

Tasoristeykset ja tasoristeysturvallisuus valtion rataverkolla

Autokouluille materiaalia

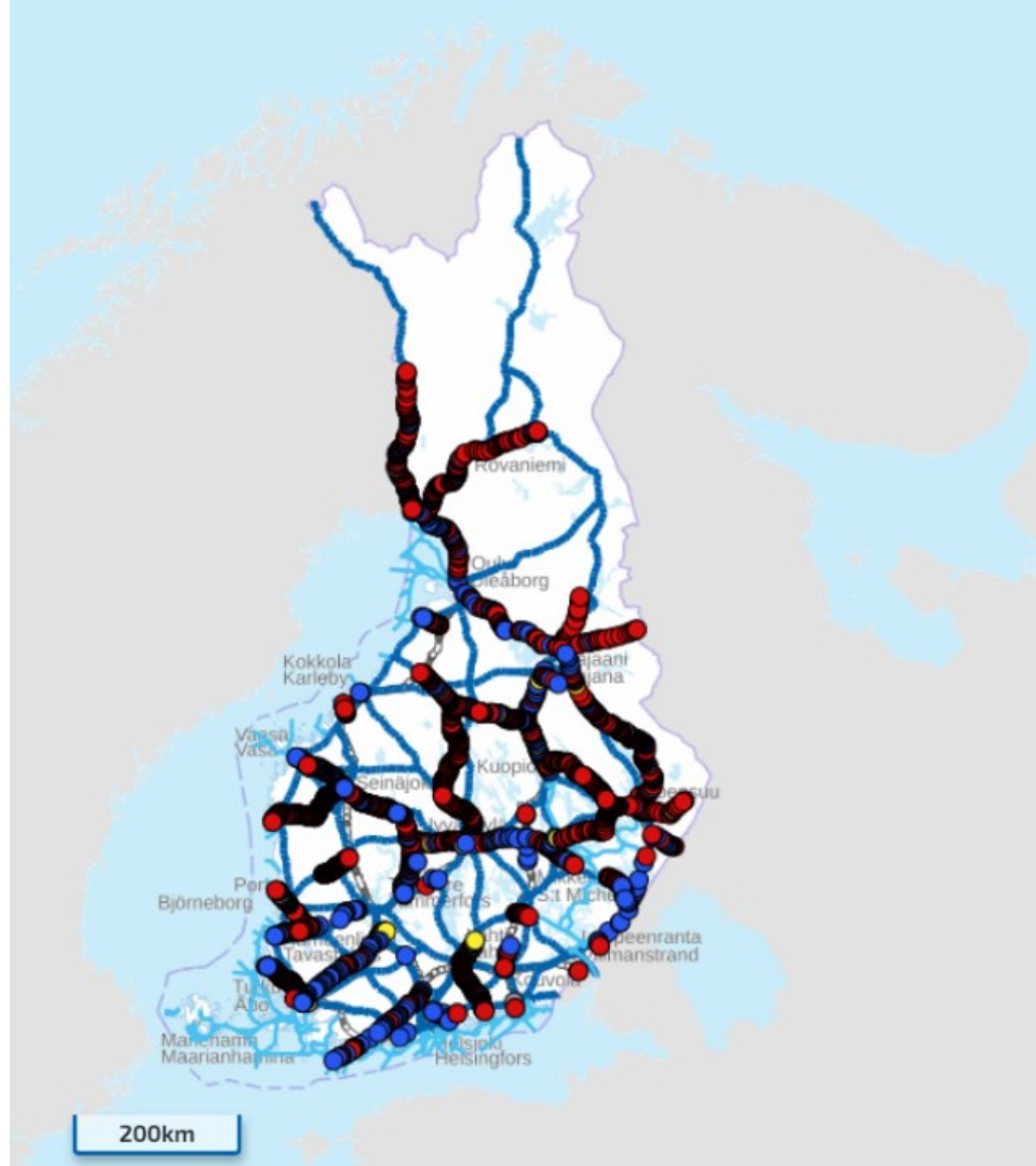


Väylävirasto
Trafikledsverket



Tasoristeyksistä yleisesti 1/2

- Suomessa on 2 309 tasoristeystä valtion rataverkolla.
- Tasoristeyksiä ei ole vain syrjäisillä teillä ja sivuradoilla, vaan niitä on mm. kaupunkialueilla (esim. Vantaa, Turku ja Vaasa) ja erittäin vilkasliikenteisillä rataosilla.



