



Uusi Jännevirran silta
– turvallisempaa ja sujuvampaa
liikennöintiä maalla ja vedessä

Sisällysluettelo

Sisällysluettelo	2	Uuden sillan keskilohko paikoilleen 2018	19
Projektipäällikön terveiset	4	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	19
Johdanto	6	Kannen valu	21
Hankkeen tausta ja aikataulu	8	Uuhilahdentien kevyen liikenteen väylä käyttöön	21
Suomen kuudenneksi pisin silta	8	Silta avattiin liikenteelle	21
Hankkeen taustat ja tavoitteet	10	Kevyen liikenteen väylä valmis	21
Jännevirran sillan historia	10	Hanke valmistui aikataulussaan	21
Liikenteen pullonkaula	12	Tutustumistilaisuus Jännevirran siltaan	21
Jännevirran salmen alueen kartoitukset	12	Hankkeen hyödyt ja vaikutukset	22
Hankkeen tavoitteet	13	Ajoneuvoliikenne	22
Paikallismaiseman muutos	13	Joukkoliikenne	23
Hankkeen laajuus ja eteneminen	14	Jalankulku ja pyöräily	23
Rakennustöiden käynnistyminen 2016	16	Vesiliikenne ja uitto	23
Kiertotie käyttöön Kuopion päässä	16	Työllisyysvaikutus	23
Liikennevalo-ohjaus käyttöön	16	Taloudelliset vaikutukset	23
Kevään rakennustyöt 2017	17	Yhteystiedot	24
Poikkeusjärjestelyjä heinäkuun alussa	17	Lähteet ja lisätietoja	24
Syväväylän ruoppaukset 2017 –2018	19	Sillan valmistuttua	26
Uutta tietä käyttöön	19		
Neljä siltaa	19		



Vt 9 Jännevirran sillalla tehtiin uutta historiaa

Kaikilla isoilla tiehankkeilla on pitkä historia ja yhteyksien parantamisen tarpeet kehittyvät ajan saatossa. Ennen sillan valmistumista Jännevirran salmi ylitettiin lossilla, 1920-luvulla matka hoitui kapula-lossilla ja 1930-luvulla otettiin käyttöön moottorilossi. Sillan rakentaminen aloitettiin 1938 ja se saatiin päätökseen vuonna 1951.

Vanhaa siltaa jouduttiin avaamaan vesiliikenteelle 400-500 kertaa vuodessa. Tästä aiheutui viivytyksiä sekä valtatielle että vesiväylälle. Kääntösillan koneisto oli loppuvaiheessa epäluotettava ja muodosti riskin liikennejärjestelmän toimivuudelle. On kaiken kaikkiaan uskomatonta, että ennen sotaa suunniteltu silta kesti näinkin kauan.

Yleissuunnitelma nyt toteutetusta siltaratkaisusta on POS-ELY-keskuksen toimesta laadittu 2014 ja se on hyväksytty 24.2.2015. Heti tämän jälkeen käynnistyi tiesuunnitelman laatiminen, mikä on hyväksytty 27.5.2016.

Itse sain Vt 9 Jännevirran siltahankkeen toteuttamisen vastuulleni talvella 2016. Ensimmäinen tehtäväni oli hankkeen suunnitelmiin tutustuminen ja jatkosuunnitteluun osallistuminen. Kesällä 2016 käynnistimme tiesuunnitelman muutoksen, mikä pääosin koski kevyen liikenteen väylämuutoksia ja yksityistiejärjestelyitä hankkeen itäosassa. Muutosten tavoitteena oli liikenneturvallisuuden edelleen parantaminen poistamalla valtatieltä 9 suoria yksityisteiden liittymiä ja ohjaamalla niiden liikenne kulkemaan Jänneviemen eritasoliittymän kautta. Muutossuunnitelmat tulivat hyväksytyiksi 4.1.2017.

Rakennussuunnitelmat valmistuivat alkukesällä 2016 siten, että rakentamisen kilpailuttaminen oli mahdollista kesällä 2016. Kilpailutuksen keskeisenä tavoitteena oli saada hanke valmiiksi vuoden 2018 loppuun mennessä ja osaltaan siksi urakkamuodoksi valikoitui urakkaratkaisultaan riskitön kokonaisurakka.

Hankkeen pääurakan rakentaminen pääsi käyntiin heti urakkasopimuksen allekirjoittamisen 10.10.2016 jälkeen. Töiden aloittamista edesauttoi kesällä 2016 tehdyt valmistelevat työt mm. puuston poisto ja mittava määrä sähkölinjojen sekä telekaapeleiden siirtoja.

