

Lumen auraus tasoristeyksessä

Vinkit kunnossapitäjille



Väylävirasto
Trafikledsverket

Asianmukaisesti tehty lumen auraus tasoristeyksessä parantaa liikenneturvallisuutta. Lumivallit on siirrettävä niin kauaksi radasta, että ne eivät aiheuta haittaa raiteella liikkuvalle kalustolle tai radan kiinteiden laitteiden toiminnalle eivätkä muodosta näkemäestettä.

Valtion rataverkolla on vajaat 2 400 tasoristeystä, joista noin 70 % sijaitsee yksityisteiden varsilla. Talvella 2024-2025 junat törmäsivät tasoristeyksissä olleisiin lumivalleihin vain kolme kertaa,



Ei näin! Tällaista lumivallia ei saa jäädä näkemäesteesi, myös tien ja tasoristeyksen yhtymäkohdassa on haitallinen polanne.



Vaan näin! Tien ja tasoristeyksen yhtymäkohdassa ei ole haitallista polannetta, myös näkemäalueet ovat kunnossa.

kun vielä edellistalvena lukema oli 20 ja talvella 2021-2022 noin sata. Eteenpäin on siis menty. Yksityisteiden kunnossapidosta vastaavat tieosakkaat, joilla onkin iso rooli tasoristeysturvallisuudessa.

Turvallisuuden varmistamiseksi lumen aurauksessa kannattaa noudattaa Väyläviraston ohjetta [Maanteiden talvihoito – Menetelmätieto \(pdf\)](#).

Muista ainakin nämä:

- Tasoristeys on erityistä varovaisuutta vaativa kohde, ja rautatieliikennettä on aina varottava aurauksen aikana.
- Aurausnopeus on pidettävä alhaisena (10–20 km/h) ja on varottava radan rakenteita.
- Ratarakenteiden ylityksessä terää nostetaan hieman ja valitaan vaihde, jolla risteyksen voi ylittää turvallisesti.
- Aurauksen yhteydessä käytetään alustetta, jotta polanne pysyy ohuena tasoristeyksen läheisyydessä.
- Lumivallit on siirrettävä niin kauaksi radasta, että ne eivät aiheuta haittaa rautakalustolle tai -laitteille eivätkä muodosta näkemäestettä.
- On varmistettava, että raideliikenteelle ei synny vaaraa kivistä tai jäälohkareista. Tien ja radan laatutason tulee olla yhteneväinen.

Miksi auraus on tehtävä huolella?

- Kun lunta ei kasata näkemäesteesi, tienkäyttäjä näkee lähestyvän junan riittävän ajoissa.
- Radalle jääneet aurausvallit ja jäälohkareet saattavat aiheuttaa myöhästymisiä tai vakavia vaurioita junaan sen törmätessä niihin.
- Lentävät jäälohkareet voivat myös aiheuttaa vaaraa tienkäyttäjille ja sivullisille tai vaurioittaa tasoristeyksen varoituslaitteita.