

Tampereen Rantatunnelissa ajaminen

Liik
enne
vira
sto

RANTA
tunneli
- KAUPUNGIN KASVUALUSTA -



Yleistä tunneliturvallisuudesta

- Maantietunnelit ovat osa yleistä tieverkkoa. Koska tunnelit muodostavat selvästi muusta liikenneympäristöstä poikkeavan osuuden, kiinnitetään tunneleiden suunnittelussa, rakentamisessa ja ylläpidossa erityistä huomiota turvallisuusasioihin. Tunnelit pyritään rakentamaan ja varustelemaan siten, että tunneleissa ajavien turvallisuus ei vaarannu ja turvallisuuden taso vastaa mahdollisimman hyvin ympäröivän liikenneympäristön turvallisuustasoa. Huomiota kiinnitetään myös kunnossapitohenkilöstön työturvallisuuteen.
- Yli 500 metristen TEN-tieverkolle sijoittuvien tunneleiden minimiturvallisuusvaatimukset tulevat niin sanotusta EU:n tunnelidirektiivistä. Tunnelidirektiivin vaatimuksia pyritään noudattamaan mahdollisimman pitkälle myös muulle maantieverkolle sijoittuvissa yli 500 metrisissä tietunneleissa ja soveltuvin osin myös lyhyemmissä tietunneleissa.
- Tietunnelien turvallisuuden kannalta merkittävin toimija on tunnelin hallinnoija. Hallinnoijan tehtäviä hoitavat yleensä paikalliset ELY-keskukset, jotka vastaavat oman alueensa tunneleiden ylläpidosta ja turvallisesta liikkumisesta niissä.
- Liikennevirasto toimii kaikkien Suomen maantietunneleiden hallintoviranomaisena, joka viime kädessä varmistaa, että toimijat noudattavat niitä vaatimuksia ja menettelyitä, joilla turvallinen liikkuminen tunneleissa varmistetaan.

Turvallinen liikkuminen Tampereen Rantatunnelissa

- Tunneleita on kaksi, B-tunnelia ajetaan länteen ja A-tunnelia ajetaan itään.
- Tunnelissa ajaminen vaatii valppautta.
- Riittävä turvaväli edellä ajavaan on tärkeä erityisesti silloin, kun liikenne matelee.
- On myös tiedettävä, miten toimia mahdollisissa häiriö- ja vaaratilanteissa.



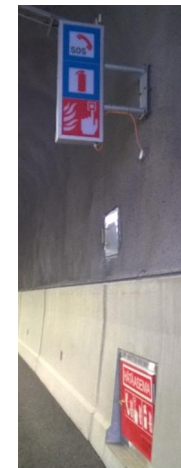
Kun saavut Tampereen Rantatunneliin tai ajat tunnelissa

- Tarkista, että ajovalot ovat päällä
- Ota aurinkolasit pois
- Kuuntele radiotaajuutta 99,9
- Noudata ajokaistakohtaisia opasteita, liikennevaloja ja -merkkejä
- Älä ohita, jos käytettävissä on vain yksi kaista ajosuuntaan
- Pidä turvallinen välimatka edessä ajavaan
- Jos liikenne pysähtyy kun olet tunnelissa:
 - Sammuta moottori, kytke hätävilkut päälle, havainnoi mitä tapahtuu



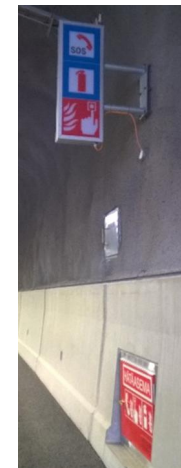
Jos ajoneuvoosi tulee vika

- Pyri ensisijaisesti ajamaan ulos tunnelista, ennen pysäyttämistä
- Jos on pysäytettävä tunneliin, pysäytä ajoneuvosi pois ajokaistalta, ensisijaisesti oikean puoleiselle turvakaistalle
- Kytke hätävilkut päälle
- Sammuta moottori ja poistu ajoneuvosta, jätä avaimet virtalukkoon
- Soita apua, tarvittaessa käytä hätäpuhelinta
- Noudata saamiasi ohjeita



Jos tunnelissa tapahtuu onnettomuus

- Ilmoita onnettomuudesta hätäkeskukseen
- Pysäytä, sammuta moottori ja kytke hätävilkut päälle
- poistu ajoneuvosta, jätä avaimet virtalukkoon
- Anna ensiapua loukkaantuneille, jos se on mahdollista
- Noudata kuulutuksissa annettavia ohjeita
- Jos tilanne sallii, aja pois tunnelista tai poistu jalan