Tasoristeyksistä yleisesti

2/2

- Suurimmassa osassa (69 %) tasoristeyksistä ei ole tasoristeyslaitosta (kansankielellä varoitustaitosta) eli puomeja tai valo- ja äänilaitoksia
- Ainoa varmasti turvallinen tasoristeys on poistettu tasoristeys eli tasoristeyksiä pitää kunnioittaa ja niiden ylittäminen kannattaa ottaa vakavasti!



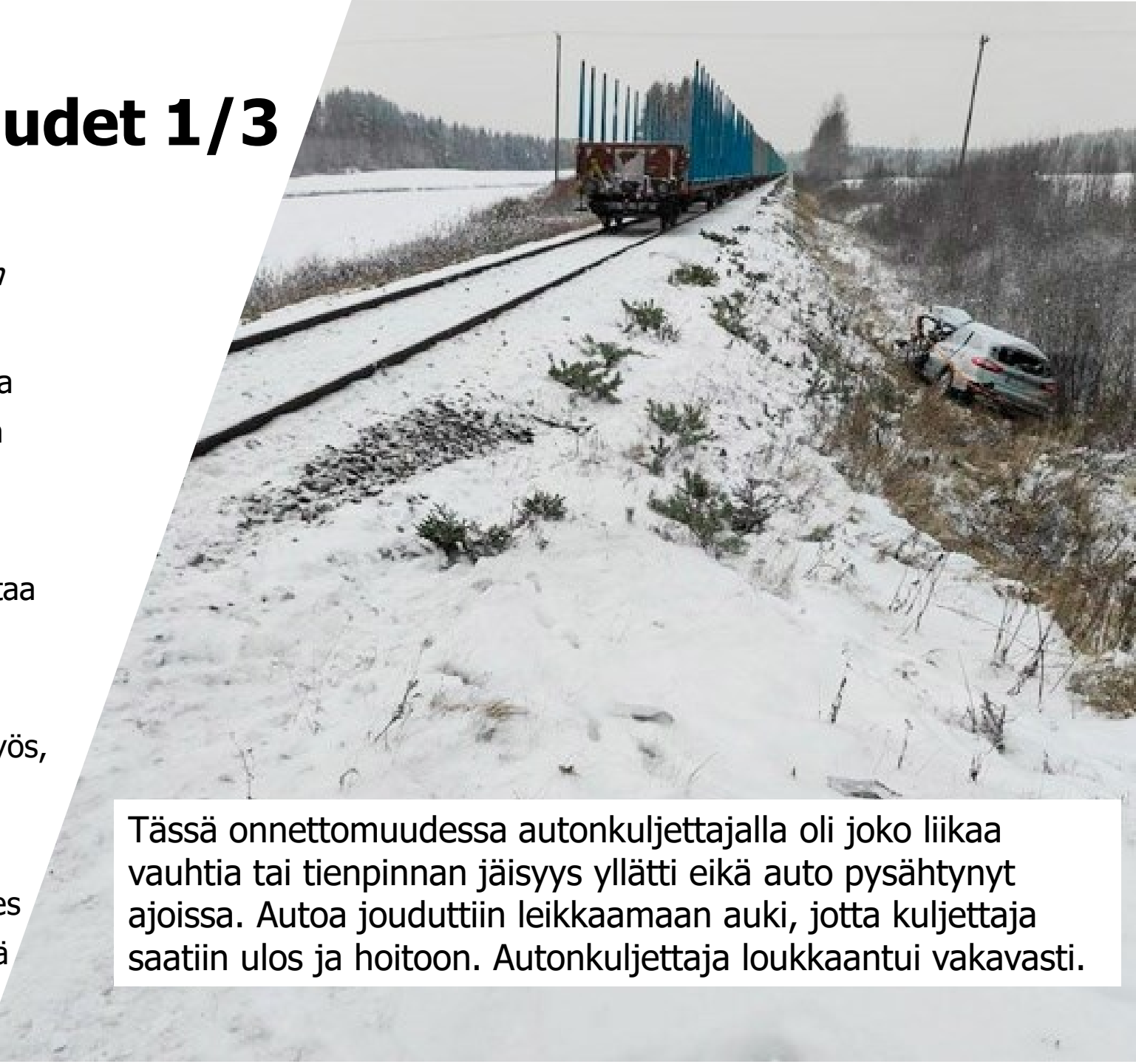


Tasoristeysonnettomuudet valtion rataverkolla



Tasoristeysonnettomuudet 1/3

- Valtion rataverkolla tapahtuu keskimäärin 17 tasoristeysonnettomuutta vuosittain (*10 vuoden keskiarvo*).
 - Lähes kaikissa tasoristeysonnettomuuksissa tiellä liikkuja loukkaantuu, mutta vuosittain myös joku tai jotkut heistä kuolevat.
 - Lisäksi törmäys tai äkillinen junan pysäyttäminen voivat pahimmillaan aiheuttaa junan henkilökunnan tai matkustajien loukkaantumisen/kuoleman.
 - Tasoristeysonnettomuuksissa riskinä on myös, että törmäys aiheuttaa junan suistumisen, jolloin puhutaan jo suuronnettomuudesta.
 - Tasoristeysonnettomuudet aiheuttavat lähes aina junan ja/tai radan vaurioitumisen sekä rataosan liikenteen keskeytymisen.



