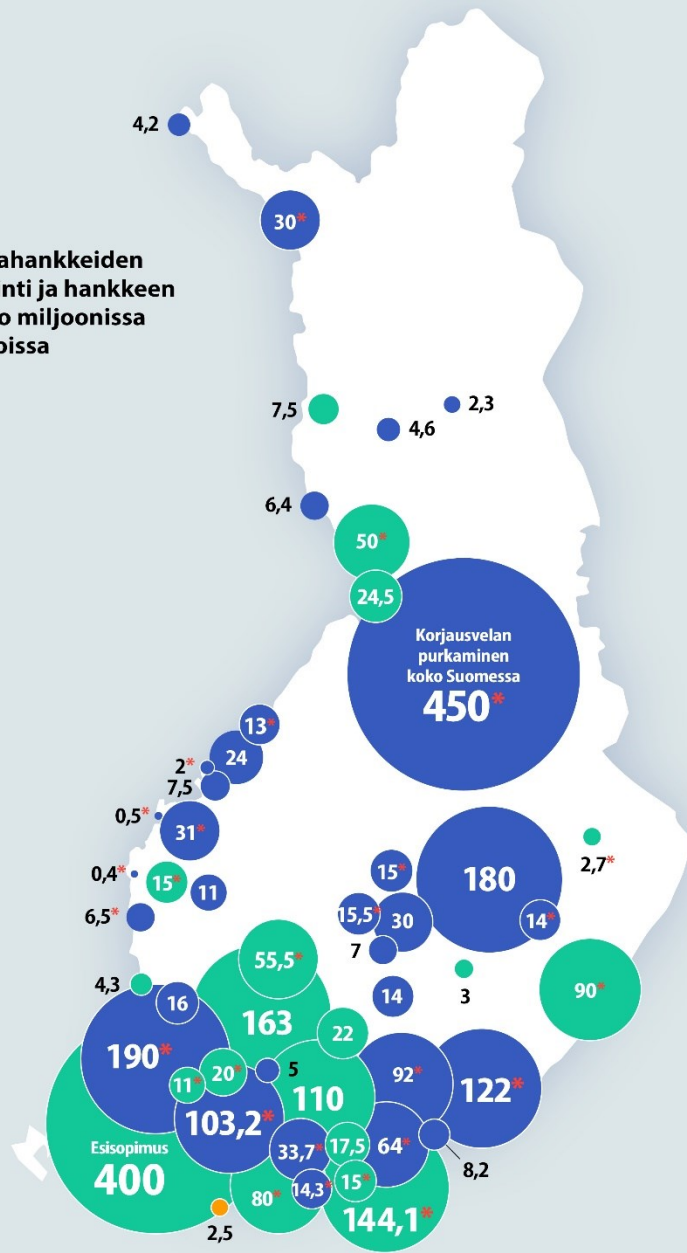
RATAHANKKEET YHT. 1 235,1 M€

- 400 M€** Länsirata, valtion osuus esisopimuksessa
163 M€ TA2024: Tampereen henkilöratapiha
144,1 M€ MAL*: Vantaan raitiotie
110 M€ TA2024: Helsinki–Riihimäki-kapasiteetin lisääminen, 2. ja 3. vaiheen yhteensovitus
90 M€ TAE2025*: Karjalanradan kehittäminen
80 M€ TAE2025*: LTA2/2024: Rantaradan kehittäminen
55,5 M€ MAL*: Pirkkala–Linnainmaa-raitiotie, vaihe 1
50 M€ LTA2/2023: Oulu–Laurila-radan peruskorjaus
24,5 M€ MAL*: Oulun henkilöratapiha
22 M€ TA2024: Pääradan kehittämisen suunnittelu välillä Riihimäki–Tampere
20 M€ MAL*: Turun raitiotien suunnittelu ja joukkoliikennekäytävän kehittäminen
17,5 M€ LTA2/TA2023: Lentoradan suunnittelu, valtion osuus
15 M€ TAE2025*: Seinäjoki–Kaskinen-rataosuuden korjaussuunnittelu ja osittainen toteutus
15 M€ MAL*: Helsingin metroasemat
11 M€ MAL*: Turun satamaradan siirto
7,5 M€ TA2024: Tornio–Kolari, sähköistämisen suunnittelu
4,3 M€ LTA2/2023: Kappelinsalmen ratasillan uusiminen
3 M€ TA2024: Savonrata välillä Kouvola–Kuopio, nopeuden ja kapasiteetin noston suunnittelu
2,7 M€ TAE2025*: Itä-Suomen pienet liikennehankkeet

