

Lielahti–Kokemäki-allianssihankeen tuloksia

13.12.2019



13.9.2019



Yleistä hankkeesta



- Euroopan ensimmäinen julkinen allianssihanke
- Hankkeessa peruskorjattiin Lielahden ja Kokemäen välinen rataosuus
- Hankkeen kehitys- ja rakentamisvaiheet toteutettiin alle neljässä vuodessa (elokuu 2011–helmikuu 2015)
- Näiden lisäksi hankkeeseen kuului myös viiden vuoden takuu aika.
- Hankkeen allianssiosapuolet
 - tilaajaosapuoli: Väylä (entinen Liikennevirasto)
 - palveluntuottaja: NRC Group Finland Oy (entinen VR Track Oy)
- Hankkeen osapuolet muodostivat allianssin, joka vastasi koko hankkeen toteutuksesta kaikkine osa-alueineen ja koko hankkeen keston ajan.
- Hankkeen kokonaisbudjetti oli 106,4 M€, joka sisältää:
 - hankinta-, kehitys- ja toteutusvaiheen kustannukset sekä tilaajan toimittamat materiaalit
 - Takuuajan 5 vuotta
- Hankkeen kokonaisbudjetti alitettiin noin 1,6 M€.

Liikenneviraston strategiset tavoitteet hankkeelle



- Parantaa rakentamisen tuottavuutta
- Muuttaa rakentamisen toimintakulttuuria kohti avoimempaa ja luottamukseen perustuvaa toimintatapaa
- Lopputuotteen valmistaminen nopeammin, laadukkaammin ja edullisemmin
- Innovatiivisuuden ja osaamisen kehittäminen



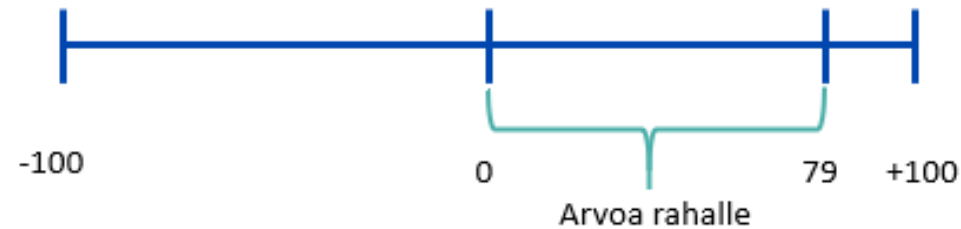
Mikko Nyhä ja
Mikko Heiskanen
vetävät ensimmäistä allianssiurakkaa me-
hengessä.

Liekin vaiheet ja toteutuneet päivämäärät



Liekin avaintulosalueiden suoritustaso

Suoritusasomittari	<u>Epäonnistuminen</u>	Minimi-vaatimus	Maksimi	Mittareiden tilanne, koko hanke	<u>ATA-pistearvo, koko hanke</u>
Henkilöliikenteen täsmällisyys [%]	70	85-90	98	99,65	26
Tavaraliikenteen täsmällisyys [%]	70	85-90	98	99,93	9
Aikataulu [pvm]	31.5.2016	31.5.2015	28.2.2015	28.2.2015	20
Junaturvallisuuspoikkeamat [kpl]	25	6-10	0	2,5	5
<u>MVR-mittaus [%]</u>	75	93	100	95,8	7
Tapaturmataajuus	100	18	0	6,2	12
Yht.					79



