

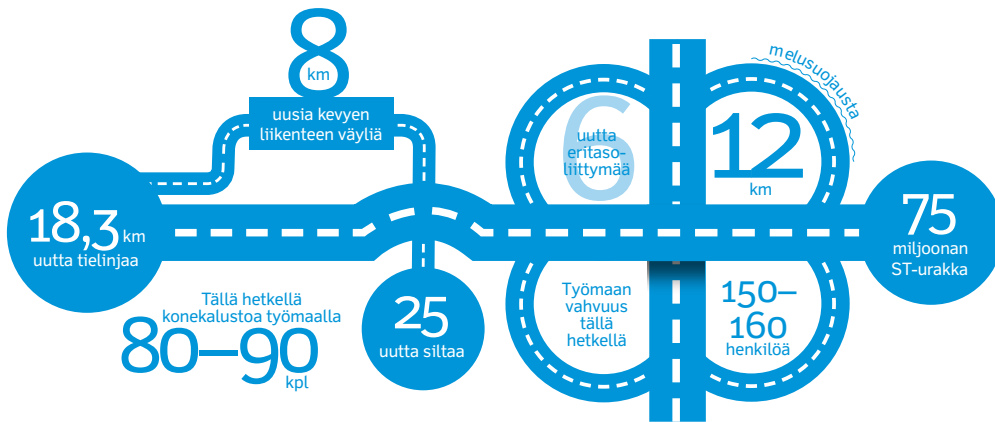


#### 75 MILJOONAN ST-URAKKA

Seinäjoen itäinen ohikulkutie toteutetaan ST- eli suunnittele ja toteuta -urakkana kahdessa vaiheessa. Urakan ensimmäisen vaiheen rakentaminen Ilmajoen Rengonharjulta Mäki-Hakolantielle aloitettiin vuonna 2013. Toinen vaihe aloitettiin vuonna 2015 ja se sisältää välin Mäki-Hakolantie – Nurmo rakentamisen. Koko ST-urakan kustannusarvio on noin 75 miljoonaa euroa. Urakoitsijana on Skanska Infra Oy.

#### NYKYAIKAISTA UUSIOMAANRAKENTAMISTA

Itäisen ohikulkutien rakentamisessa on vähennetty luonnon kiviainesten käyttöä hyödyntämällä lentotuhkaa pohjarakenteissa. Turpeen ja kivihiilen polttoprosessin sivutuotteena syntyvää lentotuhkaa käytettiin Matalamäen ylikulkusillan pengerrakenteissa. Tuhkaa on käytetty pengertäytöissä yhteensä 65 000 tonnia.



**Lisätietoja:**  
[www.liikennevirasto.fi/  
seinajoenitainenohikulkutie](http://www.liikennevirasto.fi/seinajoenitainenohikulkutie)

**Liikennevirasto**  
Projektipäällikkö Ari Mäkelä,  
puh. 0295 34 3567

**Anna palautetta hankkeesta:**  
Tieliikennekeskus Tampere  
Tienkäyttäjän linja, puh. 0200 2100

## Sujuvuutta, turvallisuutta ja kasvua

### Valtatie 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie



**Liik  
enne  
vira  
sto**



## Seinäjoen itäinen ohikulkutie – sujuva ja turvallinen kasvuväylä

Seinäjoen itäisen ohikulkutien valmistamisella on oleellinen merkitys niin talousalueen teollisuuden, matkailun kuin koko elinkeinoelämän kasvulle. Valtatien nykyinen linjaus kulkee Seinäjoella keskusta-alueen läpi, jossa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta heikentävät muun muassa kymmenen liikennevalo-ohjattua liittymää sekä vilkas raskas liikenne.

Valtatie 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie -projektissa rakennetaan 18,3 kilometrin mittainen, keskikaiteellinen ohituskaistatie uudelle paikalle Ilmajoen Rengonkylästä Seinäjoen Nurmoon.

Seinäjoen keskusta-alueen läpi kulkee päivittäin 5 600–17 500 autoa. Jopa kymmenesosa kaupungin läpi kulkevasta liikenteestä on raskasta liikennettä. Uusi tie vähentää ratkaisevasti raskaan liikenteen määrää keskustassa, ja vaarallisten kemikaalien kuljetus alueella loppuu. Tien uuden linjauksen ansiosta vältetään useita kymmeniä henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia vuosittain. Tie valmistuu vuonna 2017.

### NURMON KIERTOLIITTYMÄ KOHOAA POHJAN VALTATIEN YLLE

Nurmoon rakennettava täysimittainen eritasoliittymä tuo sujuvuutta Seinäjoen ja Lapuan välille ja poistaa Keski-Nurmontien liikennevirtaa katkovan valoristeyksen. Seinäjoen itäinen ohikulkutie yhdistää valtatiöt 18 ja 19. Seinäjoelle Nurmon eritasoliittymä on tärkeä rinnakkaisytteyksien parantumisen kannalta. Liittyminen kaupungin katuverkkoon sekä Nurmon suuntaan helpottuvat.

### TIETOMALLINNUNTA SUUNNITTELUSTA YLLÄPITOON

Seinäjoen itäisen ohikulkutien rakennushankkeessa on hyödynnetty digitaalista tietomallintamista suunnittelusta käytännön toteutukseen ja valvontaan. Tietomallia hyödynnetään myös tien valmistuttua, jolloin koottu tieto periytyy ylläpidon hyödynnettäväksi.

Ohikulkutien tietomallinnuksessa suunnittelu- ja toteutustiedon päivitykset kohdentuvat muun muassa silta-, kaapelointi-, valaistus-, ja liikenteenohjaussuunnitelmiin. Tietoa hyödynne-



tään rakentamisen eri työvaiheissa. Esimerkiksi työkonoiden kuljettajat saavat tietomallista mittatietoa työnsä tueksi. Projektinhallinto taas pystyy seuraamaan hankkeen etenemistä reaaliaikaisesti. Tietomallintamista hyödynnetään myös kustannuslaskennassa, laadunvalvonnassa sekä aikataulujen hallinnoinnissa.

## Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie 2013–2017