VESIVÄYLÄHANKKEET YHT. 2,5 M€

- 2,5 M€** LTA2/2023: Koverharin meriväylän syventäminen

Infrahankkeiden sijainti ja hankkeen koko miljoonissa euroissa



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Hankkeet 2025

Lihavoituna LTA2/2024 uudet hankkeet ja
vihreällä TAE 2025 uudet hankkeet

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala
2. Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka
3. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
4. Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
5. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
6. VT 5 Leppävirta – Kuopio
7. Vt 6 Korian kohta
8. Vt 8 parantaminen välillä Edsevä – Lepplax
9. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
10. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
11. Vt 9 Liestuoreen kohta
12. Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokenttien liikennejärjestelyt
13. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori , Ulvila
14. Vt 12 Mankala–Tillola
15. Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola
16. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntulentie)
17. Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö
18. Vt 21 Palojoensuu–Maunu
19. Vt 23 Karvion kohta

20. Kt 68 Välillä Edsevä–Pietarsaari
21. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
22. Mt 642:lle Äänekosken silta
23. Mt 8155 Poikkimaantie
24. Hailuodon kiinteä yhteys

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

25. Tornion mKoverharin meriväylän syventäminen
26. Meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

27. Espoon kaupunkirata
28. Helsinki–Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
29. Hyvinkää–Hanko rataosan sähköistys
30. Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti
31. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa–Turku kaksoisraiteen rakentaminen
32. Kouvola–Kotka/Hamina
33. Karjalanradan kehittäminen
34. Tampereen henkilöratapiha
35. Tampere–Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe

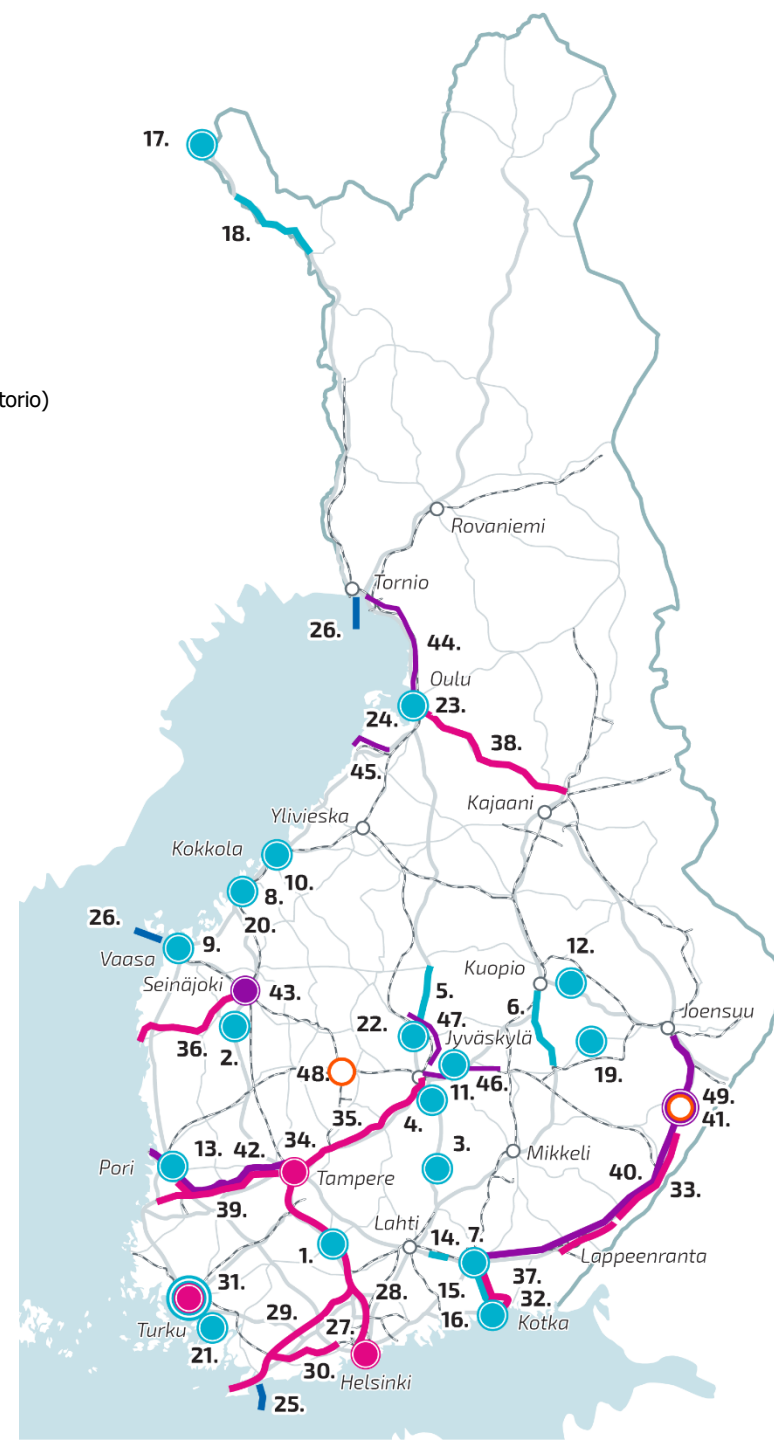
36. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
37. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
38. Oulu–Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
39. Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe

Perusväylänpidon hankkeet

40. Karjalan rata peruskorjaus
41. Syrjäsalmen silta, Kitee
42. Tampere–Pori tasoristeysten poisto
43. Seinäjoen asemanseudun rakentamishanke
44. Oulu–Laurila peruskorjaus
45. Tuomioja–Raahe peruskorjaus
46. Jyväskylä–Pieksämäki peruskorjaus
47. Jyväskylä–Äänekoski peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

48. Haapamäki
49. Kitee



MAL-sopimukset vuosille 2024-2035

- **MAL-sopimukset tehdään valtion ja Helsingin, Tampereen, Turun, Oulun, Lahden, Jyväskylän ja Kuopion kaupunkiseutujen välillä.**
- Sopimuksilla luodaan edellytyksiä kaupunkiseutujen kasvulle ja saavutettavuudelle.
- Niissä sovitaan yli 900 M€ valtionrahoituksesta ja yli 1 000 M€ kuntien rahoituksesta liikennehankkeille.
- Talouspoliittinen ministerivaliokunta puolsi ehdotuksia 23.9.2024.

Sopimusten hyväksymiskäsittely

- kuntien päätöksentekokoelimitys loka-marraskuussa, jonka jälkeen
- Valtioneuvoston käsittely ja
- allekirjoitukset joulukuussa 2024.



Uudet MAL-hankkeet

Helsinki

1. Vt 4 Lahdenväylä (Vt 4 välillä Kehä I-Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä)
2. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä
3. Kt 51 Länsiväylä Koivusaaren eritasoliittymä
4. Kehittämishankkeiden suunnittelu
5. Avustukset Helsingin metro- ja juna-asemiin
6. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)

Tampere

7. Tampereen ratikka (Pirkkala-Linnainmaa + Lielähti-Ylöjärvi suunn.)
8. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)

Turku

9. E18 Raisen kohta
10. Mt 180 kehittäminen välillä Kurkela-Kuusisto

11. Turun satamaradan siirto

12. Kupittaaan kärki

Oulu

13. Oulun henkilöratapihan kehityshanke
14. Tiekohteiden suunnittelu (kehittäminen)
15. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)

Jyväskylä

16. Vt 4 Palokan kohta
17. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)

Kuopio

18. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)

Lahti

19. Vt 12 Mankala Tillola
20. Pienet yhteisrahoitteiset hankkeet (perusväylänpito)



Espoon kaupunkirata

Viiden viikon junaliikennekatko kesä-
heinäkuussa 2025





Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylien kunto ja päivittäinen liikennöitävyys