Rataosan käytettävyys ja häiriöttömyys



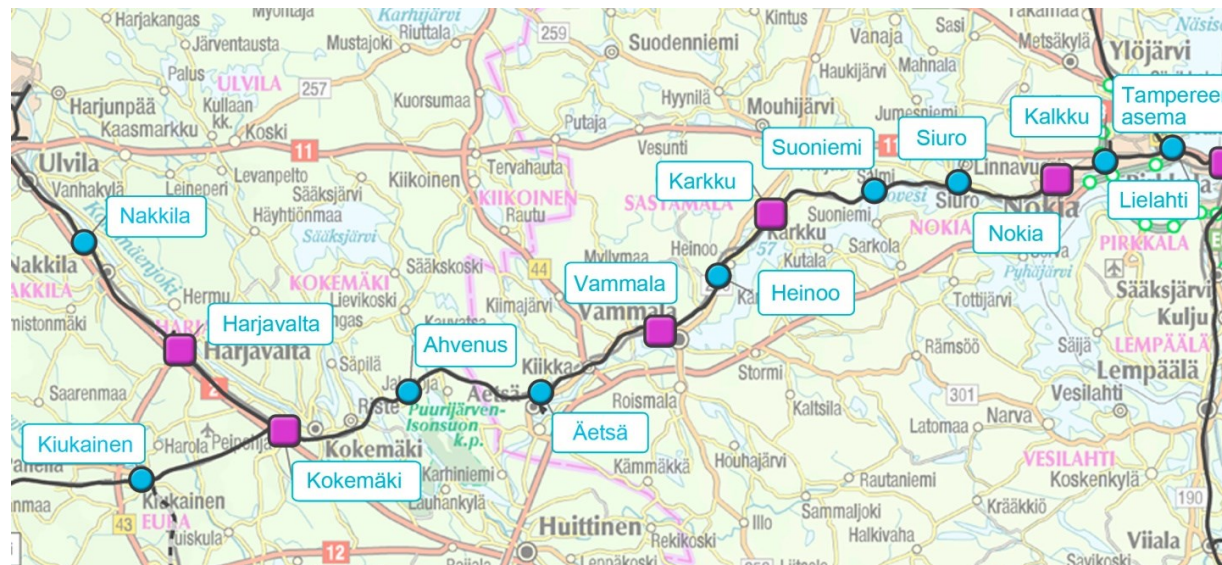
- Kolmen vuoden rakennustöiden aikana rataosalla liikennöi yhteensä n. 27000 junaa, työmaan takia näistä myöhästyi tai peruttiin 42 junaa
- Rakentamistöistä aiheutuneista myöhästymisistä ja perumisista laskettu junaliikenteen täsmällisyys

Tavaraliikenne

99,93%

Henkilöliikenne

99,65%



Rakentamistöiden ja junaliikenteen yhteensovittaminen on onnistunut hankkeella erinomaisesti

Turvallisuus onnistumisen mittarina



- Turvallisuustaso on pysynyt korkealla tasolla koko hankkeen ajan
- Hanke on pystynyt luomaan turvallisuusprosessit, jotka toimivat luontevana osana jokapäiväistä toimintaa

- MVR-mittaushavaintoja n. 12 000 kpl

➡ **Työturvallisuustaso 95,8%**

- Tehtyjä työtunteja yhteensä 666 274 h => n. 416 henkilötyövuotta
- Työtapaturmia 4 kpl, joissa menetettyjä työpäiviä yhteensä 19

➡ **Tapaturmataajuus 6,0**

- Junaturvallisuuspoikkeamia 3 kpl:
 - Liikenteenohjauksen sekä työmaan välinen viestintä
 - Maantieliikenteen turvaaminen
 - Työskentely ilman ratatyölupaa turvalaitetiloissa

➡ **Junaturvallisuus hyvällä tasolla**

Tehokas läpimenoaika

- Hankkeessa on ollut hyvä kokonaishallinta ja tehokas aikataulun suunnittelu ja toteutus



Perinteinen hankintatapa

Hankkeen kokonaisaikataulu	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ratasuunnitelma								
Rakentamissuunnittelu								
Rakentamistöiden toteutus								
Käyttöönottonenettelyt								

Allianssin hankintatapa

Hankkeen kokonaisaikataulu	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ratasuunnitelma								
Rakentamissuunnittelu								
Rakentamistöiden toteutus								
Käyttöönottonenettelyt								



Koko hankkeen suunnittelu- ja rakentamisvaiheen läpimenoaikaa on pystytty lyhentämään n. kaksi vuotta verrattuna ns. perinteiseen tapaan

Vuoden työmaa 2012 !