Tässä onnettomuudessa autonkuljettajalla oli joko liikaa vauhtia tai tienpinnan jäisyys yllätti eikä auto pysähtynyt ajoissa. Autoa jouduttiin leikkaamaan auki, jotta kuljettaja saatiin ulos ja hoitoon. Autonkuljettaja loukkaantui vakavasti.

Tasoristeysonnettomuudet 2/3

- Tasoristeysonnettomuuksia ei tapahdu vain syrjäisillä ja mahdollisesti huonokuntoisilla yksityisteillä tai kohteissa, joissa ei ole varoituslaitetta, vaan niitä tapahtuu myös tasoristeyksissä, joissa on puomit ja/tai muut varoituslaitteet, hyvä näkyvyys ja hyväkuntoinen tie.
- Tasoristeysonnettomuuksiin eivät joudu vain henkilöautot tai hitaasti liikkuvat ylittäjät (esim. kuorma-autot), vaan onnettomuuksia sattuu myös pyöräilijöille, kävelijöille jne.



Tässä onnettomuudessa autonkuljettaja tuli tasoristeykseen liian kovalla vauhdilla ja törmäsi junaan sivusta. Sekä autonkuljettaja että junan matkustaja loukkaantuivat.

Tasoristeysonnettomuudet 3/3

- Tutkimuksien mukaan ainoa yhdistävä tekijä onnettomuuksille on tasoristeyksen ylittäjän keskittymiskyvyn herpaantuminen tai välinpitämättömyys!
- Toki jonkinlaista vaikutusta on myös säällä, ajankohdalla (onko valoisaa vai pimeää) sekä muilla olosuhteilla (tienpinta kuiva/märkä/jäinen/luminen, radalle hyvät näkemät jne.).

