

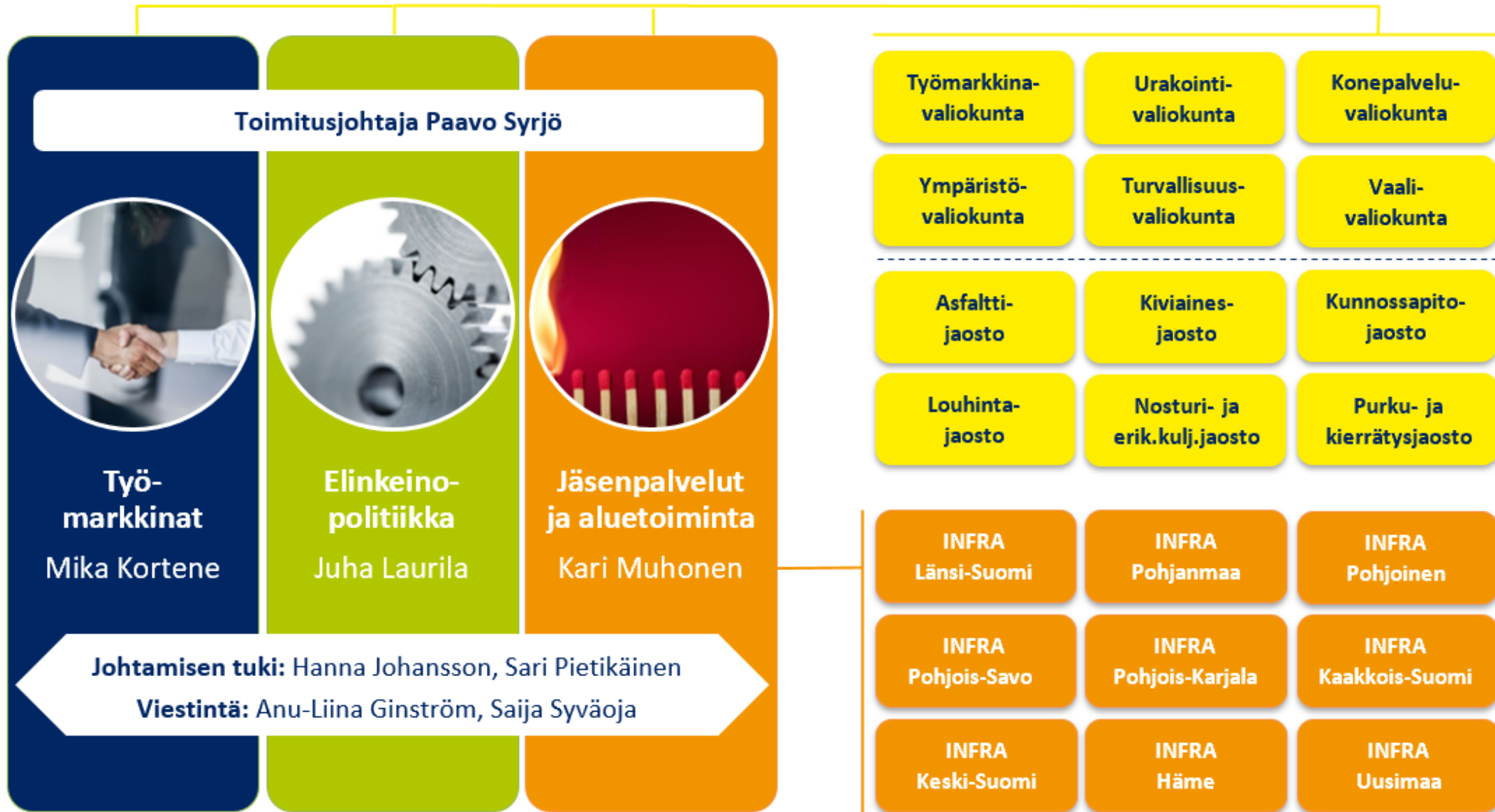


INFRA ry:n tervehdys

Pirkanmaan ELY-keskuksen, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Väyläviraston ja Infra ry:n yhteistyötilaisuus alueen urakoitsijoille
30.3.2021

Kari Muhonen, INFRA ry

INFRA ry:n organisaatio



INFRA ry

INFRA ry on infra-alan yritysten sanansaattaja – osa Rakennusteollisuus RT:tä ja Elinkeinoelämän keskusliitto EK:ta.

- Perustettu 1954
- Jäsenyrityksiä vajaa 1600
- Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto 5,4 mrd €
- Työtekijöitä lähes 20 000
- Toimintaa koko maassa 9 piiriyhdistystä
- Laajaa luottamushenkilötoimintaa 6 valiokuntaa
6 toimialajaostoa

INFRA Pohjanmaa ry - INFRA Österbotten rf

- Jäsenyrityksiä 120

INFRA Häme ry

- Jäsenyrityksiä 190



Väylän / ELYjen ja INFRA:n välinen yhteistyö

Hankintojen toimintalinjat –yhteistyöryhmä

- Yhteistyöryhmän tavoitteena on edistää hankintojen kehittämistä, toimintatapojen yhtenäistämistä ja alan vuoropuhelua sekä edesauttaa Väylän hankintojen toimintalinjojen käytäntöön vientiä.
- Alatyöryhmiä, joissa käsitellään tarkemmin asioita:
 - Ratapuolen markkinoille pääsy
 - Soveltuvuusvaatimukset ja ensimmäisten referenssien saanti
 - Hankintojen analysoinnin kehittäminen
- Käydään yhdessä läpi Väylän kehittämisprojektit ja kaikki yhteinen kehittäminen
=> Varmistetaan INFRA:n ja alan edustus kaikkiin tarvittaviin ryhmiin

Alueelliset yhteistyötilaisuudet (ELYt/Väylä ja INFRA) käynnistetty alkuvuodesta 2021

Teamsillä

Hyvät yhteistyökäytännöt infrarakennuttamisessa

Väylän / ELYjen ja INFRA:n välinen yhteistyö

Muu yhteinen hankintojen kehittäminen

- Maanteiden hoidon kehittämisryhmä (mm. hoidon uusissa alueurakkamalleissa on otettu huomioon aliurakoitsijat)
- Radan kunnossapidon hankinta-asiakirjojen kehitysryhmä
- Hankinnan asiakirjat, Investointien toteutus, ohjausryhmä
- Pienurakka-asiakirjat –työryhmä

Muu yhteistyö, esimerkkejä

- Asiantuntija- ja esitelmöitsijäyhteistyö
- Turvallisuusasioihin liittyvä yhteistyö
- RYL -yhteistyö
- Siltäpätevyyksien kehittäminen
- Green deal –yhteistyö
- Ratafoorumi
- ROK –toimikunta (Ratatekninen oppimiskeskus)
- Yhteisiä kehittämishankkeita, esim. digitalisaatio, tietomallit, IHKU



Väylän / ELYjen ja INFRAn välinen yhteistyö

Yhteistyö sujuu pääsääntöisesti hyvin

Hyvä keskusteluyhteys

Päämäärät yhteistyölle:

- Avoimuus
- Koko infra-alan edistäminen
- Yhteiset tavoitteet ja edunvalvonta
 - infran arvostus ja tunnettuus paranee,
 - toiminnan esteiden poistaminen,
 - infran korjausvelan vähentäminen
- Kumppanuuksien rakentaminen
- Jatkuva parantaminen
- Autetaan toisiamme onnistumaan

⇒ LUOTTAMUKSEN PARANTAMINEN JA YHTEISTYÖN SYVENTÄMINEN



Lisätiedot

kari.muhonen@infra.fi / 0400 943 350

INFRA



Väylävirasto
Trafikledsverket

PIR- ja EPO-ELY, Väylä ja INFRA yhteistyötilaisuus urakoitsijoille - VÄYLÄ

Lars Westermark

30.3.2021

Sisällysluettelo

- Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet
- Rahoituskehys tulevina vuosina
- Hankintojen kehittämisprojektit



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

Fintraffic Lennonvarmistus
Oy (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.



Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet

Länsi-Suomi

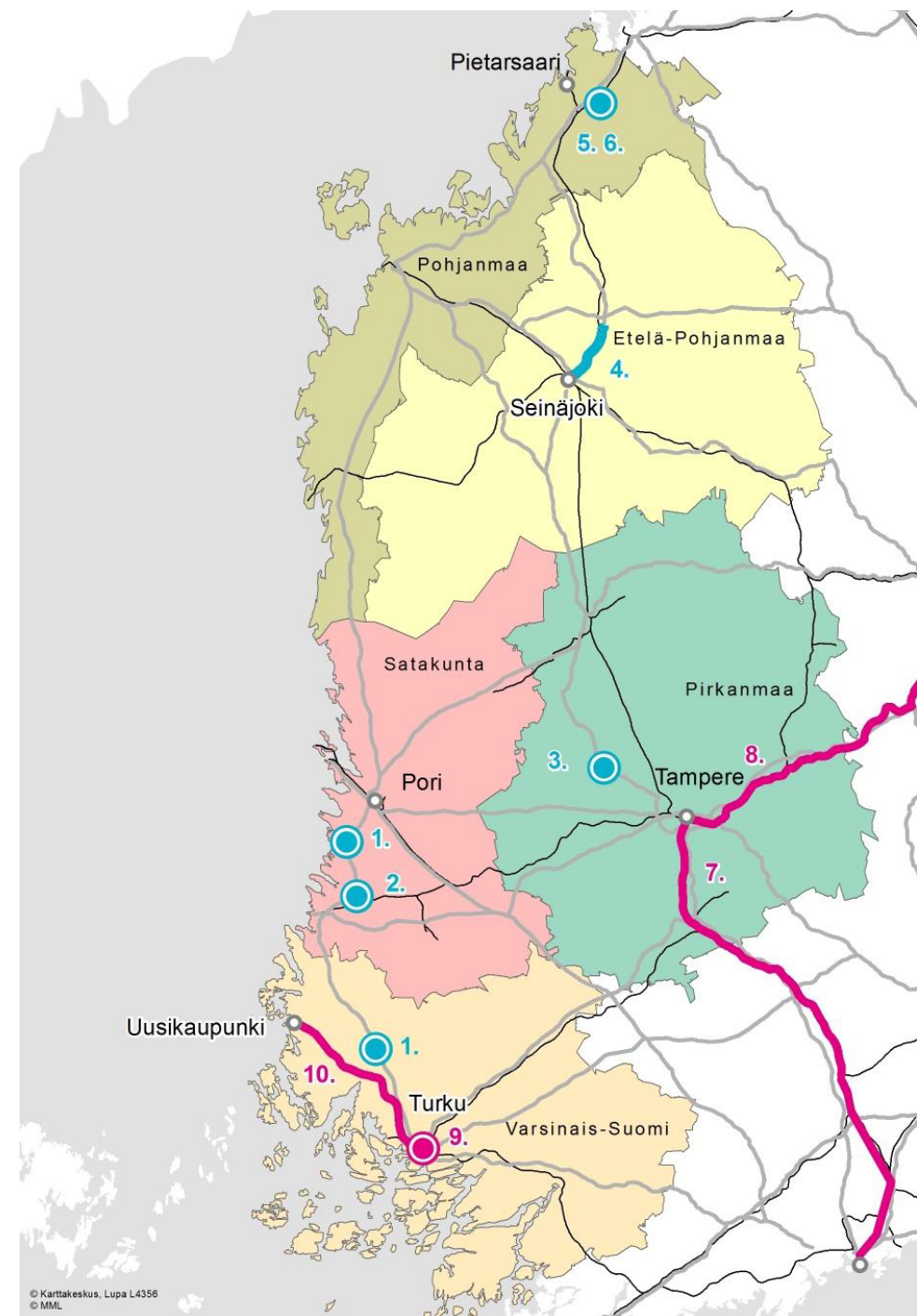
Käynnissä olevat investointihankkeet 2021, tie, vesi ja rata
(kehittämismomentilla olevat)

Tiehankeet

1. Vt 8 Turku-Pori, Mynämäen, Nästin ja Luvian ohituskaistat
2. Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla
3. Vt 3 Hämeenkyrön ohitus
4. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe
5. Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen
6. Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta V-1879, Pedersöre

Ratahankeet

7. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
8. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
9. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
10. Turku-Uusikaupunki –rataosan sähköistys



Länsi-Suomi

Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2021

Ratahankkeet

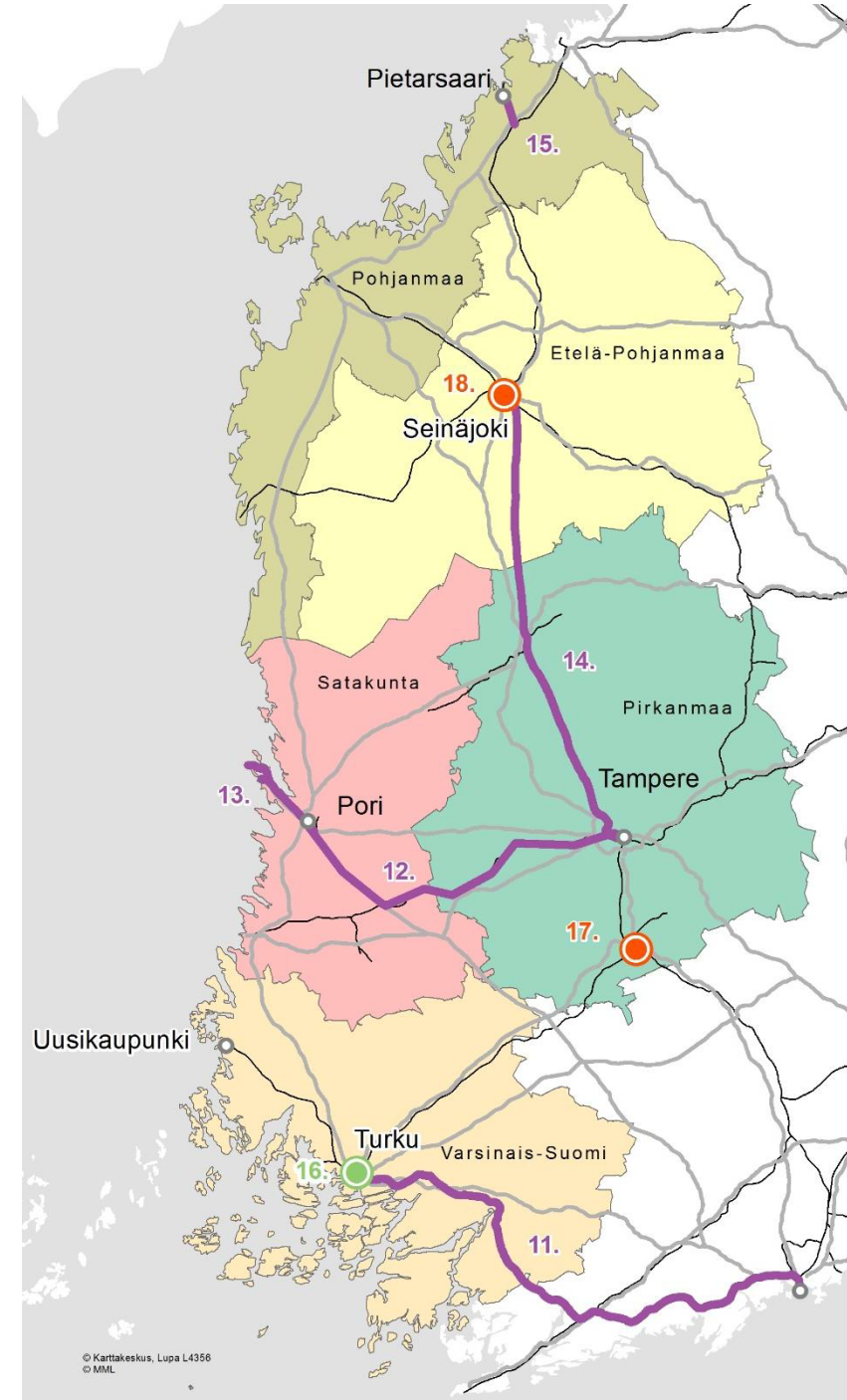
- 11. Helsinki-Turku –radan peruskorjaus
- 12. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
- 13. Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto peruskorjaus
- 14. Turvalaitteiden uusiminen Tampere- Seinäjoki
- 15. Pietarsaari-(Pännäinen) puuttuvat turvalaitteet

Tiehankkeet

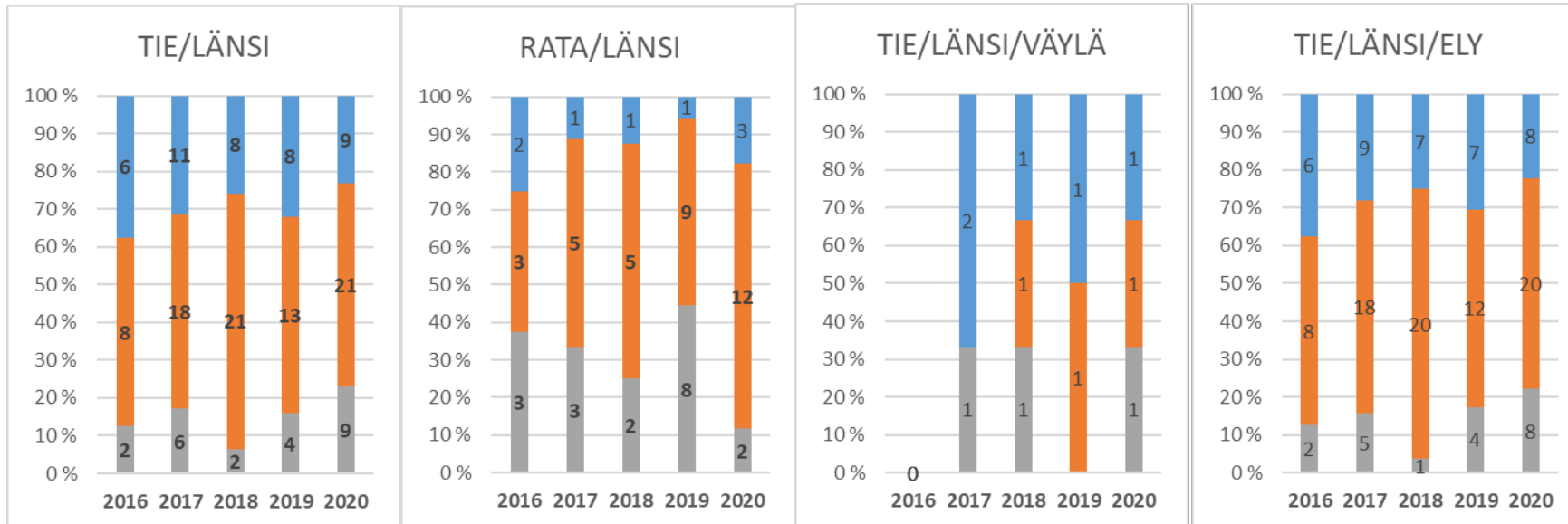
- 16. E 18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki

RAPU-kohteet

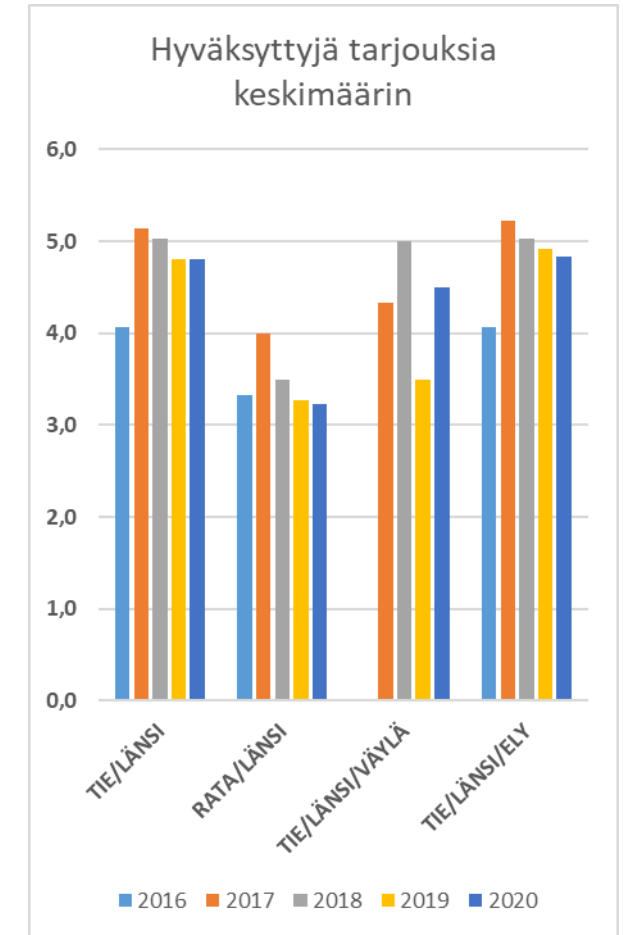
- 17. Akaa
- 18. Seinäjoki



Kilpailun toimivuus ja tarjousmäärät, Länsi-Suomi



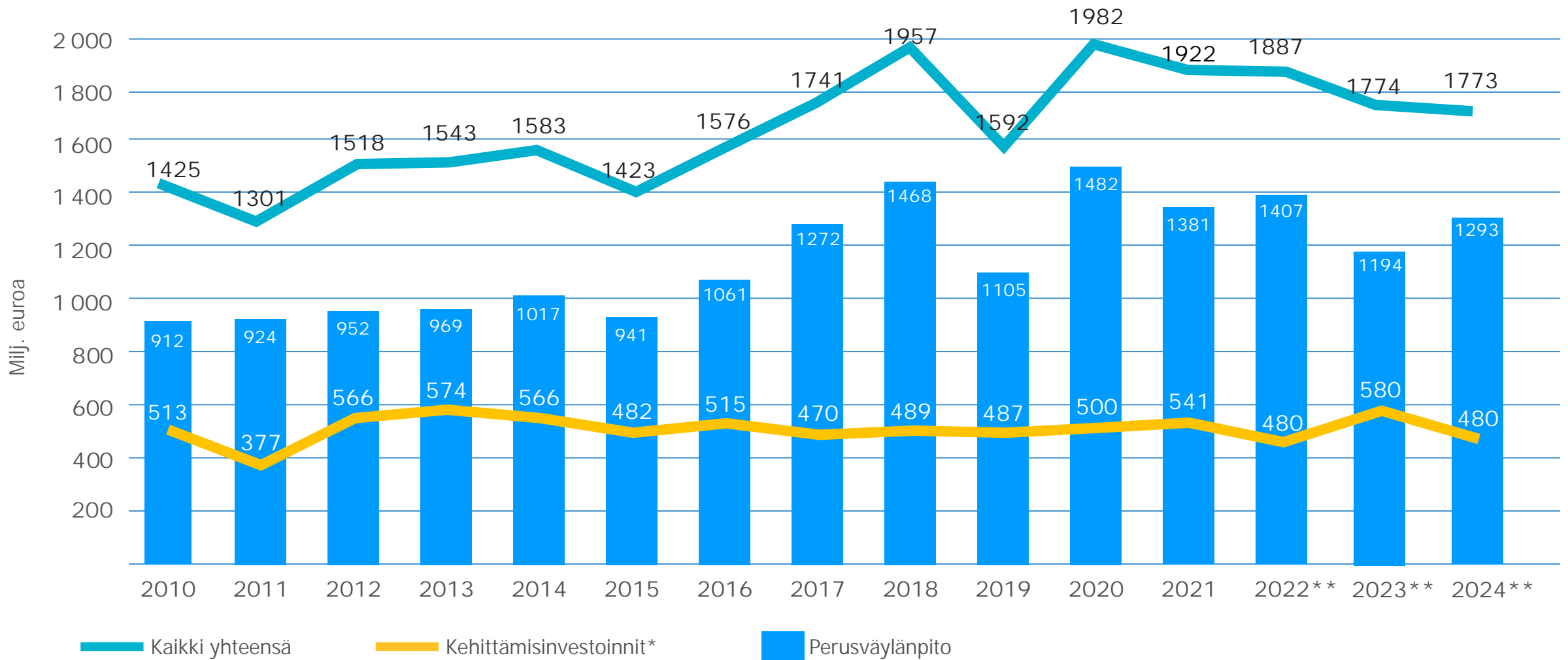
- Toimiva kilpailu
- Kilpailua
- Ei kilpailua



A large cargo ship with a red hull and white superstructure is navigating a narrow canal. The ship's name 'CRISTINA' is visible on the side. The canal is bordered by a concrete wall on the right and a dirt path. In the background, a bridge spans the canal. The scene is set at dusk or dawn, with a blue and purple sky. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the text 'Rahoituskehys tulevina vuosina'.

Rahoituskehys tulevina vuosina

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



* kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

**Kehyspäätöksen 4/2020 mukaisesti. V. 2020 neljännen lisätalousarvion ja syksyn budjettiriihen uusien hankkeiden vaikutuksia kehysvuosiin ei ole päivitetty.

Mikä valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on?

- Ensimmäistä kertaa Suomessa laadittava kokonaisvaltainen **strateginen suunnitelma** liikennejärjestelmän kehittämisestä pitkällä aikavälillä.
- Suunnitelmassa käsitellään **kaikki liikennemuodot**, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet.
- Laaditaan **12 vuodeksi** (2021-2032) ja päivitetään hallituskausittain.
- Valmistelua ohjaa **parlamentaarinen ohjausryhmä**. Valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.
- Liikenne- ja viestintäministeriö vastaa valmistelusta - valmistellaan **vuorovaikutteisesti** sidosryhmien kanssa.
- Luo **yhteistä tilannekuvaa** liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuista.
- **Vaikutusten arviointi** olennainen osa suunnittelua – päätöksenteon tietopohjan kehittäminen.
- Kokoo yhteen **valtion ja kuntien toimenpiteet**.

Valtion väyläverkon 8 v. investointiohjelma

Mistä on kyse?

- Liikenne 12 -suunnitelmassa on esitetty liikenneverkkoja koskevan investointiohjelman laatiminen 6-8 vuodeksi
- *Väylävirasto vastaa investointiohjelmasta, tuottaa sisällön ja pitää sen ajan tasalla*
- Investointiohjelma
 - linjaa lähivuosien tärkeimmät liikenneinfra-hankkeet ja niiden toteuttamisjärjestykset
 - päivittyy aina valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittämisen jälkeen ja tarvittaessa muulloinkin/vuosittain
 - ohjaa mm. Väyläviraston esityksiä talousarviovalmisteluihin (investointihankkeet päätetään budjetissa)

Mahdollisten tulevaisuuden hankkeiden esittely

- Väylävirasto / ELY-keskuksen L-vastuualue laatii mahdollisista tulevaisuuden hankkeista hankekortit, joissa kerrotaan hankkeiden sisällöstä, vaikutuksista, kustannuksista ja aikataulusta
- Hankekortit löytyvät Väyläviraston internetsivuilta

The screenshot displays the Väylävirasto website interface. At the top, there is a navigation menu with categories: TIETOA VÄYLÄSTÄ, SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN (selected), KUNNOSSAPITO, YMPÄRISTÖ, PALVELUN TUOTTAJILLE, and TIETOA MEISTÄ. The main content area is titled 'Suunnittelukohteiden tiedot (hankekortit)'. It includes a sub-section 'Suunnittelukohteiden tiedot' with a description: 'Väylävirasto laatii ja teettää väylähankkeiden suunnittelua. Tietokohteiden osalta suunnittelua teetetään yhteistyössä ELY-keskusten kanssa. Täällä sivulta löytyy Suunnittelukohteet kartalla ja suunnittelukohteiden esittelykortit (hankekortit). Tarkempia tietoja osasta suunnittelukohteista löytyy verkkopalvelun hankkehaku-osiosta. Kaikille suunnittelukohteille ei ole tehty verkkosivua.' Below this, there is a section 'Suunnittelukohteet kartalla' with a map showing project locations in the region around Oulu and Rovaniemi. The map includes labels for Oulu, Ouluborg, Rovaniemi, and Kajaani. A sidebar on the left lists navigation options: Hankkeiden suunnittelu, Suunnittelukohteiden tiedot (selected), Hankkehaku, Hankekortit, Suunnittelukohteet kartalla, Suunnittelun lähtökohdat, Hankkeiden suunnittelun vaiheet, Vaikutusten arviointi, and Osallistujat ja vaikutus.



Suunnitelmat kartalla / Vayla.fi

Hankekartta
Väylävirasto

Käynnissä olevat hankkeet

Suunnittelukohteet 6

Toteutukseen tähtäävät hankesuunnittelukohteet 5

Vesiväyläosuudet

Rataosuudet

Ratakohteet

Tieosuudet

Tiekohteet

Palauta oletusvalinnat

ALKUUN SELITE TIEHAKU TIEOSOITE TAUSTAKARTTA OMA SIJAINTI MITTAUS

Oulu Uleåborg
Kajaani Kajana
Vaasa Vasa
Seinäjoki
Kuopio
Joensuu
Jyväskylä
Mikkeli St. Michel
Pori Björneborg
Tampere Tammerfors
Lappeenranta Villmanstrand
Hämeenlinna Tavastehus
Lahti Lahtis
Turku Åbo
Kouvola
Helsinki Helsingfors
Mariehamn arianhamina

Vt 3 Lempäälä- Pirkkala ja kehä 2 Sääksjärvi-lentoasema

Tieosoite	3/134/0 - 3/137/0
Suunnitelman vaihe	Yleissuunnitelma/Yleiss + YVA
Suunnitelmasivaiheen tila	Aktiivinen
Suunnitelman tilaaja	Pirkanmaan ELY-kesku:
Lyhyt kuvaus	Uuden moottoritien rakentaminen eritasoliittymä, melusuojausta sekä uuden kehämälinen yhteys Tan Pirkkala lentoasemalle
Kohteen alustava kustannusarvio (ME)	110
MAKU-indeksi	130, 2010=100

Tarkenna kohteeseen

- Kartalta löytyvät suunnittelukohteet, jotka ovat suunnittelussa tai valmiit, mutta joita ei ole vielä toteutettu

An aerial photograph of a road intersection with digital overlays. Two cars are highlighted with green circular icons and connected by white dashed lines, representing a network of communication. The background is a semi-transparent blue overlay with a faint grid and circular patterns. The text 'Hankintojen kehittämisprojektit' is centered in white.

Hankintojen kehittämisprojektit

Toimintalinjojen tavoitteet

- Varmistaa tehokkaat ja laadukkaat hankinnat.
- Kiteyttää Väylän odotukset palveluntuottajille.
- Varmistaa markkinoiden toimivuus ja infra-alan tuottavuus.
- Huomioida toimintaympäristön muutokset.
- Edistää johdonmukaista, läpinäkyvää ja tasapuolista hankintaa.
- Vähentää haitallisia ympäristövaikutuksia väylänpidossa.

