



Tasoristeysten poisto ja parantaminen ohjelma 2025

Hankekortti päivitetty
22.10.2024

NYKYTILA

Suomen valtion rataverkolla, mukaan lukien pää- ja sivuraiteet, oli vuoden 2018 lopussa yhteensä 2723 tasoristeystä. Lukuun sisältyivät pääratojen ja sivuraiteiden tasoristeukset. Näistä ilman varoituslaitosta (puomi- tai ääni- ja valovaroituslaitosta) oli 2060. Onnettomuuksia rataverkolla tapahtuu vuosittain 20 - 30.

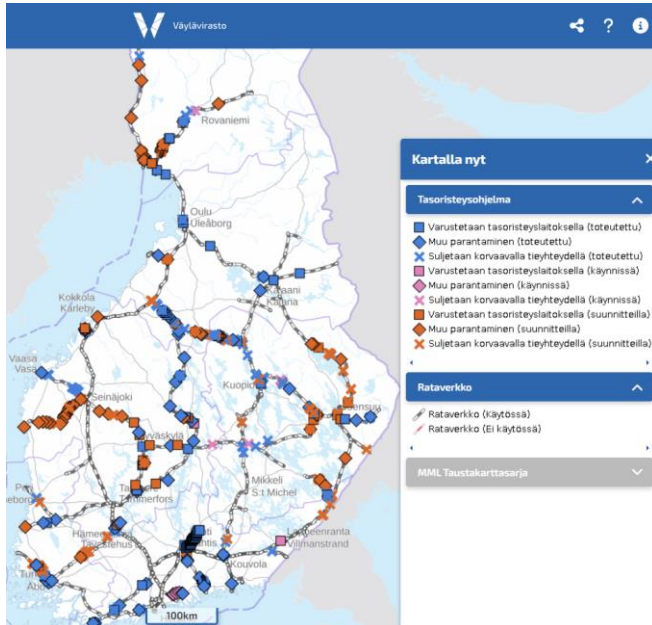
Yksityisraiteet huomioiden Suomessa oli yhteensä n. 3200 tasoristeystä.

Tasoristeukset muodostavat tällä hetkellä selkeimmän riskin rautateillä. Turvallisuusriski ei ole yksinomaan tienkäyttäjien, vaan kyse on myös rataliikenteen ja sitä kautta junamatkustajien turvallisuudesta.

Tasoristeysten poistaminen on tärkeä yksittäinen toimenpide, jolla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää raideliikenteen sujuvuutta etenkin vilkailla rataosilla.

TOTEUTUNUT 2018-2024

Käynnistetyn tasoristeysturvallisuuden parantamisohjelman aikana on vuosina 2018-2024 toteutunut seuraavaa: ->



Vuosi	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	YHT
Poistot	13	20	37	22	26	26	33	177
TSR-laitokset	4	17	29	4	10	3	3	70
Muu parant.	15	6	9	8	8	11	9	66
Stop-merkit	118	68	-	-	-	-	-	186
Invest. M€	5	11	9	12	12	8	11	

VAIKUTUKSET

- + Parannetaan rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta.
- + Vuosina 2018-2024 toteutettujen tasoristeyspoistojen ja parantamisten seurauksena on 10v onnettomuusennusteen todettu vähentyneen 76:lla onnettomuudella (237:stä 161:n) eli vuositasolla n 8 onnettomuudella
- + Vuoden 2025 tiedossa olevien tasoristeystoimenpiteiden vaikutus onnettomuusennusteen 10 vuoden ajalle on n. 10:n onnettomuuden vähenemä edellä mainitun lisäksi. (Tämän hetken TSR-ohjelma -7,6 ja erilliset tasoristeyskohteet sisältävät perusparannushankkeet -3,7)

TAVOITE VUODELLE 2025

Parantamisohjelmaa jatketaan ja vuodelle 2025 on osoitettu 15 milj. euron rahoitus.

- Tasoristeysten poisto ja parantaminen 10,5 M€
- Puolipuolilaitosten uusiminen 3,0 M€
- Rata- ja rakentamissuunnittelu 1,5 M€

Vuoden 2025 ohjelma sisältää

- n. 40 tasoristeuksen poiston
- n. 10 tasoristeuksen varustamisen tasoristeyslaitoksella
- n. 5 tasoristeystä, joihin kohdistuu muu parantamistoimenpide
- n. 10 elinkaarensa päässä olevan tasoristeyslaitoksen uusiminen

Tavoite on parantaa mahdollisimman monen tasoristeuksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.

Tasoristeyskohteet ovat valikoituneet ohjelmaan turvallisuuskriteerien ja kustannustehokkuuden yhteisvaikutukseen perustuvalla priorisoinnilla.

Näiden kohteiden välittömässä läheisyydessä olevat tasoristeukset arvioidaan samanaikaisesti, koska nyt suunniteltavien kohteiden tiejärjestelyillä voidaan mahdollisesti poistaa muitakin tasoristeyskohteita.

Confidential