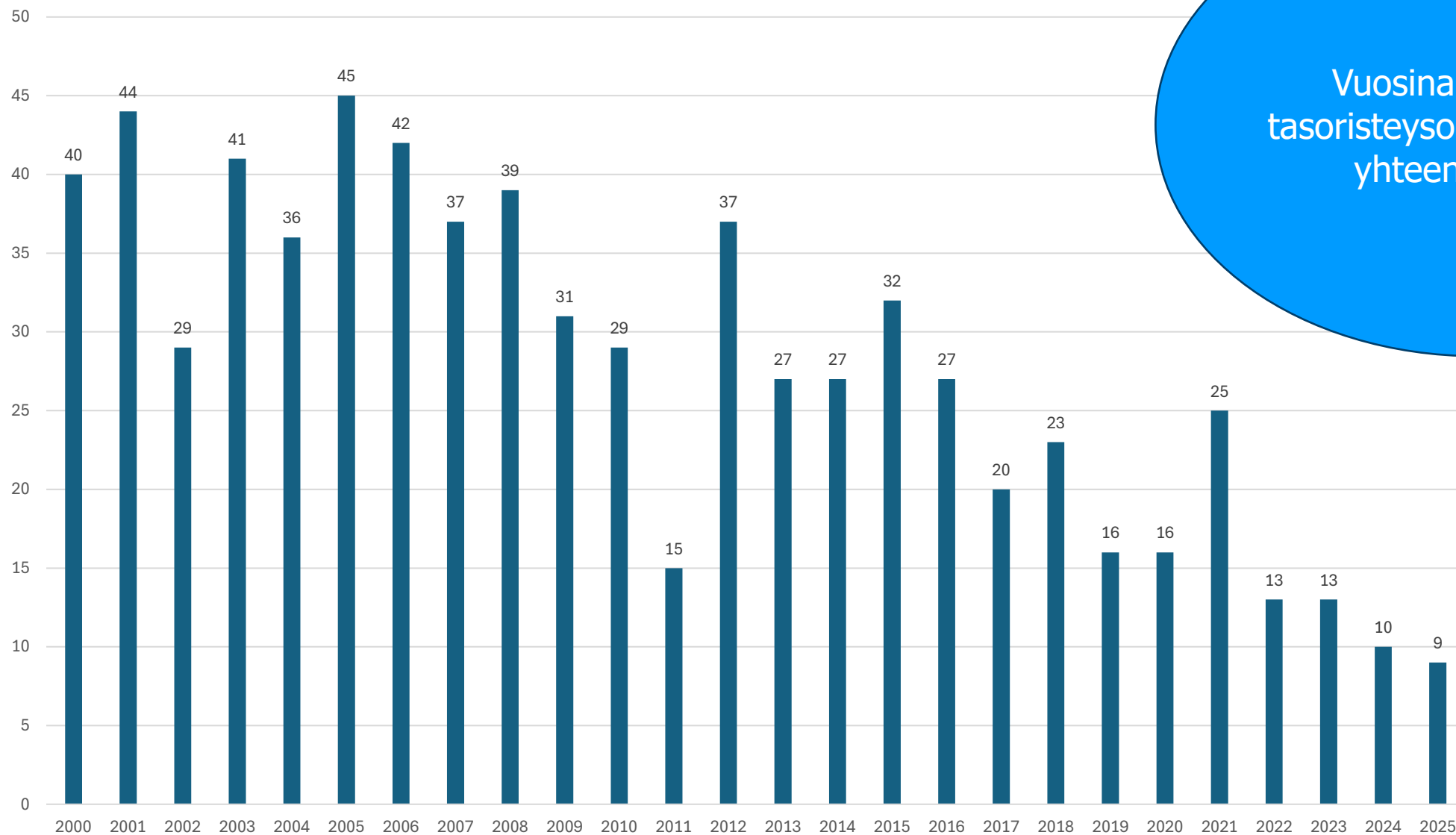
Nuori mies kuoli tasoristeysonnettomuudessa Loimaalla. Paikalliset ovat järkyttyneitä.



Onnettomuushetkellä oli pimeää, tienpinta jäinen ja sää sumuinen. Autonkuljettaja kuoli.