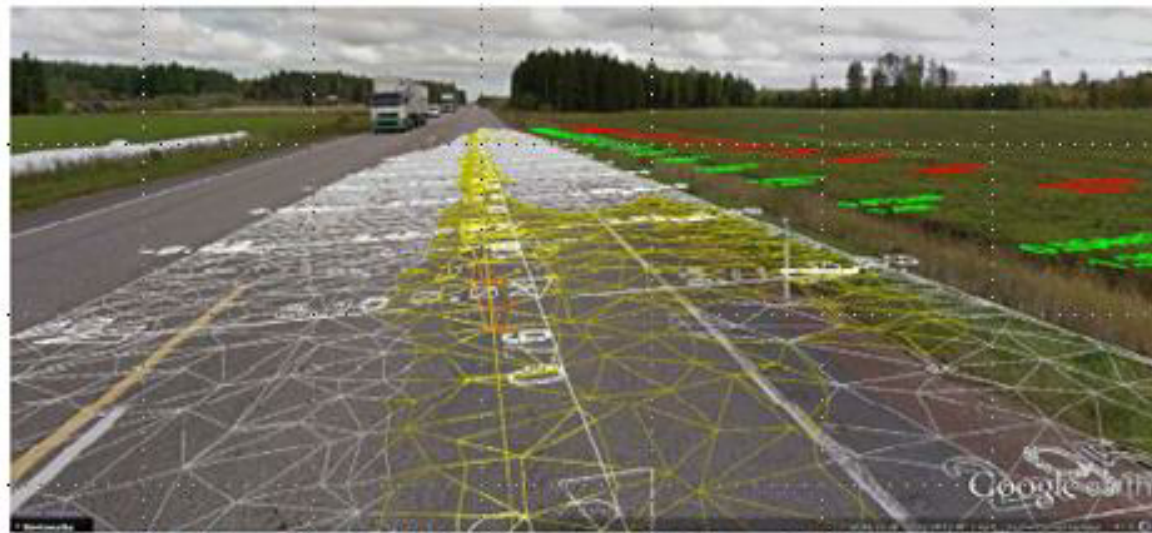


Tiedon- ja projektinhallintaa inframalleilla

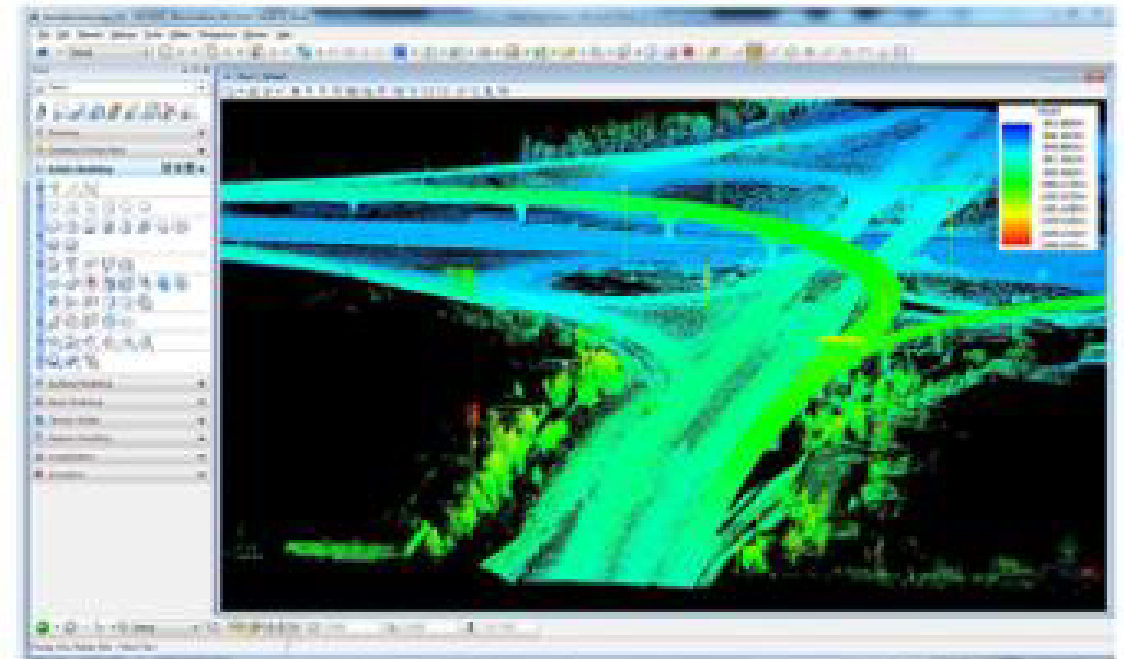


Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rahoituksen tehokkaan käytön varmistaminen, tuottavuuden parantaminen
- Vastaaminen muuttuviin tarpeisiin ja olosuhteisiin



Kuva 15. Suunnitelma-siirron esittämisen Google Earth street view tilassa (Petri Niemi, Finmap Infra Oy)



VELHO



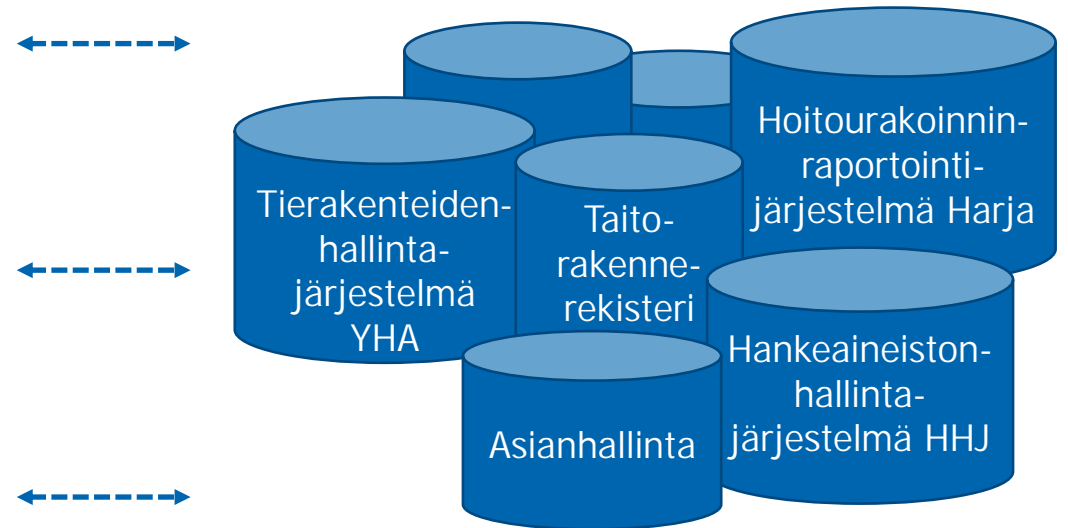
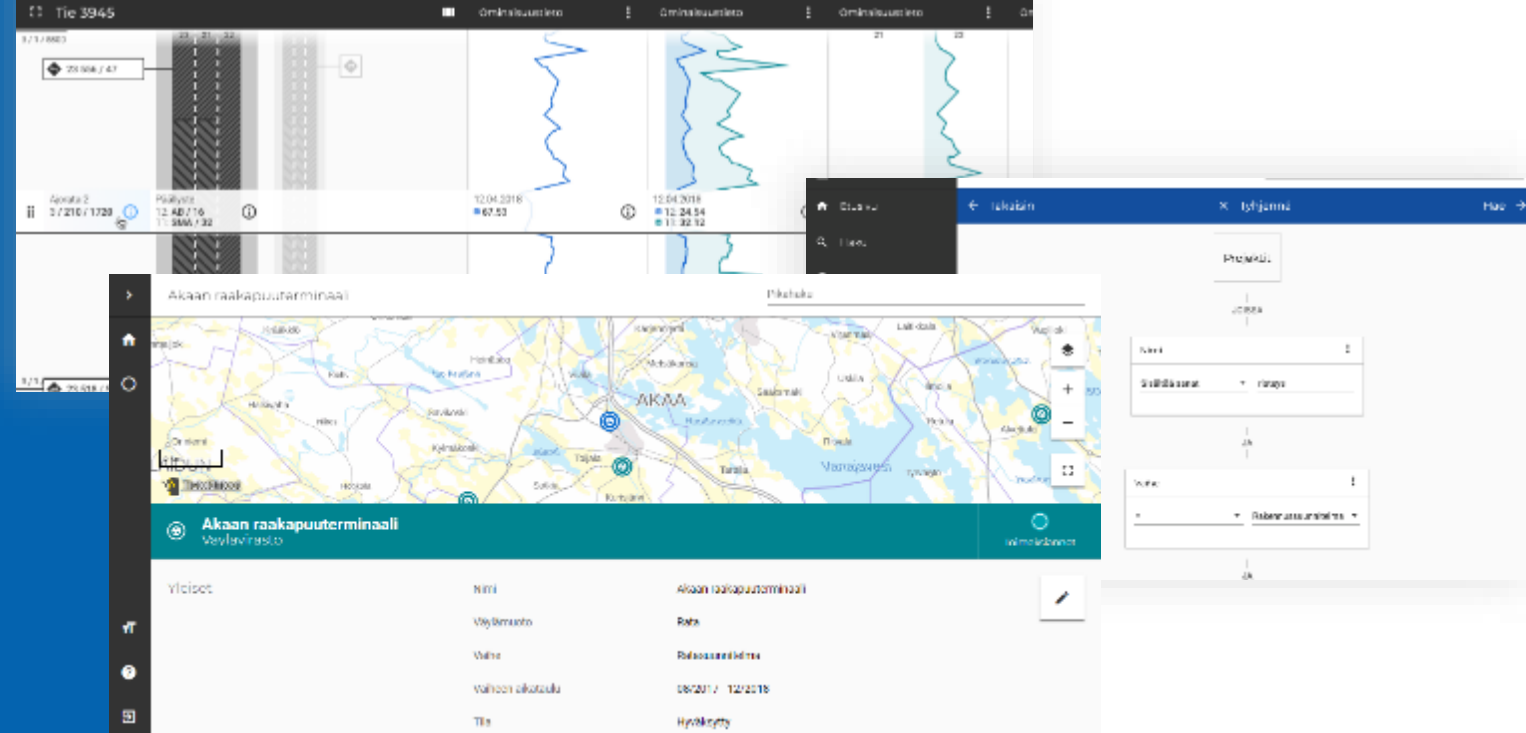
Suunnitelma- ja toteumatiedot
Eri väylämuotojen hanketiedot
Suunnitelma-aineistot
Toteuma-aineistot



Tiestötiedot
Tierekisterin sisältö
Standardien mukainen laajentunut käsitelmä



Toiminnallisuuksia
Karttakäyttöliittymä
Tiestötiedot visuaalisesti
Inframallien katselu
Laajat hakumahdollisuudet



Muita investointeihin liittyviä kehitysprojekteja Väylässä vuonna 2020

- Malliasiakirjojen päivitys vuonna 2021 (kokonaisurakka, rakennussuunnitelma, rakennuttaminen)
- Hankintojen soveltuvuusvaatimusten ja vertailuperusteiden standardisointi ja yhtenäistäminen
- + yhteistyö Infran kanssa (Karin esitys)



Väylävirasto
Trafikledsverket



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Ajankohtaista Pirkanmaan ELY-keskuksesta



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

ELY-keskuksen toiminta-alue on Pirkanmaan maakunta

Kuntia
23

Työttömyys %
12,3

Asukkaita
518 000

Yrityksiä
35 000

Pinta-ala
12 446 km²

Moniosaajaorganisaatio

Henkilöstöä
240

Keski-ikä
47

Työtyytyväisyys
3,72

Sidosryhmätyytyväisyys
4,04





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet



Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



mmm.fi

MAA- JA METSÄTALOUSMINISTERIÖ



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET



SISÄMINISTERIÖ
INRIKESMINISTERIET



Opetus- ja
kulttuuri-
ministeriö

**YLIJOHTAJA
JUHA SAMMALLAHTI**

Johdon tuki /
Yhteiset palvelut

Johtoryhmä

**Elinkeinot, työvoima ja
osaaminen**

Johtaja Mika Sievi-Korte

Yksiköt:

- Maaseutu
- Työllisyys ja osaaminen

**Liikenne ja
infrastrukturi**

johtaja Juha Sammallahti

Yksiköt:

- Liikennejärjestelmä
- Tienpidon suunnittelu
- Keskitetyt asiakaspalvelut

**Ympäristö ja
luonnonvarat**

johtaja Mari Rajala

Yksiköt:

- Ympäristönsuojelu
- Yhdyskunnat
- Luonto
- Vesi
- Keskitetyt ympäristöpalvelut

**Pirkanmaan
TE-toimisto**

Kehittämisen ja hallintokeskus KEHA



Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

Juha Sammallahti

Toiminnan ohjaus
Janne Lintilä

Talousasiat, strateginen ja toiminnansuunnittelu, laatuasiat, asiakkuus

Liikennejärjestelmä
Harri Vitikka

Liikennejärjestelmäsuunnittelu

Liikenneturvallisuus

Maankäytön liikenneasiat

Ympäristöasiat

Joukkoliikenne

Esisuunnittelu

Asiakstarpeiden selvittäminen

Suunnitteluohjelma

Tie- ja liikenneolojen seuranta

Hankeperustelut

Perinneasiat

Tienpidon suunnittelu
Tero Haarajärvi

Toiminnan ohjaus ja laatu

Hoidon ja käytön suunnittelu

Hoidon ja ylläpidon ohjelmointi ja suunnittelu

Investointien ohjelmointi ja hankekorit

Tiesuunnittelu

YS + AVS

Liikenteen hallinnan ohjaus ja suunnittelu

Valmiusasiat

Viranomaistehtävät

Keskittetyt asiakaspalvelut
Sirkka Lahtinen

Lupapalvelut

Asiakaspalvelukeskus

Läntinen
hankinta-alue

Kunnossapidon
hankinta
Katja Levola,
Tampere

Investointien
hankinta
Ari Perttu,
Seinäjoki

Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue Keskitetyt asiakaspalvelut –yksikkö (KAP) Sirikka Lahtinen

Viranomais- ja asiakaspalvelun tiedonhallinnan kehittäminen, yksikön assistentti- ja lupa-assistenttien palvelut

Lupapalvelut

Luparyhmä 1
Aleksi Haapavaara

Tiealueelle sijoitettaviin
johtoihin, laitteisiin ja
rakennelmiin liittyvät luvat

Tiealueella työskentelyyn liittyvät
luvat.

Luparyhmä 2
Petteri Pietilä

Erikoiskuljetusluvut

Liittymäluvut

Suoja- ja näkemäalueelle
poikkeamispäätökset

Palvelukohteiden opasteluvat,
Tienvarsimainosluvat

Tilapäiset liikennejärjestelyt

Myyntitoimintaan liittyvät
sopimukset

Asiakaspalvelukeskus

Katariina Korteoja

Väylänpidon ja liikenteen
kysymykset ja neuvonta

Asiakaspalautteet ja urakkaviestit

Liikenteen toimenpide-ehdotukset

Itsepalvelu ja tietopankit verkossa

Monikanavainen asiakaspalvelu
yhteistyössä Väylä, TMFG, ITM,
Finrail; VTS, ANS

Pirkanmaa valtakunnallisten tavaravirtojen välittäjänä

Pirkanmaan tieverkko välittää

**olennaisen osan
valtakunnallisista
kuljetuksista**

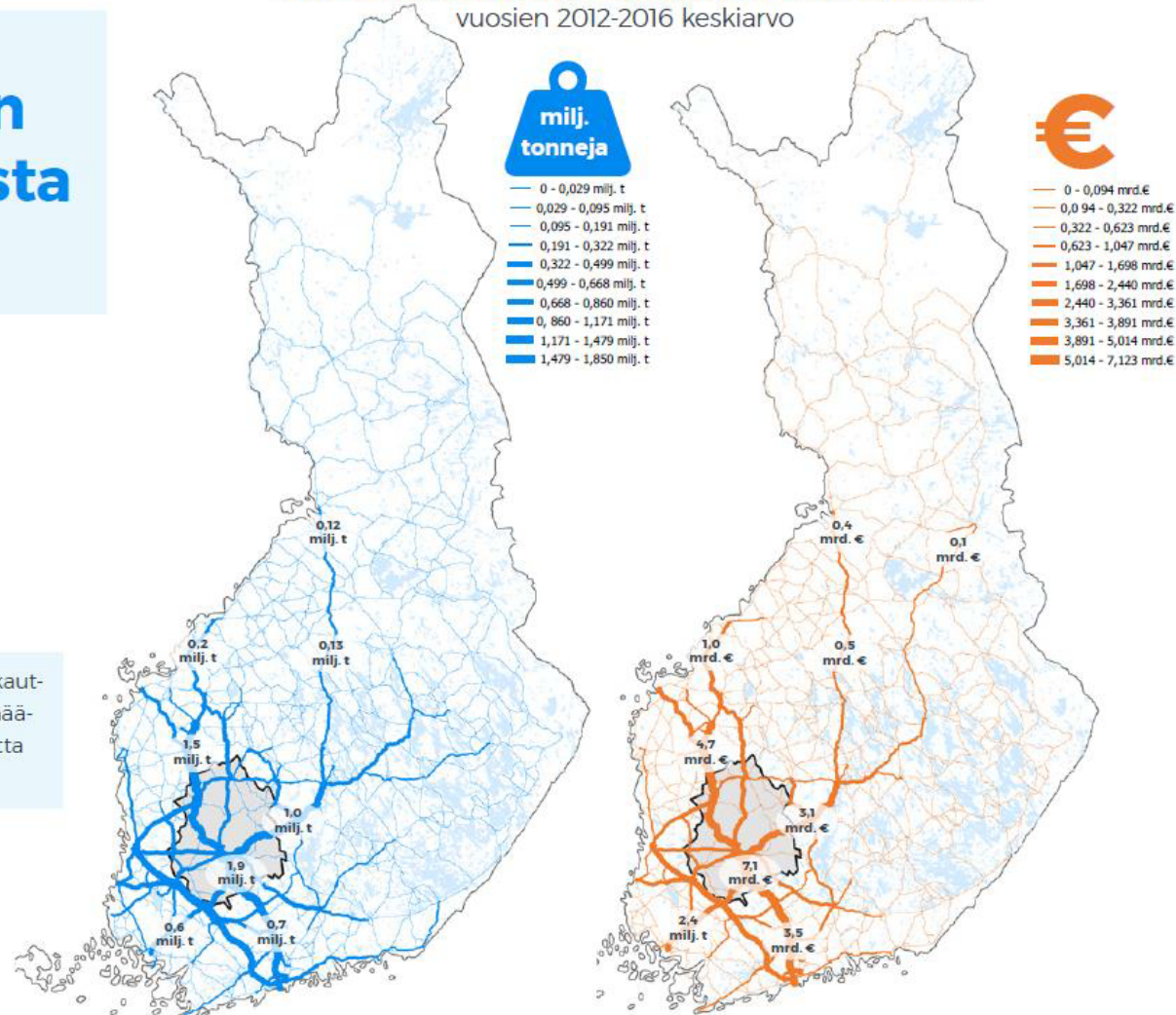
n. 30 %

*Pirkanmaan tieverkolla
tapahtuvien kuljetuksien
tavaratonneista ja tavarann
arvosta palvelee muuta
Suomea*

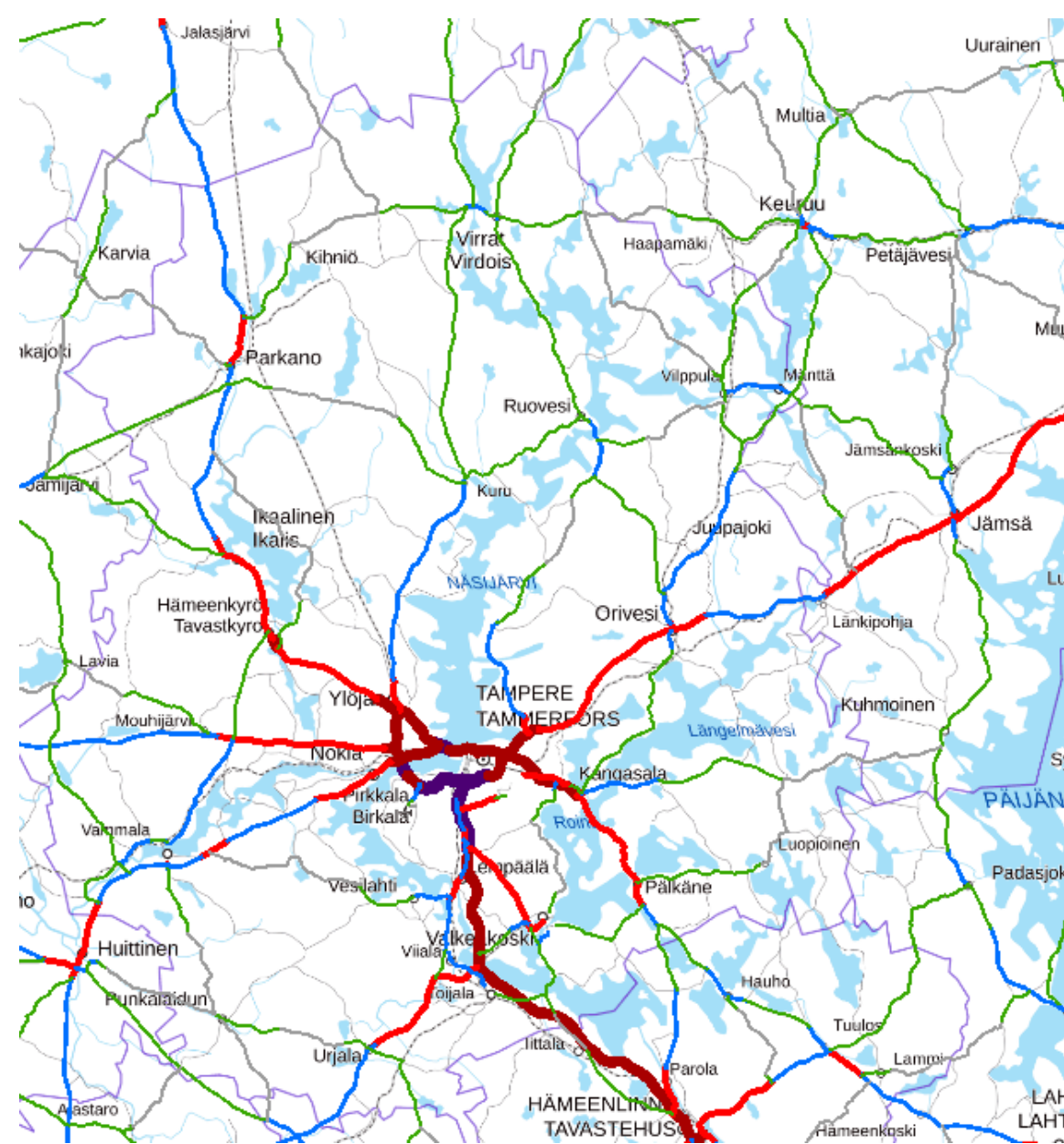
Oheisissa kuvaajissa esitetään Pirkanmaan kautta kulkevat tiekuljetukset. Niiden lähtö- ja määräpaikka ovat Pirkanmaan ulkopuolella, mutta kuljetukset käyvät Pirkanmaan tieverkolla.

Pirkanmaan kautta kulkevat tavaravirrat

vuosien 2012-2016 keskiarvo



Keskimääräinen vuorokausiliikenne 2020



Liikennemäärien kasvun mukaan TOP10 LAM-pisteet

Top10 kape	2014-2019	KVL:n kasvu (ajoneuvoa)
449	vt3_Tre_Sarankulma	338 9101
144	vt1_Friisinmäki	7927
462	vt3_Nokia_Rajasalmi	6571
463	vt3_Pirkkala_Sankila	6396
460	vt3_Pirkkala_Huovi	6335
107	vt3_Kaivoksela	5705
438	vt12_Tre_Paasikiventie	5332
457	vt12_Tre_Petsamo	5113
137	vt3_Keimola	5002
401	vt3_Lempäälä_Sääksjärvi	4997

+4,4%

+5,5%

+12,5%

+9,2%

+9,6%

+13,3%

+3,7%

+4,7%

+14,8%

+17,5%

+19,8%

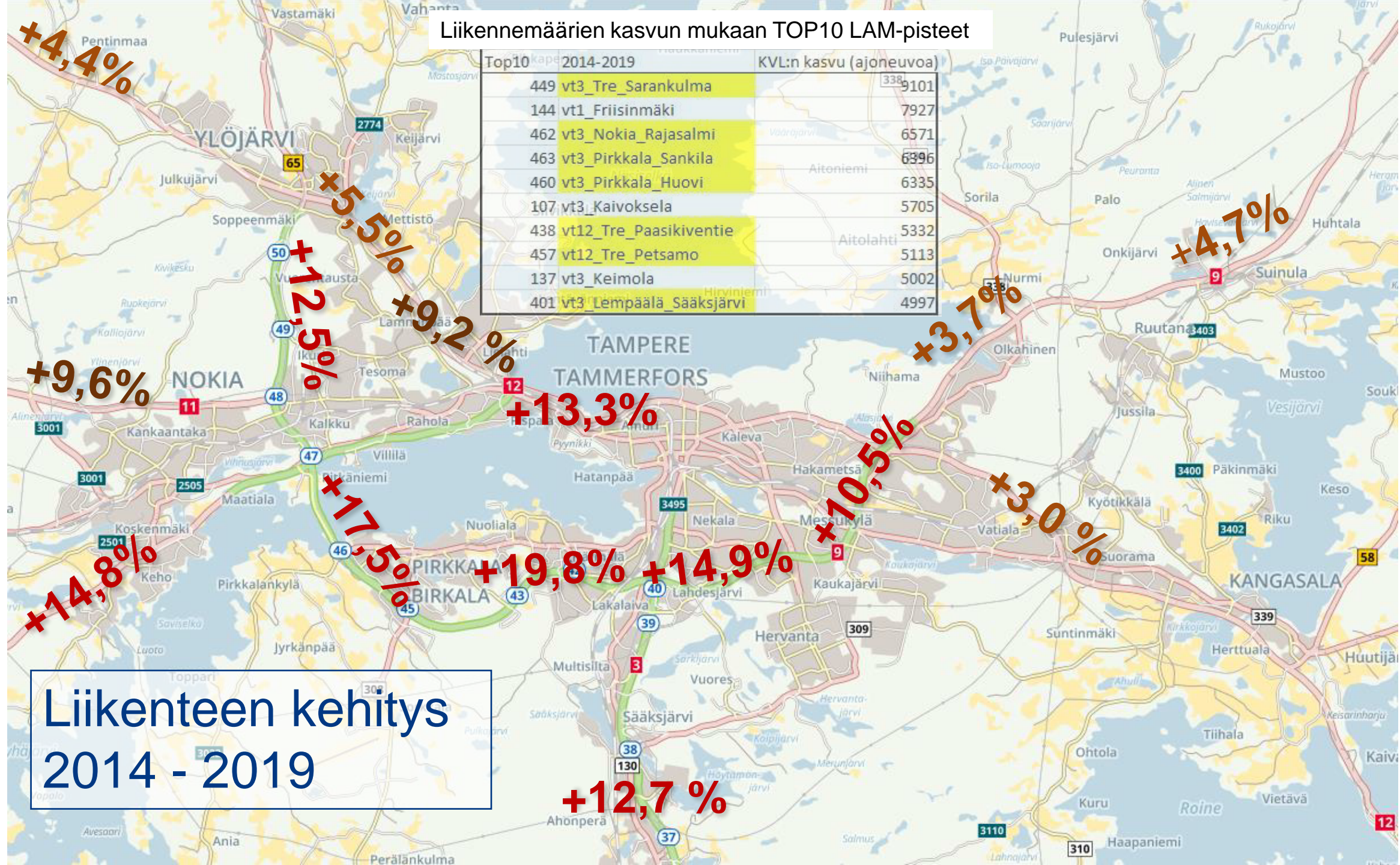
+14,9%

+10,5%

+3,0%

+12,7%

Liikenteen kehitys
2014 - 2019



Pirkanmaan tiepidon ja liikenteen suunnitelma 2021

Toimintaympäristössämme on muutamia keskeisiä tekijöitä, jotka ovat vaikuttaneet suunnitelman laatimiseen:

- [Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä](#)
- [Liikenne12 suunnitelmaluonnos](#)
- [Fossiilittoman liikenteen tiekartta, luonnos](#)
- Liikenneturvallisuusstrategia
- Korjausvelan kasvu
- Koronan aiheuttama poikkeustilanne
- Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnittelu
- Kuhmoisten siirtyminen Pirkanmaalle

Pirkanmaan tiepidon ja liikenteen suunnitelma 2021

Strategiset tavoitteet ja painopistealueet

Koko tieverkon palvelutasotavoitteiden toteutuminen varmistetaan

Toimivuus, saavutettavuus

Liikenneturvallisuus

Kestävyys

Korjausvelka ei lisäännä tai resurssien puitteissa se tapahtuu hallitusti

Ilmastonmuutosta hillitään ja siihen sopeudutaan

Painopistealueet

Toiminnan painopistealueiksi on määritelty keinoja, jotka edesauttavat tavoitteisiin pääsemistä. Vaikka tavoitteisiin pääseminen ei ole omissa käsissämme, näitä valintoja painottaen kuljemme oikeaan suuntaan.

- Toiminnan tehokkuutta parannetaan
 - Innovatiivisuus
 - Toimintamallien kehittäminen
 - Digitalisaation hyödyntäminen tehostamaan toimintaa, ei itsearvoisesti
 - Vaikutuksiltaan tehokkaimpien toimenpiteiden valinta tavoitteisiin peilaten
 - Verkostollinen priorisointi
- Priorisoidaan elinkeinoelämän tarpeet ja varmistetaan kansalaisten yhdenvertaisuus päätöksenteossa.
 - Priorisoidaan korkealle ja sen sisäinen priorisointi yhteiskunnan hyötyjen perusteella
 - Kansalaisten priorisointi tasavertaisesti (pääsääntöisesti liikennemäärien) perusteella
- Hyvä omaisuuden hallinta

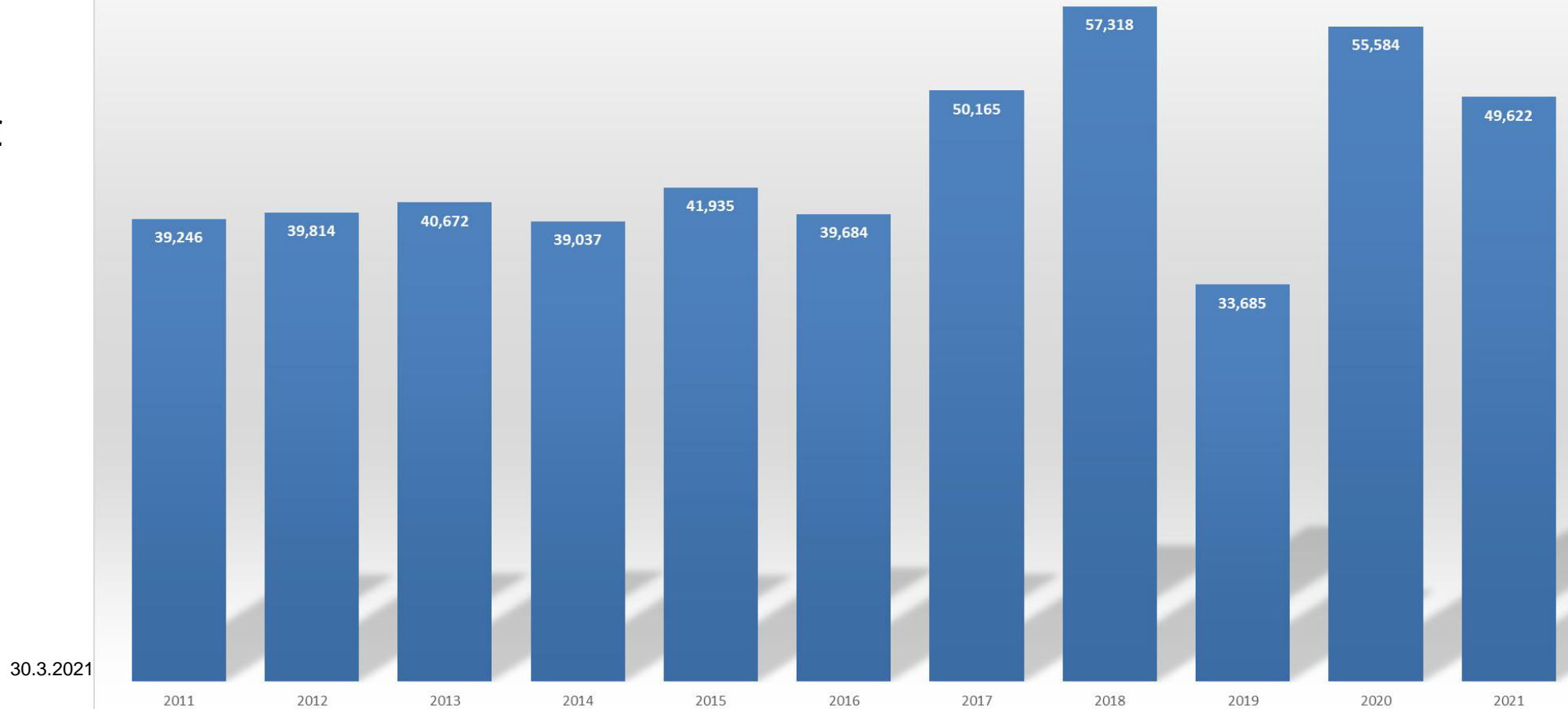
Rahoituksesta

- Tienpidon rahoitus on ollut niukka 2010-luvun ajan. Korjausvelkapaketin ansiosta vuosikymmenen lopulla rahoitustaso jonkin verran nousi laskeakseen taas 2019 ennätysalhaiselle tasolle. Vuonna 2020 perustaso kohosi hieman edellisvuodesta, ja vuoden aikana myönnetty lisärahoitus nosti kokonaisrahoitusmäärän edellisvuosikymmentä selvästi korkeammalle tasolle.
- Vuonna 2021 perusväylänpidon rahoitusta on 49,622 milj. €. Lisäksi käytössä on edellisvuodelta siirtyneisiin hankkeisiin sidottua rahoitusta. Tästä rahoituksesta noin neljäsosa on sidottu investointeihin, jotka ovat valtaosin valtakunnallisesti päätettyjä tai muuten sidottua, esim. MAL-sopimukseen liittyvä rahoitus.
- Perusväylänpidon lisäksi ELY-keskuksella on käytettävissään myös rahoitusta tie- ja rata-alueiden hankintaan, keskitettyyn suunnitteluun, yksityistieavustuksiin ja joukkoliikenteen ostamiseen ja tukemiseen.