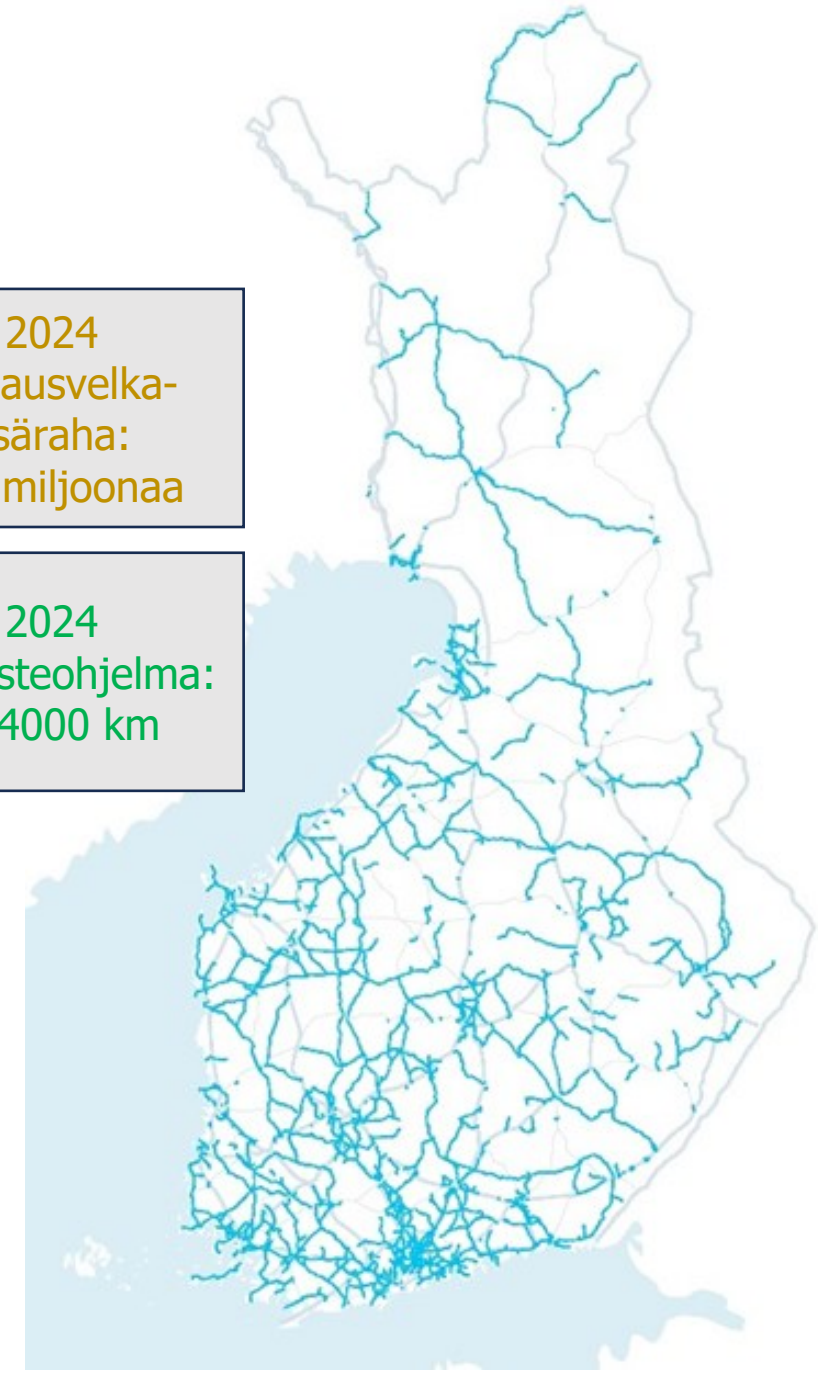
toimialajohtaja Virpi Anttila

Korjausvelkaan 2024 myönnetty, poikkeuksellisen suuri lisäraha 250 M€ näkyy kaikkialla Suomessa

- Hallitusohjelmassa esitetty lisärahoitus olemassa olevan väyläverkon korjaamiseen on tärkeä lisäpanostus. Vuonna 2024 kohdistettiin lisärahoituksesta 250 M€ maanteiden päällystämiseen ja 2025 lisärahoitusta osoitetaan 200 M€.
- Lisärahoitus kohdennettiin maantieverkolle siten, että saatiin mahdollisimman paljon hyötyjä tienkäyttäjille ja elinkeinoelämälle, työllistettiin alaa sekä vähennettiin korjausvelkaa mahdollisimman tehokkaasti.
- Vuonna 2024 saavutetaan 4 000 km päällysteohjelma. Erityisesti alueellisesti merkittävien asutuskeskusten välisten ja elinkeinoelämän kannalta tärkeiden vilkkaiden seutumaanteiden päällystysmäärä lähes kolminkertaistui edelliseen vuoteen verrattuna.
- Hyväkuntoisen päällysteen hyödyt näkyvät myös talvihoidossa, sillä tasaisen pinnan hoito on helpompaa.

