

# Tunnelien turvallisuusvarustus

## 1 TUNNELIVALAISTUS

Automaattisesti säätävä valaistus auttaa silmiä mukautumaan näkyvyyden heikentymiseen tunneliin ajettaessa. Hätäuloskäynnit ja -asemat ovat aina valaistuja.

## 2 KAIUTTIMET

Poikkeustilanteissa, kuten onnettomuuden sattuessa, kaiuttimista annetaan lisätietoa.

## 3 HÄTÄULOSKÄYNNIT

on merkitty selvästi havaittavien merkein ja valoin. Tulipalon sattuessa poistu välittömästi ja seuraa merkkejä, jotka osoittavat poistumisreitit hätäuloskäynnille. Hätäuloskäynnin ovet ovat palonkestäviä ja savutiiviitä.

## 4 PIENTAREET TAI HÄTÄPYSÄYTTÄMISPAIKAT

Tunnelissa on pientareet tai säännöllisin välein hätäpysäyttämispaiikkoja, joihin vioittuneen ajoneuvon voi pysäyttää. Pysäyttämispaiikkojen yhteydessä on hätäasema.



## 5 KAISTAOPASTEET / VAIHTUVAT OPASTEET

Ajoradan yläpuolella on kaistaopasteet, jotka ilmoittavat millä kaistoilla saa ajaa.

**Vihreä nuoli:** kaistaa voi ajaa

**Keltainen vilkkuva nuoli:** vaihda kaistaa

**Punainen rasti:** kaista on suljettu

Vaihtuvilla opasteilla annetaan tiedotteita.

5

6

## RADION LIIKENNETIEDOTTEET

Liikennemerkkeissä ilmoitetaan radiotaajuus, jolla Liikenneviraston Tieliikennekeskus lähettää tarvittaessa liikennetiedotteita. Säädä radiosii tälle taajuudelle ja noudata tiedotteissa annettuja ohjeita.

7

## KONEellinen ILMANVAIHTO

Pitkissä tunneleissa on koneellinen ilmanvaihto, joka poistaa automaattisesti pako kaasut ja tulipalon sattuessa savun.

8

## TUNNELIEN SEURANTAKAMERAT

Osa tunneleista on varustettu kameroilla, joista välittyy automaattisesti kuva Liikenneviraston Tieliikennekeskukseen normaalista poikkeavissa tilanteissa.

9

**HÄTÄASEMIA** on sijoitettu tunnelin suuaukoille, hätäuloskäyntien yhteyteen ja tarvittaessa myös niiden välille. Hätäasemien varustukseen kuuluvat:

- hätäpuhelin, jolla saa yhteyden hätäkeskukseen (112)
- sammuttimet (2 kpl)
- palohälytyspainike



10

## LIIKENNEVALOT

Onnettomuus- ja vaaratilanteissa tunneli suljetaan liikennevaloilla ja puomeilla.

