



Liikenneviraston ympäristöpäivät 2018

Päällystehankintojen kehittäminen ympäristönäkökohdista

10.10.2018



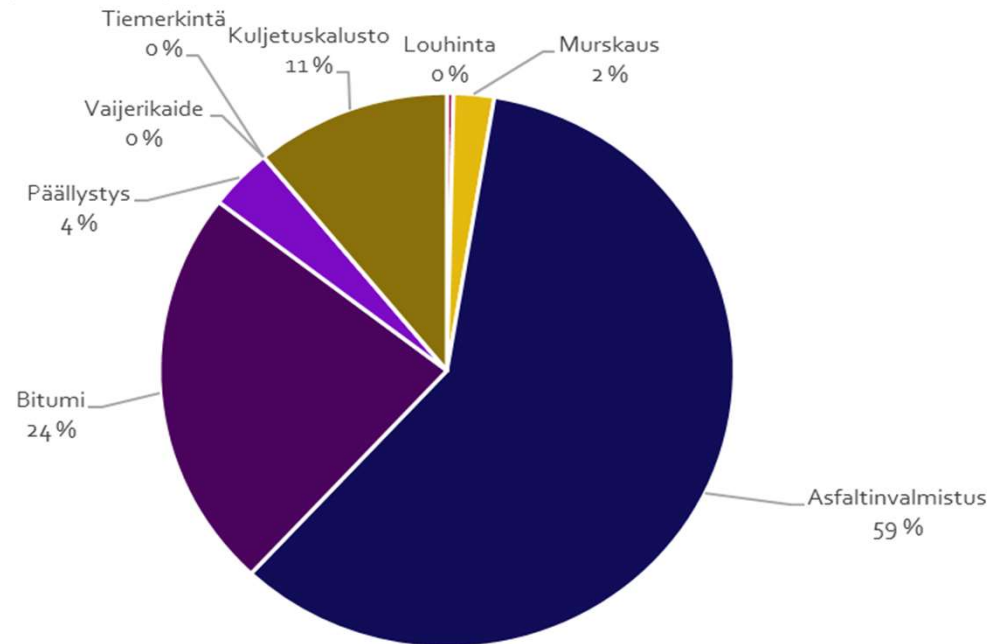
Tavoite olla hiilineutraali myös päällystealalla

- Valtioneuvoston ilmastopolitiikan suunnitelmassa esitetyn tavoitteen mukaan Suomen tulisi olla hiilineutraali vuoteen 2045 mennessä.
 - Liikenne muodostaa noin viidenneksen kaikista kasvihuonepäästöistä
 - Asfaltti n. 2 –prosenttia kokomaailman tieliikennepäästöistä
- Liikenne- ja viestintäministeriössä on asettanut liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän selvittämään ja arvioimaan keinoja, joilla liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan pidemmällä aikavälillä poistaa.
- Päällystealalla seurataan valtakunnallisia vaatimuksia ja tavoitteita sekä kansainvälisiä linjauksia
 - CO₂-päästöjen ja energiankulutuksen muuttujia ja vaikutuksia on huomioitu ensimmäistä kertaa konkreettisesti päällystehankinnoissa tänä vuonna.



CO₂ –päästöt päällystyksessä

CO₂-päästö/prosessi (bitumi mukana valmistuksessa)





Projekti: Ympäristöpäästöjen vähentäminen päällystyshankinnoissa

- Projektiryhmä
 - Motiva Oy (Konsultti)
 - Henrik Österlund, projektipäällikkö
 - Tiia Merenheimo
 - Paula Eskola
 - Ilkka Hippinen
 - Isa-Maria Bergman
 - Elina Ojala
 - Annika Niemi
 - ELY-keskus
 - Tuomas Vasama
 - Liikennevirasto
 - Ossi Saarinen, projektipäällikkö
 - Heidi Hillner
 - Marketta Hyvärinen
 - PANK ympäristövaliokunta ohjausryhmänä
- Projektin toteutusajankaus on 1.4.2018–31.12.2018
- Taustalla Liikenneviraston julkaisema esiselvitys energiankulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien vaatimusten kehittämiseksi päällystehankinnoissa ([43/2017](#))
- Projektissa kehitetään malleja, joilla Suomen päällystealalla CO₂-päästöt ja energiankulutus on mahdollista ottaa huomioon päällystehankinnoissa.