Samaan aikaan hankkeen rakennustyön kanssa, POS-ELY-keskus jatkoi yhteistyössä Liikenneviraston kanssa noin 2 km pitkän kevyen liikenteen väylän suunnittelua valtatie 9 varteen Jännevirran sillalta lentokentän maantien eteläpuolelle. Suunnitelmat valmistuivat loppuvuodesta 2017 ja ne hyväksyttiin 13.4.2018. Väylä toteutettiin siltahankkeen yhteydessä ja nyt valtatie 9 varressa on yhtenäinen kevyen liikenteen yhteys aina Vartiialaan saakka.

Kuten edellä kerrotusta ilmenee, hankkeen toteuttamista ovat leimanneet suunnitelmien kehittyminen koko toteutuksen ajan. Myös tiivis yhteistyö alueen asukkaiden kanssa on antanut oman mausteensa hankkeelle.

Itse rakentaminen on tarjonnut monia vaativia ja mielenkiintoisia vaiheita. Perustusten tekeminen isojen porapaalujen kanssa, kannen palkkien paikalleen työnnöt, isojen palkkikappaleiden nostot, sillan keskilohkon jättinosto, siltakannen valaminen ja vanhan sillan purkaminen. Tie- ja vesiliikenteen tarpeet on otettu huomioon koko hankkeen ajan eri työvaiheita toteutettaessa.

On ollut hieno kokemus päästä omalta osaltaan toteuttamaan Jännevirran siltahanketta, olla mukana toteuttamassa historiaa. Uskon kaikkien hankkeeseen osallistuneiden tuntevan pientä salaista ylpeyttä osallistumisestaan.

Kiitän kaikkia hankkeen toteuttamiseen osallistuneita tahoja ja henkilöitä erinomaisesta työstä.

Projektijohtaja
Hannu Nurmi
Liikennevirasto



Kuva: Urakan allekirjoitustilaisuus 10.10.2016. Vasemmalta Hannu Nurmi, Hanna Ackley, Hannu Karppinen, Esa Sirkiä, Petri Uitus, Sami Rantala, Tero Heiskanen ja Juha-Matti Pohjolainen.

Johdanto

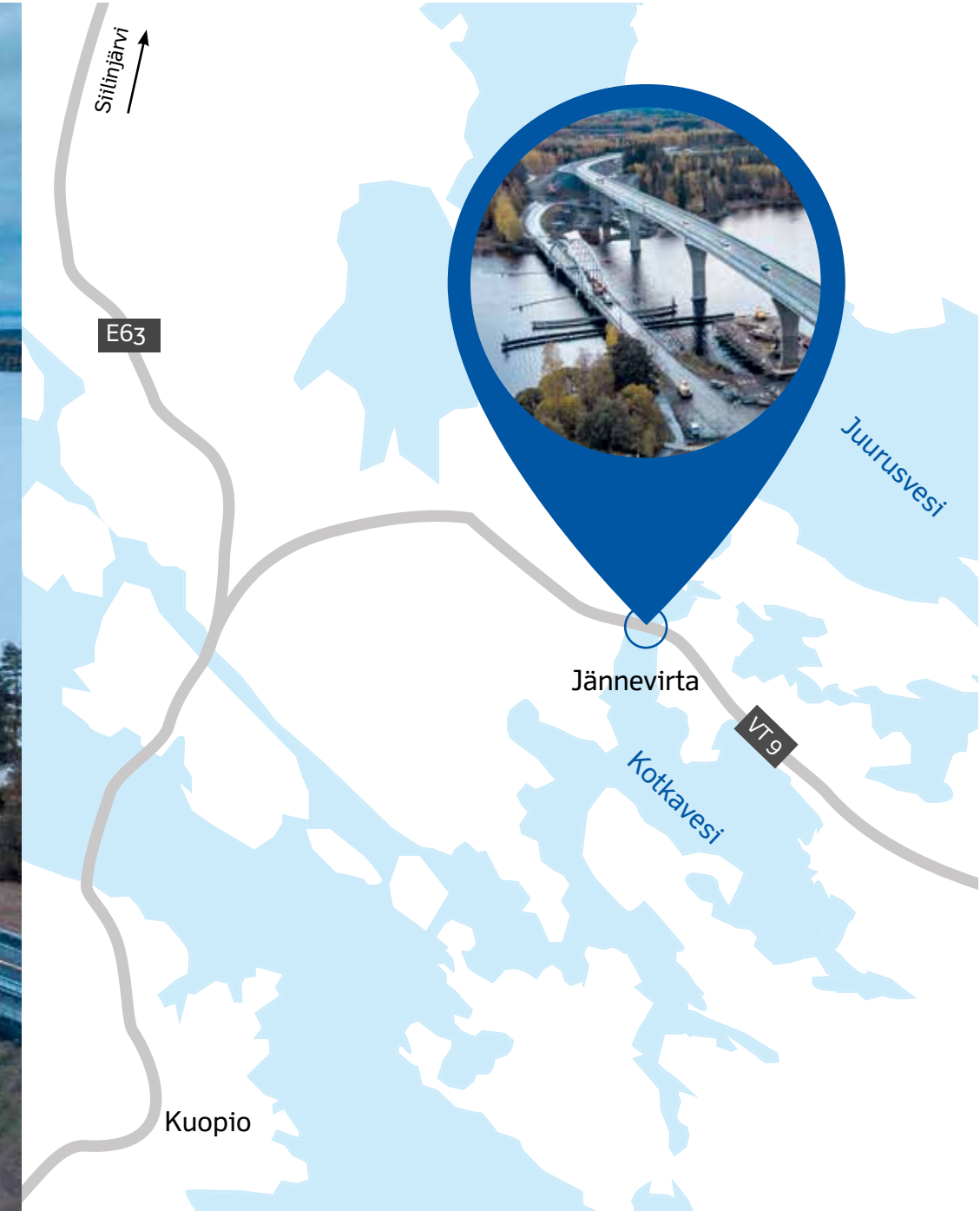
Valtatie 9 ylittää Jännevirran salmen Jännevirran kylässä, Siilinjärven kunnan ja Kuopion kaupungin rajalla. Tie on tärkeä Joensuun ja Kuopion välinen yhteys.

