



Suomen liikennöidyn rataverkon pituus:
5 926 kilometriä

Nykyinen rataverkon päällysrakenteiden kunnostukseen budjetoitu rahoitus:
45 M€/vuosi

Vuoteen 2030 mennessä rahoitustarve **yli kaksinkertaistuu**, koska suurin osa radoista tulee peruskorjausikään. Nykyrahoituksella päällysrakenteiden kunto heikkenee merkittävästi.

Rataverkon päällysrakenteiden korjausvelka tällä hetkellä:
noin 850 M€

Vuoteen 2030 mennessä rataverkon päällysrakenteiden kunnostuksen rahoitusvaje yhteensä arviolta noin:
500 000 000 €