

Numero	Nimi	Kunta	Silta-tyypit	Valm. vuosi	Kok. pit. (m)	Hanke	Tutkimuksen 2016 tekijät	Suunniteltu kuutiolujuus K	Suunniteltu P-luku	Kok. ilmamäärä	Tiheys	Koetulosten keskiarvo $f_{cm}$	Koetulosten pienin arvo $f_{cmin}$	Vertailulujuus $K_k$ by50:n mukaan	Alin hyväksytyt lujuus
<a href="#">H-2754</a>	Autovarikon risteysilta	Tampere	Jbjp	2011	310,00	Tampereen kaupungin teettämä, Särkijärven ramppisilta	Trimcon, Labroc (ilmät), Pohjois-Suomen betoni- ja maalaboratorio	45	30	6,7 %	2180	45,8	36,7	<b>40</b>	<b>40,4</b>
<a href="#">H-2757</a>	Pitkäkorven risteysilta	Nokia	Bjul	2012	52,00	VT 11:n parantaminen, Koukkujärven eristasoliittymä.	Trimcon, Labroc (ilmät), Pohjois-Suomen betoni- ja maalaboratorio	37	30	10,2 %	2227	44,4	37,2	<b>38</b>	<b>33,0</b>
<a href="#">KaS-1416</a>	Lankamalmin risteysilta	Hamina	Jbjp	2013	93,79	VT 7:n parantaminen, Haminan kohdalla	WSP, Betonialan ohuthiekeskus FCM (ilmät), Oulun amk	45	30	6,1 %	2180	54,5	48,1	<b>49</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">KaS-1425</a>	Haminan risteysilta	Hamina	Jbjp	2014	140,95	VT 7:n parantaminen, Haminan kohdalla	WSP, Betonialan ohuthiekeskus FCM (ilmät), Oulun amk	45	30	7,9 %	2190	52,5	48,7	<b>46</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">KeS-1325</a>	Majalahden risteysilta	Toivakka	Jbjup	2011	71,05	VT 4:n parantaminen, Viisarinmäki-Kanavuori	Trimcon, Labroc (ilmät), Pohjois-Suomen betoni- ja maalaboratorio	45	30	2,0 %	2370	63,5	57,0	<b>58</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">KeS-1331</a>	Orvasaaren risteysilta	Jyväskylä	Bjp	2011	90,00	VT 4:n parantaminen, Viisarinmäki-Kanavuori	Trimcon, Labroc (ilmät), Pohjois-Suomen betoni- ja maalaboratorio	35	30	2,8 %	2327	48,8	42,5	<b>43</b>	<b>29,8</b>
<a href="#">L-2264</a>	Vapaudentien risteysilta	Rovaniemi	Bjul	2015	46,00	Vt4, Oijustie-Erottaja, Rovaniemi	Inspecta & Oulun amk	37	30	12,0 %	2125	37,9	34,4	<b>32</b>	<b>31,5</b>
<a href="#">L-2267</a>	Veitikan risteysilta	Rovaniemi	Jbjup	2015	44,50	Vt4, Oijustie-Erottaja, Rovaniemi	Inspecta & Oulun amk	45	30	12,2 %	2107	42,9	33,9	<b>37</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">O-1190</a>	Suopellonpolun alikulkukäytä	Oulu	Bvlk	2012	20,60	Oulun kaupungin teettämä, Hiukkavaaran Kivikkokangas, Oulu-	Trimcon, Labroc (ilmät), Pohjois-Suomen betoni- ja maalaboratorio	35	30	5,7 %	2167	33,1	27,2	<b>27</b>	<b>29,9</b>
<a href="#">O-1674</a>	Niemenrannan alikulkukäytävä	Oulu	Blk	2011	20,90	Oulun kaupungin teettämä, Niemenranta IV, Oulunsalo-Hailuoto	Trimcon, Labroc (ilmät), Pohjois-Suomen betoni- ja maalaboratorio	35	30	6,3 %	2163	34,3	28,1	<b>28</b>	<b>29,8</b>
<a href="#">SK-2998</a>	Repokallion risteysilta	Joensuu	Jbjup	2012	70,70	VT 6:n parantaminen, Repokallio-Käpykangas	Inspecta & Oulun amk	45	30	4,7 %	2247	59,3	52,1	<b>53</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">SK-3078</a>	Karhunmäen risteysilta	Joensuu	Jbjup	2013	61,00	VT 6:n parantaminen, Reijola-Repokallio	Inspecta & Oulun amk	45	30	4,2 %	2335	71,5	66,6	<b>65</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">T-2792</a>	Humikkalan risteysilta	Masku	Bjl	2015	89,20	VT8 moottoritieksi, Raisio-Nousiainen	WSP, Betonialan ohuthiekeskus FCM (ilmät), Oulun amk	45	30	6,8 %	2272	59,2	53,0	<b>53</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">T-2797</a>	Myllymäen risteysilta	Masku	Jbjp	2016	82,80	VT8 moottoritieksi, Raisio-Nousiainen	WSP, Betonialan ohuthiekeskus FCM (ilmät), Oulun amk	45	30	4,6 %	2250	57,5	55,4	<b>51</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">U-3746</a>	Hannukaisen risteysilta	Vantaa	Jbjp	2015	308,60	KT50 (kehä 3) ja Lentoasemantien parantaminen	WSP, Betonialan ohuthiekeskus FCM (ilmät), Oulun amk	45	30	6,7 %	2202	51,6	45,3	<b>46</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">U-3760</a>	Västersundomin risteysilta	Vantaa	Jbjp	2015	341,69	KT50 (kehä 3) parantaminen, VT4-Vt7	WSP, Betonialan ohuthiekeskus FCM (ilmät), Oulun amk	45	30	8,6 %	2122	42,5	39,8	<b>37</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">V-1872</a>	Eskoon risteysilta	Seinäjoki	Jbjup	2015	66,60	Vt19, Seinäjoen it. ohikulkutie, Rengonkylä-Nurmo	Trimcon, Labroc (ilmät), Pohjois-Suomen betoni- ja maalaboratorio	45	30	5,6 %	2238	49,3	36,1	<b>40</b>	<b>38,3</b>
<a href="#">V-1876</a>	Takamäen risteysilta	Seinäjoki	Jbjup	2015	71,58	Vt19, Seinäjoen it. ohikulkutie, Rengonkylä-Nurmo	Trimcon, Labroc (ilmät), Pohjois-Suomen betoni- ja maalaboratorio	50	30	6,1 %	2238	48,0	42,0	<b>42</b>	<b>42,5</b>