Salmen yli kulkeva, vuonna 1951 valmistunut kääntöpalkkisilta aiheutti riskin liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle. Vanha silta oli kapea ja niin huonokuntoinen, että sille asetettiin nopeusrajoitus 40 km /h ja painorajoitus vuonna 2015, mistä aiheutui alueen raskaalle liikenteelle pitkä kiertohaitta ja kuljetuksiin lisäkustannuksia. Lisäksi sillan avaamisesta 400 - 500 kertaa vuodessa aiheutui jatkuvia häiriöitä ja viivytyksiä liikenteelle.

Valtatie 9 on sekä paikallisesti että valtakunnallisesti merkittävä väylä, jolla liikennemäärien arvioidaan tulevaisuudessa kasvavan. Uusi kiinteä silta poistaa liikenneverkon toimivuusriskin, sujuvoittaa maantie- ja vesiliikennettä sekä lisää liiketurvallisuutta.



Näyttävällä paikalla sijaitseva silta muutti ympäröivää järvi- maisemaa. Uusi silta ja siltapen- kereet on suunniteltu muotojen ja värien kannalta ympäristöönsä sopivaksi.



Hankkeen tausta ja aikataulu

Hankkeen suunnittelu on edennyt vaiheittain, kuten kaikki isot tiehankkeet etenevät. Yleissuunnitelma nyt toteutetusta siltaratkaisusta on POS-ELY-keskuksen toimesta laadittu 2014 ja se on hyväksytty Liikennevirastossa 24.2.2015. Heti tämän jälkeen käynnistyi tiesuunnitelman laatiminen, mikä on hyväksytty 27.5.2016. Kesällä 2016 laadittiin tiesuunnitelman muutos, mikä pääosin koski kevyen liikenteen väylämuutoksia ja yksityistiejärjestelyitä hankkeen itäosassa. Muutosten tavoitteena oli liikenneturvallisuuden edelleen parantaminen poistamalla valtatieltä 9 suoria yksityisteiden liittymiä ja ohjaamalla niiden liikenne kulkemaan Jänneniemien eritasoliittymän kautta. Muutossuunnitelmat tulivat hyväksytyiksi 4.1.2017.

Vuosina 2016 - 2017 samaan aikaan hankkeen rakennustyön kanssa, POS-ELY-keskus jatkoi yhteistyössä Liikenneviraston kanssa noin 2 km pitkän kevyen liikenteen väylän suunnittelua valtatie 9 varteen Jännevirran sillalta Lentokentän maantien eteläpuolelle. Suunnitelmat valmistuivat loppuvuodesta 2017 ja ne hyväksyttiin 13.4.2018.