Kunniakirja Vuoden työmaa 2012

Lielahiti-Kokemäki-allianssihanke

Helsinki 4. joulukuuta 2012

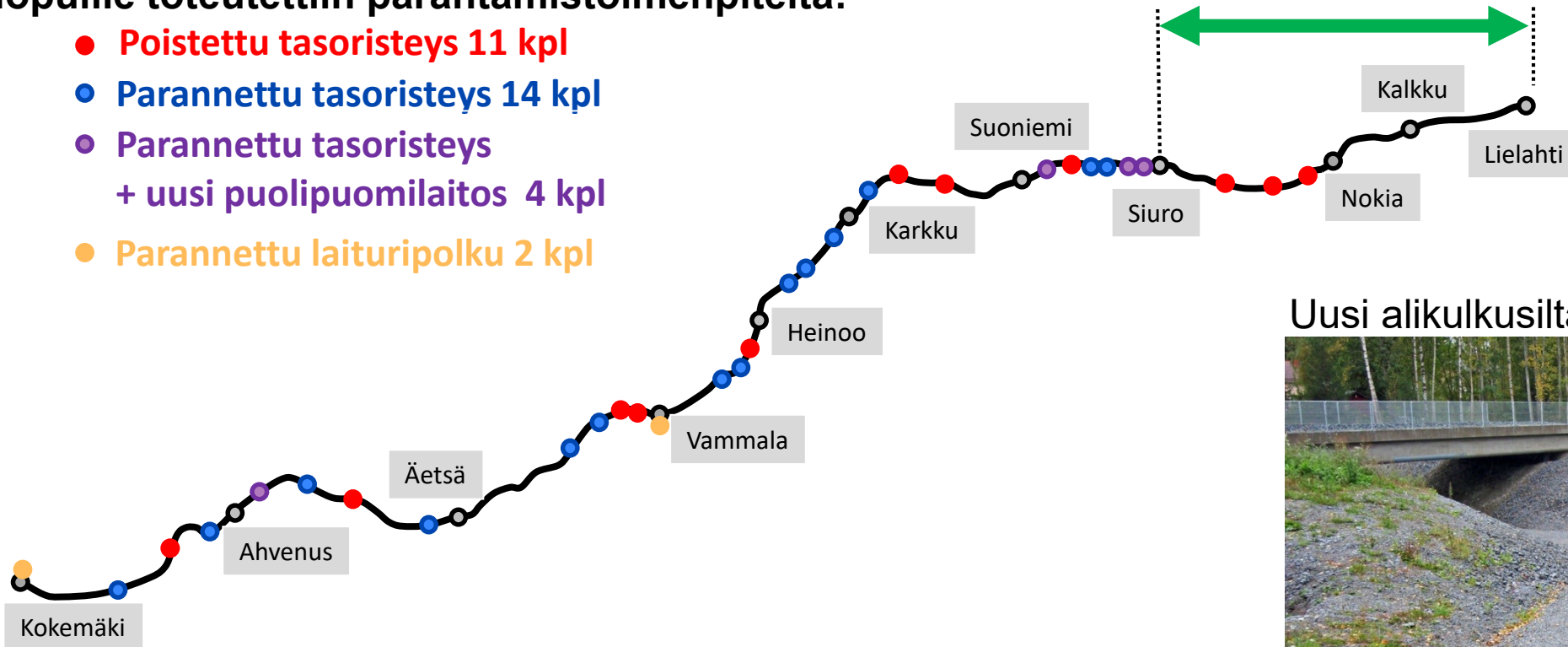
Rakennuslehti



Hankealueen 32:sta tasoristeyksestä poistettiin 11 kpl ja lopuille toteutettiin parantamistoimenpiteitä:

- **Poistettu tasoristeys 11 kpl**
- **Parannettu tasoristeys 14 kpl**
- **Parannettu tasoristeys + uusi puolipuomilaitos 4 kpl**
- **Parannettu laituripolku 2 kpl**

Lielähti – Siuro –väliltä kaikki tasoristeykset on nyt poistettu. Yhtenäinen tasoristeysksetön rataosuus on n. 26 km

