



Ylivieska-Iisalmi-radän sähköistys

Hankekortti päivitetty
30.9.2024

Rataosan Ylivieska– Iisalmi sähköistys palvelee erityisesti Suomen metsäteollisuutta ja kemian-teollisuutta. Siilinjärven ja Ruokosuo- välinen sähköistys liittyy kiinteästi Ylivieska–Iisalmi-rataosan sähköistykseen muodostaen kannattavan sähköistyskokonaisuuden. Hanke avaa uuden sähköistetyn reitin Savon radalta ja Kainuusta länsirannikon satamiin.

NYKYTILA

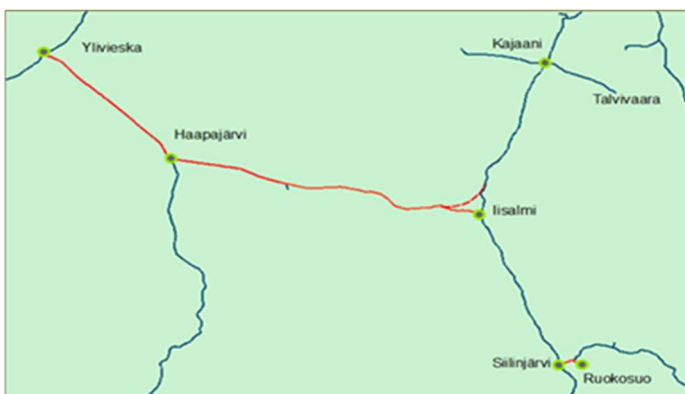
Ylivieska-Iisalmi-rata (154,5 km) on yksiraiteinen rata. Vuonna 2018 radan tavaraliikenne oli 1,5–1,9 milj. tonnia. Rataosan kuljetukset muodostuivat pasutteen ja lannoiteteollisuuden kuljetuksista, kaivosten kuljetuksista sekä raakapuun kuljetuksista. Kaupallinen sähköjunaliikenne alkoi keväällä 2024.

Siilinjärvi–Ruokosuo-rataosa (5,5 km) on yksiraiteinen. Rataosalla on vain tavaraliikennettä, joka palvelee Yaran tuotantolaitoksen kuljetuksia. Vuonna 2018 kuljetuksia oli 0,4 milj. tonnia.

Ylivieska–Iisalmi-rataosan ja Iisalmi–Kontiomäki rataosien välillä ei ole aiemmin ollut kolmioraidetta, minkä vuoksi mm. Ylivieskan ja Kontiomäen välillä liikennöivät junat ovat kääntyneet Iisalmen ratapihalle. Hankkeella rakennetaan uusi sähköistetty kolmioraide Iisalmen ratapihalle.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta, teollisuuden kilpailukykyä ja vähentää kuljetusten aiheuttamia haitallisia päästöjä. Hanke sisältää rataosien Iisalmi–Ylivieska ja Siilinjärvi–Ruokosuo sähköistämisen sekä Iisalmen sähköistetyn kolmioraideen rakentamisen.



AIKATAULU

- Hankkeen toteutus alkoi vuonna 2020 ja kestää vuoteen 2025 saakka.
- Siilinjärvi-Ruokosuo-radän maastotyöt käynnistyivät keväällä 2020. Rataosan sähköistys valmistui vuonna 2022.
- Ylivieska-Iisalmi-rataosuuden sähköistyksen maastotyöt käynnistyivät keväällä 2021 ja valmistuivat vuoden 2023 lopussa.
- Raiteen alentamiset ylikulkusiltojen kohdalta toteutettiin kesällä 2021.
- Iisalmen kolmioraideen rakentaminen valmistuu vuoden 2024 loppuun mennessä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannukset ovat 66,0 M€.

VAIKUTUKSET

- + Tavarajunien liikennöintikustannukset pienentyvät 3,1 M€/vuosi
- + Teollisuuden kilpailukyky paranee
- + Junaliikenteen terveydelle haitalliset päästöt vähenevät
- + Junaliikenteen hiilidioksidipäästöt vähenevät 6400 tonnia/vuosi