

Väyläviraston tasoristeysperiaatteet

Hyväksytty Väyläviraston johtoryhmässä 23.9.2024



Väylävirasto
Trafikledsverket



Tasoristeysperiaatteiden tarkoitus

Väyläviraston tasoristeysperiaatteet vahvistavat valtion rataverkon tasoristeyksille keskeiset linjaukset ja pitkän aikavälin tavoitteet, jotka ohjaavat tasoristeysten poisto- ja parantamistoimenpiteitä sekä Väyläviraston toimintaa tasoristeysasioissa.

- Periaatteet pohjautuvat Väylävirastoa koskevaan sääntelyyn, Liikenne- ja viestintäviraston määräykseen rautateiden infrastruktuuriasajärjestelmästä, valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sekä valtakunnalliseen liikenneturvallisuusstrategiaan.
- Tasoristeyksellä näissä periaatteissa tarkoitetaan maantien, kadun, yksityistien, pyörätien, jalkakäytävän tai moottorikelkkareitin ja radan samassa tasossa olevaa risteystä (ei tarkoiteta laituripolkuja eikä ratapihojen ja kuormausalueiden ylikäytäviä).

- 3

** Katso Liikenne- ja viestintäviraston [määräys](#) rautatiejärjestelmän infrastruktuuriasajärjestelmästä

Väyläviraston tasoristeysperiaatteet

Pitkän aikavälin tavoitteet

Tavoitteena sujuva liikenne sekä turvalliset ja säädösten mukaiset tasoristeykset, jotta kukaan ei kuole tai loukkaannu tasoristeysonnettomuuksissa.

Rautateiden pääväylät (henkilöliikenne) ja päätieverkko

- Ensisijainen tavoite poistaa tasoristeykset
- Toissijaisesti parannetaan ja varustetaan tasoristeyslaitoksella

Rautateiden pääväylät (tavaraliikenne)

- Vähennetään tasoristeyksiä sekä ohjataan merkittävä liikenne risteämään eritasossa tai tasoristeyslaitoksella varustettuihin tasoristeyksiin

Muu rataverkko, pääradat

- Vähennetään tasoristeyksiä sekä ohjataan liikenne risteämään eritasossa tai turvallisempiin tasoristeyksiin

Sivuradat ja -raiteet

- Tasoristeykset määräyksen mukaisiksi tai poistaminen
- Tapauskohtaisesti rautatieliikenteen nopeuden alentaminen

Väyläviraston tasoristeysperiaatteet

Kohteiden priorisointi ja toteutus

Väylävirasto ylläpitää ajantasaisia tietoja valtion rataverkon tasoristeyksistä ja niihin liittyvistä toimenpidetarpeista. Poistettavissa ja parannettavissa kohteissa priorisoidaan tasoristeykset, jotka:

- ovat saaneet korkean onnettomuusmääräluokituksen (priorisoidaan luokat 5-7, jotka ovat 7-portaisessa luokituksessa olosuhteiltaan huonoimmat) ja/tai
- eivät täytä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen vaatimuksia vuoteen 2035 mennessä (määräys rautatiejärjestelmän infrastruktuuriosajärjestelmä)

Priorisoinnissa huomioidaan myös tasoristeuksen liikenteelliset muutokset sekä tieliikenneturvallisuus- ja ympäristövaikutukset. Huomioitavina seikkoina ovat esimerkiksi tie- tai rautatieliikenteen muuttuminen, uudet asuinalueet, kauppakeskukset, teollisuus ja muu liiketoiminta, koulureitit ja -kuljetukset sekä käynnissä olevat väylähankkeet.

Toimenpiteitä toteutetaan vuosittain käytössä olevan rahoituksen ja resurssien puitteissa. Toimenpiteiden valinnassa huomioidaan turvallisuuden lisäksi toiminnalliset, liikenteelliset ja ympäristölliset vaikutukset.



Väylävirasto
Trafikledsverket