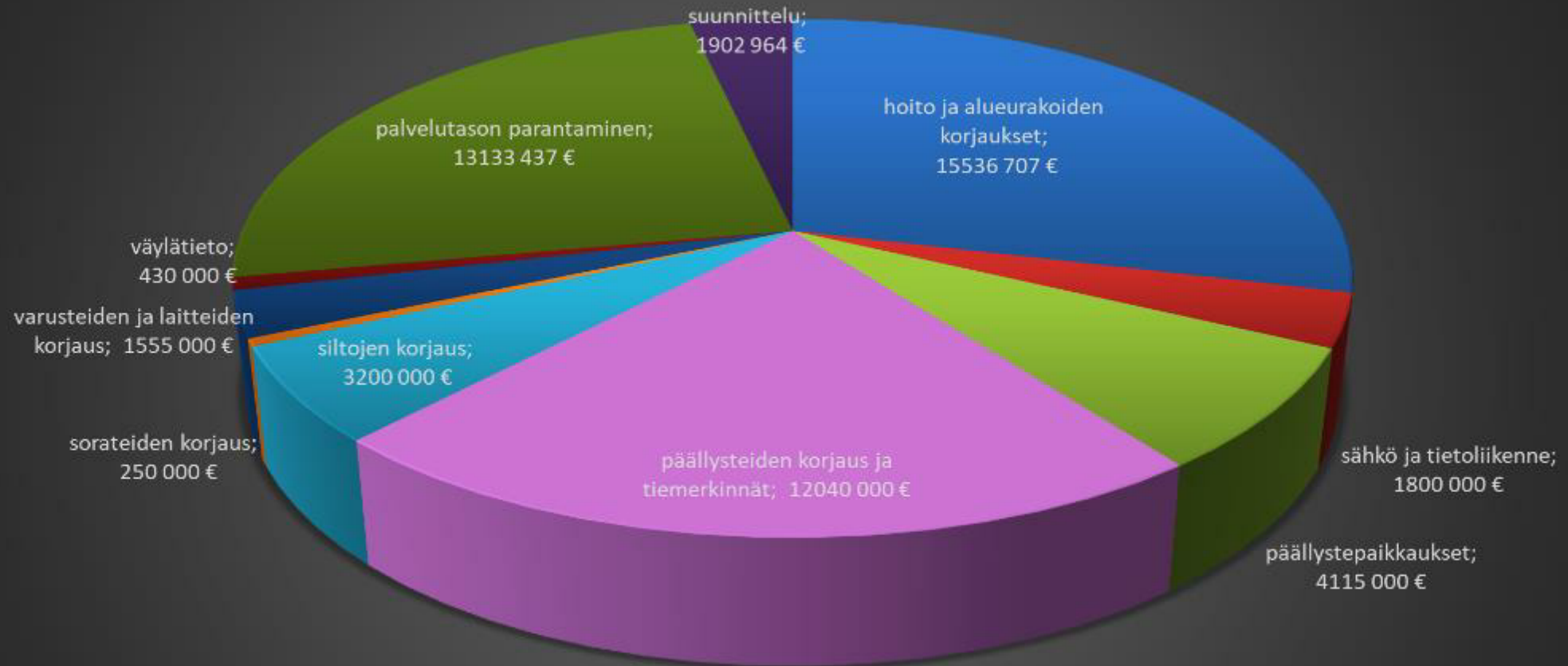
PERUSVÄYLÄNPIDON
RAHOITUS V. 2021
49,622 milj. €

+ SALDOT 4,8 milj. €
+ Väyläviraston
saldoja 0,552 milj. €

Perusväylänpidon rahoitus Pirkanmaalla, milj. €



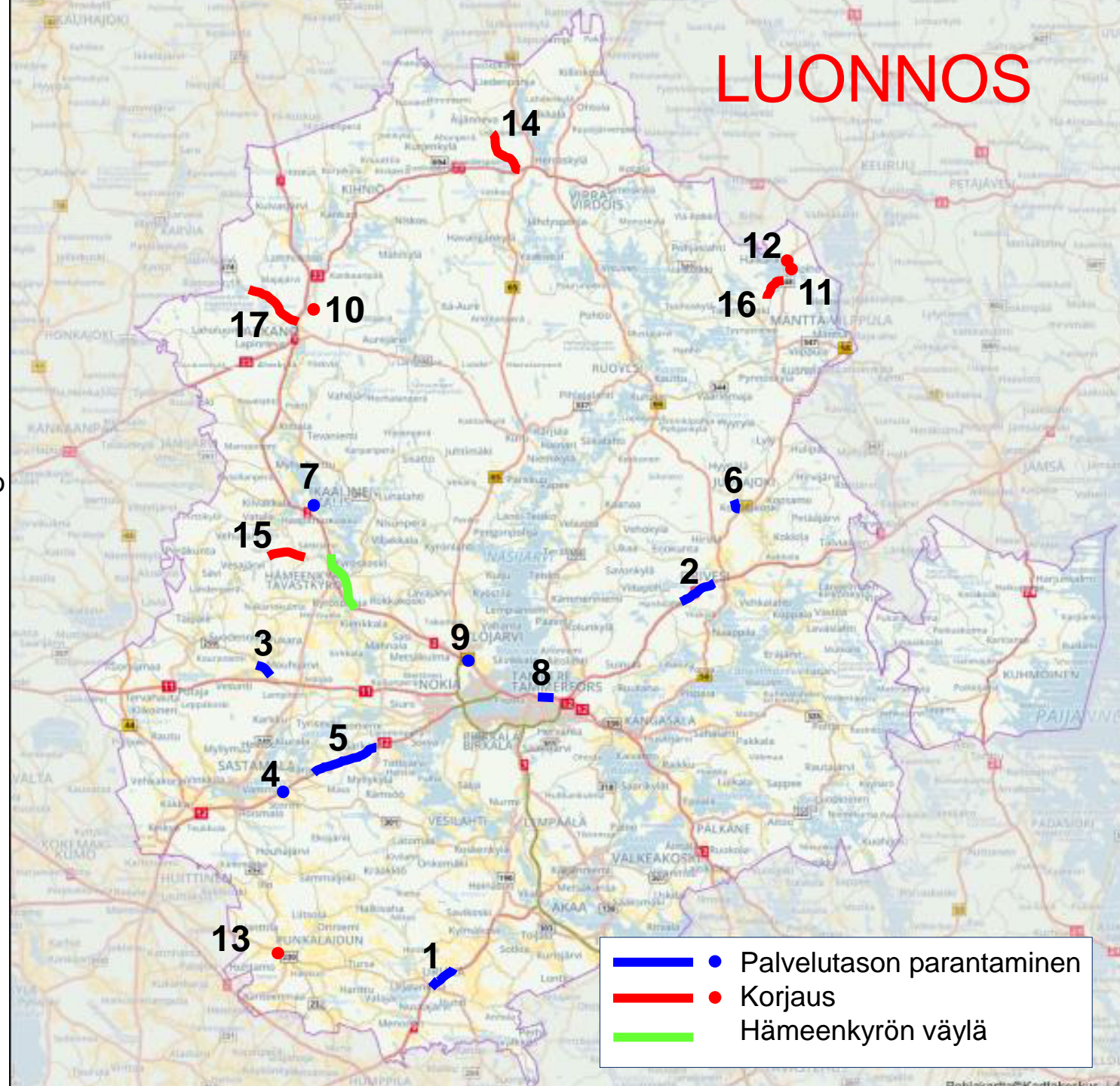
Perusväylänpidon rahoituksen jakautuminen vuonna 2021 Pirkanmaalla



- hoito ja alueurakoiden korjaukset
- päälysteiden korjaus ja tiemerkinnyt
- varusteiden ja laitteiden korjaus
- suunnittelu
- sähkö ja tietoliikenne
- siltojen korjaus
- väylätieto
- päälystepaikkaukset
- sorateiden korjaus
- palvelutason parantaminen

V. 2021 Tieverkon palvelutason parantamishankkeet, RP-hankkeet ja erikseen rahoitetut hankkeet

1. Vt 9 Riista-aidat välillä Nuutajärvi–Urjala–Kylmäkoski
2. Vt 9 Yliskylä-Oritupa ohituskaistat
3. mt 259 Laviantie, jkpp-väylän rakentaminen Uotsola-lukio
4. vt 12 Laukulan liittymän parantaminen
5. vt 12 valaistuksen jatko välillä Nokia - Sastamala
6. mt 14290 Koskitie, jkpp Romula-liikenneasema
7. Mt 2595 Ikaalisten keskustien kiertoliittymä
8. vt 12 Teiskontien jkpp rakentaminen
9. Kt 65 ramppi, Matkatien pysäkkijärjestelyt
10. Käenkosken sillan peruskorjaus
11. Kolhon ylikulkusilta
12. Kolhonsalmen silta
13. Haukankosken silta
14. mt 14371 Äijännevantien kunnostus
15. mt 13087 Vesajärventien päällystäminen
16. mt 14353 Uittosalmentie kunnostaminen
17. mt 274 Karviantie rakenteen parantaminen

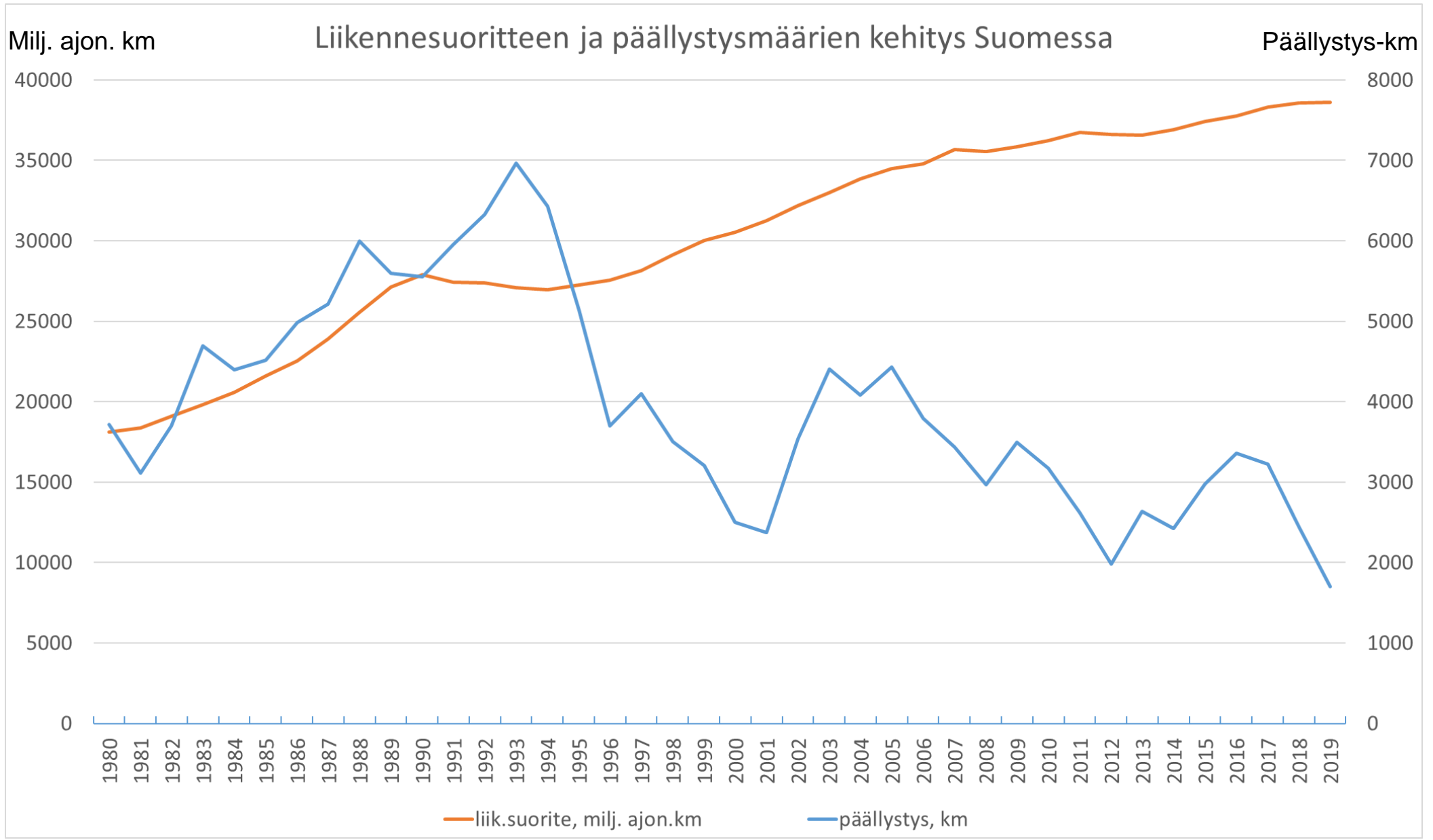


Muut toimenpiteet 2021

- Pienet liikenneturvallisuusinvestoinnit 250 000 €
 - Suojatiesaarekkeitä
- Joukkoliikenneinvestoinnit 200 000 €
 - Pysäkkien parantaminen ja varustaminen pyöräliityntäpysäköinnillä
- Varusteiden ja laitteiden korjaus 600 000 €
 - Kaiteet ja rummut
- Valaisinkorjaukset 300 000 €
- Kuivatuksen toimivuuden varmistaminen 550 000 €
- Siltojen ylläpitokorjaukset 700 000 €
- Sorateiden kelirikkokorjaukset 405 000 €
- Päällysteiden purkaminen 250 000 €

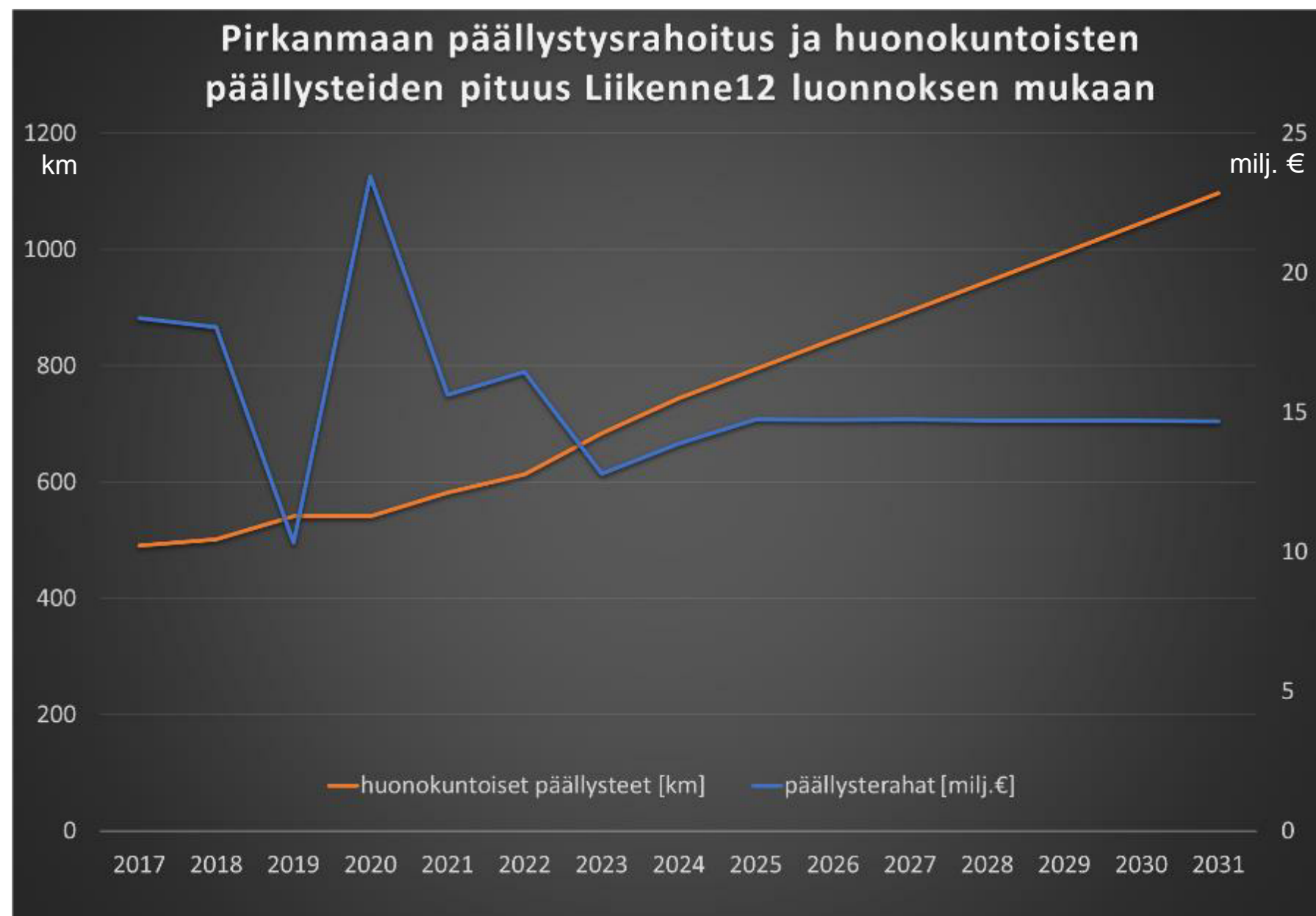
Päällysteiden kunnosta

- 2010-luvun niukka rahoitus näkyy etenkin päällystettyjen teiden kunnan heikkenemisenä. Mittaustemme ja inventointiemme perusteella huonokuntoisia päällysteitä voi tarkastella kartalla. (linkki)
- Syy päällysteiden huonoon kuntoon on korjausten vähäisyys jo yli vuosikymmenen ajan. Vastaavana ajankohtana liikenteen rasitus on lisääntynyt huomattavasti. Huonokuntoisia päällystettyjä osuuksia oli Pirkanmaalla 574 km vuoden 2020 lopussa. Verkko heikkenee liikenteen ja olosuhteiden rasituksesta siten, että huonokuntoisten määrän pitäminen nykytasollakin edellyttäisi noin 300-350 kilometrin päällystämistä vuosittain ja korjausvelan vähentäminen selvästi tätä suurempaa määrää. Vuonna 2021 rahoitus riittää noin 250 km päällystämiseen.
- Vuoden 2019 päällystysmäärät jäivät ennätysalhaisiksi. Tämä ei vaikuttanut ainoastaan siten, että sen vuoden rappeutumaa ei saatu poistettua, vaan se myös kiihdytti tulevien vuosien rappeutumaa. Tämä todistaa sen, että mikäli rahoitusta ei ole riittävästi, niin rappeutuminen on kiihtyvää, eikä sitä välttämättä rahoituksen lisäämiselläkään saada tulevana vuosina kuriin, jos rappeutuminen parinkin vuoden notkahduksella päästetään vauhtiin.



Liikenne12 rahoituskehysten mukaan Pirkanmaan päällysteiden korjausrahoitus on 14,7 – 16,2 milj. € vuoden 2025 jälkeen. Sitä ennen koetaan pieni notkahdus

Joka tapauksessa optimistisenkin ennusteen mukaan rahoitustaso tarkoittaa huonokuntoisten päällysteiden määrän lisääntymisen jatkumista.



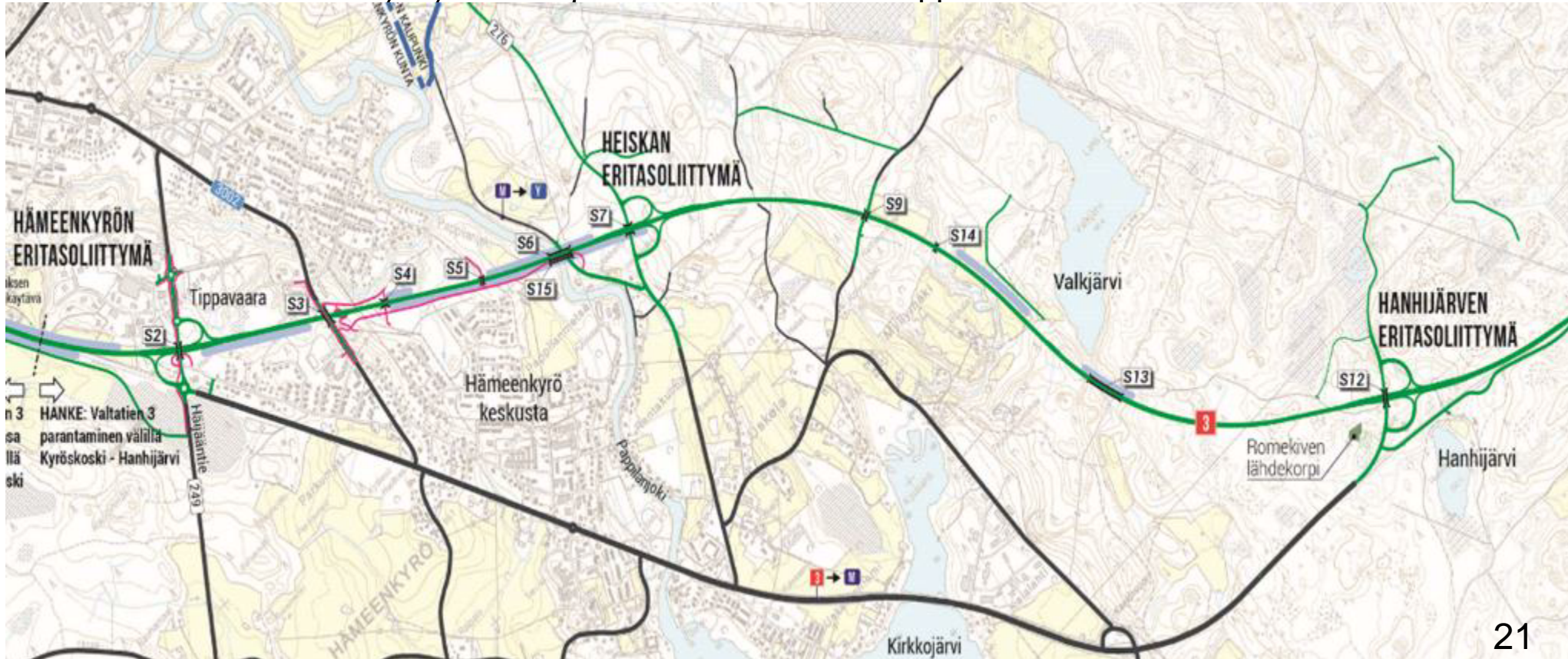


Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Tieverkon kehittäminen

Valtatie 3 Hämeenkyrönväylä

- Hämeenkyrönväylä: uusi vt 3 tielinjaus Hämeenkyrön pohjoispuolelle noin 10 km matkalle.
- Hankkeen kustannusarvio on 65,4 milj. €, josta valtion valtuus 64 milj. €.
- Rakentaminen alkoi syksyllä 2020 ja avataan liikenteelle loppuvuodesta 2022.



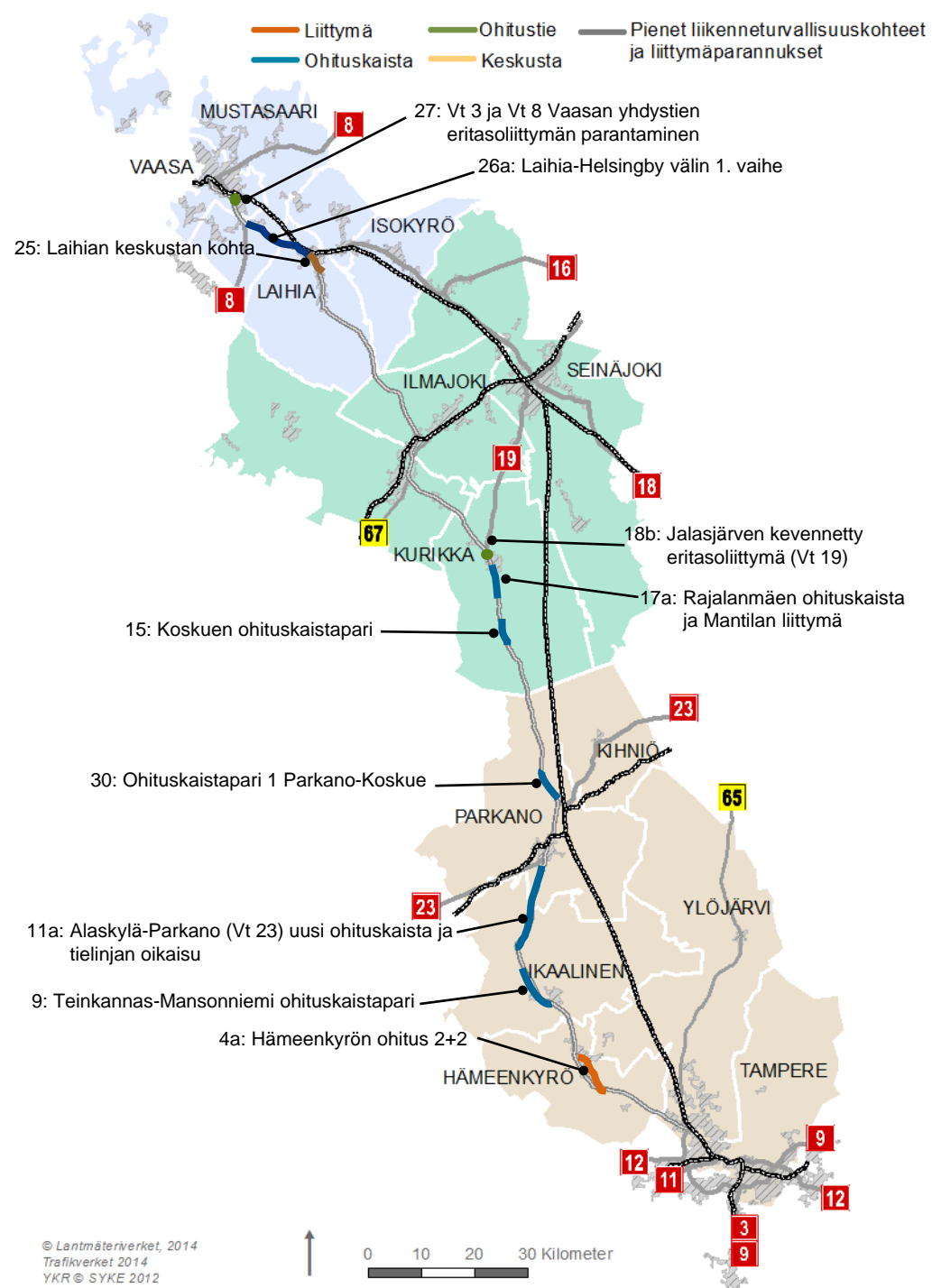
21

Vt 3 Tampere – Vaasa 1. vaihe

Kehityskäytäväraportin ehdotus 1.vaiheen toimenpidekoriksi, kustannusarvio yhteensä noin 128 milj. €

- **Hanke 4, Hämeenkyrön ohitus (LTAE II)** 65,4 M€
- Hanke 5, Keskiasteet Sikuri–Ikaalinen ohituskaistoille 4,6 M€
- Hanke 9, Teikankaan ohituskaista 5,5 M€
- Hanke 11a, Alaskylä–Parkano (Vt 23) ohituskaista ja oikaisu 13,0 M€
- Hanke 15, Koskuen ohituskaistapari 4,5 M€
- Hanke 17a, Rajalanmäen ohituskaista 5,6 M€
- Hanke 30 ohituskaistapari välillä Parkano – Koskue 5,5 M€
- Hanke 18b, Jalasjärven eritasoliittymä 8,0 M€
- Hanke 27, vt 3 ja vt 8 Vaasan Yhdystien etl:n parantaminen 5,5 M€
- Pienet liittymä- ja liikenneturvallisuushankkeet 12,0 M€

Yhteysvälihanke voidaan toteuttaa vaiheittain



Muita merkittäviä suunnitteluhankkeita

Vt 12 Vaitinaron eritasoliittymä tiesuunnitelma 2022 tai 2023

- Sisältyy MAL4 sopimukseen. Suunnittelu tehdään Tampereen kaupungin ja valtion yhteistyönä
- Suunnittelukustannusten arvioidaan olevan noin 2 milj, euroa
- Suunnittelutyön aikataulu sovitetaan yhteen alueen asemakaavoituksen kanssa.

Vt 12 Nokian kohdan ja Kahtalammin eritasoliittymän aluevaraussuunnitelma käynnissä

- Suunnittelualueena Maatialan ja Kahtalammin eritasoliittymien välinen alue

Vt 3 Sikuri – Ikaalinen tiesuunnitelma käynnissä

- Nykyisen ohituskaistaparin keskikaiteellistaminen ja Patrakan alueen liittymäjärjestelyiden muutokset

Vt 3 Lakalaiva – Sarankulma laadittu esiselvitys kehittämismvaihtoehtoista

Vt 3 Ylöjärvi – Hämeenkyrö, yleissuunnitelma ([hankesivu](#))

Vt 3 Mansoniemi – Riitiala, osa Tampere – Vaasa –yhteysväliä, tiesuunnitelma, ([hankesivu](#))

Vt 3 Alaskylä – Parkano, osa Tampere – Vaasa –yhteysväliä, ([hankesivu](#))

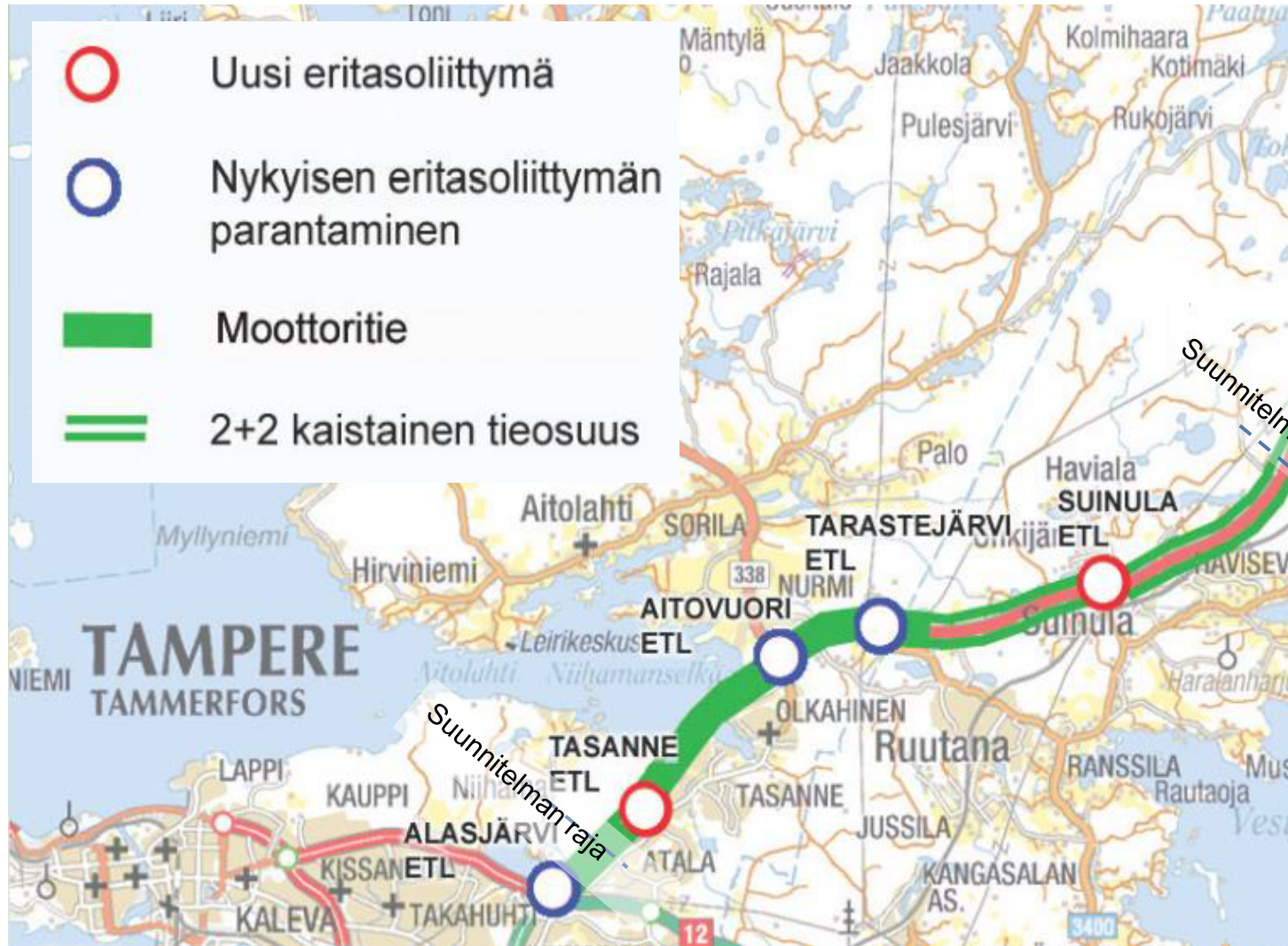
Vt 11 Murhasaaren ohituskaista tiesuunnittelu, käynnistetty perusväyläpidon rahoituksella

Vt 9 Tampere–Orivesi

- Yliskylä – Oritupa keskikaiteellisen 2+2 ohituskaistaosuuden rakentaminen 2020-2021
- Tiesuunnitelma Alasjärvi-Käpykangas valmis vuonna 2020.
 - Kustannusarvio 75 milj. €
 - Kaupungin osuus 6-7 milj.€
- tiesuunnitelman laatiminen Käpykangas-Yliskylä ja Oritupa-Orivesi vuonna 2021
- Koko välin kustannusarvio on 140 milj.€



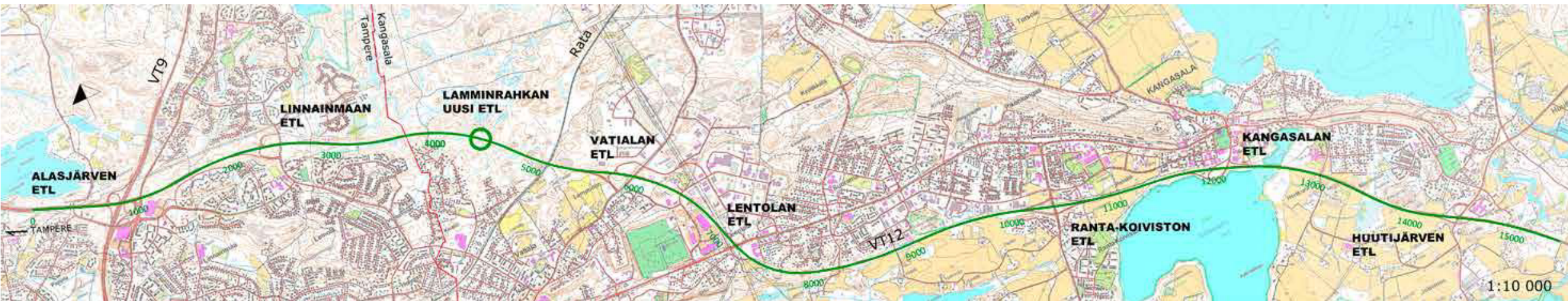
Vt 9 Alasjärvi – Käpykangas, tiesuunnitelman laatiminen



- Moottoritie Suinulaan ja siitä edelleen kapea nelikaistatie kohti Orivettä Käpykankaalle
- Tasanteen eritasoliittymä (Tampereen kaupungin hanke)
- Aitovuoren eritasoliittymän uusiminen
- Moottoritie Suinulaan ja siitä delleen kapea nelikaistatie kohti Orivettä Käpykankaalle
- Tasanteen eritasoliittymä (Tampereen kaupungin hanke)
- Aitovuoren eritasoliittymän uusiminen
- Yleissuunnitelma pohjautuu Nurmi-Sorila osayleiskaavaan
- Rinnakkaistie toteutetaan katuina välille Alasjärvi-Tarastenjärvi
- Kustannusarvio 75 M€
- Tiesuunnitelma valmistuu vuonna 2020

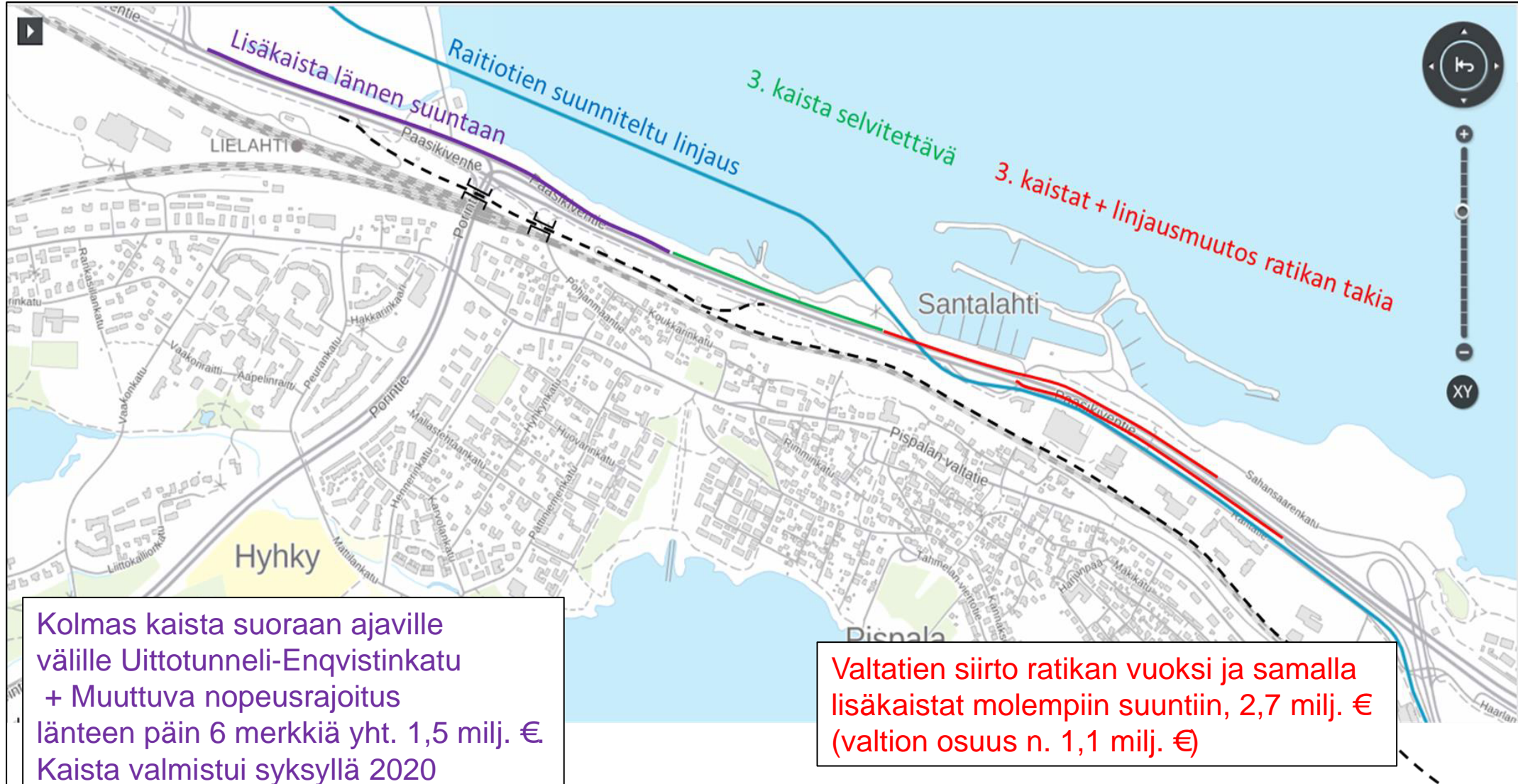
Vt 12 Alasjärvi - Huutijärvi

- Yleissuunnitelma ja YVA valmistuneet.
- Yleissuunnitelmassa esitetään parantamista 2+2-kaistaiseksi kaupunki-moottoriliikennetieksi
- Yleissuunnitelma lähetetään hyväksyttäväksi Traficomiin keväällä 2021.
- Kustannusarvio 98 milj. € ja h/k = 3.0
- Mahdollista toteuttaa vaiheittain.
- Yleissuunnitelmaan sisältyvä Lamminrahkan etl on valmistunut Kangasalan ja Tampereen kaupunkien kustannuksella (noin 7 milj. €).