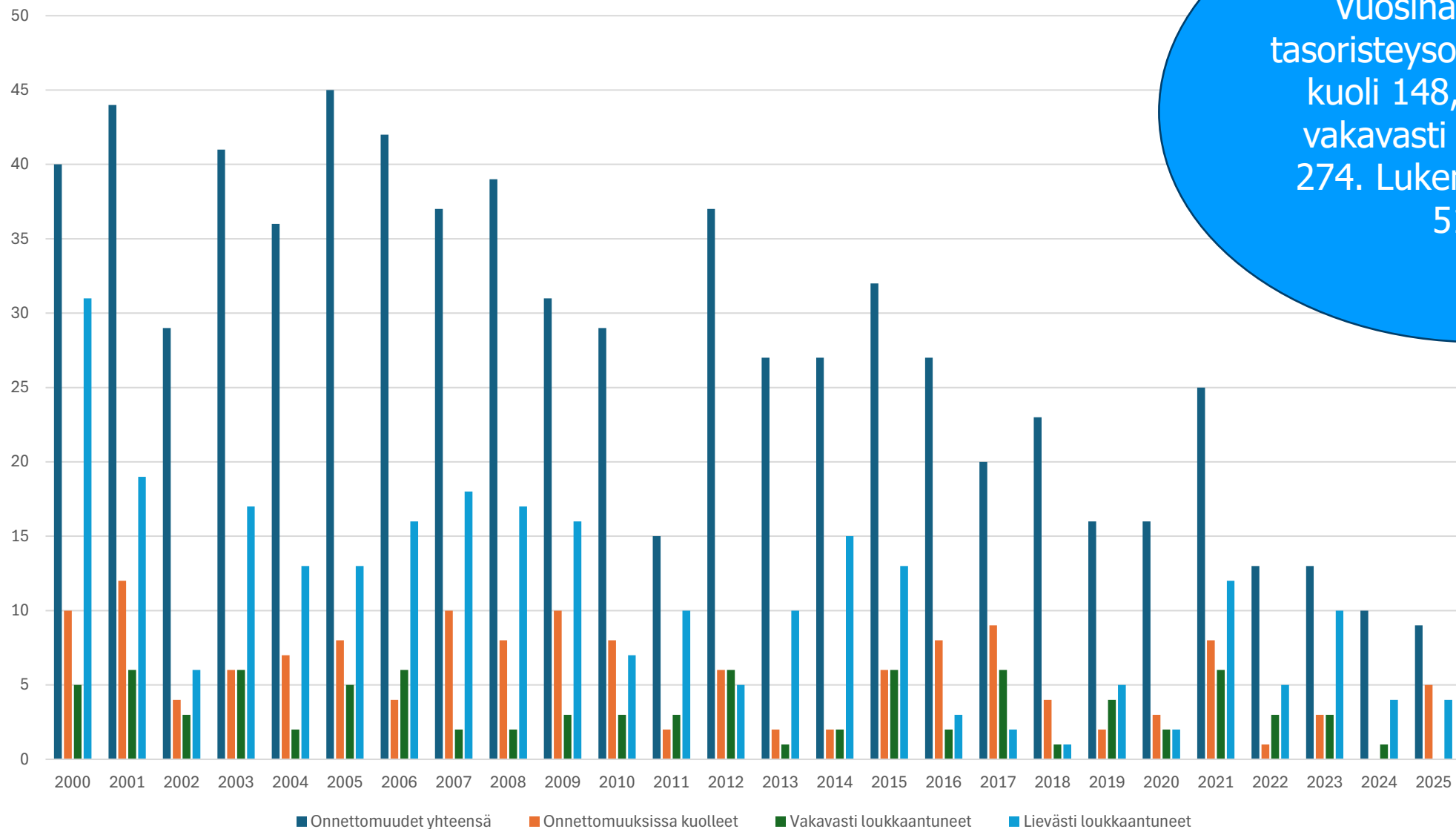
Tiistaina kuolleen kuljettajan ystävä hiljentyi turmapaikalla ja vei sinne kynttilän. JUHA VELI JOKINEN

Tasoristeysonnettomuudet 2000-2025



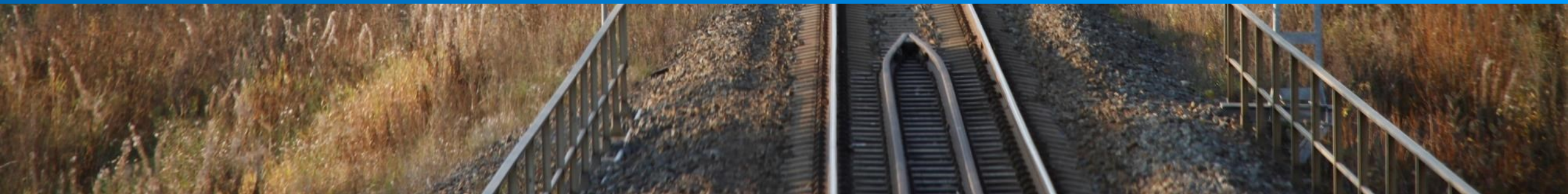
Vuosina 2000-2025
tasoristeysonnettomuuksia
yhteensä 723!!!

Tasoristeysonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet 2000-2025





Tasoristeysturvallisuus



Yleistä tasoristeysturvallisuudesta

- Radalla liikkuvilla kulkuneuvoilla on etuajo-oikeus eli rataa ei saa lähteä ylittämään, jos juna on tulossa
 - Juna ei pysty väistämään ja sen jarrutusmatka on junan nopeudesta ja painosta riippuen **sadoista metreistä pariin kilometriin**
- Tielle ei saa jättää mitään, mikä vaarantaa tieliikenteen
 - Esim. ajoneuvon pysäköiminen 30 metriä ennen tasoristeystä on kielletty.

Nopeudet

- Tasoristeystä lähestyessä nopeusrajoitus on maksimissaan 50 km/h
 - Suositeltu nopeus on 40 km/h
- Jos tasoristeyksessä on varoituslaitteet, nopeusrajoitus on maksimissaan 60 km/h
- Oli tien nopeusrajoitus mikä tahansa, tasoristeuksen ylittäjän nopeuden pitää olla sellainen, että hän pystyy tarvittaessa pysähtymään ennen tasoristeystä!

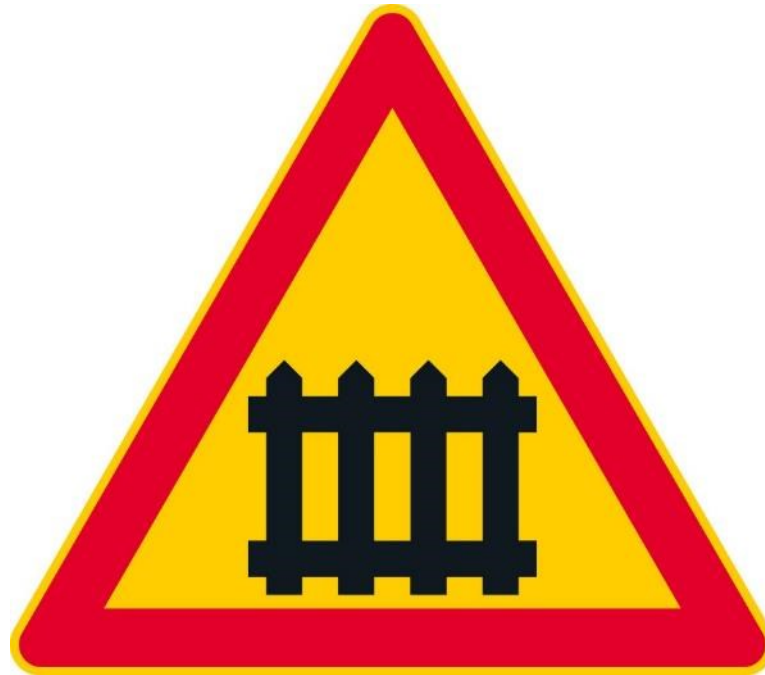
Junat voivat painaa jopa 550 tonnia ja joillakin rataosilla ne saattavat tulla tasoristeykseen reilusti yli 100 km/h. Ei kannata lähteä kilpasille!

Tasoristeysmerkit 1/2

Tasoristeyksestä ilmoitetaan aina vähintään liikennemerkeillä.