2024
Korjausvelka-
lisäraha:
250 miljoonaa

2024
Päällysteohjelma:
yli 4000 km





Maanteiden korjausvelan sijainti

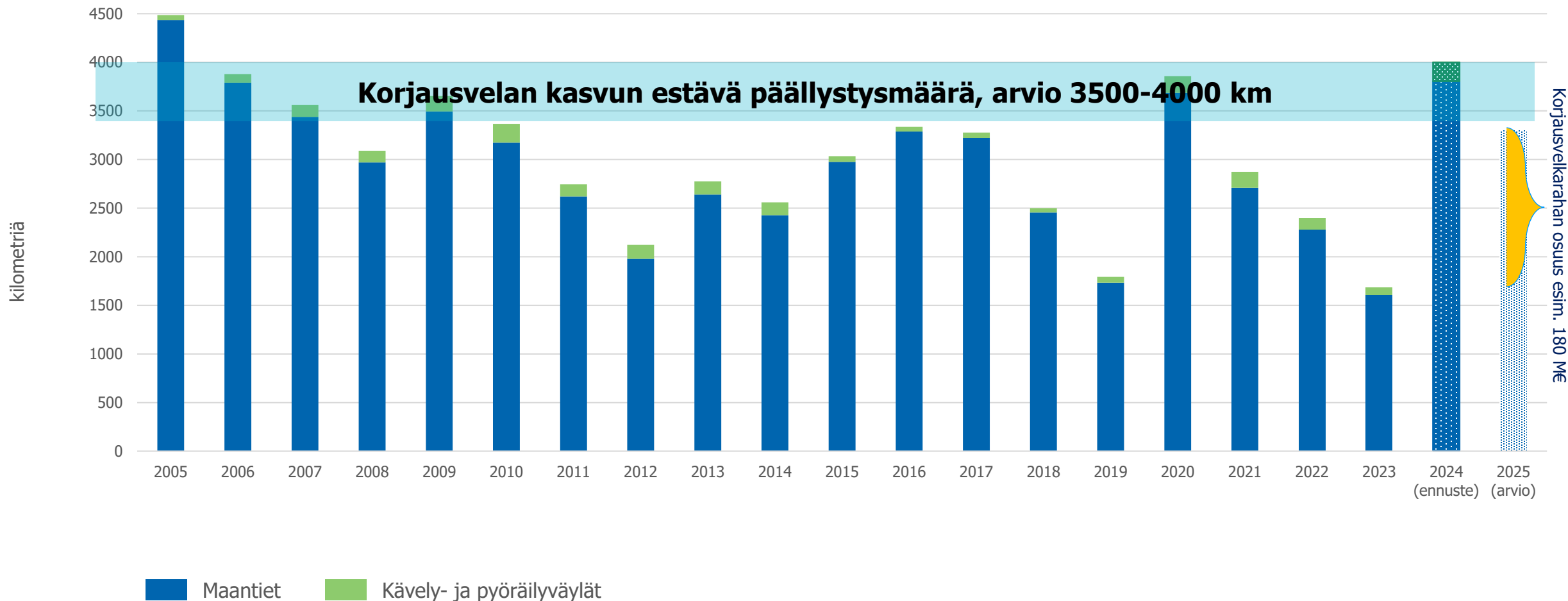
Omaisuus-tyyppi	Omaisuuslaji	Korjausvelka yhteensä	PK1	PK2	PK3	Sora-tiet	KÄPY
linjaosuudet	pintakuntopuute	1 274	156	256	675	150	37
	rakenteellinen kunto	516	-	57	459	-	-
	sivukaltevuuspuute	126	19	36	72	-	-
	kuivatus	141	7	31	71	32	-
taitorakenteet	sillat	367	158	98	85	14	5
	tunnelit	14	12	3	0	0	0
	laiturit	8	0	0	5	0	0
	maantierummut	-	-	-	-	-	-
varusteet	liikennemerkkit	24	5	7	8	3	1
	kaiteet	15	10	3	2	0	0
	pysäkkikatokset	3	1	2	1	0	0
	tievalaistus	50	18	17	6	0	9
Yhteensä		2 539	385	508	1 383	201	51



PK1-PK3 = päällysteiden korjausluokat

Maanteiden päällystysmäärät 2005-2025

Lisärahan avulla vuoden 2025 tavoitteena on 3 300 km päällysteohjelma



Asiakastyytyväisyys väyläverkkoon

Kansalaisten tyytyväisyys



2,9

Maanteiden
kunto

3,1

Talvihoito



3,2

Pyöräilyväylien
kunto



3,5

Matkustajien tyytyväisyys
rautateiden palvelutason

3,4

Elinkeinoelämän tyytyväisyys
rataverkon palvelutason

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien tyytyväisyys



2,5

Maanteiden kunto

2,5

Talvihoito



3,8

Veneilijöiden tyytyväisyys
vesiväylien palvelutason

3,9

Elinkeinoelämän tyytyväisyys
vesiväylien palvelutason

Elinkeinoelämän tyytyväisyys



3,2

Tieverkon palvelutaso

→ Sidosryhmien tyytyväisyys jäänmurron palvelutason 4,4
(talvimerenkulun asiakaskysely 04/2024)