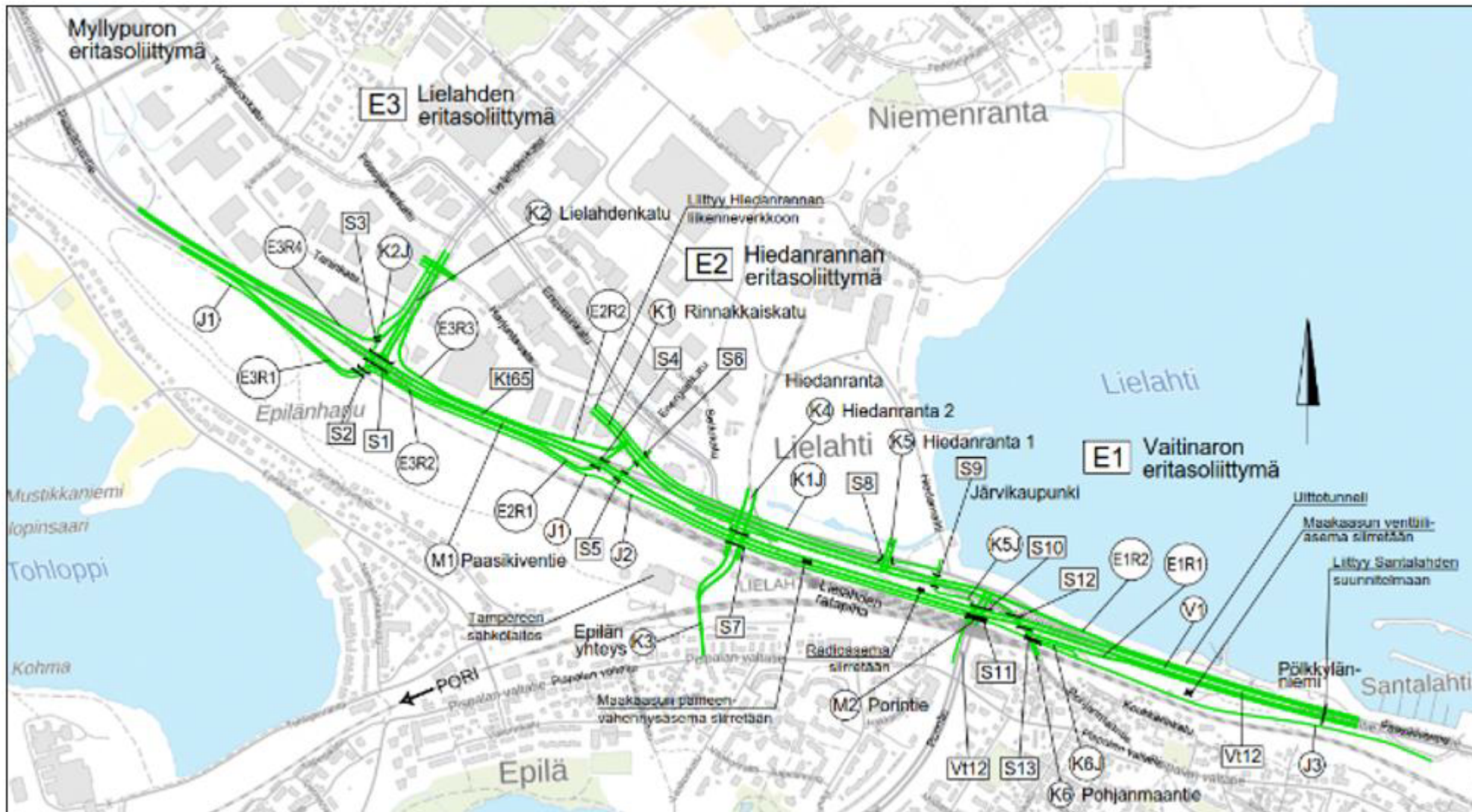


12.6.2020 Juha Sammallahti

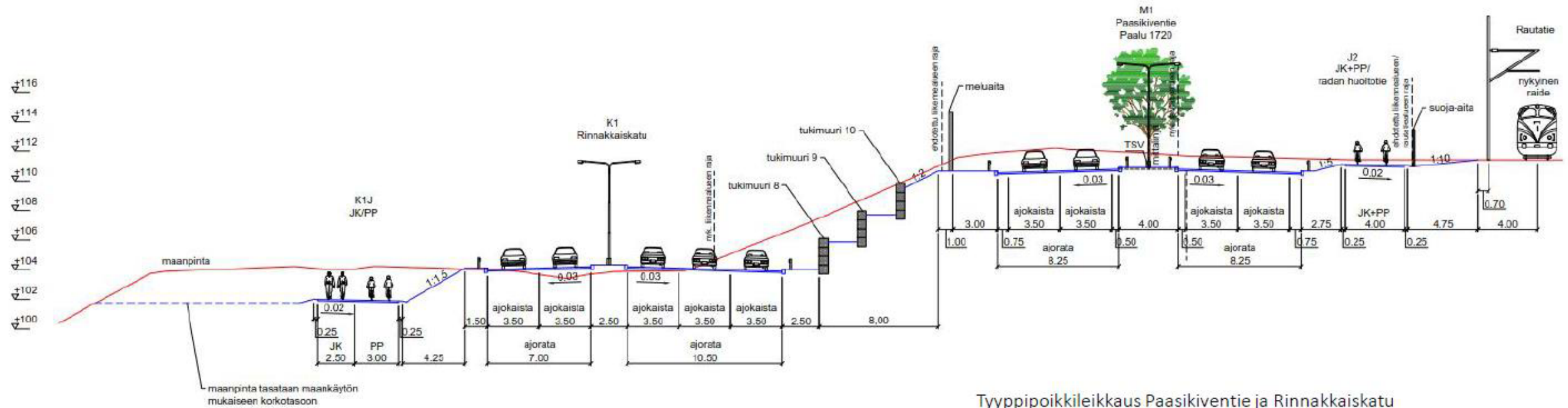
Vt12 Santalahti - Vaitinaro, nopeat parantamistoimenpiteet



Aluevaraussuunnitelma vt 12 ja kt 65, Hiedanrannan ja Vaitinaron eritasoliittymät



Kt 65 tyyppipoikkileikkaus Paasikiventien ja Rinnakkaiskatu



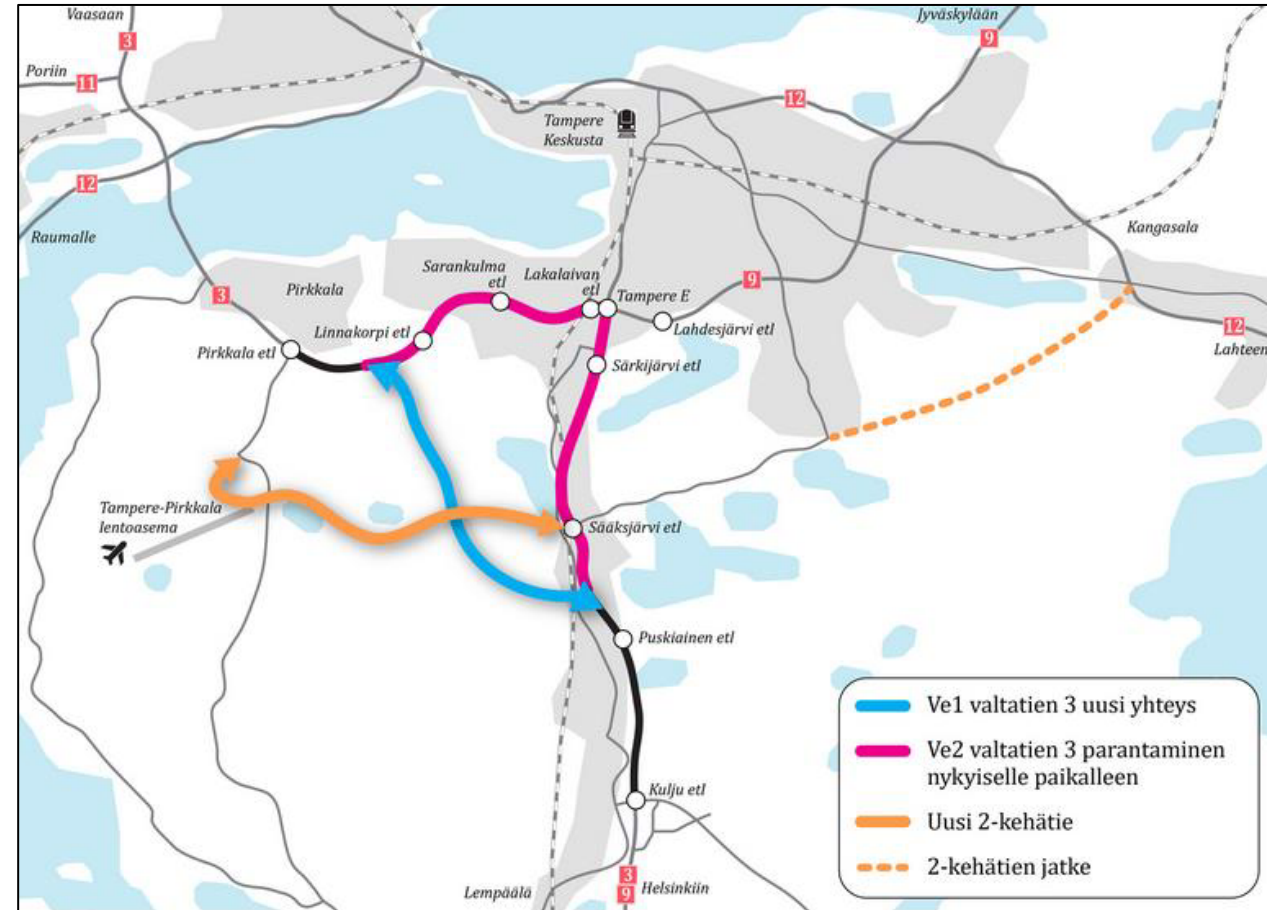
Tyyppipoikkileikkaus Paasikiventie ja Rinnakkaiskatu

Vt 12 ja kt 65, Paasikiventien parantamisen alustavat kustannukset

- Vaihe 1** (v. 2020): Paasikiventien 3. ajokaista tien pohjoispuolelle Enqvistinkadun ja uittotunnelin välille, n. **1,5 M€** Valmis
- Vaihe 2** (v. 2022): Paasikiventien linjausmuutos sekä parantaminen 3 + 3 –kaistaiseksi raitiotielinjauksen kohdalla, n. **2,7 M€**, kustannusjakoesitys ELY 40 % ja Tampereen kaupunki 60 %.
Lisäkaista uittotunnelin kahvilan kohdalle **1,5 M€**
- Vaihe 3** (v. 2025→): Vaitinaron ja Hiedanrannan eritasoliittymät ja rinnakkaiskatu **62,7 M€**
- Vaihe 4** (v. 2030→): Lielahden eritasoliittymä, **12 M€**

Vt 3, Lempäälä - Pirkkala sekä II-kehä Sääksjärvi-Lentoasema

- Yleissuunnittelu ja ympäristövaikutusten arviointimenettely käynnissä.
- YVA-ohjelma laadittu digitaaliselle alustalle: [linkki](#)
- YVA:n tulosten ja sen rinnalla tehtävien teknis-taloudellisten selvitysten pohjalta valitaan vaihtoehto yleissuunnitteluun.
- Tavoitteena saada yleissuunnitelma valmiiksi kesään 2022 mennessä.
- Uuden yhteyden, ml II-kehä, alustava kustannusarvio on noin 120 milj. € ja alustava h/k= 4.0.



Tutkittavat vaihtoehdot ja niiden kehittyminen YVA-ohjelmaan nähden

Vaihtoehto 0+

- Vaihtoehdossa 0+ valtatie säilyy nykyisellään.
- Nopeusrajoituksena ovat muuttuvat nopeusrajoitukset, joissa suurin nopeusrajoitus on 120 km/h.
- Nykyiselle valtatielle tehdään pieniä parantamistoimenpiteitä

Vaihtoehto 1

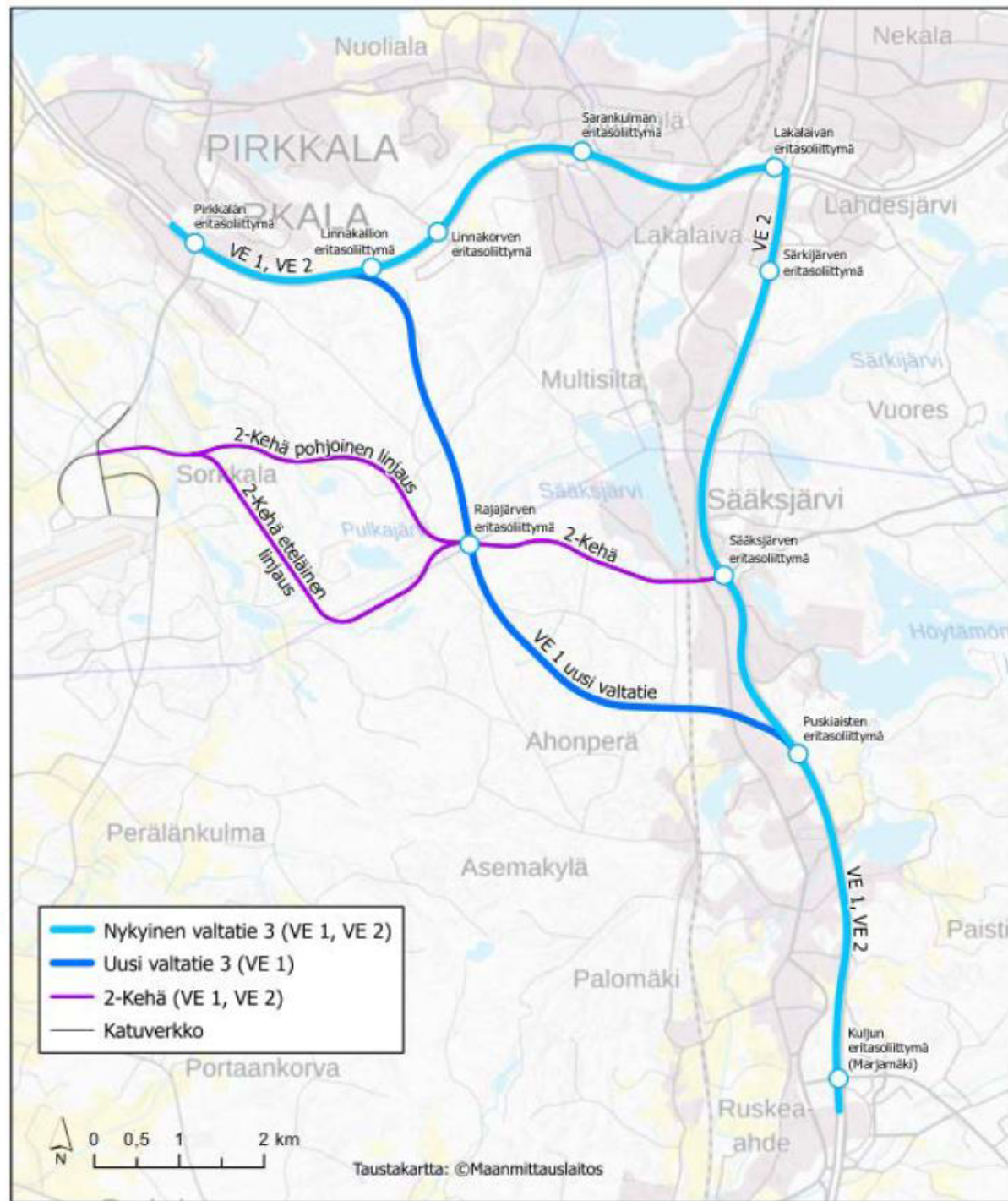
- Uusi valtatielinjaus toteutetaan Puskiaisten ja Pirkkalan eritasoliittymien välille. Uuden valtatielinjauksen poikkileikkaus on 2+2 -kaistainen moottoritie.
- Vaihtoehdon mitoitussnopeus on 120 km/h muulla tieosuudella paitsi Pirkkalan eritasoliittymän päässä mitoitussnopeus on 100 km/h.
- Nykyinen valtatie 3 parannetaan Kuljun ja Puskiaisten eritasoliittymien välillä toteuttamalla valtatielle lisäkaistat, moottoritien poikkileikkaus on 3+3 -kaistainen moottoritie.
- Särkijärven eritasoliittymä parannetaan ja toteutetaan sekoittumiskaistat Lakalaivan ja Sarankulman eritasoliittymien välille.

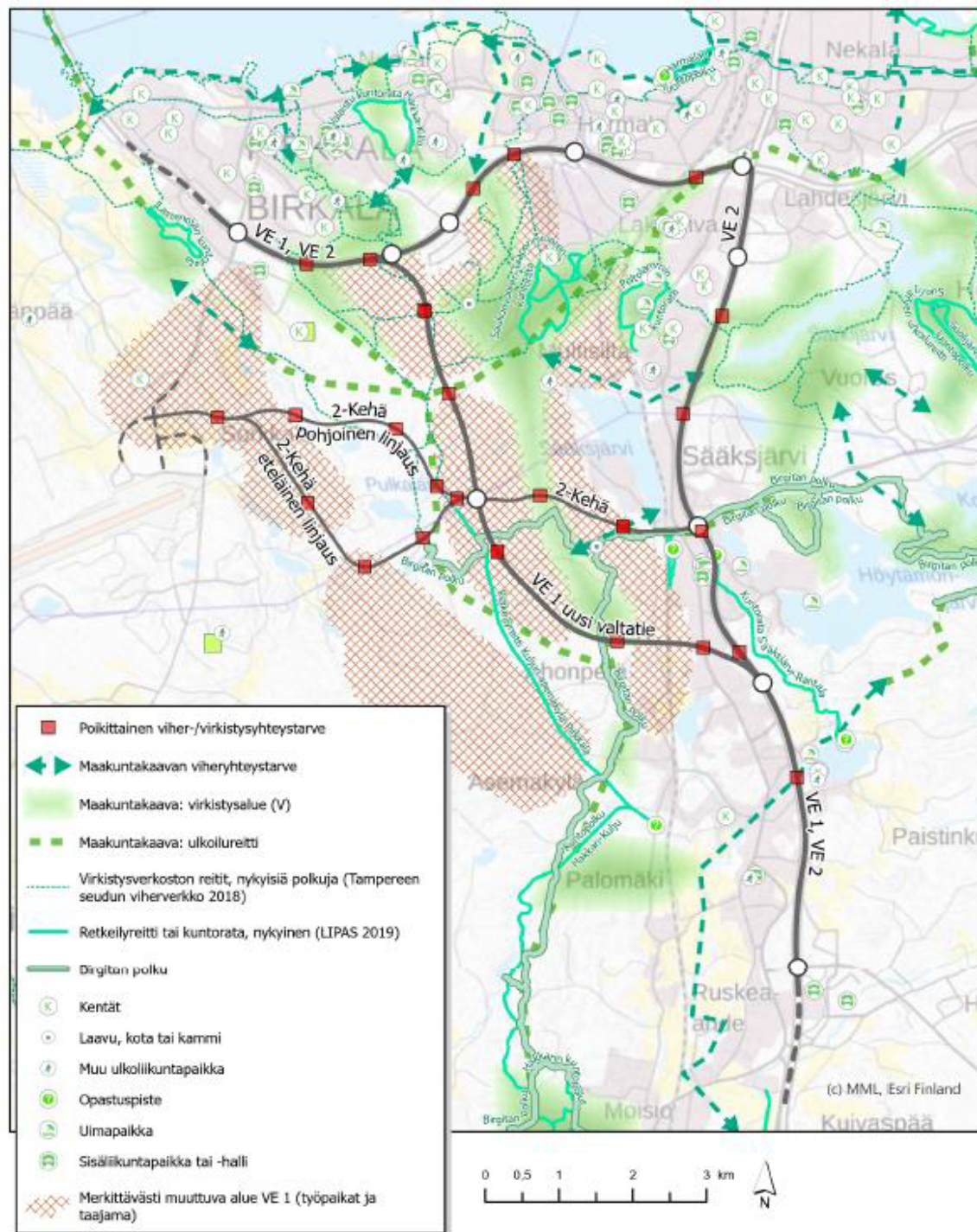
Vaihtoehto 2

- Vaihtoehdossa 2 parannetaan nykyistä valtatieä 3 välillä Kuljun eritasoliittymä - Pirkkalan eritasoliittymä.
- Suunnitteluosuuden mitoitussnopeus on 100-120 km/h.
- Nykyinen valtatie 3 parannetaan Kuljun ja Särkijärven eritasoliittymien välillä toteuttamalla valtatielle lisäkaistat, moottoritien poikkileikkaus on 3+3 -kaistainen moottoritie
- Lakalaivan ja Pirkkalan välille kolmannet kaistat.

Vaihtoehtoihin 1 ja 2 sisältyy meluntorjunnan toteuttaminen melualueille, 2-kehätien toteuttaminen sekä Liikenteen hallinnan toimenpiteitä, joita voivat olla muun muassa muuttuvat nopeusrajoitukset 80-120 km/h ja muuttuvat liikennemerkit tai varoitusopasteet.

Vertailu vaihtoehtoon 0







Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Digitalisaatio ja innovointi

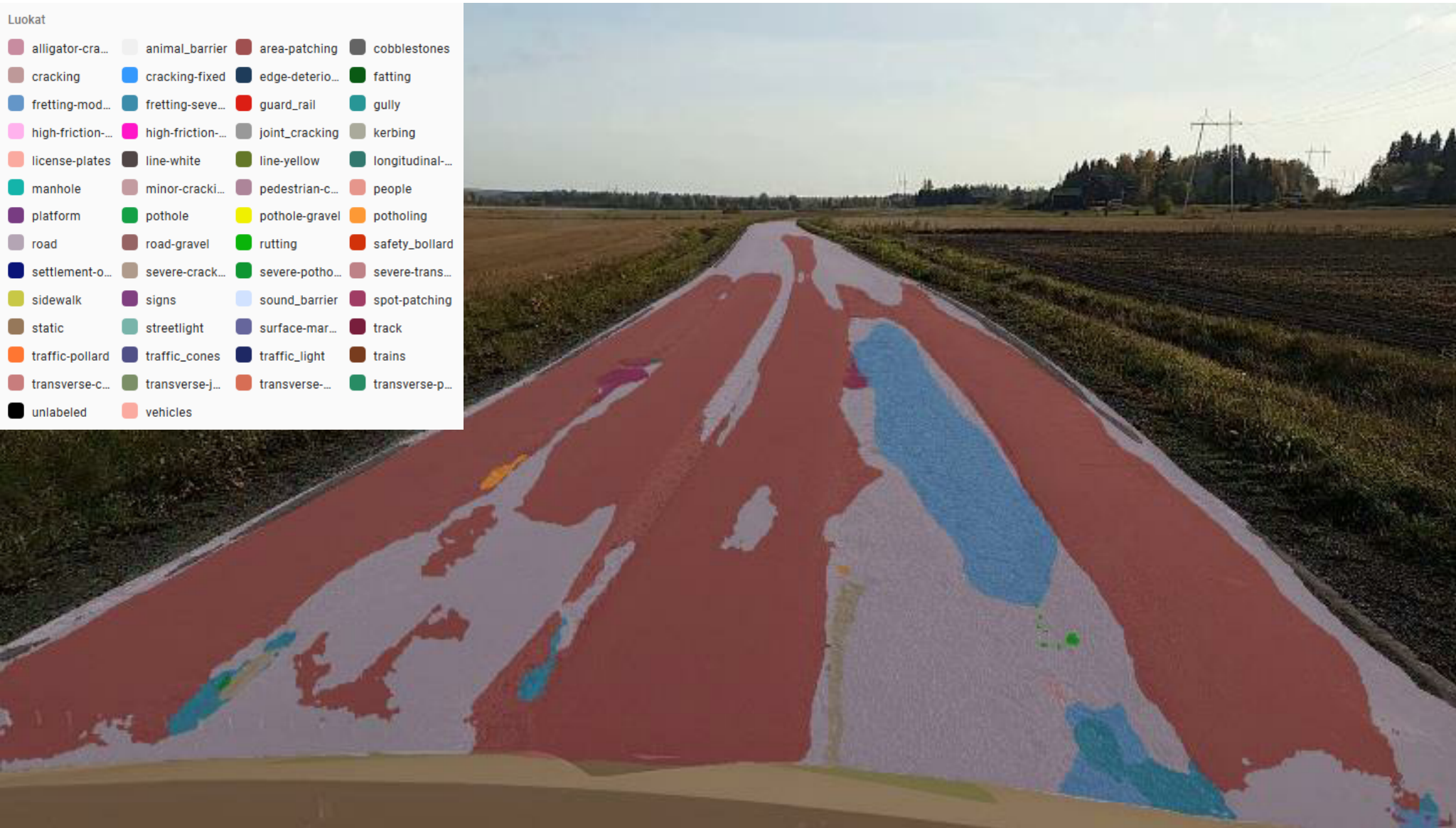
Konenäkö päällysteiden laadunhallinnassa



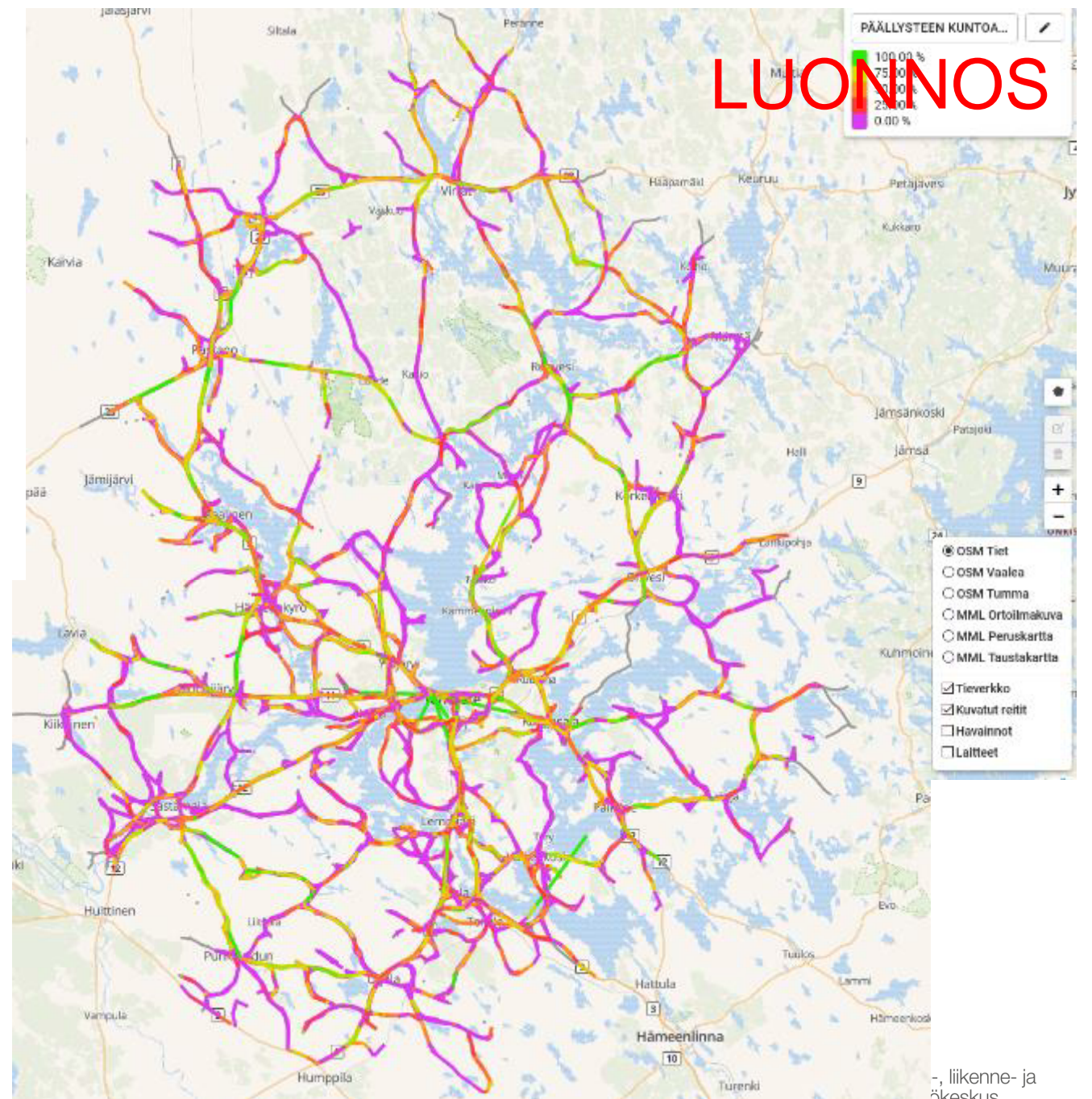
Konenäkö päällysteiden laadunhallinnassa

Luokat

alligator-cra...	animal_barrier	area-patching	cobblestones
cracking	cracking-fixed	edge-deterio...	fatting
fretting-mod...	fretting-seve...	guard_rail	gully
high-friction-...	high-friction-...	joint_cracking	kerbing
license-plates	line-white	line-yellow	longitudinal-...
manhole	minor-cracki...	pedestrian-c...	people
platform	pothole	pothole-gravel	potholing
road	road-gravel	rutting	safety_bollard
settlement-o...	severe-crack...	severe-potho...	severe-trans...
sidewalk	signs	sound_barrier	spot-patching
static	streetlight	surface-mar...	track
traffic-pollard	traffic_cones	traffic_light	trains
transverse-c...	transverse-j...	transverse-...	transverse-p...
unlabeled	vehicles		



Päällysteiden kuntotila kuvantulkinnan perusteella 2020

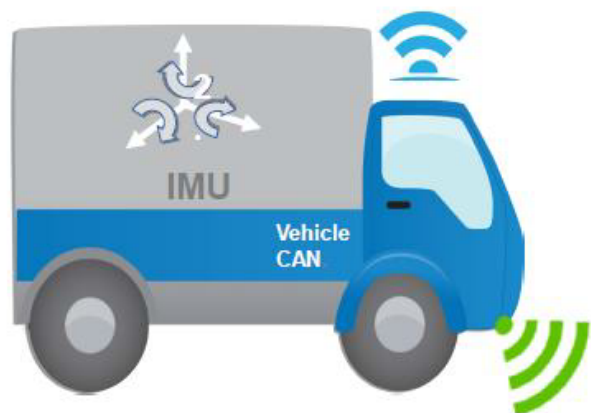


RoadCloud:n ratkaisu

Instrumentoitu ajoneuvolaivasto

1. Datan keräys

GPS & 2g/4g LTE & edge & FOTA



2. Datan jalostus pilvessä



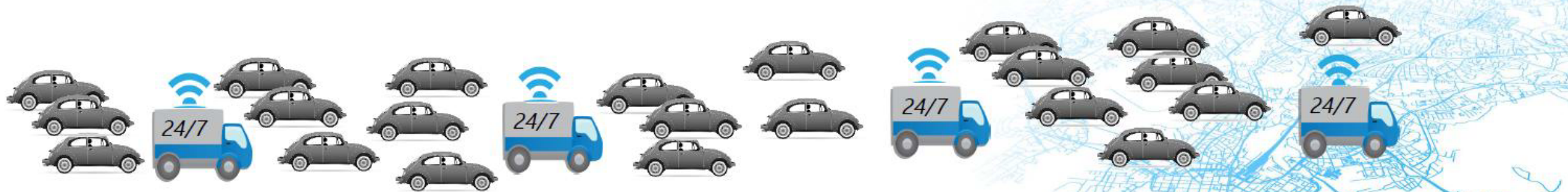
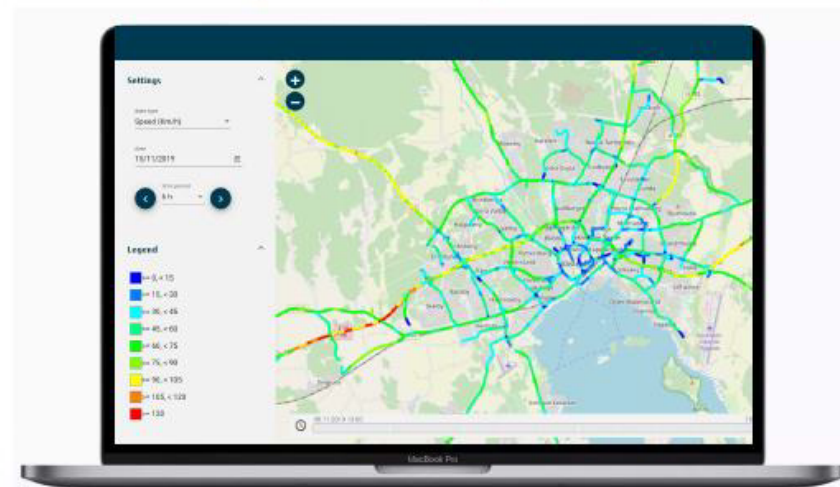
Anonymointi

Data fuusio ja AI

Koneoppiva

3. Informaatio asiakkaan hyödyksi

“Informaatiota palveluna”





Pirkanmaan ELY-keskuksen ja Etelä-Pohjanmaan ELY- keskuksen urakoitsijailtapäivä

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kuulumiset

Ponsimaa Janne

30.03.2021



Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

- Päätoimipaikka Seinäjoki, toimipaikat Vaasassa ja Kokkolassa
- Toimii Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakuntien alueella
- 40 kuntaa, 442 328 asukasta

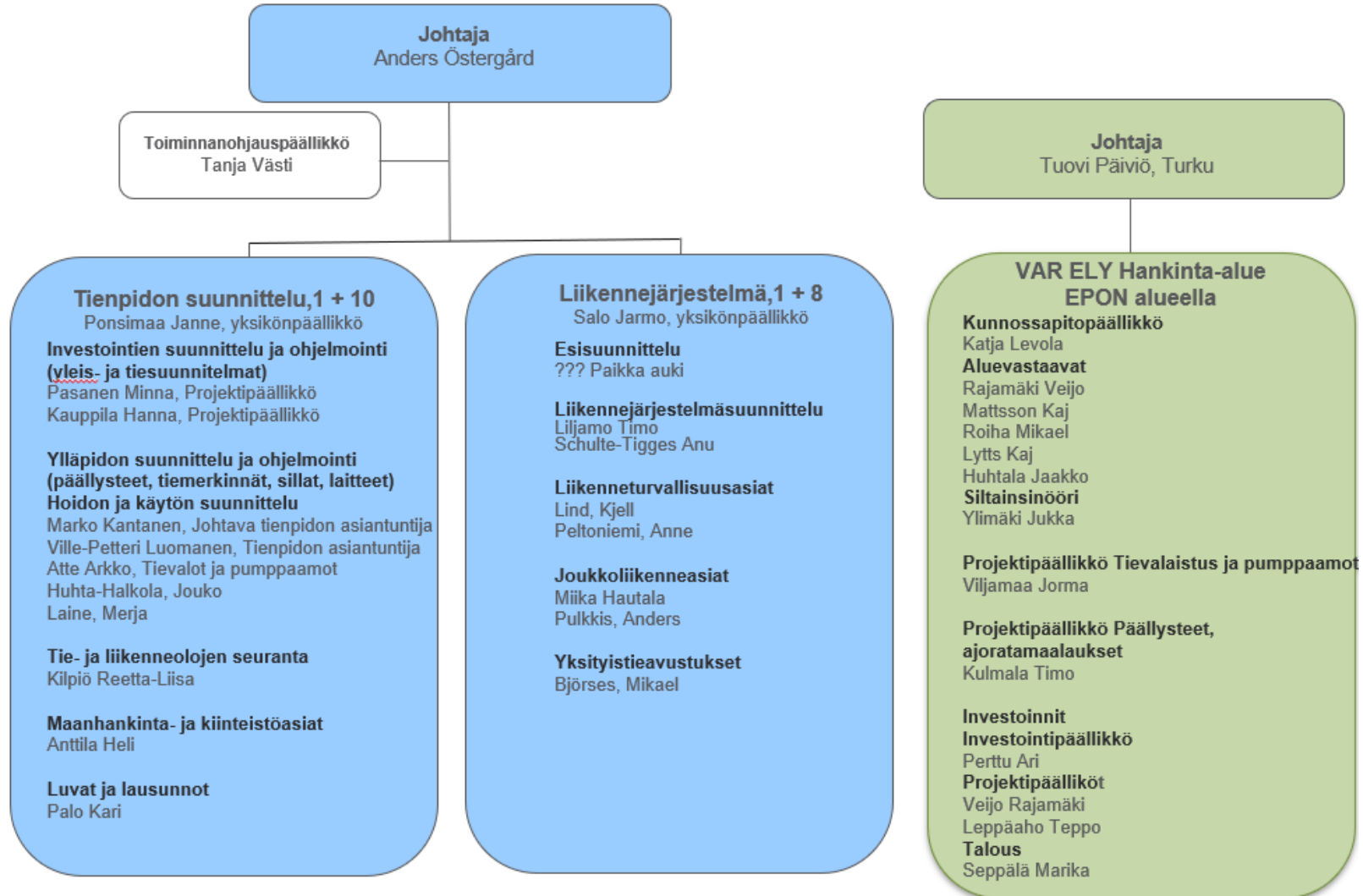




Liikennevastuualue, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

- Vastaa Tienpidon suunnittelusta ja Liikennejärjestelmätyöstä alueella sisältäen hoidon ja ylläpidon suunnittelun sekä tie- ja yleissuunnitelmien teettämisen
- Vastaa Väyläviraston ohjaamana maantieliikenteen sujuvuudesta ja turvallisuudesta alueilla
- Hankinta-alue (Varsinais-Suomen ELY-keskus) vastaa urakoiden toteuttamisesta sisältäen Investoinnit sekä hoidon ja ylläpidon urakat. Toteuttaa myös osan tiesuunnittelusta sekä siltojen ohjelmoinnin ja rakentamisen.