Rautatien tasoristeys ilman puomeja



Rautatien tasoristeys, jossa puomit



Rautatien tasoristeyksen
lähestymismerkki
(kauimpana tasoristeyksestä)

Tasoristeysmerkit 2/2



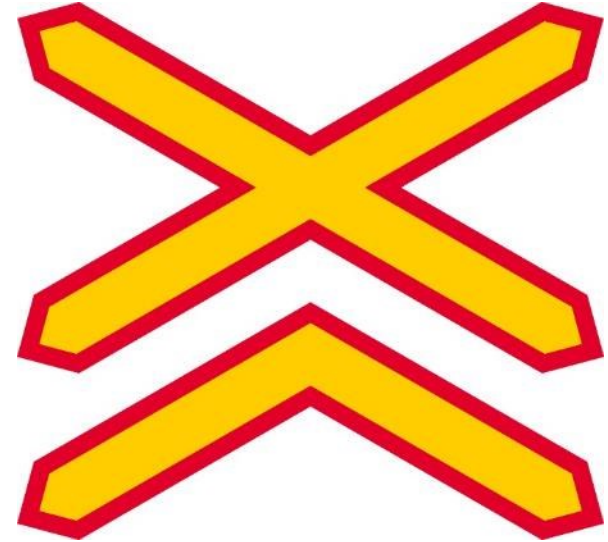
Rautatien
tasoristeyksen
lähestymismerkki
(toiseksi lähinnä
tasoristeystä)



Rautatien
tasoristeyksen
lähestymismerkki
(lähinnä tasoristeystä)



Tasoristeysmerkki
(yksiraiteinen rata)



Tasoristeysmerkki
(useampi raiteinen rata)

Näin ylität tasoristeyksen turvallisesti 1/4

- Ennen tasoristeystä hidasta vauhtia niin, että pystyt tarvittaessa pysähtymään turvallisesti ennen raiteita tai puomia.
- Jos tasoristeyksessä on varoituslaitteet, valkoinen vilkkuvalo on merkki siitä, että laitteet ovat toiminnassa.
- Varmista silti aina itse, ettei junaa ole tulossa.



Näin ylität tasoristeyksen turvallisesti 2/4

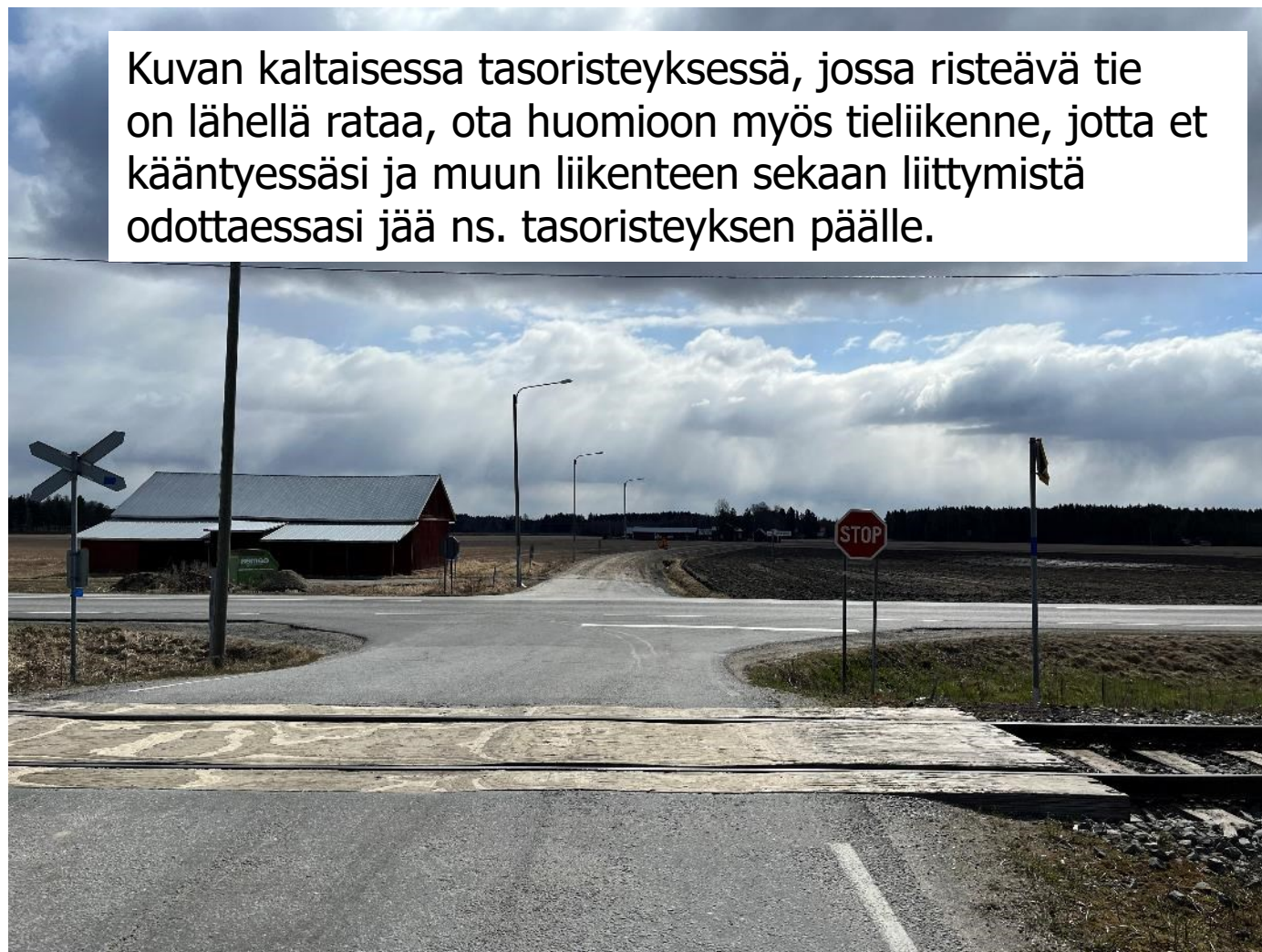
- Jos tasoristeyksessä on varoituslaitteet, ne ilmoittavat junan lähestymisestä.
- Jos punaiset varoitusvalot vilkkuvat, ja puomi on alhaalla tai laskeutumassa, älä lähde ylittämään rataa.