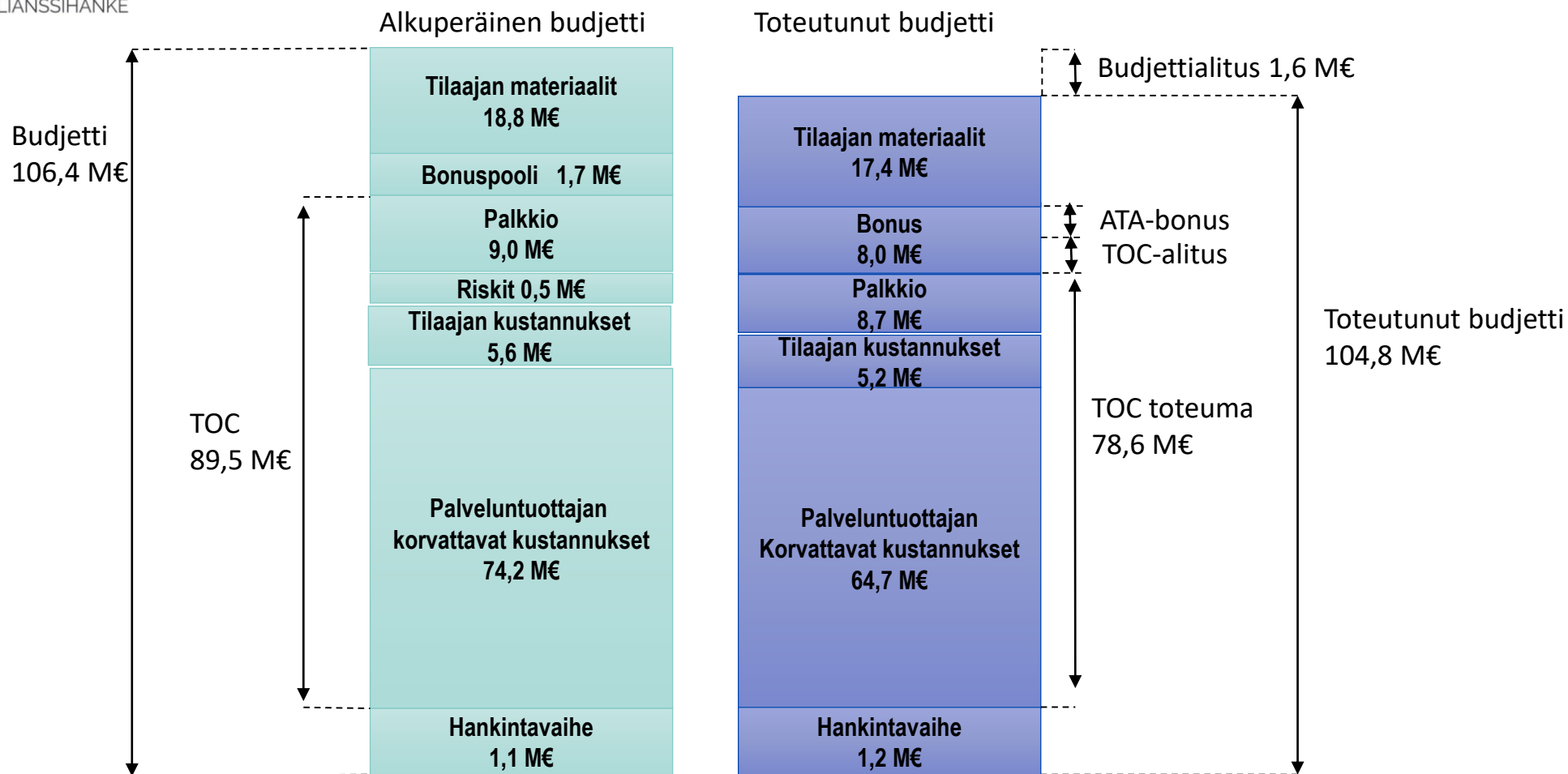


Uusi alikulkusilta, Harjuniitty, Nokia



➡ **Rataosalla merkittävä liikenneturvallisuuden parantuminen sekä tieliikenteen että raideliikenteen osalta**

Budjetoinnin onnistuminen



Liekki - koko yhteistoiminnallisten projektien pilotti!



- Liekki -allianssin Johtoryhmä 17.12.2019:

"Koko Suomen rakennusala on muuttunut merkittävästi allianssimallin käyttöönottamisen ansiosta. Liekki on ollut koko alan ensimmäinen ja rohkea allianssimallin tienavaaja, joka on onnistumisillaan mahdollistanut yhteistoiminnallisten hankkeiden käyttämisen."