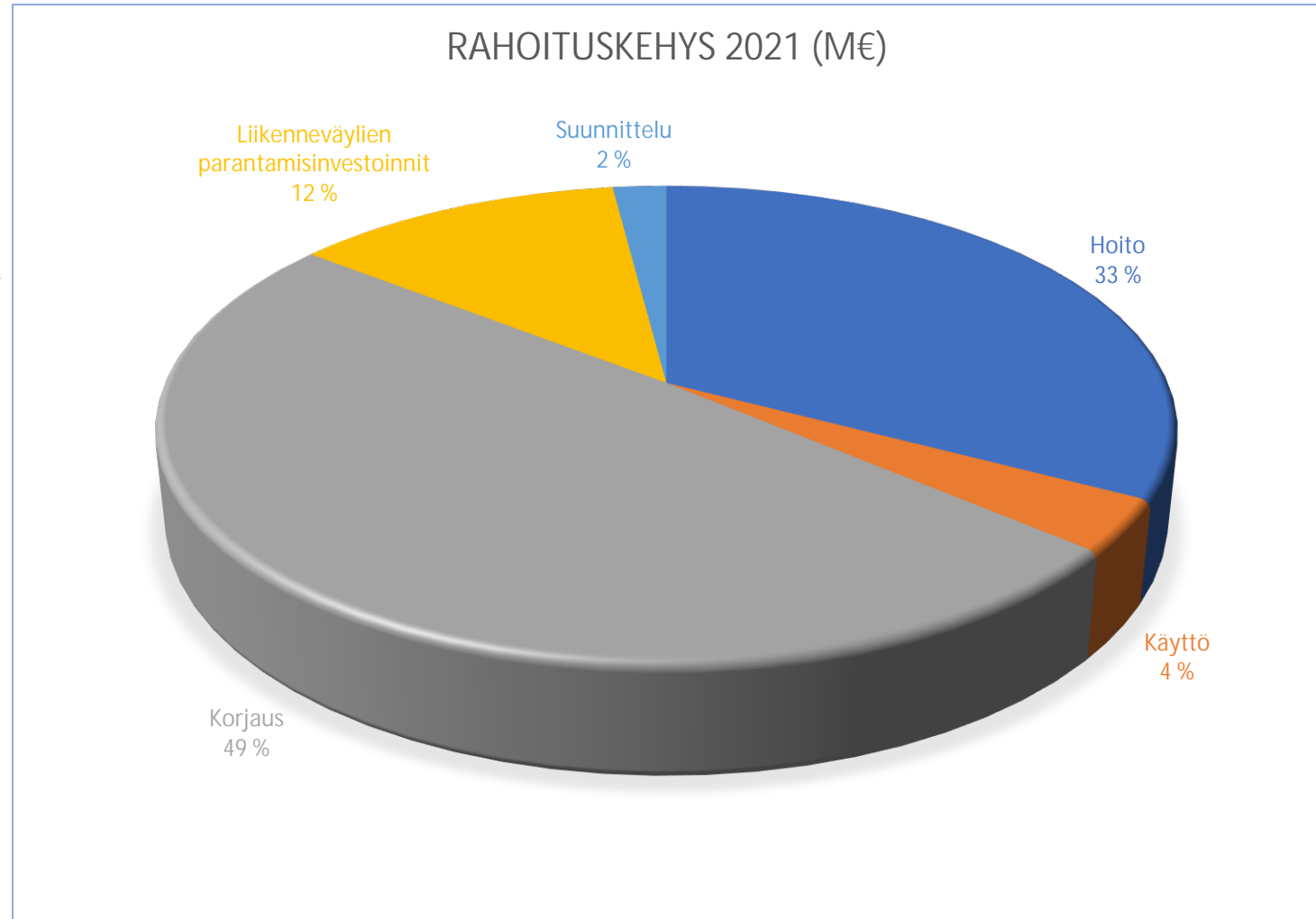
Maantiet 1.1.2021	Määrä	% Koko maa
Tieverkon pituus (km)	8625	11
Valtatiet (km)	927	11
Kantatiet (km)	584	12
Sorateitä (km)	2602	10
Päällystetyt tiet (km)	6024	12
Sillat (kpl)	1398	9,4





Tienpidon rahoitus 2021

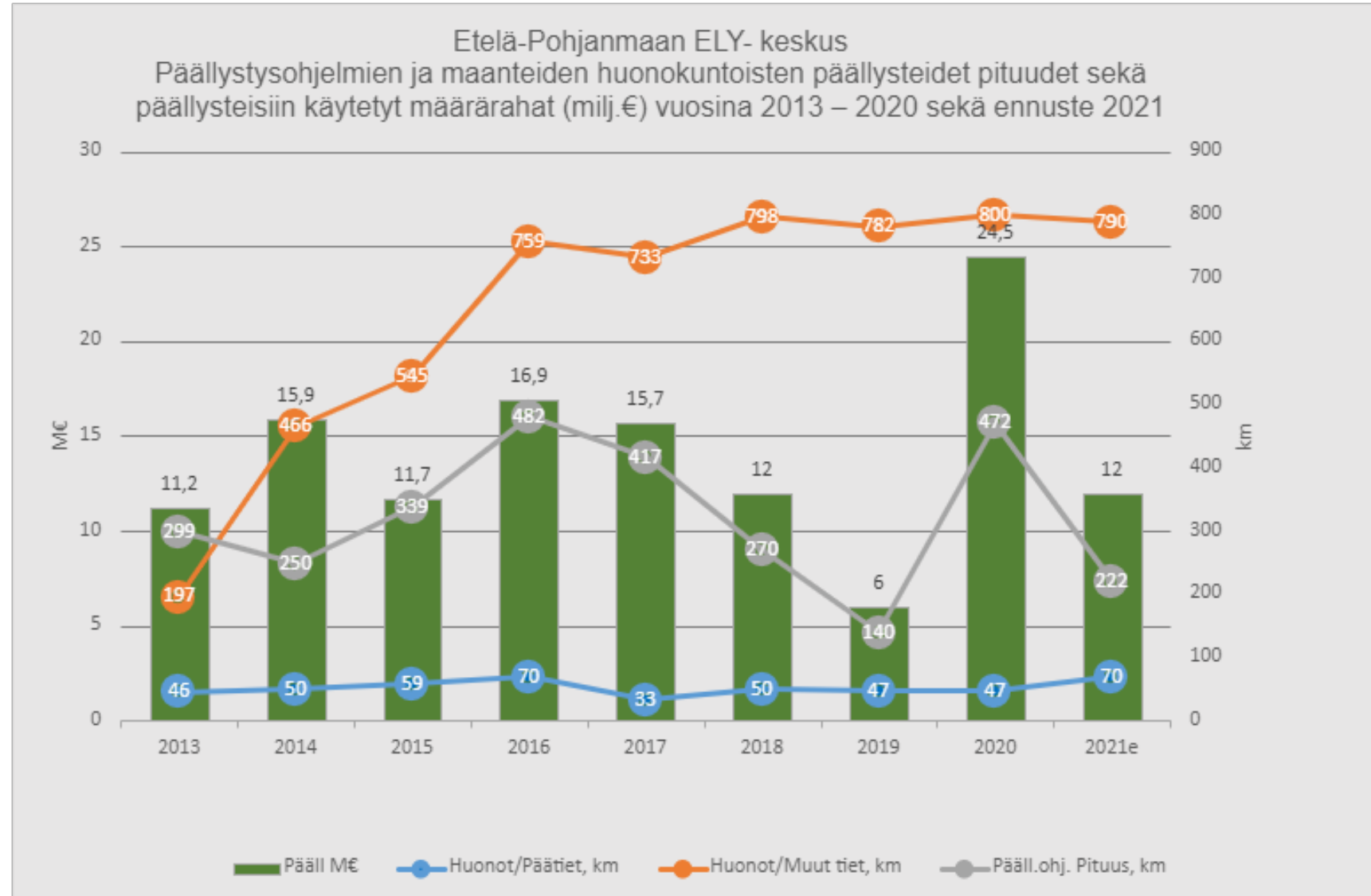
- Tämän hetkisen tiedon vuoden 2021 rahoituskehys 59,609 M€
- Lisäksi vuodelta 2020 siirtyy jatkuvienhankkeiden rahoitusta
- Rahoituskehyyksen lisäksi maanhankintaan saadaan rahoitusta.
- Investoinnit ja suunnittelu pääosin ”korvamerkittyä”





Päällystetyn tieverkon kunto ja rahoitus

- 2020 "Koronavuosi" hyvä, saatiin etua myös edullisesta bitumista
- Tempoileva rahoitus heikentää alan ennustettavuutta ja urakoitsijoiden halukkuutta investointeihin
- Toivottavasti tuleva Liikenne 12 tuo tähän ratkaisun
- Lisäksi 3-4 M€ paikkauksiin.





Päällystetty tieverkko hajoaa

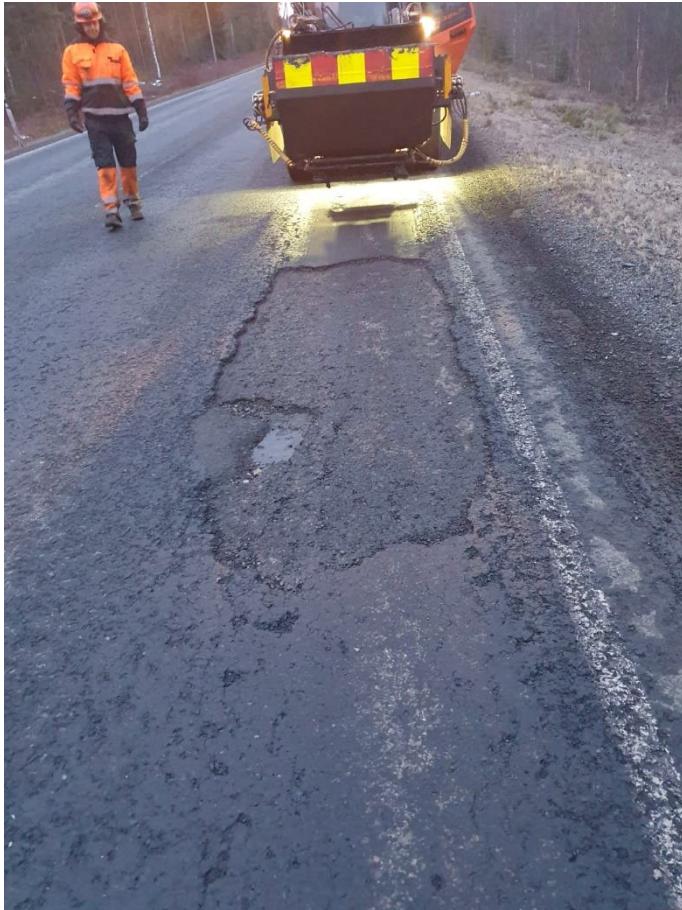
- Päällysteiden uusimiseen ja niiden paikkaamiseen saatu rahoitus laskenut huolestuttavalle tasolle.
- Noin 600-700 km päällystetystä maantieverkosta on siinä kunnossa, että päällystevaurioiden systemaattisia paikkauksia ei kannata tehdä
- Tälle tieverkolle on asetettu päällystevauriomerkit sekä alempia nopeusrajoituksia
- Mahdollinen lisärahoitus tienpitoon tarpeen.
- Osa päällystetyistä teistä joudutaan purkamaan





Paikkaukset kehittyneet

- Menetelmät kehittyneet, parempia ja kestävämpiä paikkoja
- ”Lehmänläjistä” päästään pikkuhiljaa eroon
- Paikkaustoiminta siirtynyt alueurakoista erillisiin paikkausurakoihin
- Talvisaikaan paikataan pahimmat kohteet ja keväällä aloitetaan suunnitelmallisesti kohdekohtaisesti
- Alueurakoissa hoidetaan ainoastaan liikennettä vaarantavat ja välittömiä toimenpiteitä vaativat paikkaustyö (TPP)





Sorateiden kunnossapito

- Lähes ympärivuotinen kelirikko tuonut haasteita viime vuosina.
- Sorateiden varsilla teollista toimintaa erityisesti maataloustuotanto muuttunut radikaalisti.
- Rahoitus ei riitä merkittävään parantamiseen





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

SUUNNITTELUHANKKEET

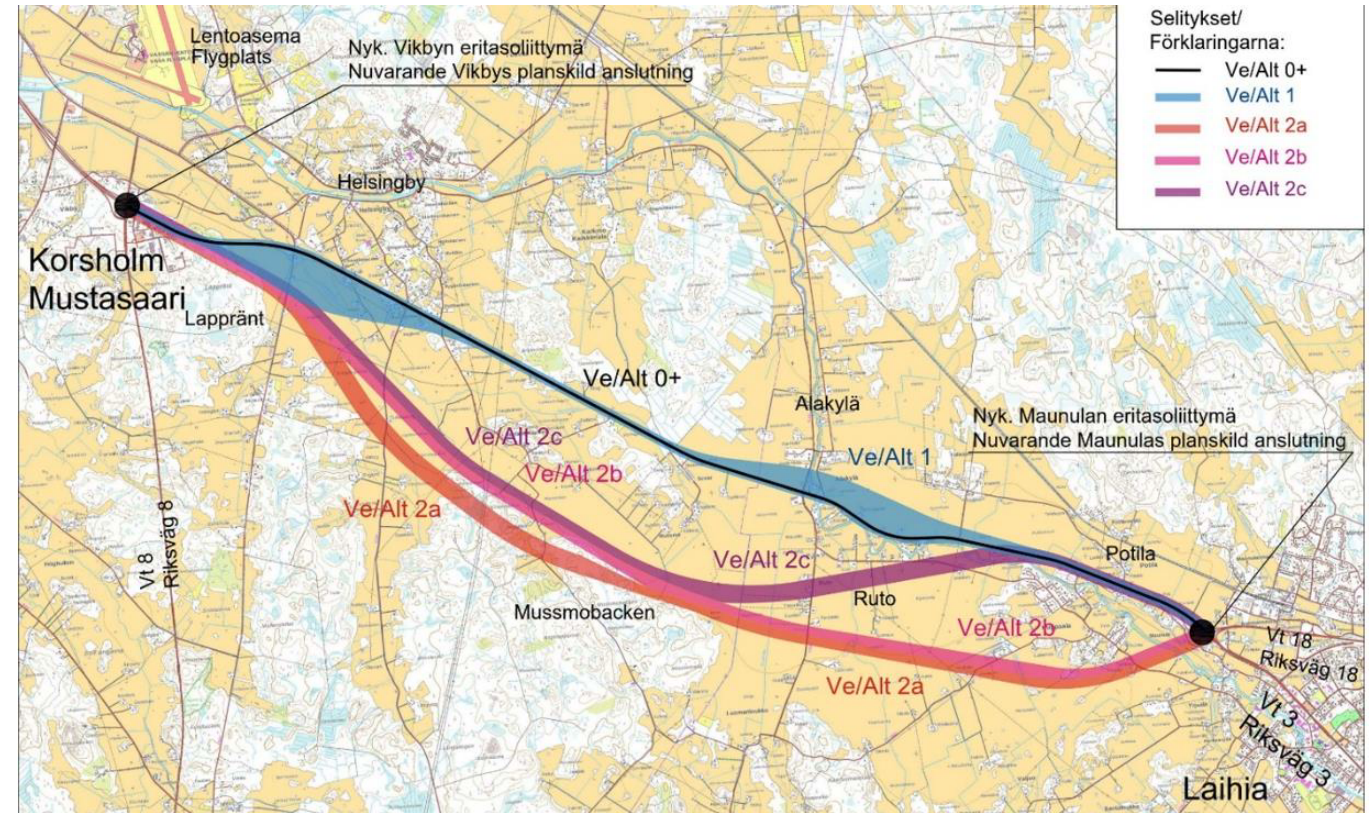
Ponsimaa Janne

09.03.2021



Vt 3 Helsingby – Laihia, YVA ja YS

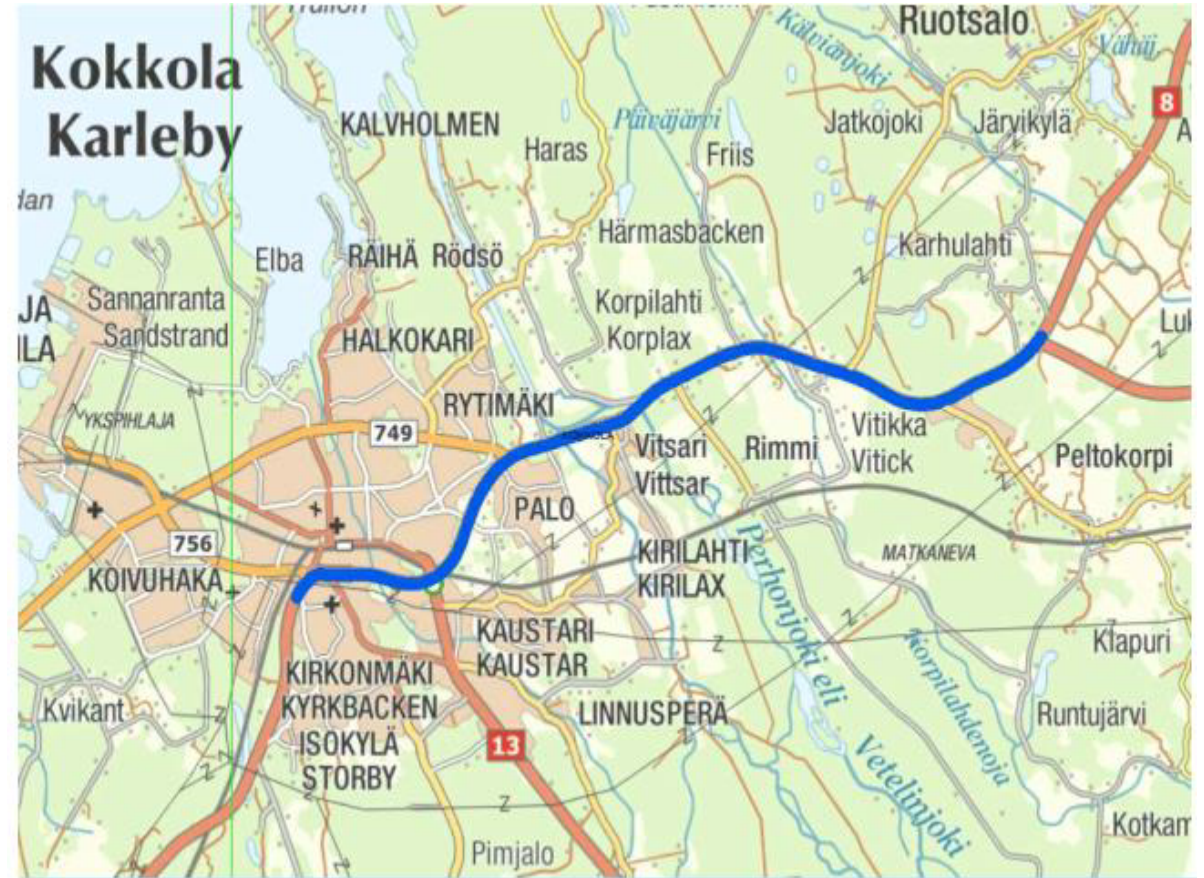
- Yleissuunnitelmalla on ratkaistava joko uusi linja tai osittain nykyinen linjaus
- Parantamishankkeen tavoitteena on nelikaistainen, korkeatasoinen ja turvallinen valtatieyhteys Laihian ja Vaasan välille.
- Nykylinjalla mahdollisuus vaiheittain toteuttamiseen
- YVA on valmis, Yleissuunnittelu käynnissä





Valtatien 8 parantaminen Kokkolan kohdalla

- Kaupungin maankäyttö alueella lisääntynyt; heikentää valtatien ja paikallisen liikenteen sujuvuutta. Liikennemäärät ovat n. 12.000 ajon/vrk.
- Alustava yleissuunnitelma keskustan kohdasta tehty.
- Toimenpiteet, joilla saadaan parannettua Eteläväylän (valtatie 8) Satamatien (maantie 756) toimivuutta sekä kaupungin sisäisiä yhteyksiä alueella
- Ongelmien poistamiseksi Eteläväylä nelikaistaistetaan, liittymiä parannetaan sekä tehdään katuverkon muutoksia.
- Rakentamisen rahoitusta ei vielä ole, hankkeen hyötykustannussuhde=2,0
- Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteettia parannetaan lisäkaistoilla.
- Valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi Latojankadun ja Terminaalikadun välillä.
- Peltokorventien liittymään suunnitellaan perusverkon eritasoliittymä.
- Tiesuunnittelu aloitettu 2020. Kustannusarviot selviävät suunnittelun edetessä.





Kt 67 Ilmajoki – Seinäjoki, YVA ja YS

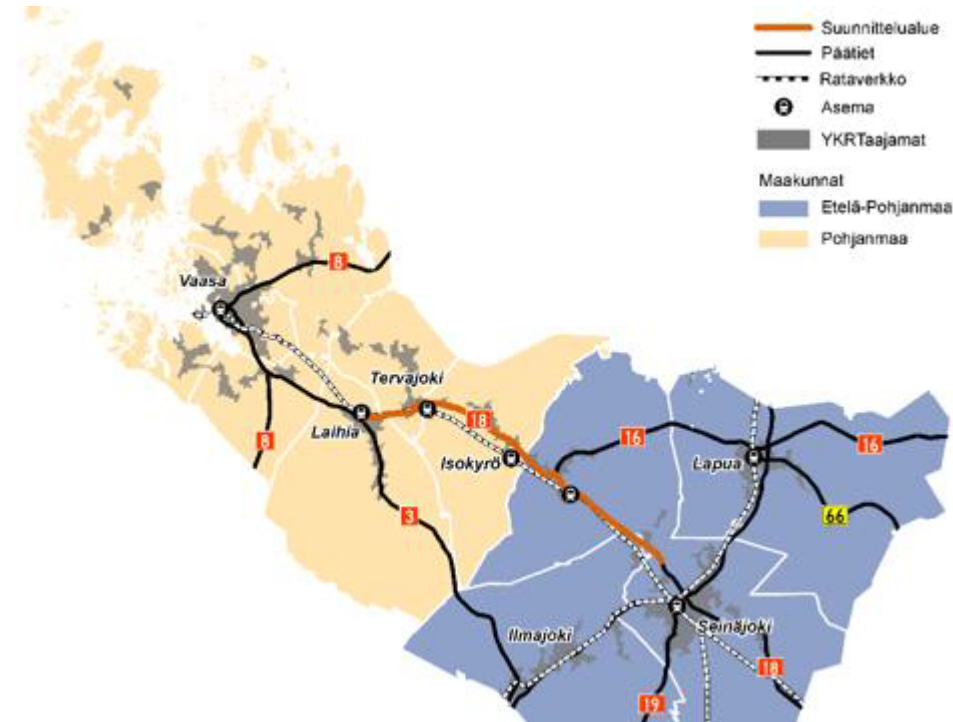
- Laaditaan YVA ja yleissuunnitelma kantatien parantamiseksi Ilmajoen Siltalan ja Seinäjoen Itikan välillä 2+2 -kaistaiseksi
- Saatu Väyläviraston keskitettyä rahaa suunnitteluun
- Suunnittelu käynnissä, Suupohjan rata sekä tiivis maankäyttö Ahonkylässä tuo haasteita tieverkon suunnittelulle.





VT 18 Laihia – Seinäjoki

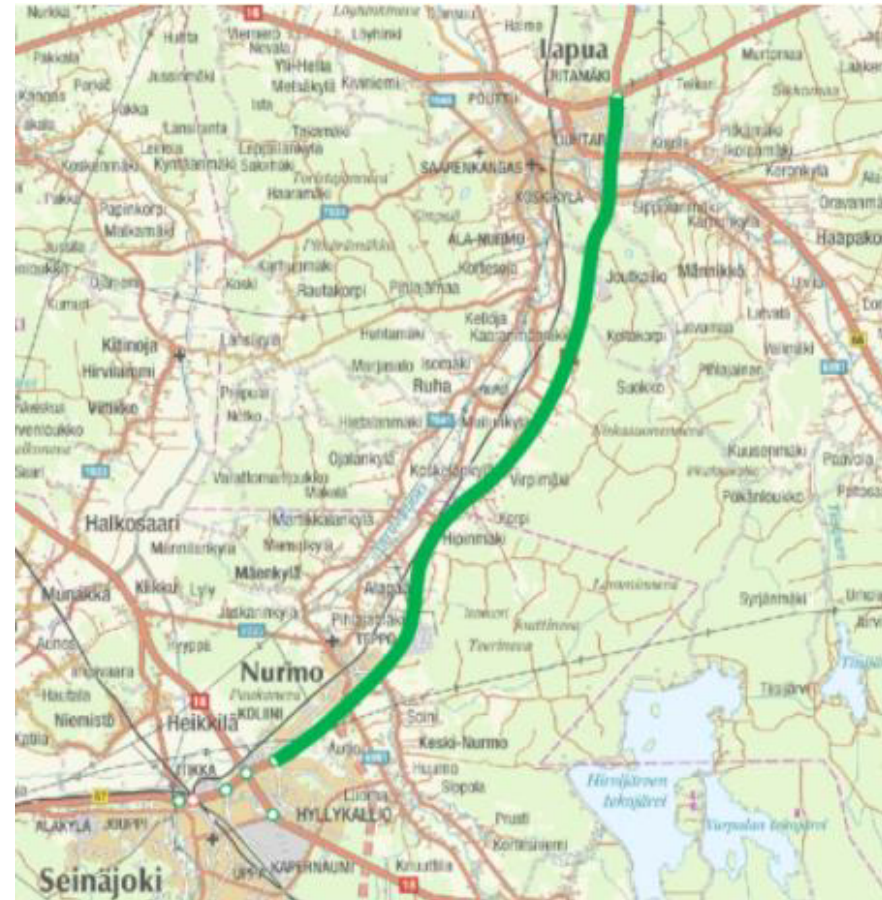
- Vaiheittaiset toimenpiteet valtatieparantamiseksi
- Suurimpina toimenpiteinä ohituskaistaosuudet ja Isonkyrön eritasoliittymä
- Ohituskaistat: Peräläntie-Höysäläntie, Orismalantie-Leväluhdantie, Välimaantie-Kitinojantie
- Pelmaan kohtaan toteutettu 2021 pääsuunnan kääntö vt 18 suuntaiseksi
- Tien leventäminen välillä Teräsmäki- Kiikku
- Eritasoliittymän rakentaminen Halkosaaren liittymään
- Tiesuunnitteluun saatu rahoitusta, aloituskohta vielä auki





Kt 67 ja Vt 19 Seinäjoki – Lapua, Toinen vaihe

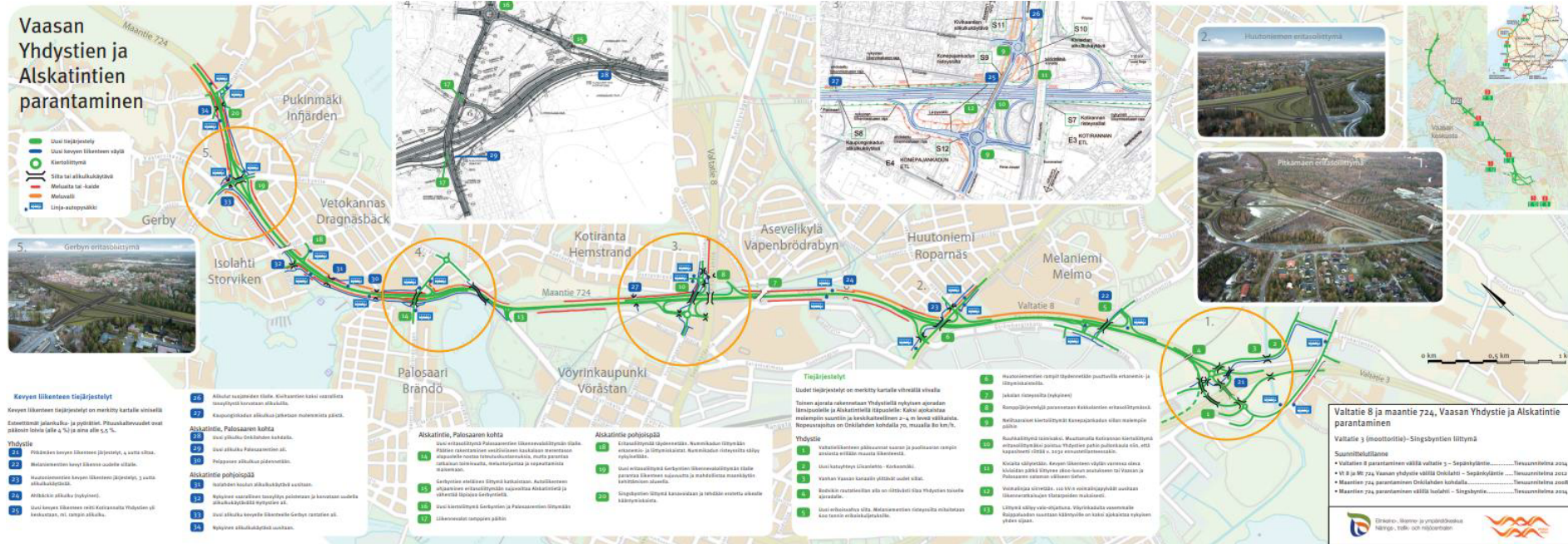
- Välin tiesuunnitteluluun saatu rahoitusta tieosuuden muuttamiseksi 2 + 2 – kaistaiseksi välillä Seinäjoki – Lapua
- Aloitus välillä Kivisaari – Teppo, josta puuttuu tiesuunnitelmat noin 1.5 km matkalta.
- Tämän jälkeen suunnitelma välille Hippi - Lapua





Vt 8 / St 724, Vaasan yhdystie–Alskatintie

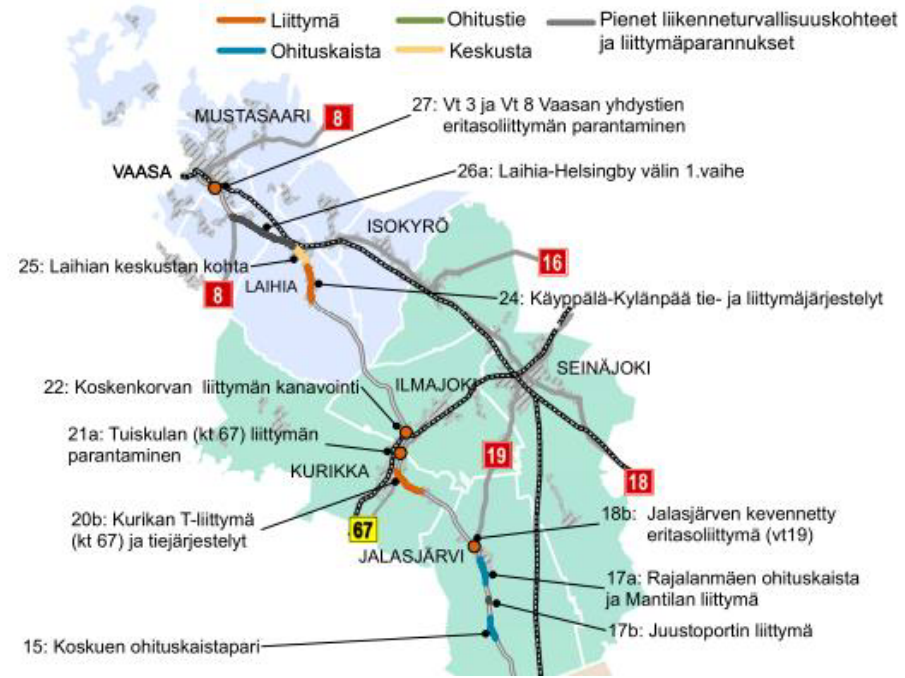
- Kaksikaistainen tiejakso ruuhkautuu ja päätien liikennettä ohjautuu katuverkolle. Liikennemäärät ovat 11.000 – 15.000 ajon/vrk. Tiejakso tulee parantaa nelikaistaiseksi ja rakentaa eritasoliittymiä.
- Parantamistoimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat n. 100 milj. euroa, josta Vaasan kaupungin osuus on n. 40 %. Hyötykustannussuhde on 1,5.
- Ensimmäinen vaihe, Onkilahti-Palosaari on valmistunut. Urakkasumma on noin 14 milj. euroa.
- Myös muun hankeosuuden tiesuunnitelmat ovat valmiita, näille ei kuitenkaan rahoitusta ole tiedossa.