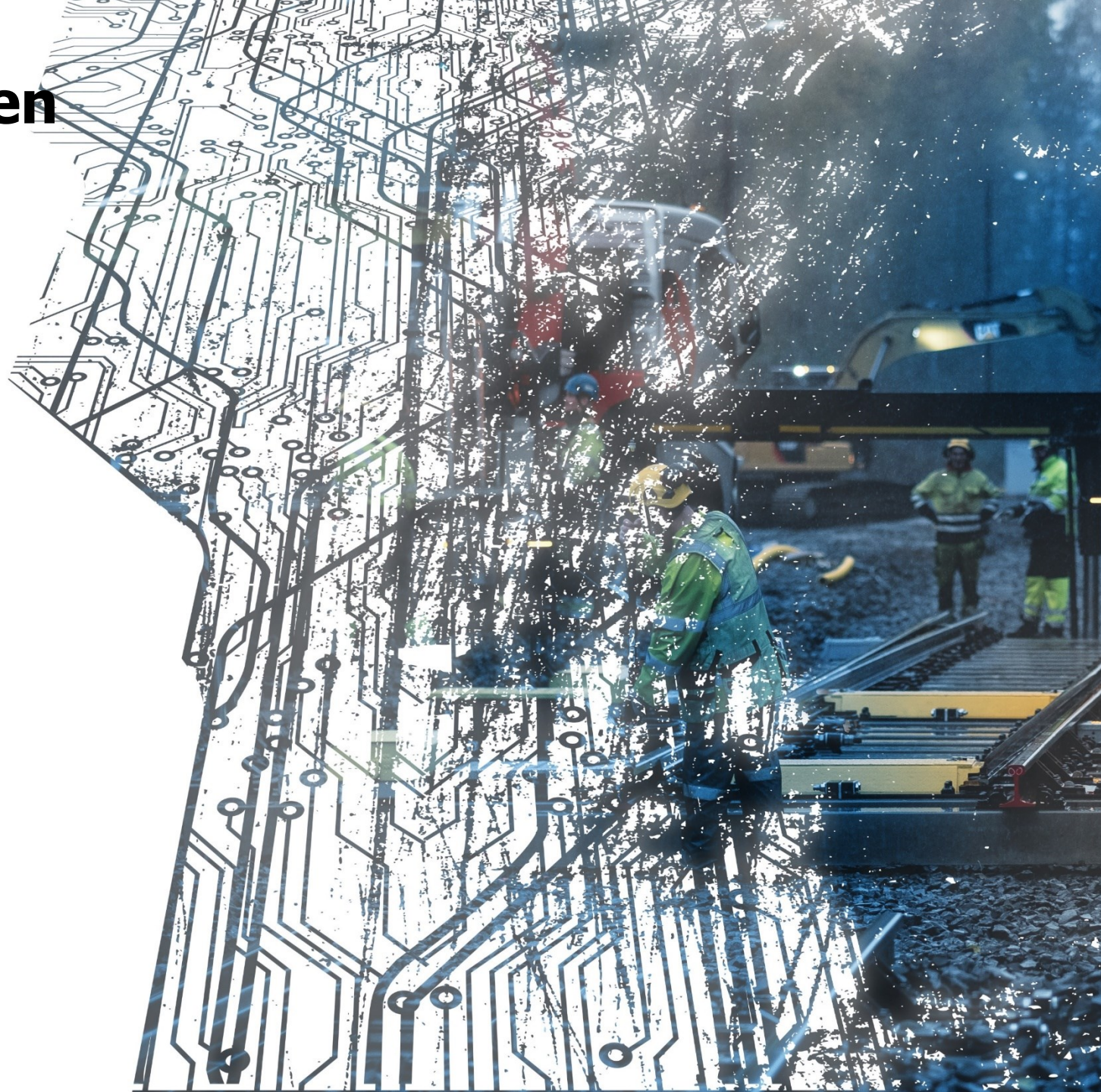
Maanteiden hoidon laatu varmistaa päivittäisen liikennöitävyyden

