

Lumen auraus tasoristeyksessä

Vinkit kunnossapidäjille



Väylävirasto
Trafikledsverket

Asianmukaisesti tehty lumen auraus tasoristeyksessä parantaa liikenneturvallisuutta. Lumivallit on siirrettävä niin kauaksi radasta, että ne eivät aiheuta haittaa raiteella liikkuvalla kalustolla tai radan kiinteiden laitteiden toiminnalle eivätkä muodosta näkemäestettä.

Valtion rataverkolla on noin 2 300 tasoristeystä, joista noin 69 % sijaitsee yksityisteiden varsilla. Talvella 2024–2025 junat törmäsivät tasoristeyksessä olleisiin lumivallihin vain kolme kertaa, kun vielä edellistalvena

lukema oli 20 ja talvella 2021–2022 noin sata. Eteenpäin on siis menty. Yksityisteiden kunnossapidosta vastaavat tieosakkaat, joilla on iso rooli tasoristeysturvallisuudessa.

Turvallisuuden varmistamiseksi lumen auruksessa kannattaa noudattaa Väyläviraston ohjetta [Maanteiden talvihoito – Menetelmätieto \(pdf\)](#).



Ei näin! Tällaista lumivallia ei saa jäädä näkemäesteeksi, myös tien ja tasoristeyksen yhtymäkohdassa on haitallinen polanne.



Vaan näin! Tien ja tasoristeyksen yhtymäkohdassa ei ole haitallista polannetta, myös näkemäalueet ovat kunnossa.

Muista ainakin nämä:

- Tasoristeys on erityistä varovaisuutta-vaativa kohde, ja rautatieliikennettä on aina varottava auruksen aikana.
- Aurasnopeus on pidettävä alhaisena (10–20 km/h) ja on varottava radanrakenteita.
- Ratarakenteiden ylityksessä terää nostetaan hieman ja valitaan vaihde, jolla risteyksen voi ylittää turvallisesti.
- Auruksen yhteydessä käytetään alustettä, jotta polanne pysyy ohuena tasoristeyksen läheisyydessä.
- Lumivallit on siirrettävä niin kauaksi radasta, että ne eivät aiheuta haittaa ratakalustolle tai -laitteille eivätkä muodosta näkemäestettä.
- On varmistettava, että raideliikenteellei synny vaaraa kivistä tai jäälohkareista. Tien ja radan laatutason tulee olla yhteneväinen.

Miksi auraus on tehtävä huolella?

- Kun lunta ei kasata näkemäesteeksi, tienkäyttäjä näkee lähestyvän junan riittävän ajoissa.
- Radalle jääneet aurasvallit ja jäälohkareet saattavat aiheuttaa myöhästymisiä tai vakavia vaurioita junaan sen törmätessä niihin.
- Lentävät jäälohkareet voivat myös aiheuttaa vaaraa tienkäyttäjille ja sivullisille tai vaurioittaa tasoristeyksen varoituslaitteita.