Vt 3, Tampere–Vaasa

- Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä valtakunnallinen ja ylimaakunnallinen rooli etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen välittäjänä.
- Yhteysvälin parantaminen: ongelmia liikenneturvallisudessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatutasossa.
- Liittymäjärjestelyjen parantaminen, ohituskaistapareja, yksityistieliittymien vähentämistä, liikenneturvallisuuustoimenpiteitä
- Yleissuunnitelma ja YVA välille Helsingby – Laihia aloitettiin vuoden 2019 alussa
- Yhteysvälihankkeen suunnitelmavalmius on hyvä, osa suunnitelmista vanhenemassa

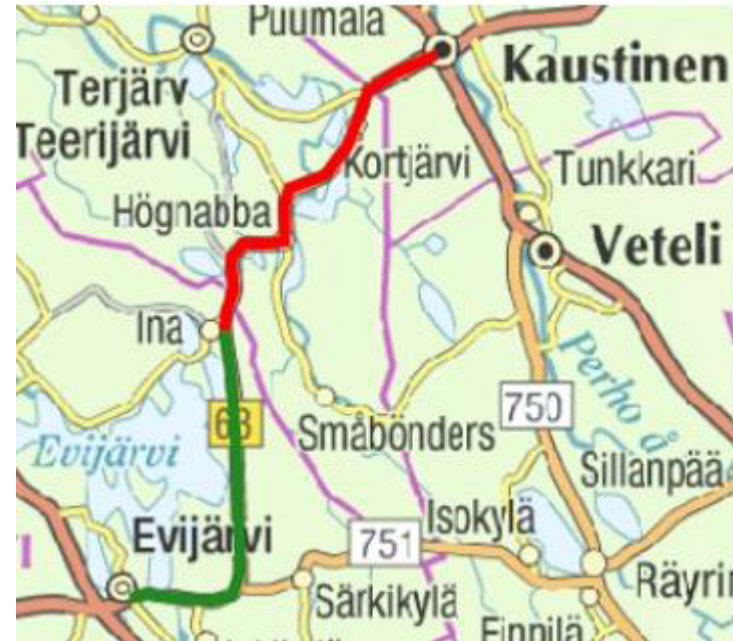


Toimenpide:	ka. M€
Koskuen ohituskaistapari	4,5
Rajalanmäen ohituskaista ja Mantilan liittymä	5,6
Jalasjärven kevennetty eritasoliittymä (vt 19)	8,4
Laihian keskustan kohta	15
Laihia-Helsingby välin 1.vaihe	3
Vt 3 ja vt 8 Vaasan yhdystien eritasoliittymän parantaminen	5,5
Pienet liittymä- ja liikenneturvallisuushankkeet	



Kt 63 Ina - Kaustinen

- Kantatie 63 on erityisesti elinkeinoelämän kannalta tärkeä maakuntien välinen tieyhteys, joka ei nykyisellään ole kantatietasoinen
- Väli Evijärvi-Ina (13,8 km) on rakennettu korjausvelkarahalla vuosina 2017-18
- Ina-Kaustinen yhteysvälillä on tarve parantaa tieosuuden vaaka- ja pystygeometriaa, leventää tietä sekä parantaa tie kestopäällysteiseksi
- Saatu Väylän keskitettyä suunnittelurahaa esiselvityksen laatimiseen. Työ käynnissä.





Vt 8 kehittäminen, Vaasa - Kokkola

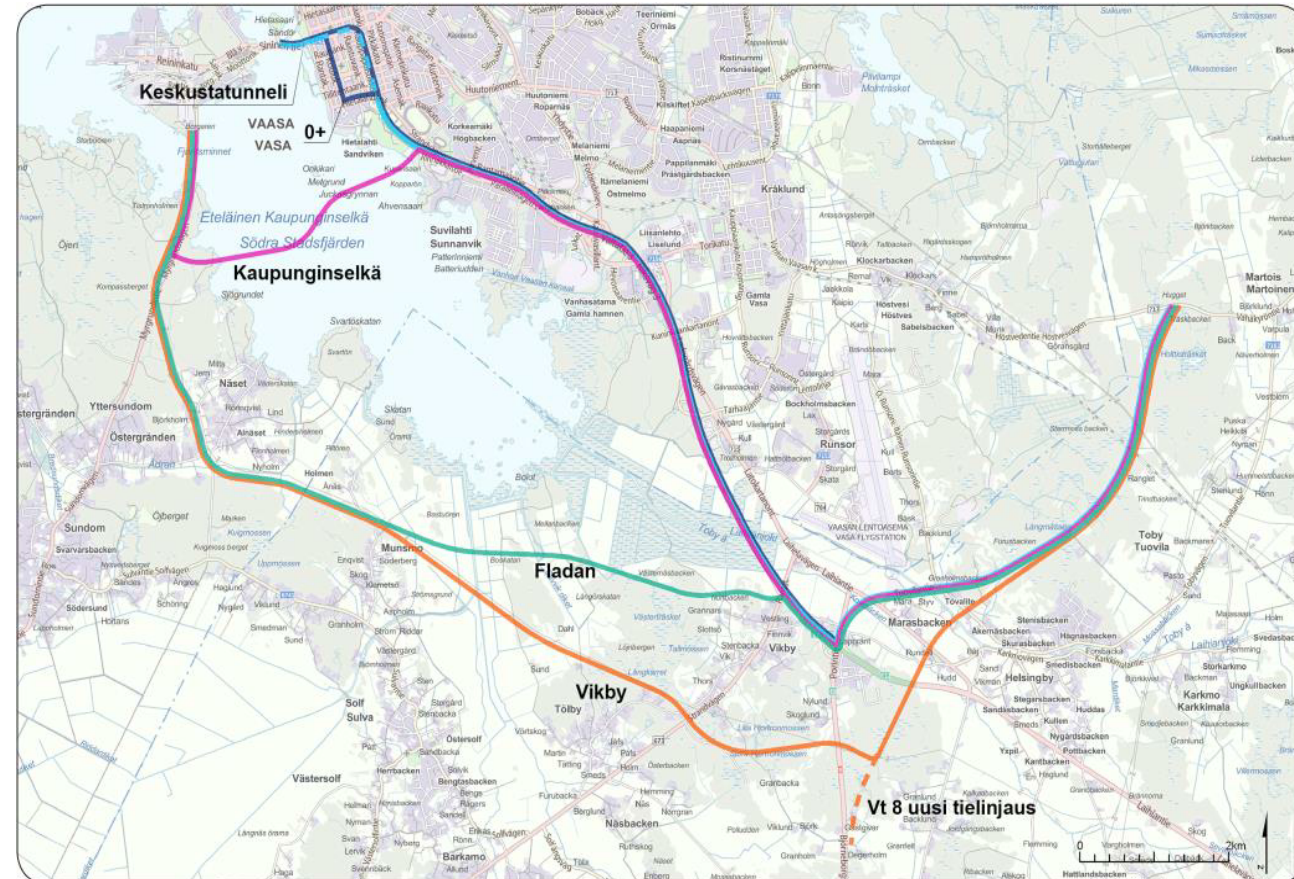
- Vassorin kohdan ohituskaistat sai rahoitusta 11 M€ ja työ on käynnissä.
- Muiden ohituskaistojen osalta laadittu esiselvitys kohteista sekä alustava priorisointi tehty.
- Mustasaassa, Koivulahden kohtaan ollaan kaavoittamassa uutta eritasoliittymää
- Vt8 / Vt19 liittymään Uudessakaarlepyyssä tarvitaan uusi yleissuunnitelma





Vaasan satamatie YS loppuunsaattaminen ja Gigafactory TS

- Vaasan satamatien YVA valmis, valitaan yleissuunnitelmaan suunniteltava vaihtoehto ja viimeistellään YS
- Gigafactory TS. Vaasan / Mustasaaren asemakaavoittamat alueet akkutehtaille
- Kustannusarviot selviävät suunnittelun edetessä





Käynnissä / Hyväksyttävänä olevia muita suunnitteluhankkeita

- Mt 748 Lentokentäntie, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Kruunupyö, Hyväksyttävänä, VAR ELY aloittaa keväällä rakentamisen
- Mt 17109 parantaminen välillä Kauhajoen raja - Isokangas, Kurikka, Hanke jäissä, Kurikan kaupungin rahoituspäätöksestä valitettu HaO:teen.
- Vt 18 liittymäjärjestelyt, Ähtäri, Hyväksyttävänä, Aloitus 2021.
- Maantien 7115 (Koskenvarrentien) parantaminen välillä Seppäläntie – Väärämäentie rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä, Alajärvi
- Valtatie 3 parantaminen Laihian keskustan kohdalla, Laihia, Hyväksyttävänä



Käynnissä / Hyväksyttävänä olevia muita suunnitteluhankkeita

- Maantien 661 parantaminen välillä mt 664 - Kauhajoen raja, Isojoki, Hyväksyttävänä.
- Kt 63 ja Kt 68 kiertoliittymä, Evijärvi
- Kt 68 liittymien ja siltojen parantaminen välillä Edsevö - Pirilö, Pedersöre, Pietarsaari
- Kt 67 Antinkaaren liittymän kanavoinnin rakentaminen, Teuva, Hyväksyttävänä, toteutus ei näköpiirissä
- Kantatien 66 yksityistiejärjestelyt välillä Lahdenkankaantie – Vierteentie, Kuortane
- Mt 17692, Kaartusentie, Jakovarahanke, Rahoitusta ELY 50 000 € ja Alajärvi 50 000 €. Parantaminen päällystetyksi tieksi. Suunnittelu käynnistämättä



Kuntien suunnittelusopimushankkeita

- Maantien 673 Rantatien jkp-väylä ja akk Industrivägen-Söderfjärdsvägen, Maalahti, Pohjanmaa
- Maantien 673 Rantatien jkp-väylä Sulva-Vikby, Mustasaari, Pohjanmaa
- Maantie 6900 ja maantie 17273 Mietaan nuorisoseura-Lohiluomantie ja Hakunintie jkp, Kurikka, Etelä-Pohjanmaa
- Maantie 7495 jkp-väylä välillä Hannulavägen-Fagernäs, Luoto, Keski-Pohjanmaa
- Valtatien 13 jkp-väylä Möttönen-Oksakoski, Perho, Keski-Pohjanmaa



Kuntien suunnittelusopimushankkeita

- Maantien 17941 Kivi-Pörkenäs (Fäbodantie) parantaminen välillä Länsiväylä-ravirata, TS, Pietarsaari, Pohjanmaa
- Maantien 18080 Raasakka ja 18081 Kannus-Riutta suojatiejärjestelyt ja jkp-väylän rakentaminen, Kannus, Keski-Pohjanmaa
- Maantie 756 Kokkolan sataman erikoiskuljetusreitti parantamissuunnitelma, Kokkola, Keski-Pohjanmaa
- Vt 13, Alikulun rakentaminen hiihtoladulle, Veteli



Kaupunkien ja kuntien rahoittamat hankkeet, toteuttamissopimus 2020

- Mt 697 jk+pp Kirkonmäki-Lintuharjuntie, Soini, Etelä-Pohjanmaa
- Mt 749 Pohjoisväylä, Lottelundin kiertoliittymä, Kokkola, Keski-Pohjanmaa
- Mt 17171 jalankulku- ja pyöräilyväylä; Åbrovägen, Yttermark, Närpiö, Pohjanmaa
- Mt 7050 Ojanperä-Hakomäki kevyen liikenteen väylä Töysä, Alavus, Etelä-Pohjanmaa



Kiitos!





Urakoitsijan puheenvuoro

30.3.2021

Maanrakennus Ahti Virtanen Oy
Kangasala

Ari Virtanen

Toisenpolven yrittäjä

Rkm 1984 Tampere

Kokemusta infra-alasta yli 40v.

- Maanrakennus Ahti Virtanen Oy
- Perustettu 1963
- Liikevaihto 4 milj.
- Toiminta-alue Pirkanmaa
- INFRA Ry:n jäsen 60-luvulta lähtien



PK-yrittäjän ajatuksia Elyn ja Väylän rakennuttamisesta.

* Merkittävät tilaajat infra-alalla

*Urakoiden rakennuttamisen suunnittelussa huomioitava paikallisten yritysten osaaminen ja koko urakan laajuudessa

*Referenssien harkintaa työhön sopiviksi , mistä aloittaa jos ei pääse siihen ensimmäiseen työhön kiinni.



LAADULLA KILPAILUKYKYÄ

- * Laadukas valvonta laadukas tuote
- * Yhtenäiset säännöt tilaaja/urakoitsija
alueelliset erot tulkinnoissa minimiin

HIILINEUTRAALI TYÖMAA TULEVAISUUTTA.

- * Pienet askeleet investoinnit isoja...
- * Materiaali kierrätystä tukemalla
- * Kehitettävä nykyisilläkin kalustoille toimintauusia tapoja säästää ympäristöä .
Kuljetusmatkat ,työmatkat,paikallisuutta hyödyntäen.

VAHVALLA YHTEISTYÖLLÄ HYVIIN TULOKSIIN



KIITOS ja HYVÄÄ KEVÄTTÄ!





Pirkanmaan ELY-keskuksen ja Etelä-Pohjanmaan ELY- keskuksen urakoitsijailtapäivä

Urakat

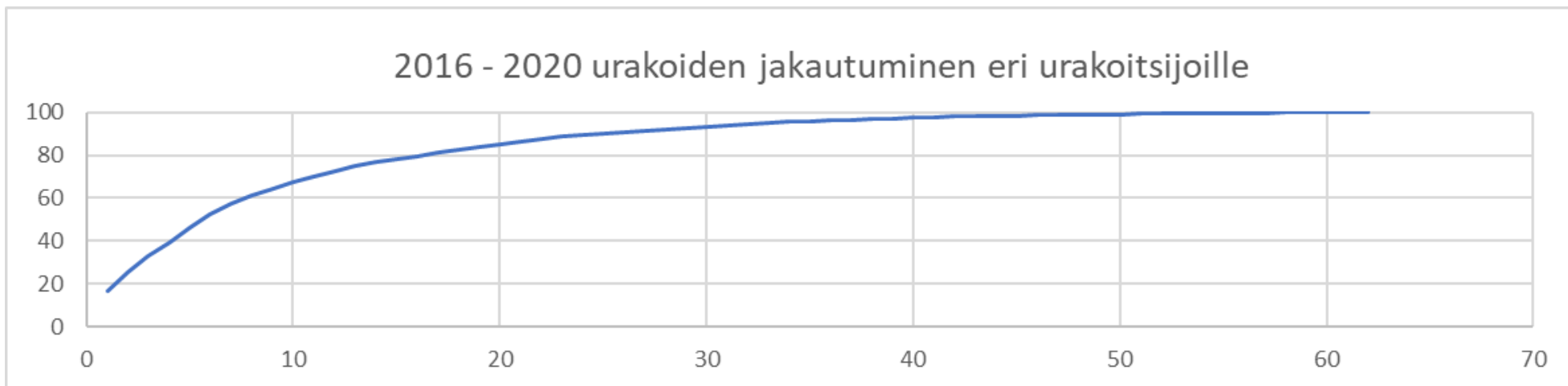
Perttu Ari

30.3.2021

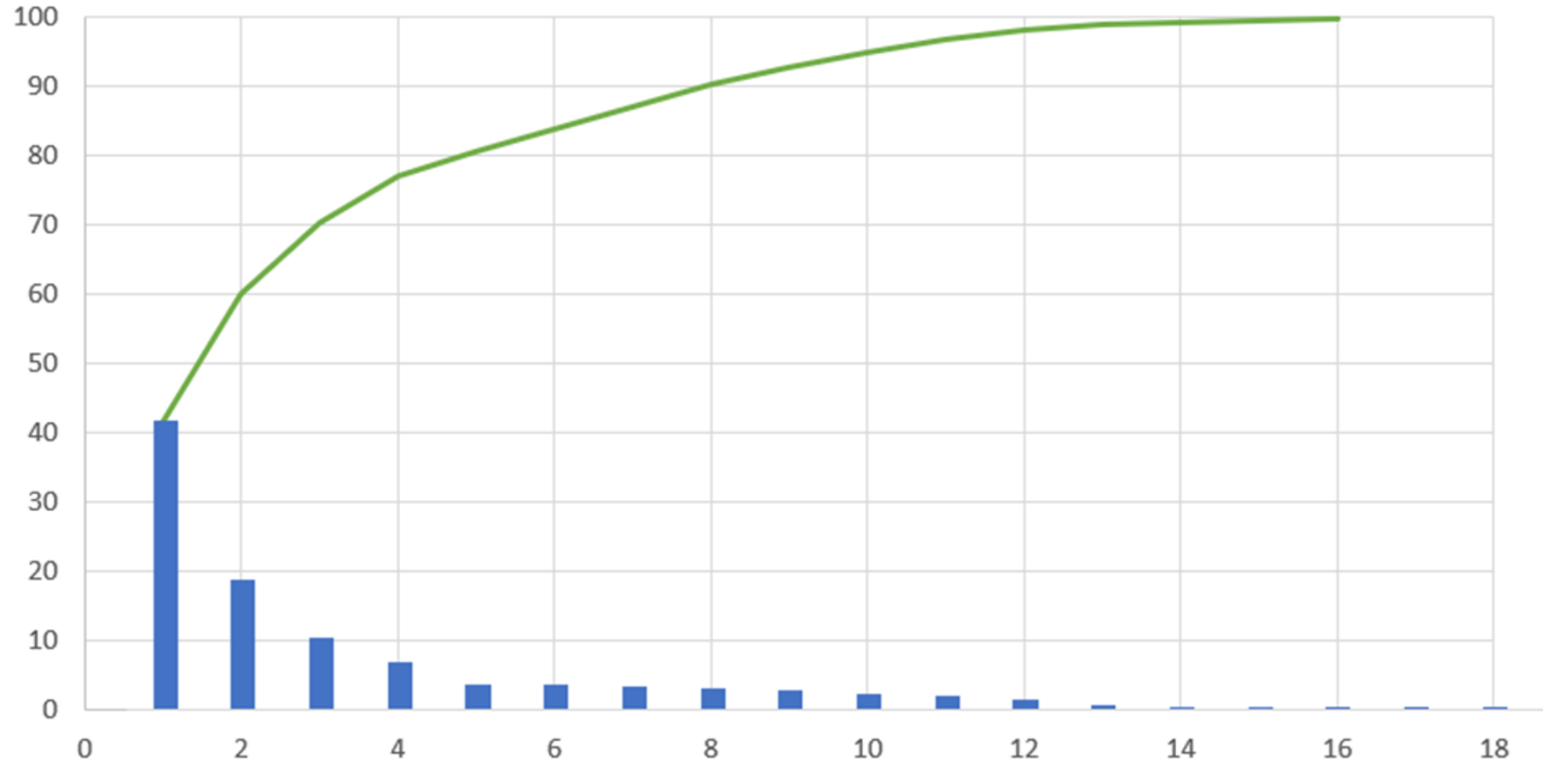


Tienrakennusurakoiden jakaantuminen 2016 - 2020

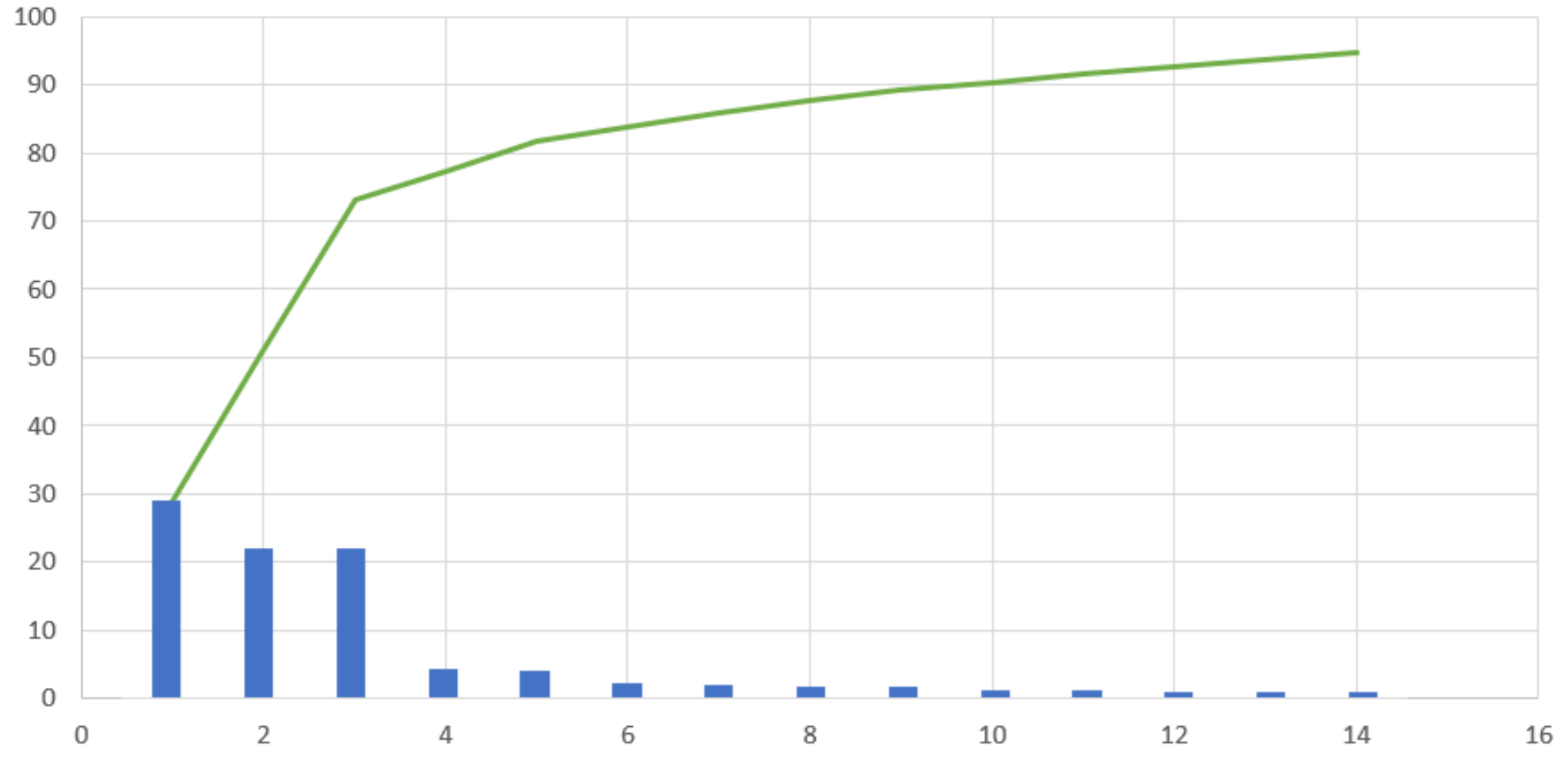
- Läntisellä hankinta-alueella urakoista viidelle urakoitsijalle ovat menneet alueittain:
 - EPO: 67 %
 - PIR: 82 %
 - VAR: 80 %
- Koko alueella viisi suurinta toimijaa on saanut 46 % urakoista.



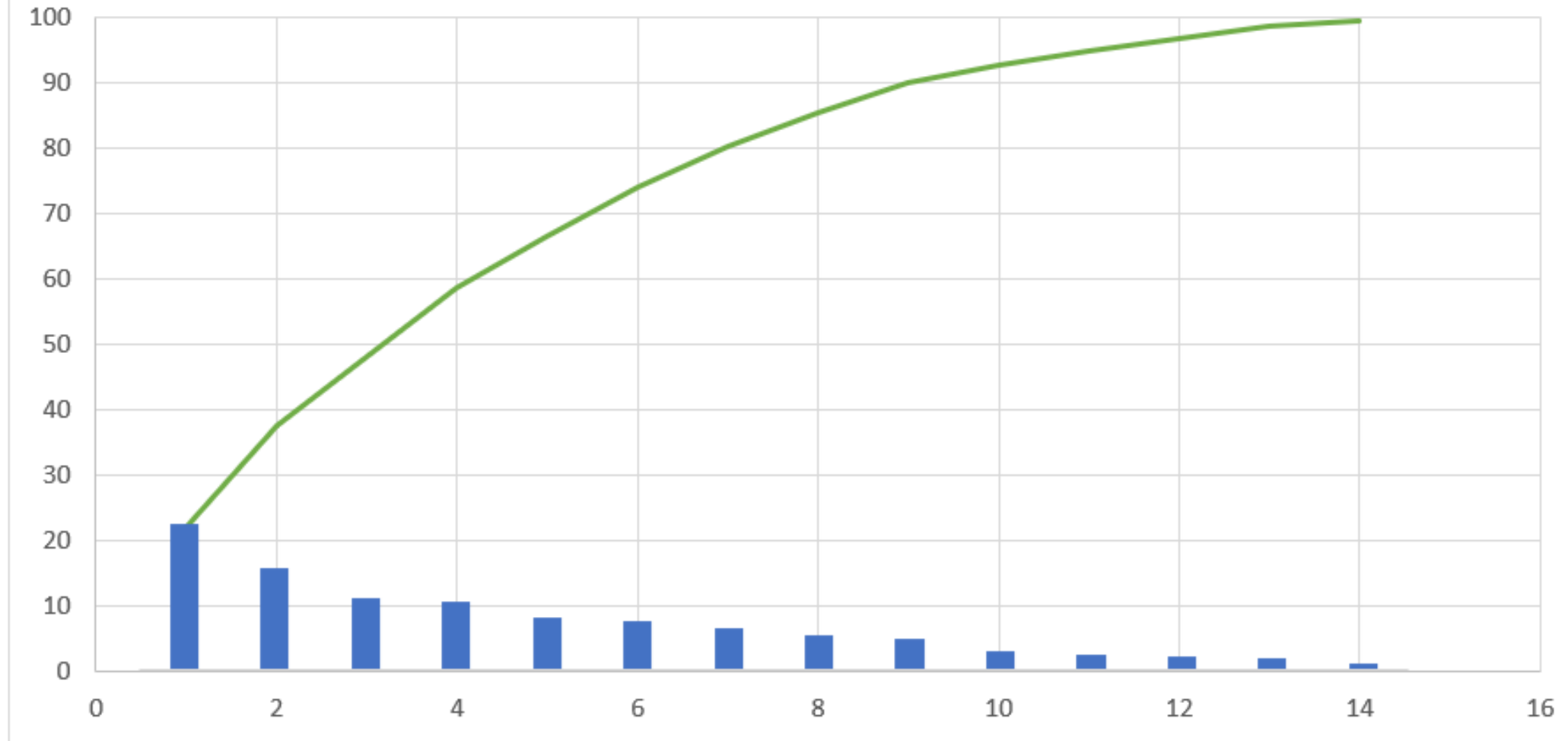
VAR 2016 - 2020 urakoiden jakautuminen eri urakoitsijoille



PIR 2016 - 2020 urakoiden jakautuminen eri urakoitsijoille



EPO 2016 - 2020 urakoiden jakautuminen eri urakoitsijoille





Pirkanmaan ELY-keskuksen toimialue

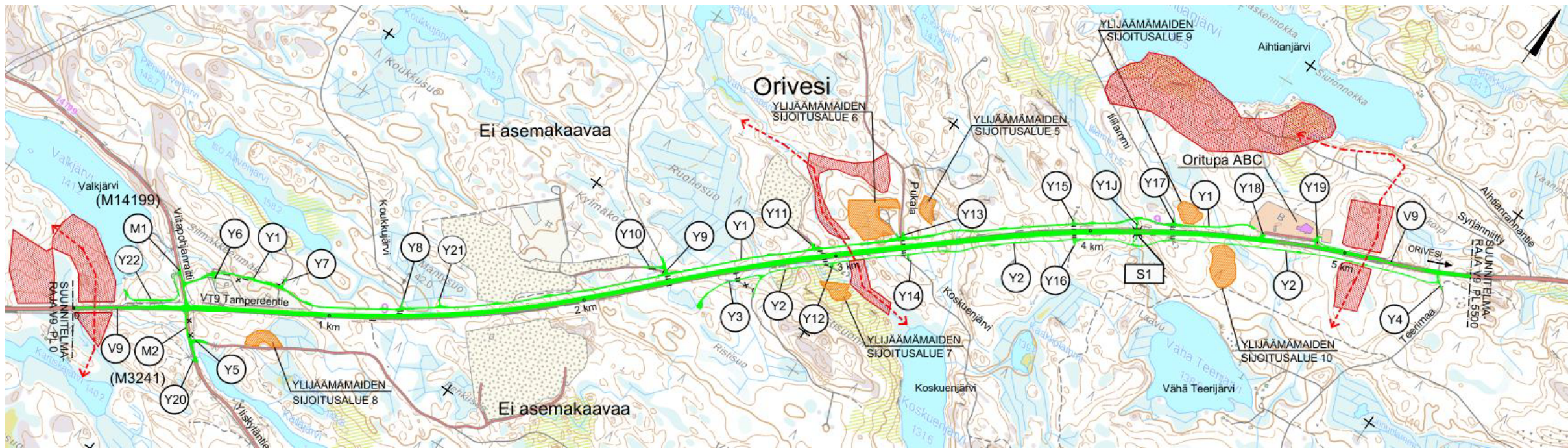
Perttu Ari

30.3.2021



Vt 9 Yliskylä - Oritupa ohituskaistat, Orivesi

- Valtatielle 9 rakennetaan 2 + 2 ohituskaistaosuus, tehdään liittymäjärjestelyjä, uusitaan tievalaistus ja tehdään uusia yksityisteitä valtatie kummallekin puolelle. Urakka-alueen pituus on noin 5,5 km.
- Rakennusaika 9/2020 - 11/2021, urakoitsija Kreate Oy. Urakkahinta n. 7,7 M€





Sillankorjausurakka PIR 1-2021

- Kolhon ylikulkusilta
- Kolhonsalmen silta
- Käenkosken silta

- Urakka-aika 4/2021 - 11/2021
- Oteran Oy 1,168 M€





Mt 2595 ja mt 13139 parantaminen, Ikaalinen KU 2020

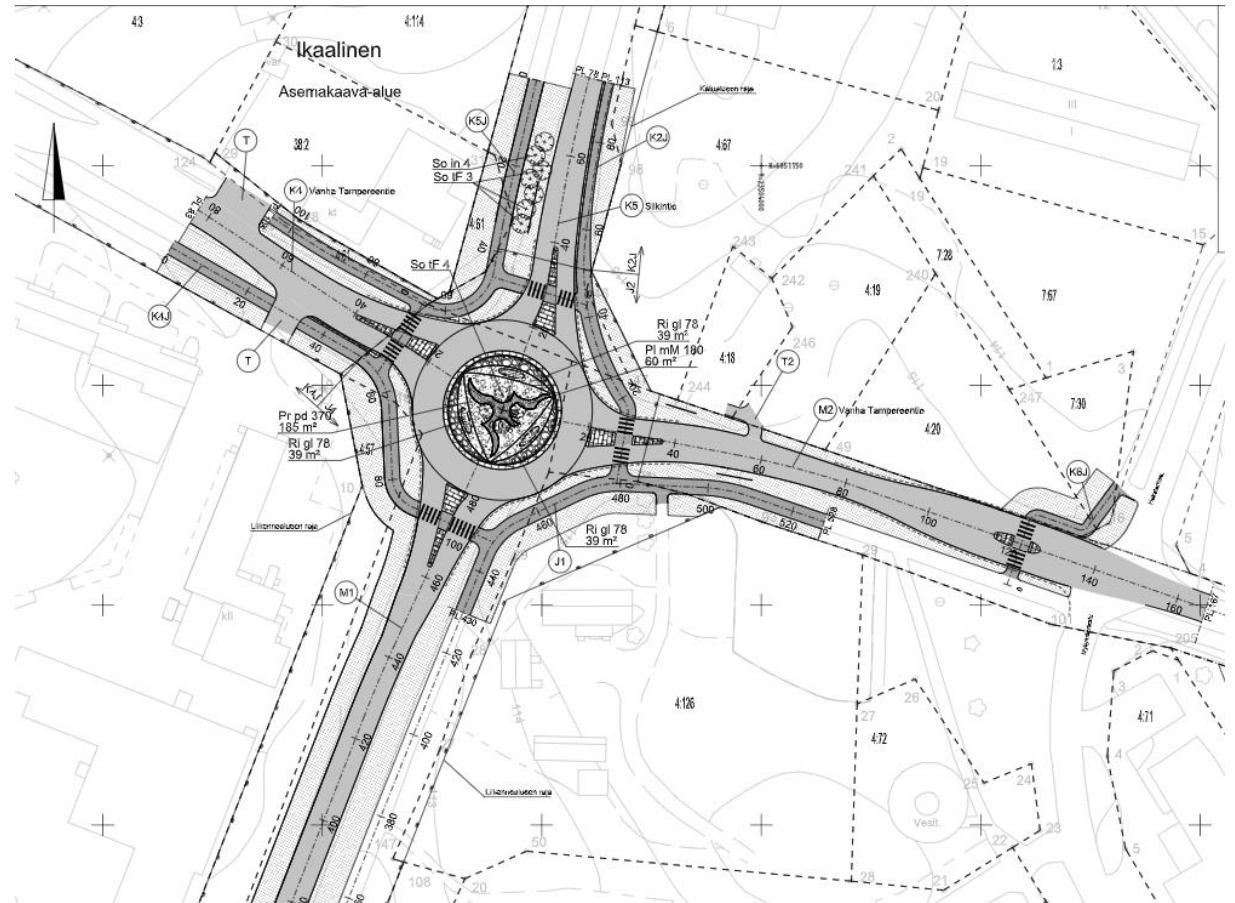
Liikenneympyrän rakentaminen (mt 2595) +
katuverkon järjestelyt