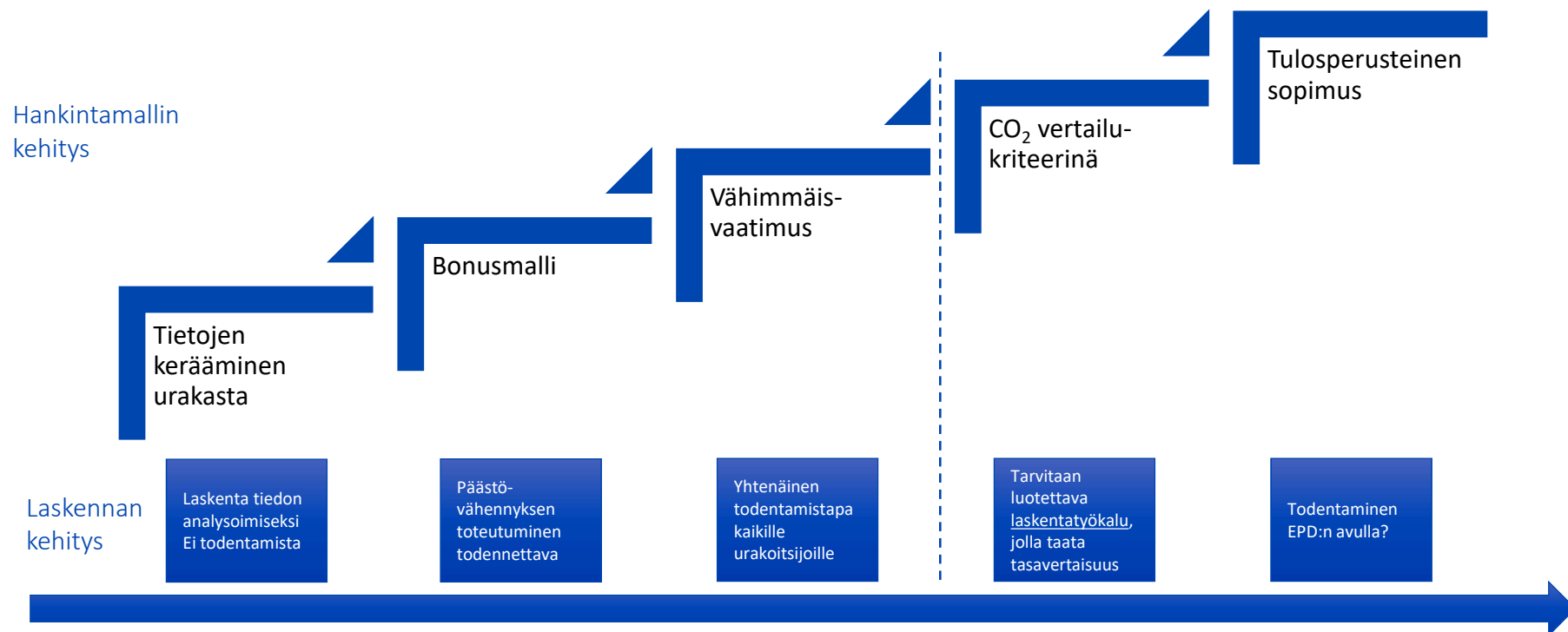


Projekti: Ympäristöpäästöjen vähentäminen päällystyshankinnoissa

- Laskentamallien tarkastelu ja ehdotus
 - Mitä laskentaan tulisi sisällyttää?
 - Laskentamallin selvittäminen hankintamallien pohjalta
 - Ei ole olemassa suoraan laskentaohjelmaa Suomen päällysteiden CO₂-päästöjen laskemiseksi
 - MELI, EKA, One Click
- Projektissa tehdään katsaus päällysteiden ympäristönäkökohtia koskevaa laskentaa säätelevien standardien tilanteeseen EU:ssa ja kansainvälisesti
- Tarkasteltava, myös ympäristöpäästöjen vähentämisen vaikutukset päällystystöissä koko elinkaaren aikana
 - Tehtävät toimenpiteet eivät voi lyhentää päällysteiden kestoikää ja lisätä näin päästöjä pitkässä juoksussa



Tiekartta ympäristönäkökohtien huomioimisen kehittämiseen päällystehankinnoissa





Päälystysurakoiden ympäristöpilotteja

- Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttamassa päälystysurakassa on pilotoitu CO₂-päästölaskentaan vaikuttavien muuttujien raportointia.
 - Urakassa oli Uudenmaan ELYn alueelta kaksi kohdetta Mommilantie ja Sattulan kylätie
 - Tarjousvaiheessa urakoitsijoita pyydettiin määrittämään CO₂-päästöihin vaikuttavien muuttujien arvoja
 - Näiden perusteella on:
 - selvitetty kipupisteitä ja suurimpia päästönaiheuttajia
 - selvitetty, miten tietoa on saatu ja kuinka helposti?
 - kuinka kyseinen toimintatapa on laajennettavissa?
 - vertailtu arvoja toteumiin
- NCC:llä on lisäksi käynnissä CO₂-päästölaskentaan vaikuttavien tekijöiden määrien ja/tai laadun automaattiseen mittaamiseen ja raportointiin liittyvä digiprojekti



Kiitos!

Liikennevirasto
Ossi Saarinen
Hankinnan asiantuntija, päällysteiden ja tiemerkintöjen ylläpito
Kunnossapidon ohjaus ja kehittäminen
ossi.saarinen@liikennevirasto.fi
puh. 0295 343 297



10.10.2018