



## CEF Liikenne 2019 Blending -haku

Euroopan komissio on avannut liikennesektorille rahoitushaun, jossa yhdistetään EU-tuki ja ulkopuolinen rahoitus. Haun tavoitteena on edistää Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) investointeja. CEF Liikenne 2019 Blending -haku avattiin 15.11.2019 ja seuraava hakuaika päättyy **13.11.2020**. Haku on jäljellä olevan budjetin mukaan auki maaliskuulle 2021 asti. Hakemusten jättöpäivät ovat kvartaaleittain. Komission virtuaalinen hakuinfo järjestettiin 5.12. Katso tallenne hakuinfosta linkistä: [Komission virtuaalinen hakuinfo](#)

CEF Liikenne 2019 -haku	Aikataulu
Haku auennut	15.11.2019
Hakujen jättöpäivät 2020	4. hakukierros
Lyhyt hanketiivistelmä Väylävirastolle, joka kokoaa tiivistelmät liikenne- ja viestintäministeriölle	16.10.2020
Hakemuksen C-lomake jätettävä ympäristöministeriölle allekirjoitettavaksi	16.10.2020
Hakemuksen A-lomake jätettävä liikenne- ja viestintäministeriölle allekirjoitettavaksi	30.10.2020
Hakemuksen ensimmäinen jättöpäivä viimeistään (hakija)	<b>13.11.2020</b>
Hakemuksen ensimmäinen jättöpäivä viimeistään ( <b>lainanantaja</b> )	<b>15.12.2020</b>
Hakemuksen jättöpäivä vuonna 2021 (hakija), 5. hakukierros	15.2.2021
Hakemuksen jättöpäivä vuonna 2021 ( <b>lainanantaja</b> ), 5. hakukierros	15.3.2021
Kustannukset tukikelpoisia	Hakemuksen (lainanantaja) jättämisestä lähtien
Arviointiprosessi	Jokaisen hakemuksen jättöpäivän jälkeen
Hankkeen päättyminen viimeistään	31.12.2023

CEF Liikenne 2019 Blending -haussa on jaossa tukea yhteensä 198 miljoonaa euroa. Tukimäärät vaihtelevat hakuprioriteetin mukaan.

Prioriteetti	Ohjeellinen määrä (M EUR)
European Rail Traffic Management System (ERTMS) / Eurooppalainen junien kulunvalvontajärjestelmä	99
Innovaatiot ja uudet teknologiat (Vaihtoehtoiset polttoaineet)	99
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>198</b>

## Tuen saamisen edellytyksiä ja lisätietoa

- Kun hakemus on jätetty hakijan toimesta (Grant Application), tulee rahoituslaitoksen arvioida projektin taloudellinen valmius. Rahoituslaitoksen tulee toimittaa hakemukseen tarvittavat dokumentit (Application File) määräaikaan mennessä (ks. taulukko yllä). Rahoituslaitos voi olla EIB tai muu komission hyväksymä pankki. Tarkista lista hyväksytyistä rahoituslaitoksista [oheisesta linkistä](#). Varsinainen projektirahoitus neuvotellaan loppuun tukipäätöksen ja sopimuksen allekirjoittamisen (Grant Agreement) jälkeen seuraavan 12 kk aikana. Lopullinen lainanantaja voi olla joku muu kuin hakemuksessa mukana ollut. Myönnetty EU-tuki on ehdollinen yksityisen rahoituksen saamiselle.
- Hanketiivistelmän pohja löytyy Väylän [nettisivuilta](#) hakukohtaisesti. Hanketiivistelmäpohja tulee täyttää huolellisesti sen ohjeiden mukaisesti ja lähettää määräaikaan mennessä siinä mainitulle Väyläviraston yhteyshenkilölle, joka kootusti toimittaa kaikki tiivistelmät liikenne- ja viestintäministeriölle.
- Viranomaisten allekirjoitusten hankkiminen riittävän aikaisin on hakijan vastuulla. Kansalliset aikarajat ovat hyvissä ajoin ennen virallista jättöpäivää komissiolle.
  - Jäsenmaan tulee hyväksyä hakemus (liikenne- ja viestintäministeriö)
  - Hakemukseen tarvitaan ympäristöviranomaisten hyväksyntä koskien hankkeen ympäristömääräystenmukaisuutta (C-lomake).
- Lisätietoja hausta löytyy [komission sivuilta](#).
- Hankkeiden, joissa on mukana partnereita muista EU-maista, on seurattava näiden maiden kansallisia aikatauluja ja hyväksymisprosesseja.

## Yhteyshenkilöt

Väylä:

- Arto Tevajarvi, [arto.tevajarvi@vayla.fi](mailto:arto.tevajarvi@vayla.fi), +358 29 534 3917

Liikenne- ja viestintäministeriö:

- Marjukka Vihavainen-Pitkänen, [marijukka.vihavainen-pitkanen@lvm.fi](mailto:marijukka.vihavainen-pitkanen@lvm.fi), +358 295 342 685

Ympäristöministeriö:

- Päivi Saari, [paivi.saari@ym.fi](mailto:paivi.saari@ym.fi), +358 295 250 180