Optiona suojatiesaarekkeita mt 13139

Urakkahinta 850 000,00 €

Optio 560 000,00 €

Urakoitsija Ylöjärven Kiviset Oy





Kolmen pienen hankkeen urakkanippu, Sastamala ja Ylöjärvi

- Kokonaisurakkaan sisältyy kolme pientä hanketta:
 - Hanke 1: Rakennetaan noin 1,0 km pituinen kevyen liikenteen väylä ja tehdään suojatiesaarekkeita maantielle 259 välille Kaukalotie – Uotsolantie Sastamalan Mouhijärvellä
 - Hanke 2: Katkaistaan valtatieltä 12 liittymiä Tiisalan kohdalta Sastamalan Mouhijärvellä
 - Hanke 3: Laajennetaan linja-autopysäkkiä, uusitaan tievalaistus ja siirretään kevyen liikenteen väylää sekä uudelleenpäällystetään Matkatie Ylöjärven Soppeenmäessä
- Rakennusaika noin heinä - marraskuu 2021. Hankkeiden 1 ja 3 tiesuunnitelmia ei ole vielä hyväksytty
- Urakka kilpailutetaan huhti-toukokuussa. Urakkahinta n. 0,8 M€



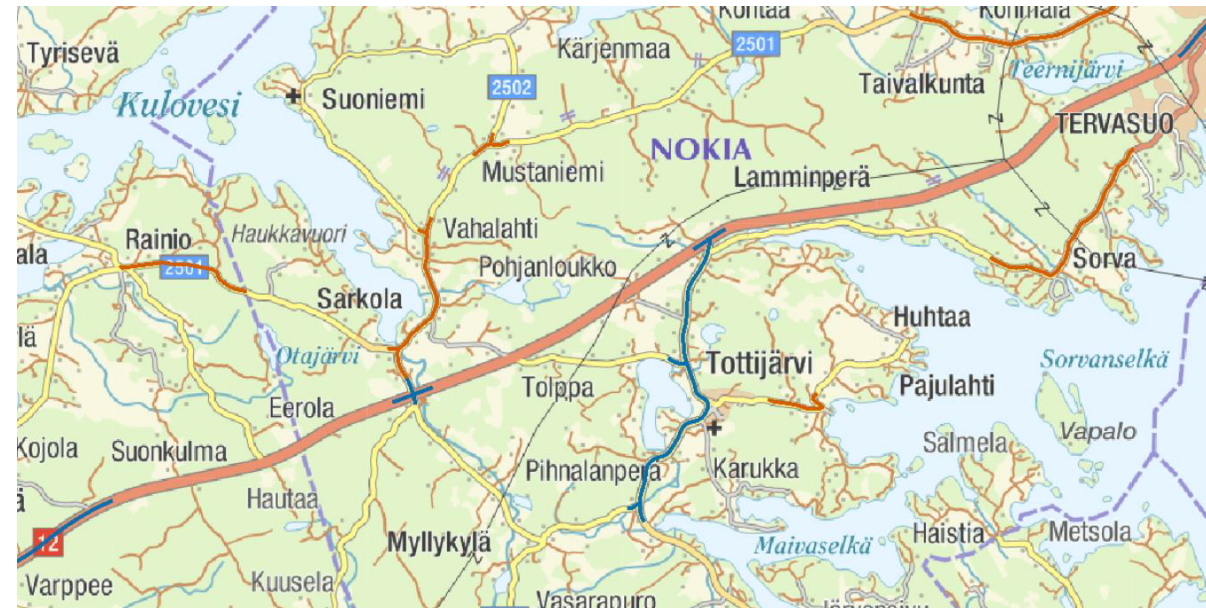
Valtatie 12 kaideurakka välillä Atala - Kangasala, Tampere ja Kangasala

- Valtatielle 12 ja sen eritasoliittymien rampeille kunnostetaan, uusitaan ja rakennetaan uusia kaiteita
- Rakennusaika toukokuu - lokakuu 2021.
- Urakka kilpailutetaan huhti-toukokuussa. Urakkahinta n. 0,3 M€



Vt 12 tievalaistuksen rakentaminen Nokia - Sastamala

- Uutta tievalaistusta Vt 12 välille Pikku-Kojola Sastamala – Nokia n 20 km
- Hanke on KU-urakka, jossa pääurakka ja 4 kpl optioita
- Hankkeen kustannusarvio on 650 000€, budjetissa rahaa vuodelle 2021 on 300 000€
- Rahoitusta on kysytty myös Sastamalalta ja Nokialta.
- Kilpailutus julkaistaan 3/2021
- Urakka-aika 5 – 12 / 2021



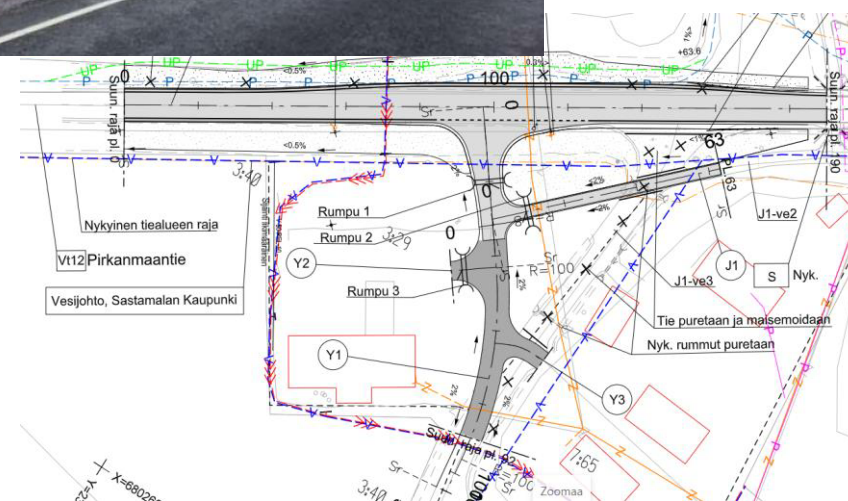
Vt12 liittymien parantaminen Sastamala, KU 2020

Vuonna 2020 valmistunut urakka sisälsi:

- Vt12 ja kt 44 risteysalueen parantaminen
- Vt12 ja mt 2495 risteysalueen parantaminen
- Kt 44 valaistuksen saneeraaminen – noin 2 kilometriä

Vuodelle 2021 siirtynyt option lunastaminen

- Laukulantien liittymään vt 12 väistötila ja liittymän siirtäminen
- Urakkahinta 1,470 milj. euroa
- Optio 66 000 euroa





Teiskontien jkpp- väylän parantaminen välillä Hervannan valtavyöly - Jaakonmäenkatu, KU Tampere 2021

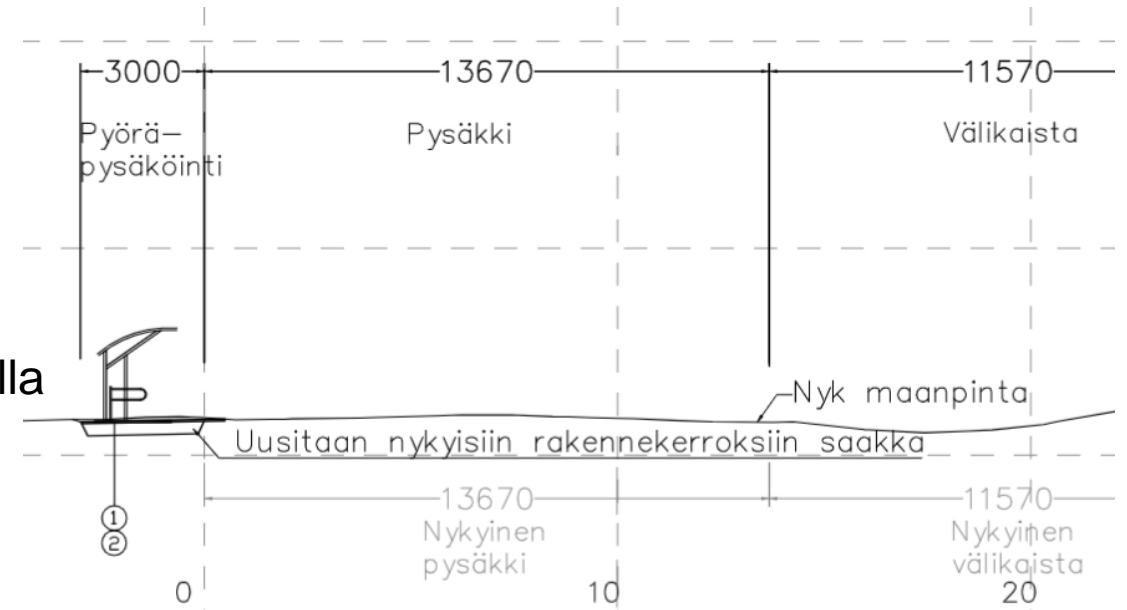
- Nykyisen jkpp väylän parantaminen seudulliseksi pääväyläksi
- Teiskontien valaistuksen saneeraaminen
- Inframalli pohjainen toteuttaminen
 - rakennussuunnitelma on tässä hankkeessa digitaalisessa muodossa oleva suunnitelma, jossa käytetään 3-ulotteista esittämistä ominaisuustietoineen.
 - Urakan valvonnassa käytetään apuna digitaalisia apuvälineitä
 - Toteutettujen rakenteiden sopimuksen mukaisuus todennetaan inframallin avulla
- Kilpailutus 4 – 5 /2021
- Urakka-aika 6 – 11/2021
- Kustannusarvio 1 500 000 €





Pienet kilpailutettavat urakat:

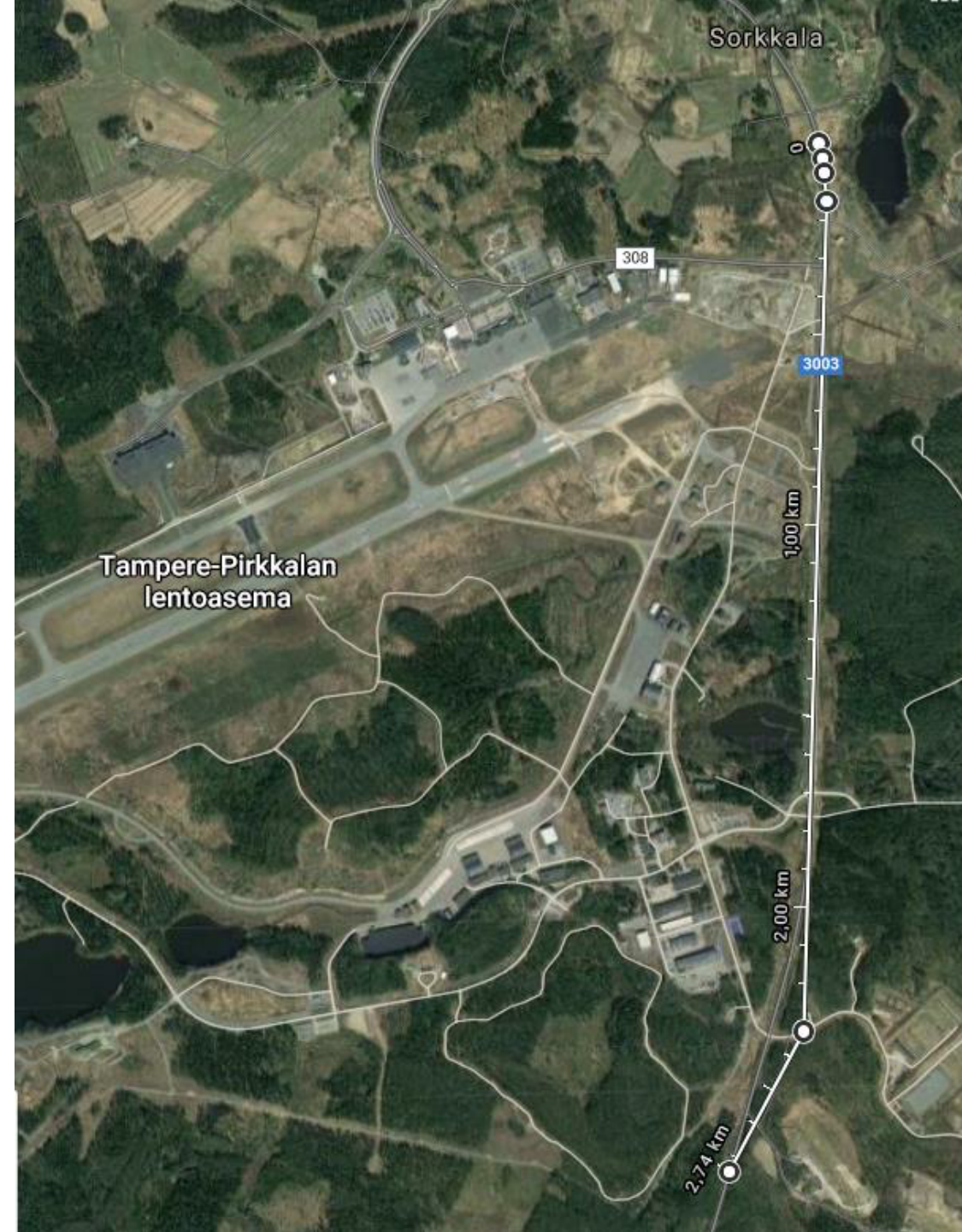
- PIR ELY pysäkit 2021
 - Pyöräilyn liityntäpysäkkien rakentaminen Pirkanmaalla
 - Suunnittelu käynnissä tällä hetkellä.
 - Kustannusarvio 100 000 €
 - Kilpailutus 6 - 2021
- PIR ELY rumpu-urakka 2021
 - Rumpujen korjaaminen ja uusiminen Pirkanmaalla
 - Suunnittelu käynnissä tällä hetkellä.
 - 200 000 €
 - Kilpailutus 6 - 2021
- PIR ELY pienet liikenneturvallisuustoimenpiteet
 - Suojatiesaarekkeiden rakentaminen Pirkanmaalla
 - Suunnittelu käynnissä tällä hetkellä.
 - 150 000 €
 - Kilpailutus 6 - 2021





PIRELY Mt 3003 nousutien pidentäminen, Pirkkala KU

- Puolustusvoimat rahoittajana
- Hankesuunnittelu käynnissä
- Rakennussuunnittelu alkamassa (kuva viitteellinen)
- Kilpailutus keväällä 2022





Etelä-Pohjanmaan ELY- keskuksen toimialue

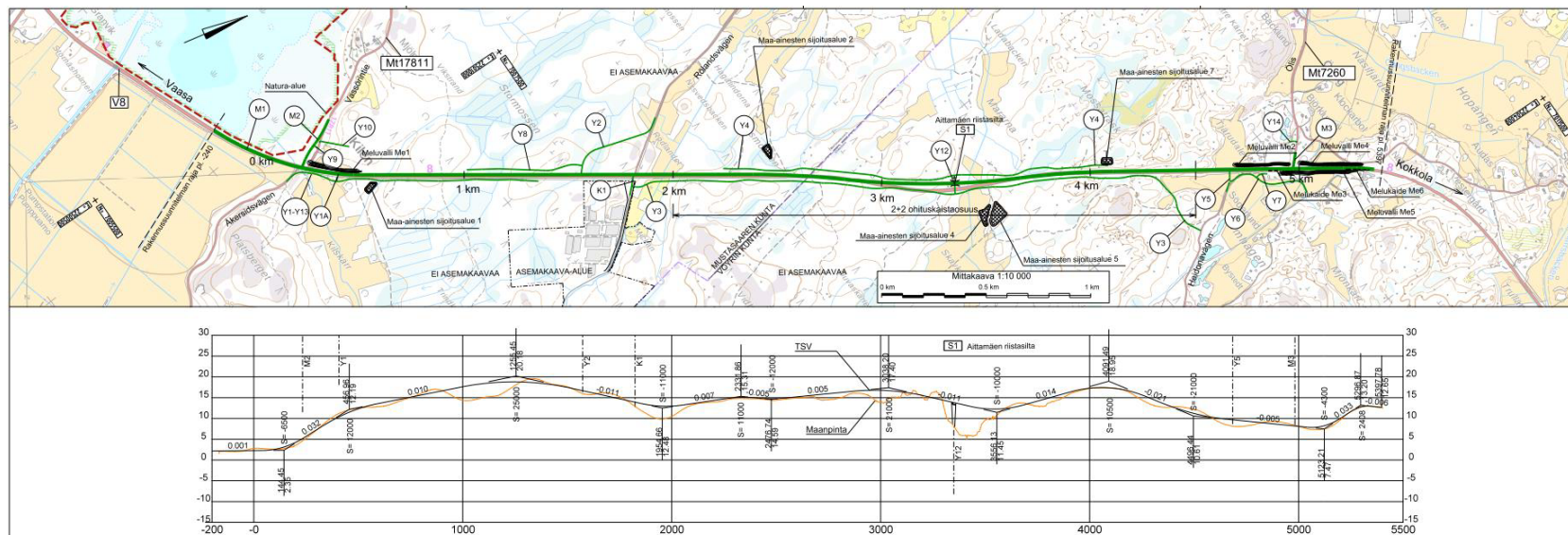
Perttu Ari

30.3.2021



Vt 8 Vassor - Ölis ohituskaistat

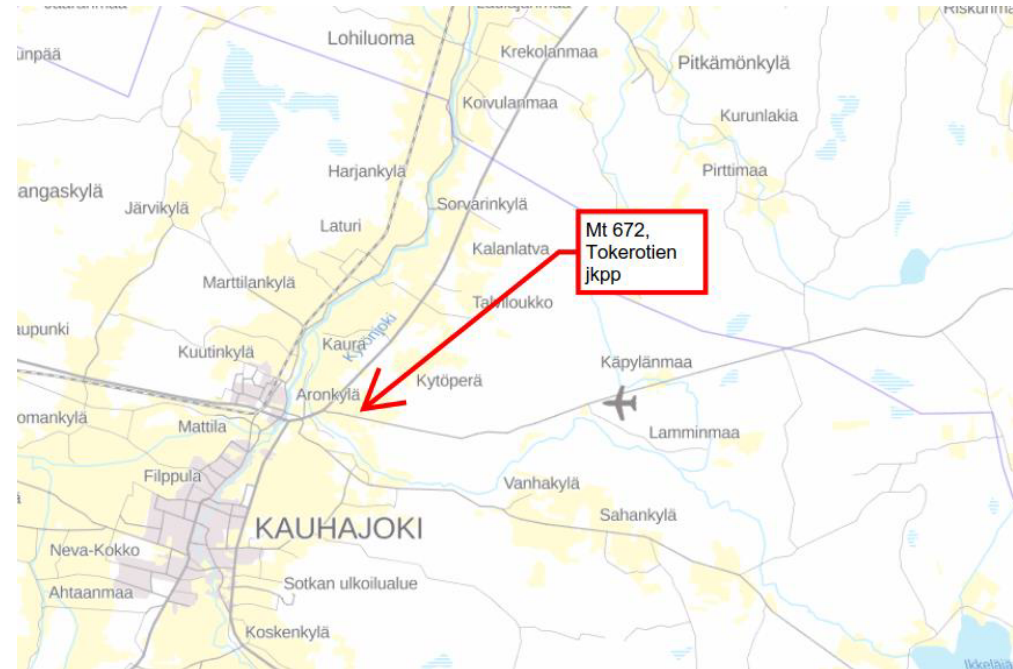
- Valtatielle 8 rakennetaan ohituskaistapari, tehdään liittymäjärjestelyjä, uusitaan tievalaistus ja tehdään uusia yksityisteitä valtatie kummallekin puolelle.
- Lisäksi urakassa rakennetaan keskikaide "Valtatie 8 välillä Stormossen-Koivulahti; Mustasaari"
- Urakka rakenteilla v. 2021, urakoitsija Sundström Ab Oy. Urakkahinta n. 9,5 M€





Mt 672 parantaminen rakentamalla klv välille Kt 67 – Vennanmäentie, Kauhajoki

- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen seututielle 672 (Tokerotie) välille kt 67— Vennanmäentie Kauhajoella
- Tieosuus 1,9 km. Liikennemäärä 1470 ajon/vrk, raskaan osuus n. 10 %
- Kauhajoen kaupunki rahoittaa osan
- Urakkahinta n. 0,5 M€, urakoitsija Juhan Paja Oy, valmis 7/2021





Vt 16 Lapuanjoen sillan uusiminen

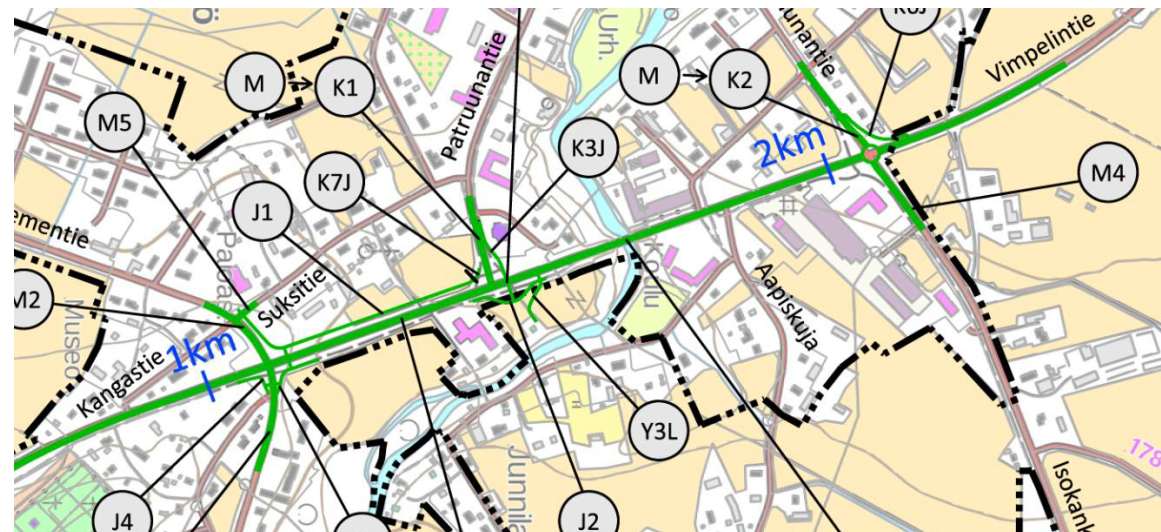
- Silta sijaitsee Lapualla vt:llä 16 ja se ylittää Lapuanjoen Poutussa.
- Nykyinen silta on teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetoninen kansi.
- Silta uusitaan vuonna 2021.
- Silta sijoittuu nykyiselle paikalleen.
- Nykyinen silta on pullonkaulasilta erikoisraskaille kuljetuksille.
- Urakoitsijana Peab Industri Oy





Kt 68 Vimpelin keskustan kohta

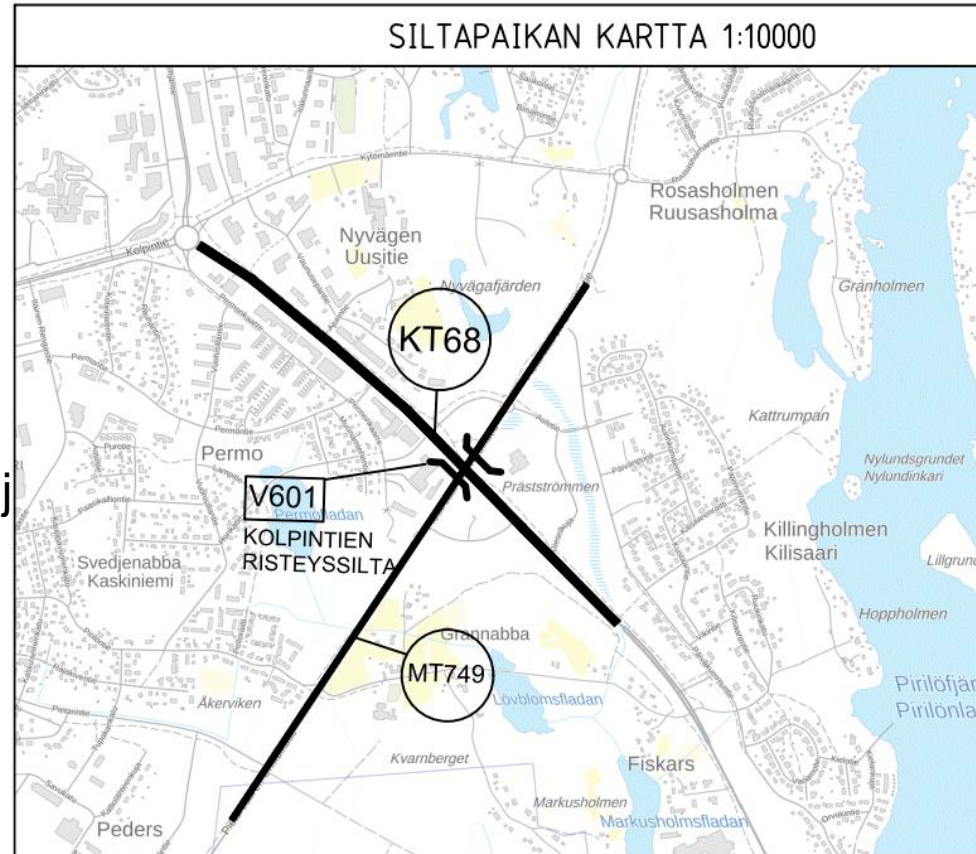
- Turvasaarekkeet ja kevyen liik. järj. Lakaniementin ja Koskelantien risteykseen
- Uusi jalankulku ja pyörötie yhteys välille Suksitie- Patruunantie
- Kiertoliittymä kt68, Patruunatien ja Isokankaantien(mt750) risteykseen
- Suunnitelmissa olevaa kevyen liikenteen alikulkusiltaa ei tässä vaiheessa toteuteta.
- Aloitettu syksyllä 2020 valmista 7/2021
- Urakkahinta n. 0,6 M€. Vimpelin kunta rahoittaa osan.





Kt 68 Kolpintien eritasoristeysilta

- Silta sijaitsee Pietarsaassa kantatie 68:lla ja se ylittää maantie 749:n.
- Nykyinen silta(nimeltään Eritasoristeysilta) on teräksinen jatkuva laattasilta.
- Silta uusitaan vuonna 2021.
- Silta sijoittuu nykyiselle paikalleen.
- Nykyinen silta on pullonkaulasilta erikoisraskaille ja HCT-rekoille kuljetuksille.





Etelä-Pohjanmaan ELY siltaurakka 1 / 2021

- Kohde 1.
- Kurejokisuun silta sijaitsee Alajärven ja Lappajärven kuntien rajalla ja se ylittää Kurejoen.
- Silta on teräksinen palkkisilta, puukantinen.
- Silta uusitaan urakan yhteydessä 2021.

- Sillan virtapilari kallistui n. 10cm minkä johdosta päädyttiin uusimaan silta.





Etelä-Pohjanmaan ELY siltaurakka 1 / 2021

- Kohde 2.
- Vöyrinjoen silta sijaitsee valtatiellä 8 ja ylittää Vöyrinjoen.
- Silta on teräsbetoninen jatkuva laattasilta.
- Sillalle tehdään peruskorjaus vuonna 2021.





Etelä-Pohjanmaan ELY siltaurakka 1 / 2021

- Kohde 3
- V-567 Jalasjoen silta sijaitsee Kurikan Jalasjärvellä ja se ylittää jalasjoen.
- Silta on teräsbetoninen jatkuva laattasilta.
- Silta tullaan peruskorjaamaan ja vahventamaan tässä urakassa.
- Silta on pullonkaula raskaille erikoiskuljetuksille.





Tulossa olevia rakennusurakoita

- Etelä-Pohjanmaan ELY Putkisiltaurakka 2021
- Mt 661 Pöntäne - Isojoki tien parantaminen
- Mt 7115 Hirsikangas - Koskenvarsi KLV, Alajärvi
- Mt 7071 parantaminen välillä mt 17351 - mt 17396 (Kätkänjoentie)
- Vt 18 Niemisvedentien ja Karhunkierroksen liittymät, Ähtäri
- Mt 748 Lentokentäntien pp+jk-tien rakentaminen, Kruunupyö
- Mt 717 Höstvesi - Mt 17746 jk+pp-tie
- Mt 7714 Alaviirteentien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Kannus
- Vt 3 Juustoportin liittymän parantaminen
- Mt 17109 (Ikkeläjärventie) päällystäminen Jalasjärvi
- Mt 6871 parantaminen välillä Isokylä - Kylänpää, Laihia

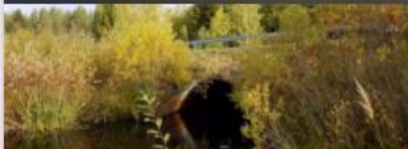
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen putkisiltaurakka 2021 - 2022

V-5138 Träskbäcksbro



Teräksinen putkisilta
Uusikaarlepyy, 17899 002 0 04371 /
Storbacka-Dalabacka
Väylävirasto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
KVL 50, Vesistösilta
HLmin: 7 m

V-5079 Ruukinkadun silta



Teräksinen putkisilta
Vöyri, 07300 003 0 02905 / Oravais-Isotalo
Väylävirasto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
KVL 385, Vesistösilta
HLmin: 7,55 m

V-5216 Nybro



Teräksinen putkisilta
Maalahti, 17501 001 0 01905 / Långtåget
Väylävirasto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
KVL 32, Vesistösilta
HLmin: 7,25 m

V-5125 Puskanluoman silta



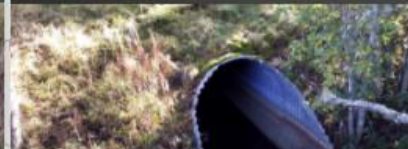
Teräksinen putkisilta
Kauhajoki, 00663 009 0 02920 /
Kristiinankaupunki-Kauhajoki
Väylävirasto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
KVL 1090, Vesistösilta
HLmin: 8,4 m

V-5166 Korvenluoman silta



Teräksinen putkisilta
Teuva, 17157 001 0 06226 / Nisulanmäki-
Korvenkylä
Väylävirasto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
KVL 60, Vesistösilta
HLmin: 6,5 m

V-5075 Järvikylän silta



Teräksinen putkisilta
Kauhajoki, 17160 001 0 03760 / Valkama-
Luomala
Väylävirasto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
KVL 211, Vesistösilta
HLmin: 6,5 m

V-5109 Kyttäluoman silta



Teräksinen putkisilta
Kurikka, 06900 003 0 01820 / Jouppila-
Kauhajoki
Väylävirasto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
KVL 1575, Vesistösilta
HLmin: 15,25 m

V-5150 Bäckby bäcksbro



Teräksinen putkisilta
Pedersören kunta, 17931 001 0 04820 /
Värnum-Bäckby
Väylävirasto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
KVL 265, Vesistösilta
HLmin: 6,6 m

V-5071 Kiviojan silta



Teräksinen putkisilta
Isokyrö, 07200 003 0 01569 / Ylistaro-
Vähäkyrö
Väylävirasto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
KVL 456, Vesistösilta
HLmin: 7,7 m

V-5000 Tupenluoman silta

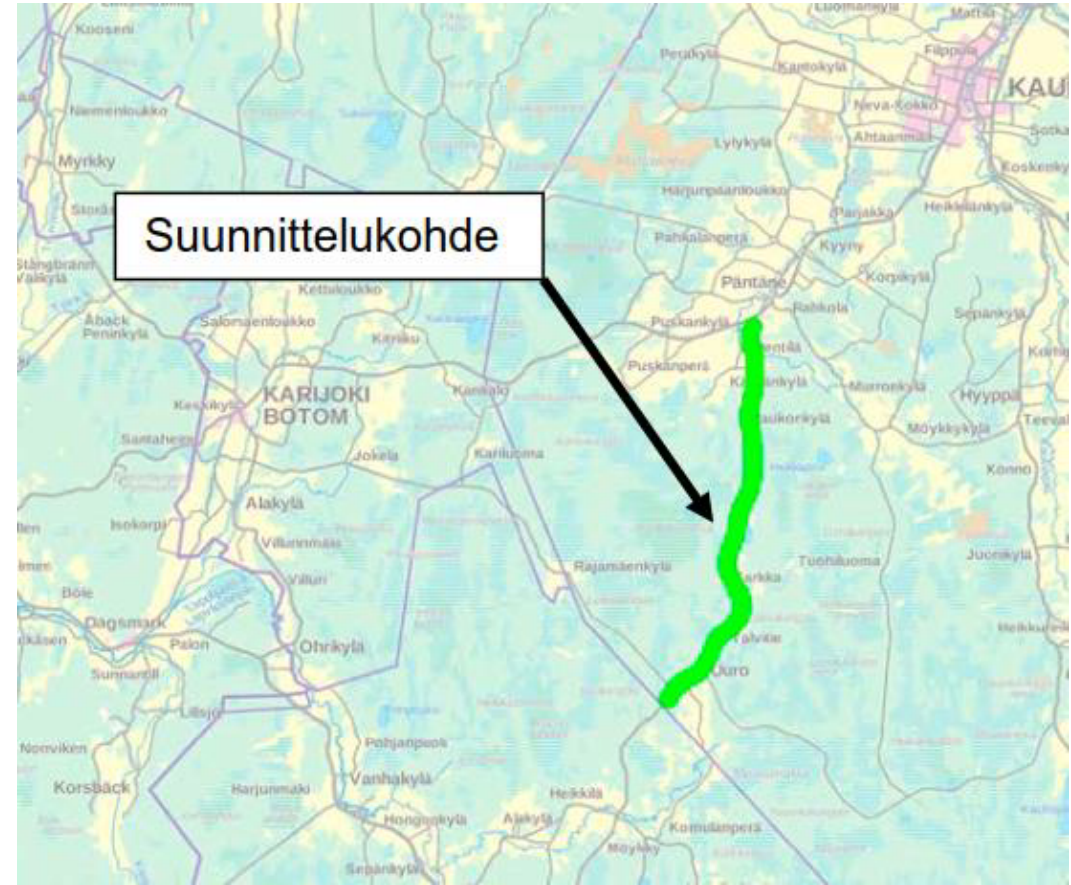


Teräksinen putkisilta
Kurikka, 00687 006 0 00841 / Teuvantie
Väylävirasto, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Vesistösilta
HLmin: 9,05 m



Mt 661 Pöntäne - Isojoki tien parantaminen

- Päätien rakenteen parantaminen noin 15,4 km:n matkalla
- Pieniä oikaisuja ja pystygeometrian loiventamisia em. välillä
- Osuudesta toteutettu n. 5 km:n osuus Kauhajoen päästä
- Jatkoa jo v. 2018-2019 toteutettuun osuuteen (jolloin toteutettu yksi isompi oikaisu (uusi linjaus) Paukonkylän kohdalle)
- Tällä hetkellä ei riittävää rahoitusta hankkeen koko loppuosalle.
- Toteutetaan 2022 lyhyt osuus, ellei saa lisää rahoitusta.

