



# E18 HAMINA–VAALIMAA

-moottoritie valmistuu keväällä 2018



[www.liikennevirasto.fi/e18vaalimaa](http://www.liikennevirasto.fi/e18vaalimaa)



[e18vaalimaa](https://www.facebook.com/e18vaalimaa)



[@e18vaalimaa](https://twitter.com/e18vaalimaa)

# LOPPUSUORALLA OLLAAN

E18 Hamina–Vaalimaa -moottoritieyömaalla on loppurutistus käynnissä. Tällä hetkellä työskennellään Kattilaisen ja Vaalimaan välillä, jossa tehdään päällystystöitä ja ajoratamaalauksia sekä asennetaan kaiteita.

Moottoritien kesällä 2015 alkanut rakentaminen on edennyt mainiosti, ennakkoon suunnitellun aikataulun ja

budjetin mukaisesti. Uusi moottoritie valmistuu kokonaisuudessaan keväällä 2018. Sen jälkeen työt siirtyvät nykyiselle 7-tielle, joka muuttuu moottoritien avaamisen jälkeen 170-tieksi. Siellä tehdään päällystystä sekä rakennetaan kevyen liikenteen väylää. Työt valmistuvat syksyllä 2018.

## E18 ON SUOMEN VIENNIN ELINTÄRKEÄ VALTAVÄYLÄ

E18 Hamina–Vaalimaa -moottoritieosuuden valmistuminen keväällä 2018 on merkittävä virstanpylväs suomalaisen liikenteen historiasa. Tieosuus päättää moottoritien Turusta itärajalle ja on viimeinen etappi koko Suomea palvelevaa etelärannikon valtaväylää, johon yhdistyvät tie- ja rataverkon lisäksi meriväylät, satamat ja lentokentät. E18:lla on erittäin suuri merkitys koko Suomen elinkeinoelämälle, sillä kotimaisten yhteyksien lisäksi se liittyy meidät Pohjoismaiden pääkaupunkeihin, Venäjälle ja Keski-Eurooppaan.

E18-moottoritien ensimmäinen osuus alkoi vuonna 1956 Tarvontien rakentamisella. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen johtaja **Matti Vehviläinen** tuli mukaan kolmisenkymmentä vuotta sitten, kun Turku–Paimio -osuuden suunnittelu alkoi.

– Tavoitteemme on ollut luoda korkealuokkainen koko suomalaista yhteiskuntaa palveleva väylä. Myös tien kansainvälinen merkitys on erittäin iso, sillä E18 on EU:n tärkein yhteys Venäjälle, Matti Vehviläinen toteaa.

Suomi sitoutui 90-luvun puolivälissä toteuttamaan Vaalimaalle ulottuvan tien moottoritietasoisena vuoteen 2018 mennessä. Hankkeen määrätietoinen edistäminen toteu-



Matti Vehviläinen korostaa E18-moottoritien kansainvälistä merkitystä.

tuu todella hyvin, kun tie valmistuu ensi keväänä. Tien toteuttamiseen on saatu myös EU-tukea.

### Hamina–Vaalimaa valmistuu hyvään saumaan

Paremmat yhteydet ovat tuoneet E18-moottoritien varren alueille uusia mahdollisuuksia elinkeinoelämälle ja työssäkäynnille.

– Tämä näkyy toivottavasti myös Vaalimaalla. Moottoritie valmistuu hyvään saumaan, kun taloudellinen tilanne maailmalla on elpymässä. Täytyy kuitenkin muistaa, että pelkkä tie ei tuo onnistumisia, tarvitaan myös muuta toimeliaisuutta.

E18 -tien parantaminen jatkuu vielä lähivuosina Turun kehätiellä,

joka johtaa Turun ja Naantalin satamiin. Ulkomaankaupan lisäksi erityistä tarvetta aiheuttaa vahvassa kasvussa oleva Meyerin telakka.

### Turvallisuus uudelle tasolle

Turvallisuuden parantaminen on ollut merkittävä E18-moottoritien rakentamista ohjaava tekijä. Moottoritie on viisi kertaa tavallista tietä turvallisempi. Turku–Helsinki välillä vakavat onnettomuudet ovat vähentyneet yli 70 prosentilla moottoritien rakentamisen myötä.

Raisiolaisella Matti Vehviläisellä on kesä mökki Virolahdella, joten aiempaa parempi tieyhteys on hänelle myös henkilökohtaisesti tärkeä.

# VALMISTUMISAIKATAULU



Helmikuu 2018

Moottoritie avataan liikenteelle välillä Kattilainen–Virojoki

Maaliskuu 2018

Moottoritie avataan liikenteelle välillä Virojoki–Vaalimaa

Moottoritie on kokonaisuudessaan käytössä.  
Vanhan 7-tien (tuleva mt 170) parannustyöt alkavat.

Marraskuu 2018

Koko rakentaminen  
valmis

2018

## ELINKAARIMALLILLA VAUHTIA JA LAATUA



**Jaakko Kouvalainen**  
Toimitusjohtaja,  
Tieyhtiö Vaalimaa Oy

"E18 Hamina–Vaalimaa -tie toteutetaan elinkaarimallilla. palveluntuottaja on Tieyhtiö Vaalimaa Oy, joka vastaa tien suunnittelusta, rakentamisesta, rahoituksesta, ylläpidosta ja mahdollisista peruskorjauksista vuoteen 2034 jatkuvan sopimuskauden ajan. palveluntuottajan vastuu on siis merkittävästi laajempi kuin perinteisissä urakoissa.