Tulipalon sattuessa

- Aja ulos tunnelista, jos se vain on mahdollista
- Ellet voi ajaa ulos, pysäytä ajoneuvosi, sammuta moottori ja poistu ajoneuvosta välittömästi. Jätä avain virtalukkoon
- Kutsu apua soittamalla hätäpuhelimella tai omalla puhelimella
- Sammuta palo tunnelissa olevalla sammuttimella, jos mahdollista
- Anna ensiapua loukkaantuneille
- Noudata kuulutuksissa annettavia ohjeita
- Hakeudu hätäuloskäynnille (yhteensä 15 kpl, 150 m välein) mahdollisimman nopeasti



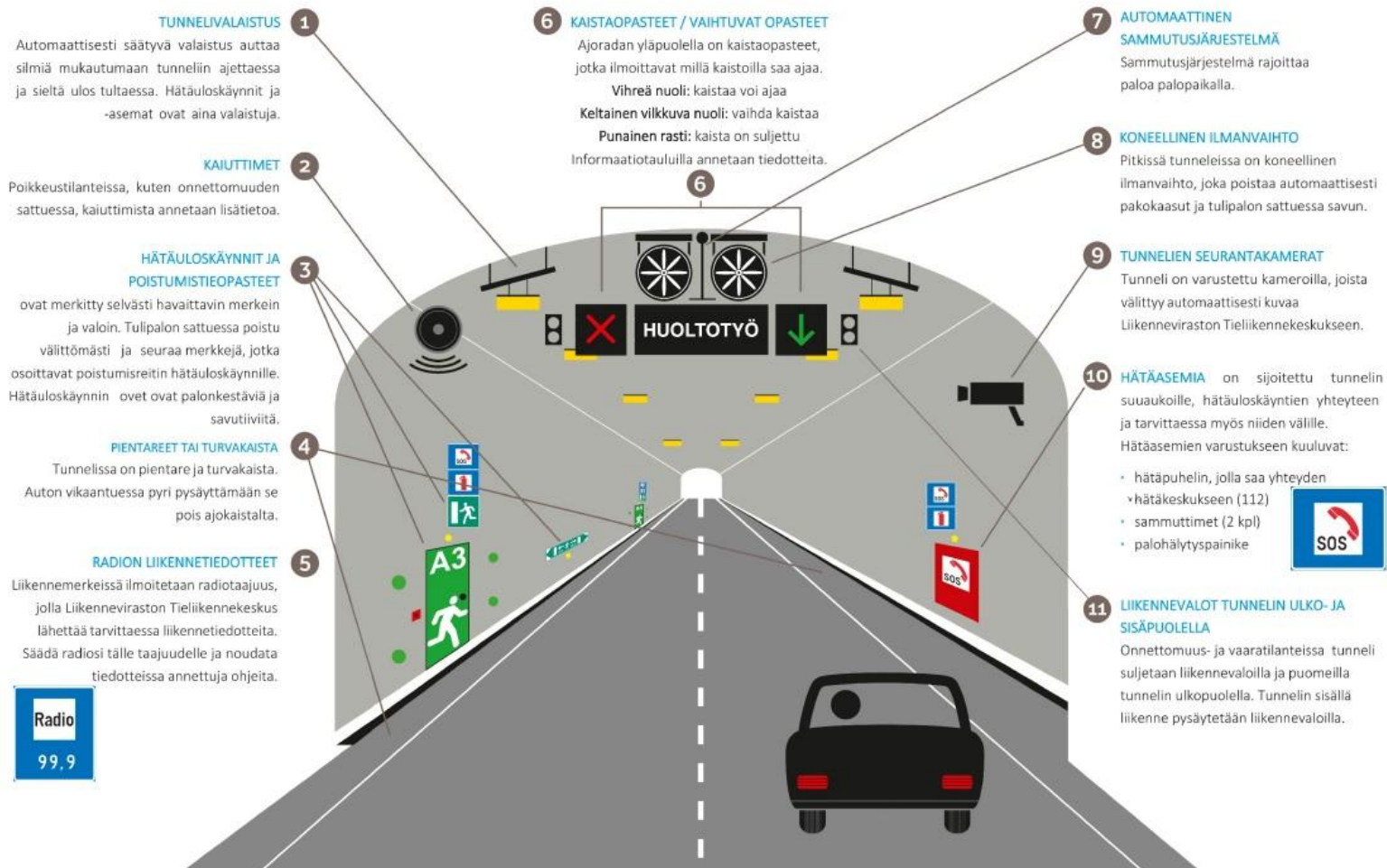


Tampereen Rantatunnelissa on kiellettyä

- Kuorma-autolla ohittaminen
- U-käännös
- Peruuttaminen
- Ajoneuvon pysäyttäminen ja tyhjäkäynti

Tienpitäjä poistaa tunneliin pysähtyneen ajoneuvon

Tampereen Rantatunnelin turvallisuusvarustus





Lisätietoja

<http://www.liikennevirasto.fi/tieverkko/turvallisuus/tunneliturvallisuus#.WAdsqYOLRaT>