- Maanteiden hoidon laatuvaatimukset ovat valtakunnalliset ja riippuvat tieluokasta. Vuorokausiliikenteen lisäksi vaikuttaa luokitukseen mm. raskaan liikenteen määrä. Lisäksi elinkeinoelämän ”välittäjäverkon” tunnistamista kehitetään edelleen tiiviissä yhteistyössä sidosryhmien kanssa.
- Erityisiä teemoja 2025 hoidon kehittämisessä ovat raskaan liikenteen tyytyväisyyden parantaminen sekä digitaalisen laadun todentamisen edelleen kehittäminen (toimenpiteiden ja reittien tallentamisen lisäksi kuvadatan ja tekoälyn hyödyntäminen).
- Sopimuksen mukaisen laadun varmistamisen lisäksi reaaliaikainen seuranta ja suoritettujen toimenpiteiden digitaalinen jälki mahdollistavat myös tienkäyttäjille paremman tiedon tieolosuhteista.



Rataverkon kehittäminen ja korjausvelka

- Rataverkon kunto heikkenee vastaavalla tavalla kuin maantieverkko, mutta erityisen haastavia rataosia ovat lähinnä elinkaarensa päässä olevat rataosat (vähäliikenteiset radat n. 300 – 500 km) sekä suurien ratapihojen raiteistot.
- Rataverkolla korjausvelka näkyy herkemmin häiriöinä, myös ulkopuolisten toiminta vaikuttaa.
- Erityisen tärkeitä ovat päivittäisen kunnossapidon lisäksi peruskorjaushankkeet, jossa pystytään uusimaan rataosan rakenne ja tekniikka samaan aikaan ja sovittamaan työt liikennerakenteeseen.
- Seuraavina vuosina kehittämis- ja parantamishankkeiden lisäksi peruskorjataan kohteita etelä- ja itä-Suomessa, Jyväskylä- Pieksämäki ja Oulu-Laurila välillä.
- Lisäksi tehdään suunnitelmallisesti kiskon- ja pölkynvaihtoja, pohja- ja päällysrakenne-korjaamista, turvalaite- ja vaihde- sekä silta- ja sähköratakorjauksia.



Ratojen talvikunnossapito

- **Viime talvet ovat olleet poikkeuksellisia.** Erityisen haastavia ovat ratapihat, joilla on paljon junakalustoa sekä vilkkaasti liikennöidyt rataosat työrajojen saatavuuden kannalta.
- **Talveen valmistautuminen alkaa elokuussa** – esim. liikenteen kannalta keskeisiin vaihteisiin on asennettu vaihdelämmitykset ja lisäksi käytetään erityisratkaisuja talvikauden ongelmien ehkäisemiseksi (jää, tuuli, lumi).
- **Talvivarautumista** on kehitetty yhteistyössä Ilmatieteenlaitoksen ja operaattoreiden kanssa. Käytössä on räätälöidyt ennakkohälytys ja meteorologien tuki kunnossapito-organisaatiolle. Lisäksi kokeillaan pidemmän aikavälin sääennusteita ja automatisoituja, rataosakohtaisia tuulivaroituksia.
- **Kunnossapidon menettelyjä ja resurssointia on lisätty vaikuttavuuden perusteella.** Lumen poistoa toteutetaan koneellisesti lumiauroja, -harjoja sekä -linkoja hyödyntäen. Lisäksi ratapihoilla käytetään lumivaunuja. Keskeisessä roolissa ovat lumipartiot, jotka puhdistavat vaihteita harjoilla ja lapiolla. Talvikuukausille on nostettu kunnossapidon kapasiteetti erityisesti talven haasteisiin.
- Talvikaudellakin toimii kullakin **kunnossapitoalueella 24/7 päivystys viankorjauksiin.**



Vesiväylien toimivuus osana muuttuvaa toimintaympäristöä

- Teollisuuden investoinnit
- Maailmanpoliittinen tilanne
- GNSS-häiriöt
- Ympäristösäädökset
- Merituulivoiman rakentaminen
- Sotilaallinen liikkuvuus
- Puun uitto