Elinkaarimalli on tässä hyvä ratkaisu. Tavalliseen budjettirahoitteiseen rakentamiseen verrattuna elinkaarimallilla voi nopeuttaa rakentamisvaihetta merkittävästi eli turvallinen moottoritie saadaan nopeasti käyttöön. Tiliajalle eli Liikennevirastolle mallin etu on se, että yllättäviä lisäkustannuksia ei tule. Se helpottaa julkisen rahoituksen suunnittelua.

Ensimmäinen elinkaaritiehanke Suomessa oli Vt4 Järvenpää–Lahti -moottoritie. Siinä mallin hyödyt, kuten nopea tien käyttöönotto, tulivat selvästi esiin. Muita elinkaarihankkeita ennen tätä hanketta ovat olleet E18-moottoritieosuudet Muurla–Lohja ja Koskenkylä–Kotka.

Iso projekti vaativassa aikataulussa on onnistunut tosi hienosti. On ilo seurata työntekijöiden positiivista asennetta ja ammattitaitoista työskentelyä tavoitteiden saavuttamiseksi."



**Juha Laamanen**  
Projektipäällikkö,  
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

"Elinkaarimallilla E18 Hamina–Vaalimaa -moottoritie pystyttiin toteuttamaan jo 2010-luvulla. Muuten aikataulu olisi pidentynyt vuosilla.

E18-moottoritien muista hankkeista oli kertynyt kokemusta siitä kuinka tärkeää on aktiivinen vuoropuhelu asukkaiden ja maanomistajien kanssa. E18 Hamina–Vaalimaa -hankkeessa tiivis yhteistyö alkoi yleissuunnittelun ja ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä, ja se edisti ratkaisevasti positiivista suhtautumista hankkeeseen.

Vuoropuhelua käytiin mm. yleisötilaisuuksissa, työpajoissa ja maastokäynneillä. Suunniteltu tielinjaus oli lopulta asukkaiden enemmistölle halutuin ratkaisu. Tiehan sijoittuu kauemmas asutuksesta metsän keskelle.

Ympäristövaikutuksia arvioiva YVA ry palkitsi Hamina–Vaalimaan vuoden 2008 YVA-hankkeena hyvin sujuneesta dialogista ja ympäristön kokonaisvaltaisesta huomioimisesta. On harvinaista, että tiehanke saa tällaisen palkinnon.

Moottoritien valmistuminen näin nopeasti on erittäin positiivista Kymenlaaksolle. Toivomme tien tuovan uutta elinvoimaa koko seutukunnalle."

## E18 HAMINA–VAALIMAA PÄHKINÄNKUORESSA

E18 Hamina–Vaalimaa -moottoritie viimeistelee E18-moottoritie-yhteyden Turusta itärajalles. Rakennettava osuus on 32 kilometriä pitkä. Tien tilaaja on Liikennevirasto ja sen toteuttaa Tieyhtiö Vaalimaa Oy, pääurakoitsijana YIT Rakennus Oy. Työt alkoivat kesällä 2015 ja tie valmistuu keväällä 2018. Moottoritien yhteyteen on rakennettu myös rekkaliikenteen odotusalue Vaalimaalle. Lisäksi tehdään 7 kilometriä melunsuojausta ja 4,5 kilometriä kevyen liikenteen väylää. Hankkeen kokonaisbudjetti on 600 miljoonaa euroa.

## TIESITKÖ ETTÄ?

E18-moottoritien ja 7-tien edeltäjää kutsuttiin Suureksi Rantatieksi. Maantie oli talonpojille suuri rasitus, sillä tien ja siltojen rakentaminen oli heidän velvollisuutensa. Vehkalahten ja Virojen käräjillä uhattiin v. 1654: "Tieosuudet jaetaan Valpurin messun aikaan ja vouti, lainlukija sekä lautamiehet tulevat tehtävän suorittamaan, mutta rahvaan on nyt heti ajettava hiekkaa tielle ja ken tämän laiminlyö, saa 40 markan sakon". Sanoma meni heikosti perille: joskus kärjäntuomari mätkäisi sakon yli 200 isännälle samalla kertaa...

Lisää voi lukea myöhemmin ilmestyvästä Valtatie 7:n historiikista.

Eurooppatie 18, eli tutummin E18 on kansainvälinen tieyhteys, joka alkaa Pohjois-Irlannin Craigavonista ja päättyy Venäjälle Pietariin. Eurooppatien numerointi kulkee päällekkäin kansallisten tienumeroiden kanssa. Tien kansallinen numero Helsingin keskustasta Vaalimaalle on valtatie 7. Moottoritien valmistuessa 7-tien numero siirtyy uudelle moottoritiele ja vanha tie saa maantienumeron 170.



### YHTEYSTIEDOT:

Liikennevirasto  
PL 33  
00521 Helsinki  
Puh. (vaihde) 0295 34 3000

www.liikennevirasto.fi  
www.trafikverket.fi

### Lisätiedot hankkeesta:

www.liikennevirasto.fi/e18vaalimaa  
☎ e18vaalimaa  
✉ e18vaalimaa

### Viestinnän yhteystiedot:

e18vaalimaa@ahjocomms.fi

### Palautteet:

venla.ristola@yit.fi

Venla Ristola  
YIT Rakennus Oy  
Raatihuoneentori 4  
49400 Hamina

### E18 Hamina–Vaalimaa -julkisen tiedotteen toimitus:

Tekstit ja taitto: Ahjo Communications Oy  
Kuvat: Tomi Nuotsalo