Näin ylität tasoristeyksen turvallisesti 3/4

- Jos tasoristeyksessä ei ole varoituslaitteita, tarkista moneen kertaan molemmista suunnista, onko juna tulossa. Kun junaa ei ole tulossa, ylitä tasoristeys viivyttelemättä.
- Vanha neuvo "katso vasempaan, sitten oikeaan, ja vielä kerran vasempaan" ei koskaan vanhene.

Kuvan kaltaisessa tasoristeyksessä, jossa risteävä tie on lähellä rataa, ota huomioon myös tieliikenne, jotta et kääntyessäsi ja muun liikenteen sekaan liittymistä odottaessasi jää ns. tasoristeyksen päälle.



Näin ylität tasoristeyksen turvallisesti 4/4



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Tuttu reitti ei ole syy vähentää varovaisuutta. Älä myöskään luota hatariin muistikuviiin matkustajajunien aikatauluista: radoilla liikkuu näiden lisäksi myös paljon aikataulun ulkopuolista junaliikennettä, kuten huoltokalustoa, tavaraliikennettä tai vaikkapa museoliikennettä.
- Puhelin ja muut ärsykkeet kannattaa ratin takana unohtaa!!!



Kuvassa museojena tulossa tasoristeykseen, jossa on valo- ja äänivaroitustila, mutta ei puomeja.

Poikkeustilanteet

- Varoituslaitos voi esimerkiksi ukkosmyrskyn tai sähkönjakelukatkon myötä vikaantua, jolloin puomit jäävät puolitiehen. Tällöin punaiset varoitusvalot vilkkuvat niin kauan, kunnes laitos saa sähkövirtaa. **Rataa ei pidä lähteä ylittämään ennen kuin kunnossapitoryhmä saapuu paikalle.**
- Kaikista tasoristeyksistä löytyy kyltti, jossa on tasoristeyksen nimi sekä sijaintitiedot. Varoituslaitoksellisissa tasoristeyksissä on perustietojen lisäksi puhelinnumero, johon vioista tai ei kiireellisistä ongelmista voi ilmoittaa.
- **Kiireellisissä tapauksissa, esim. onnettomuustilanteissa pitää aina soittaa hätänumeroon 112. Kannattaa suosia 112 Suomi – sovellusta, joka helpottaa paikantamista!**



Väylävirasto
Trafikledsverket



Turvallisia ajokilometrejä!



Väylävirasto
Trafikledsverket