

Hanke mahdollistaa suoran junayhteyden Pietarsaaren suunnasta etelään. Tavaraliikenteen kuljetuksia ei tarvitse hoitaa Pietarsaaren Alholmaan Kokkolan ratapihan kautta.

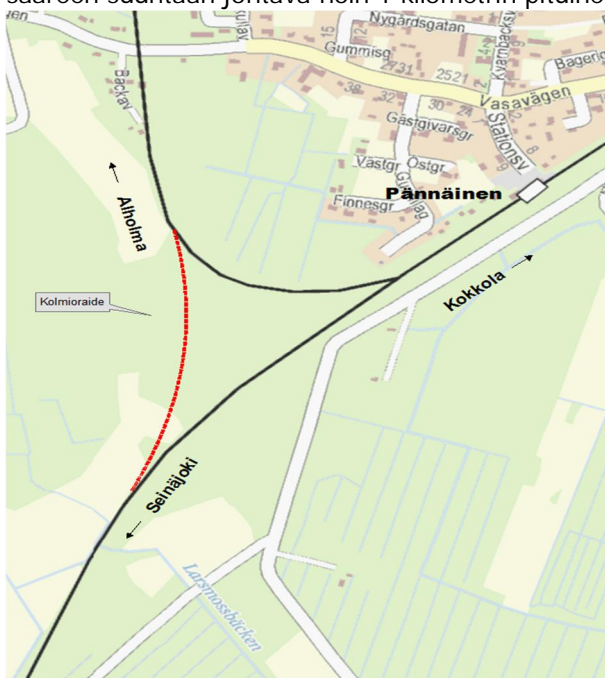
## NYKYTILA

Pännäinen–Alholma -rata on tavaraliikenteen rata, jonka sähköistys on valmistunut vuoden 2016 aikana. Rataa käytetään Alholman sellutehtaan raakapuun ja sellun kuljetuksissa, Pietarsaaren paperitehtaan vientikuljetuksissa ja sahatavaran vientikuljetuksissa Pietarsaaren satamaan. Vuonna 2013 rataosalla kuljetettiin miljoonaa tonnia tavaraa. Radan vuoden 2025 kuljetusennuste on 1,6 miljoonaa tonnia.

Etelästä Pietarsaaren tuleviin tavarajuniin joudutaan vaihtamaan veturi junan päästä toiseen Kokkolan asemalla ja samalla junat vievät tilaa sekä aiheuttavat turhaa työtä Kokkolan ruuhkaisella ratapihalla. Näin tapahtuu myös toisinpäin, kun tuodaan tyhjä juna pois Pietarsaaresta.

## HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja liikennöintiä. Hankkeesta hyötyviä tavaravirtoja ovat raakapuukuljetukset Alholmaan, jotka kaikki hoidetaan nykyisin Kokkolan ratapihan kautta samoin Alholmasta lähtevät paperin ja sellun kuljetukset sekä saapuvat sahatavaran kuljetukset. Hankkeessa rakennetaan Seinäjoen suunnasta Pietarsaaren suuntaan johtava noin 1 kilometrin pituinen



niin sanottu Pännäisten kolmioraide, joka mahdollistaa tavarajuniin suoran ja joustavan liikennöinnin Pietarsaaren.

## AIKATAULU

- Hankkeen ratalain mukainen ratasuunnitelma on valmistunut syyskuussa 2016 ja on hyväksytty ke-säkuussa 2017.
- Maarakennusurakka valmistui 12/2017
- Päällysrakennetyöt, sähköratatyöt ja turvalaitetyöt toteutettiin 07/2018-01/2019
- Hanke valmistuu 2/2019
- Liikenne kolmioraiteella aloitetaan 2/2019.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 5,6 milj. €.

## VAIKUTUKSET

- +
  - +
  - +
- Nykyisin kaikki Alholman kuljetukset hoidetaan Kokkolan ratapihan kautta, jolloin saavutetaan merkittäviä liikennöintikustannussäästöjä välillä Kokkola-Pännäinen-Pietarsaari-Alholma. Lisäksi veturien vaihtotarve Kokkolan ratapihalla poistuu.
- Hanke nopeuttaa ja tehostaa tavaraliikenteen liikennöintiä
- Hanke parantaa rautatieliikenteen ja metsäteollisuuden kilpailukykyä

Hankkeen hyötykustannussuhde on 2,3.