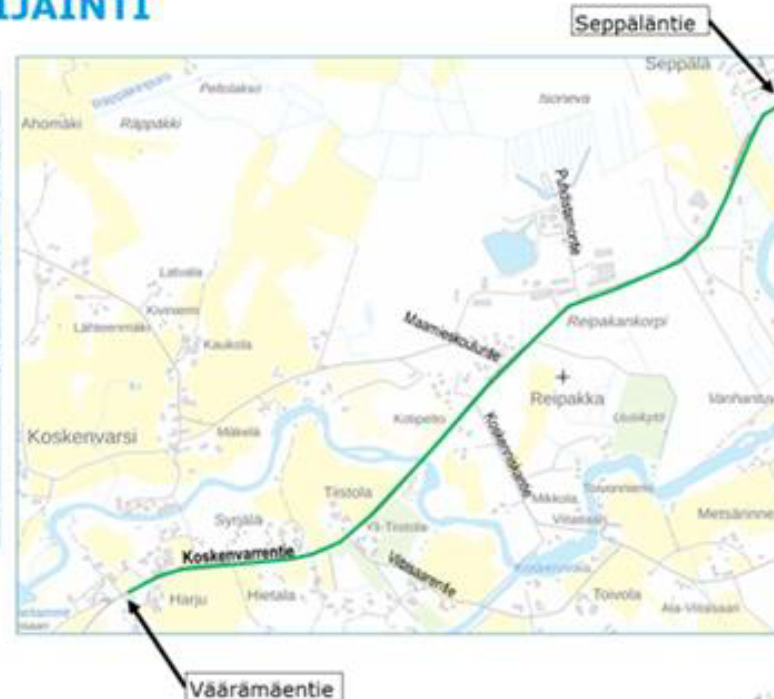




Mt 7115 Hirsikangas- Koskenvarsi JK+PP, Alajärvi

- Tiesuunnitelma valmistumassa keväällä 2021 ja rakennussuunnitelma alku kesästä 2021
- Kustannusarvion valmistuttua mahdollinen rakentamisen aloitus kevät 2022
- Koko tiesuunnitelman osuus 2,9 km. Rakennussuunnitelmaa laaditaan tällä hetkellä n. 1,2 km:n osuudelle alkaen Alajärven keskustan suunnasta

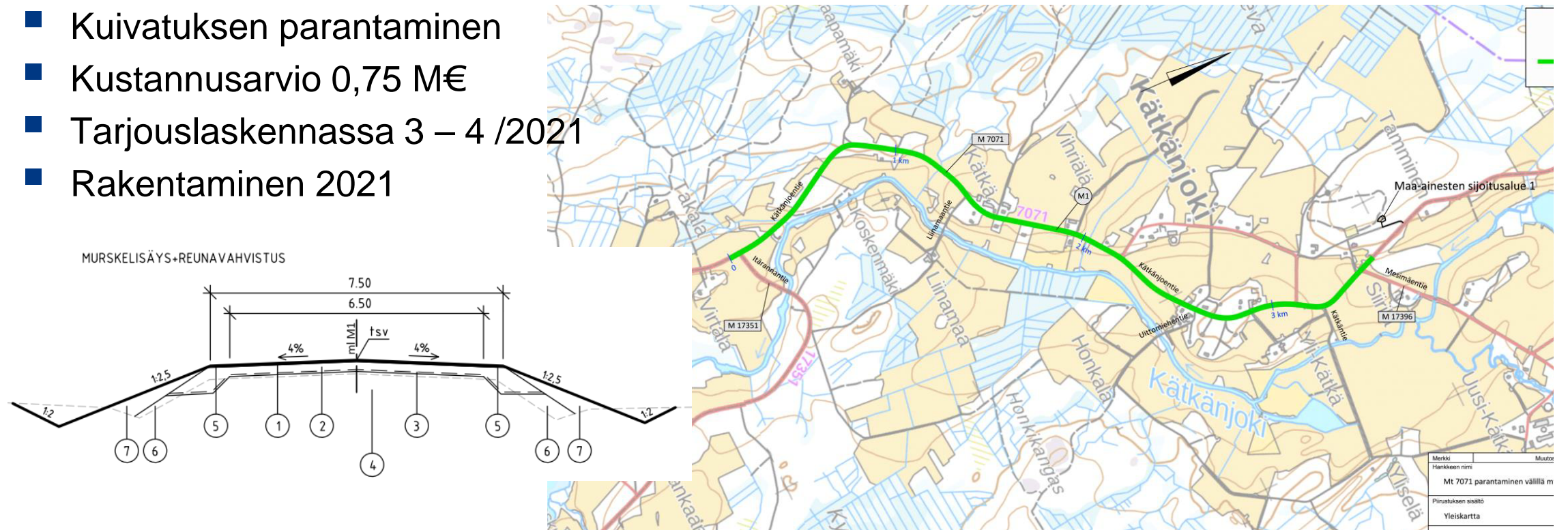
SUUNNITTELUKOHTEEN SIJAINTI





Mt 7071 parantaminen välillä mt 17351 - mt 17396 (Kätkänjoentie) Alavus

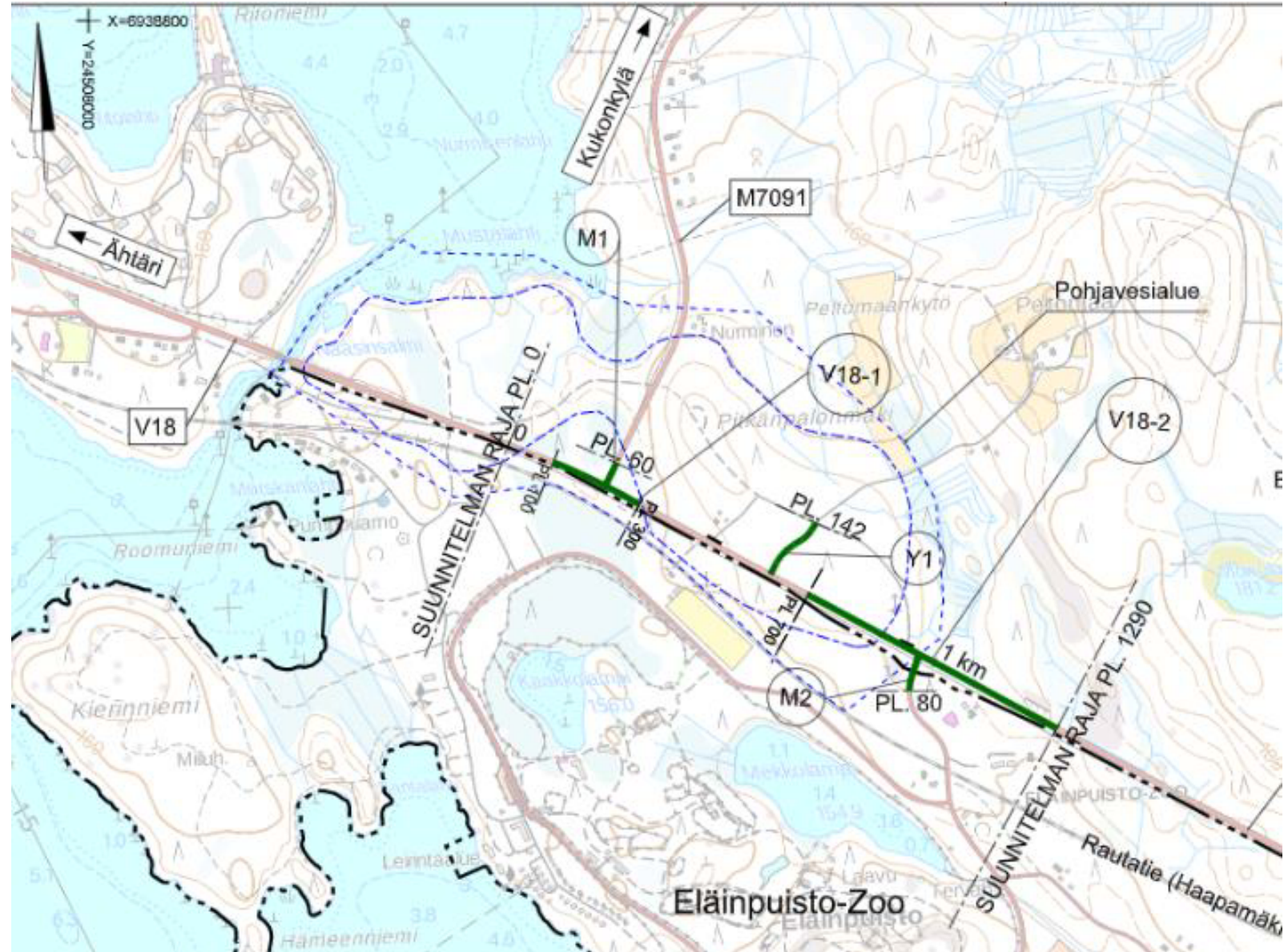
- Alavuden kaupunki osarahoittajana
- Nykyisen soratien rakenteen parantaminen ja asfaltointi n. 3,5 km:n matkalla
- Kuivatuksen parantaminen
- Kustannusarvio 0,75 M€
- Tarjouslaskennassa 3 – 4 /2021
- Rakentaminen 2021





Vt 18 liittymäjärjestelyt Ähtäri

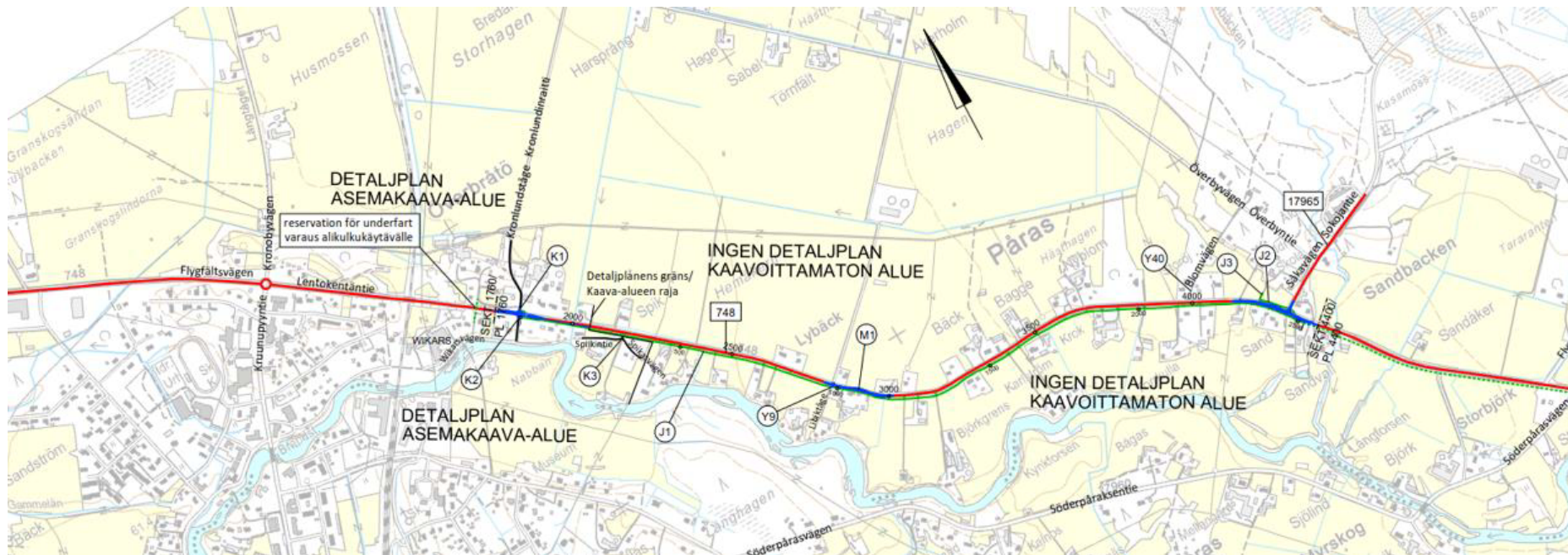
- Vt 18 liittymäjärjestelyt Niemisvedentien ja Karhunkierroksen risteysalueilla Ähtärissä
- Suunnitelmat valmiit
- Asemakaava- ja tiesuunnitelmakäsittely viivästyttävät aloitusta.





Mt 748 Lentokentäntie, pp+jk rakentaminen, Kruunupyö

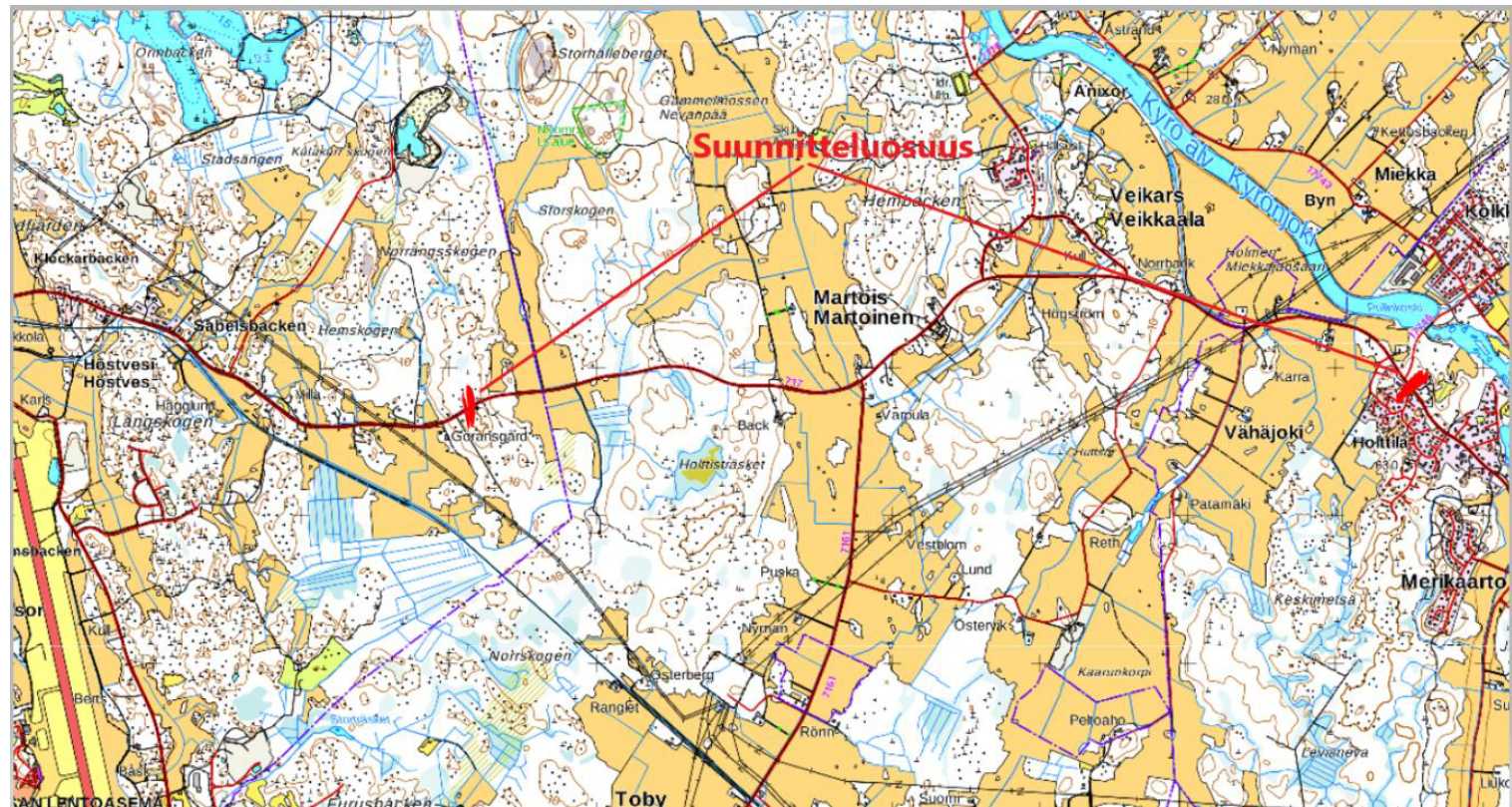
- Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän rakentaminen 2,5 km:n matkalle
- Yhteishanke Kruunupyön kunnan kanssa
- Tiesuunnitelmasta ei vielä hyväksymispäätöstä. Laskentaan arviolta 4/2021
- Rakentamisen kustannusarvio n. 0,8 M€





Mt 717 Höstvesi - Mt 17746 jk+pp-tie

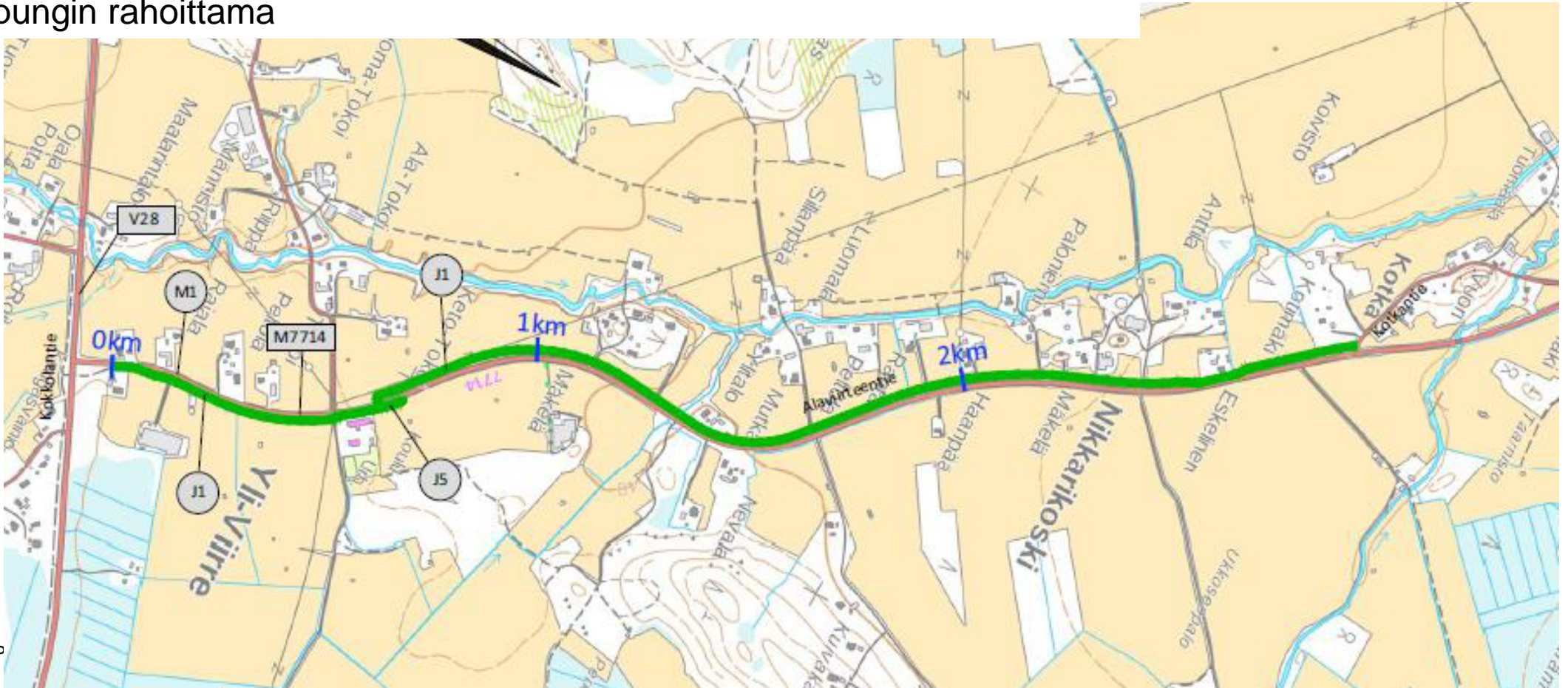
- Osuuden pituus n. 7 km
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen ja osuuden valaiseminen
- Tiesuunnitelman tekeminen käynnissä loppuvuoteen 2021
- Rakentaminen 2022
- Yhteishanke Vaasa / Mustasaari / ELY





Mt 7714 Alaviirteentien jk+pp-tie, Kannus

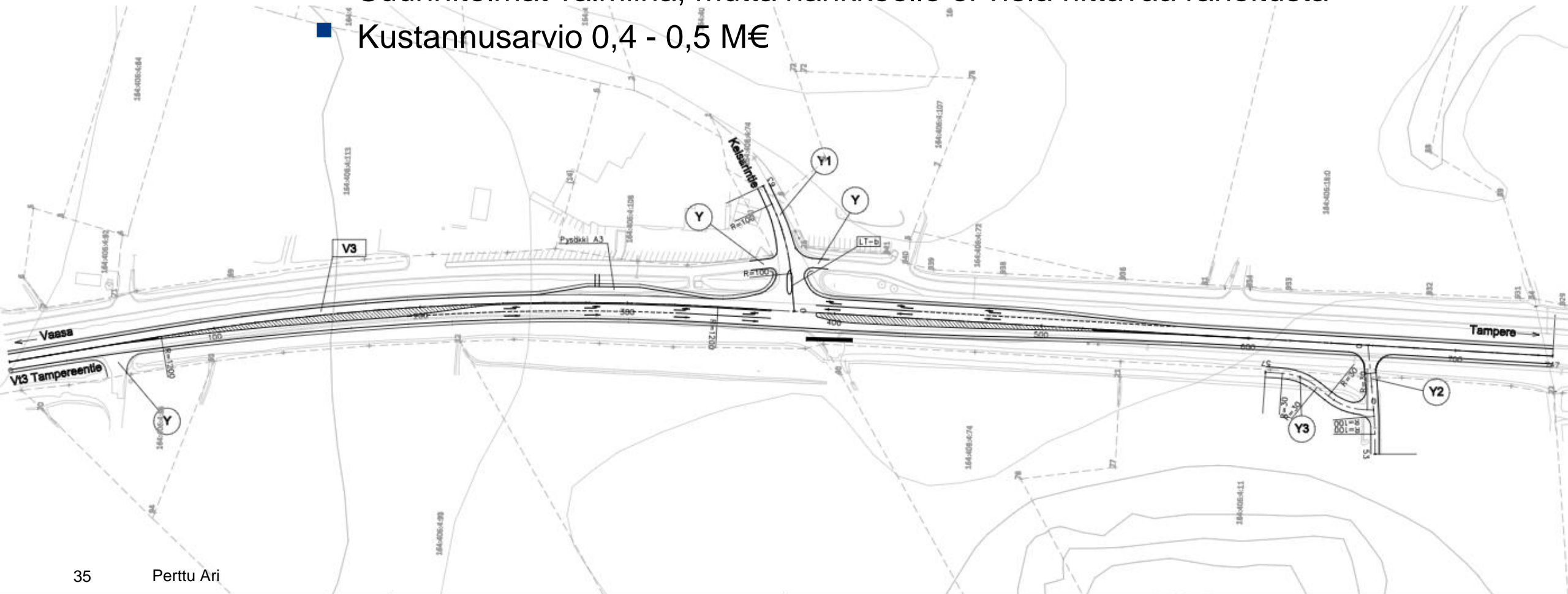
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä välille vt 28 – Kotkantie, 2,87 km
- Tällä hetkellä hankkeesta valitus HaO:ssa. Toteutus mahdollisesti 2021.
- Kustannusarvio n. 0,75 M€
- Kaupungin rahoittama





Vt 3 Juustoportin liittymän parantaminen, Kurikka

- Liittymän muuttaminen kanavoiduksi liittymäksi, kanavointi tiemerkinnoin
- Suunnitelmat valmiina, mutta hankkeelle ei vielä riittävää rahoitusta
- Kustannusarvio 0,4 - 0,5 M€





Maantien 17109 parantaminen välillä Kauhajoen raja - Isokangas, Kurikka (Jalasjärvi)

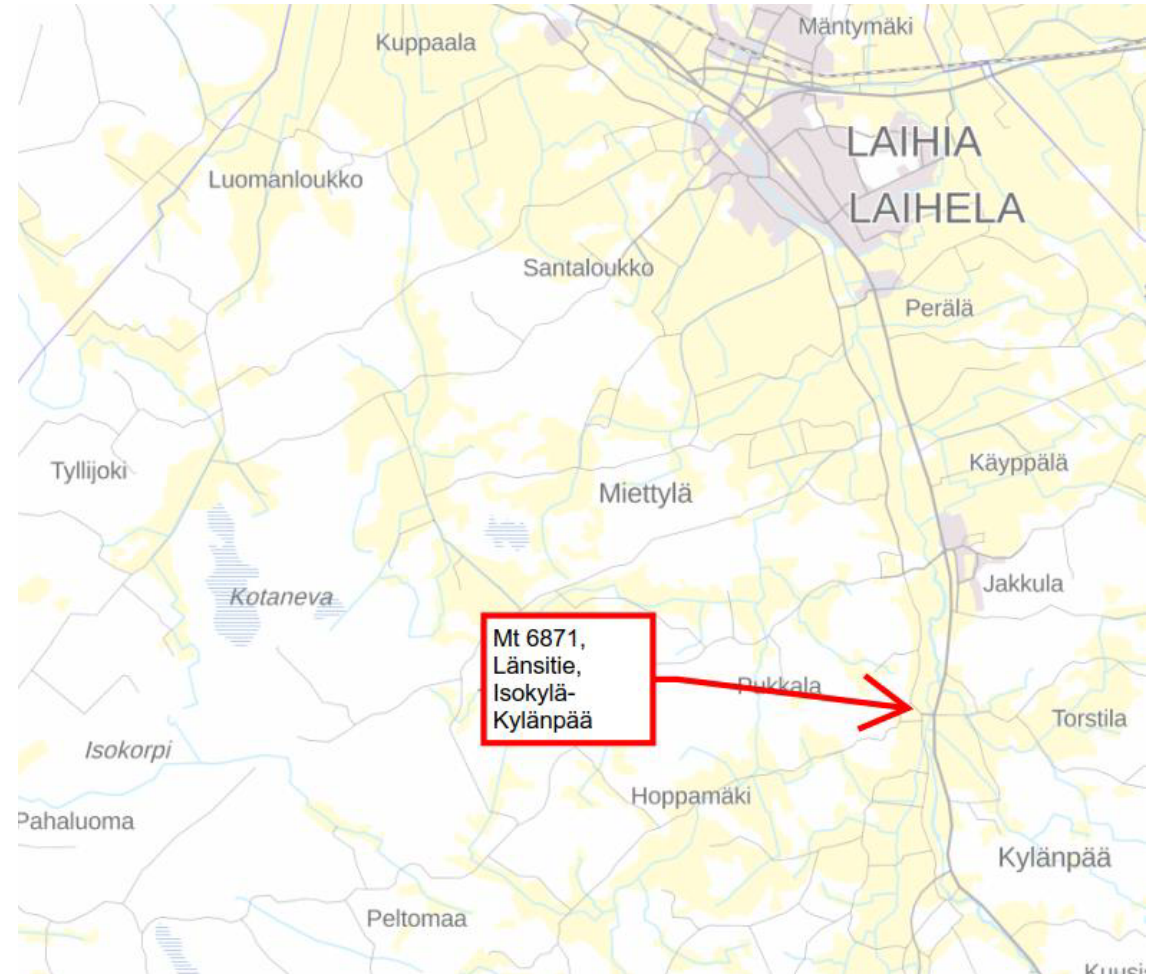
- Maantien 17109 (Ikkeläjärventie) parantaminen 4,8 km:n matkalta. Nykyisellään soratie, KVL noin 200.
- Päätien rakenteen parantaminen ja tien päällystäminen
- Yksi isompi tasauksen muutos, tien luiskien loiventaminen
- Kustannusarvio 0,9 M€. Kurikan kaupunki rahoittaa osan.
- Hanke käynnistyy kaupungin rahoitusosuuden varmistuttua





Mt 6871 Mt 6871 parantaminen välillä Isokylä – Kylänpää (Länsitie)

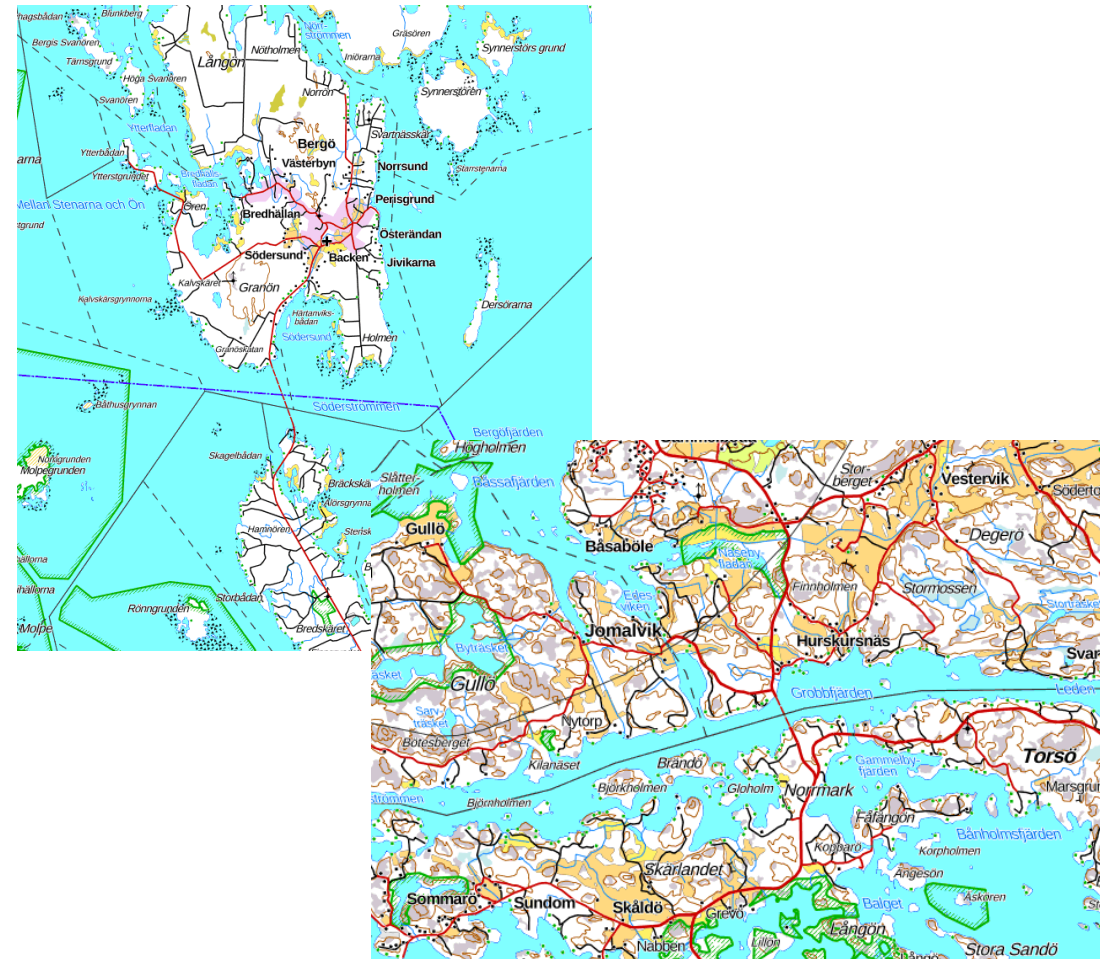
- Laihian Länsitien mt 6871 perusparantaminen ja päällystäminen välillä Isokylä—Kylänpää
- Pituus 3,7 km.
- Suunnittelu on valmiina.
- Riittävää rahoitusta ei ole vielä.





Skåldön ja Bergön lauttarantojen muutos- ja parannushanke, Maalahti ja Tammisaari

- Bergö
 - Maatukien 2 kpl ja tihtaalien 4 kpl rakentaminen
 - Aallonmurtajien 3 kpl korotus ja kunnostus
 - Lauttarantojen ruoppaus ja massojen maalle läjitys
 - Rakennussuunnitelman kustannusarvio 1,8 milj. €
- Skåldö
 - Maatukien 3 kpl rakentaminen
 - Lauttarantojen ruoppaus ja massojen maalle läjitys
 - Rakennussuunnitelman kustannusarvio 0,6 milj. €
- Bergö toteutus 4-8/2021
- Skåldö toteutus 9-12/2021
- Urakkalaskenta 3/2021





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Ajankohtaista maanteiden hoidosta





Läntisellä hankinta-alueella (VAR, PIR ja EPO ELYt) 15 alueurakkaa ja 10 maanteiden hoitourakkaa.

1.10.2021 alkaa 5 uutta maanteiden hoitourakkaa (MHU)
Harjavalta, Kangasala, Orivesi, Pietarsaari ja Veteli

1.10.2022 alkavat Alavus, Kristiinankaupunki, Loimaa, Merikarvia,
Sastamala ja Tampere.

MHU 2022 tarjouspyynnöt julkaistaan 10/2021,
tarjousten sisäänjätöt 12/2021 – 3/2022



Viime vuonna runsaasti lisätöitä hoitourakoissa.

2021 tulee olemaan niukempi erillisrahoituksen osalta.

Hoitourakoissa tullaan kuitenkin tekemään lisätöinä mm. kuivatuksen parantamista, liikennemerkkien vaihtoja,... Kohteet ja volyymit selviävät kevään aikana.



Tilaajan ja pääurakoitsijoiden kokemukset maanteiden hoitourakkamallista ovat positiivisia vaikka uusi malli vaatii paljon opettelua.

Alihankkijoiden kokemuksia kerätään vuosittain mm. urakkakohtaisella alihankkijakyselyllä.

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/tieurakat>

Markkinavuoropuhelu ja kahdenväliset neuvottelut käynnistyvät jälleen touko-kesäkuussa

**Maanteiden hoitourakka on...
...yhteistyötä tienkäyttäjien parhaaksi!**