Jäänmurrossa turvataan Suomen merenkulun toimivuuteen pitkällä aikavälillä

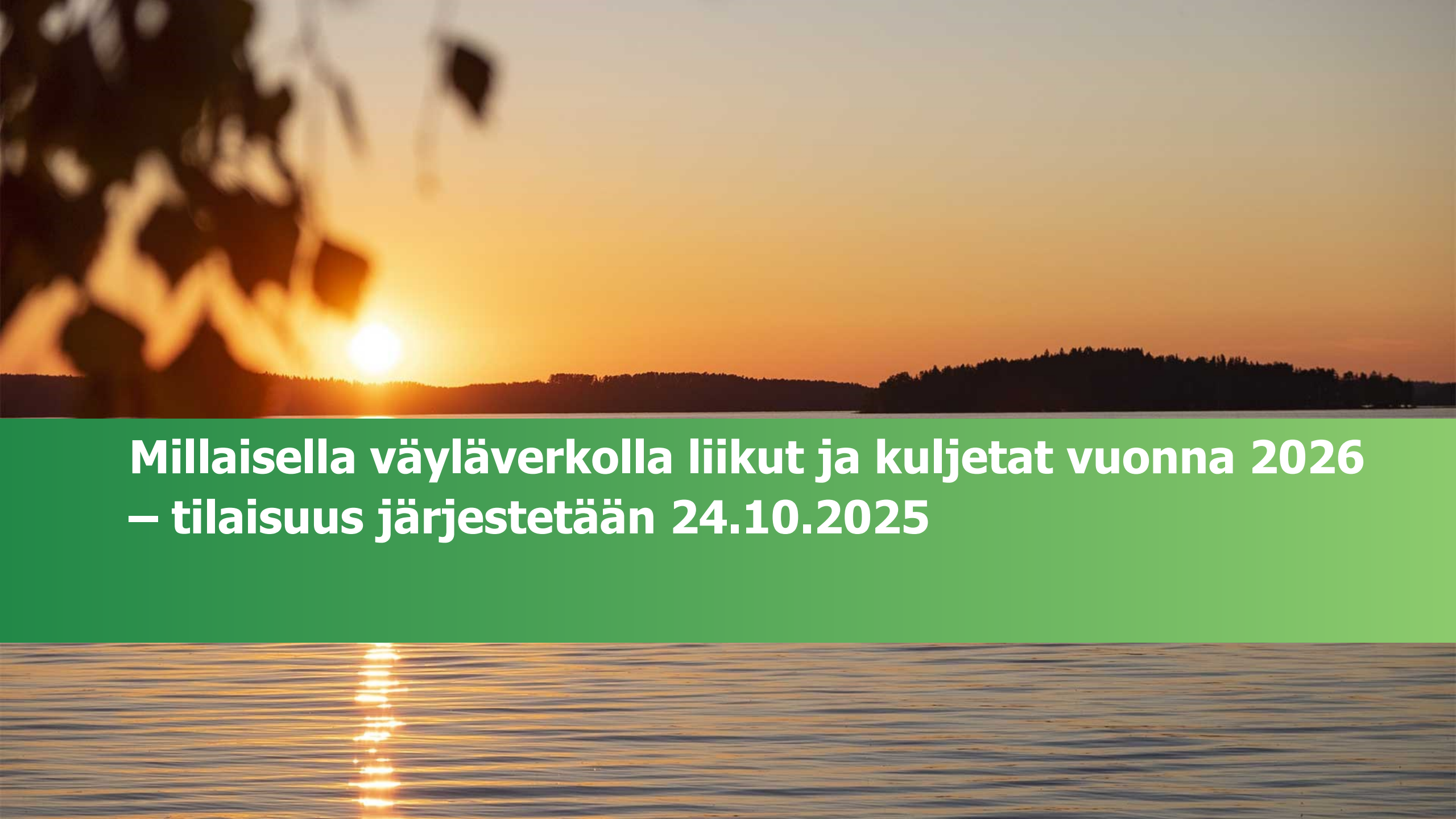
Merenkulun toimivuudella tarkoitetaan elinkeinoelämän, sotilaallisen liikkuvuuden ja huoltovarmuuden tarpeiden kokonaisuutta.

Suomen sijainti (logistinen saari, 95% tavaravolyymistä meritse), heikkenevä kauppalaivasto ja lisääntyvä avustustarve sekä ilmastonmuutoksen myötä lisääntyvät sään ääri-ilmiöt vahvistavat tarpeen ainakin yhden sukupolven jäänmurtajien tarpeesta.





Väylävirasto
Trafikledsverket

A scenic photograph of a sunset over a body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright orange glow and a reflection on the water. A green banner is overlaid across the middle of the image, containing white text. The background shows a dark silhouette of a forested shoreline.

**Millaisella väyläverkolla liikut ja kuljetat vuonna 2026
– tilaisuus järjestetään 24.10.2025**



Väylävirasto
Trafikledsverket