Hankkeen rakentaminen lähti liikkeelle kesällä 2016 muun muassa puun poistolla ja sähkö- ja telekaapeleiden siirroilla. Urakan kilpailuttaminen tapahtui loppukesällä 2016 ja kilpailutuksen päätteeksi urakkasopimus pääurakoitsijaksi valitun Kreate Oy:n kanssa allekirjoitettiin 10.10.2016. Sopimus koski Valtatie 9:n parantamista siltoineen ja ruoppauksineen Jännevirran kohdalta. Rakennustyöt käynnistyivät lokakuun 2016 puolivälissä ja silta avattiin ajoneuvoliikenteelle 20.9.2018 ja kevyelle liikenteelle 2.10.2018. Viimeistelytyöt jatkuvat vuoden 2018 loppuun saakka ja istutuksia tehdään vielä keväällä 2019.

Suomen kuudenneksi pisin silta

- Kiinteä liittopalkkisilta
- Kokonaispituus **577** metriä
- Hyötyleveys **15,25** metriä
- Alikulkukorkeus purjehduskauden yläveden tasosta **24,5** metriä

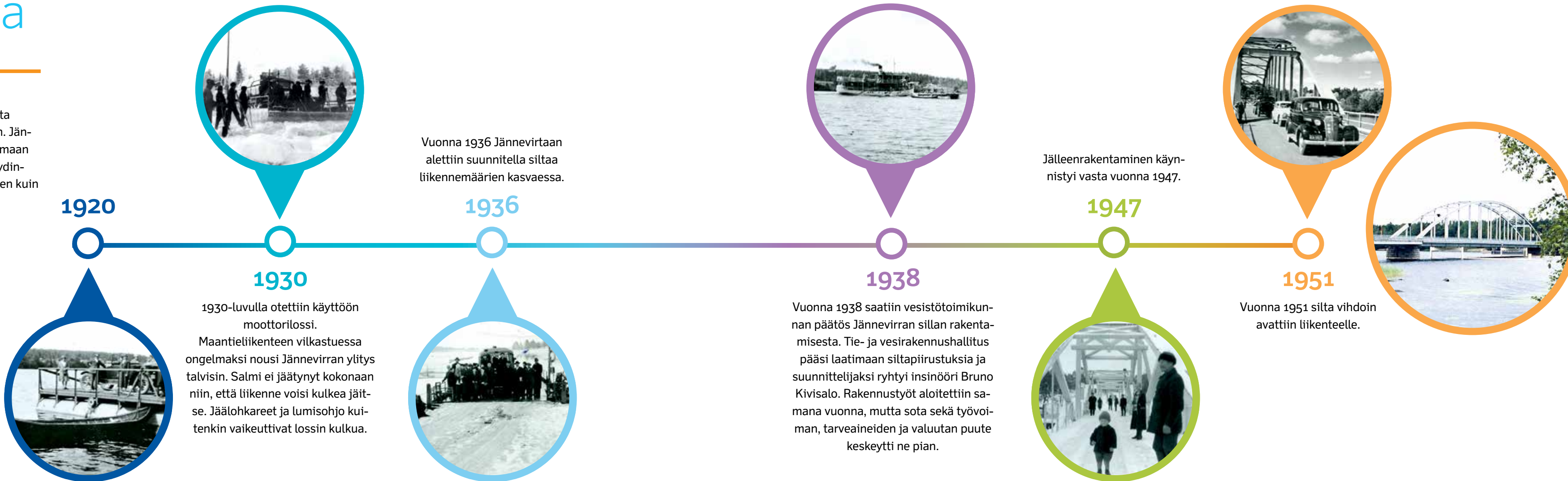


Jännevirran salmi yhdistää pohjoispuolisen Juurusveden eteläpuoliseen Kallaveteen.

Jännevirran sillan historia

Kuopio-Joensuu yhteysväli on osa valtakunnallista pääväylää ja valtatie 9 kuuluu TEN-T-tieverkkoon. Jännevirran kohdalla valtatie 9 kanssa risteävä Saimaan syväväylä kuuluu puolestaan vesiväylien TEN-T-ydinverkkoon. Salmen kautta kulkevat niin teollisuuden kuin vapaa-ajan vesiliikenne, sekä puutavaran uitot.

1920-luvulla matka hoitui kapulalossilla.



Liikenteen pullonkaula

Valtatien 9 liikennemäärä on noin 7 500 ajoneuvoa/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Liikennemäärien on arvioitu kasvavan 22 %:lla vuoteen 2030 mennessä. Liikenteen sujuvuus oli pitkään ongelmallinen.

Vanha valtatie oli kapea ja linjaukseltaan huono Jännevirran silta – Suotaipale välillä. Lisäksi vuonna 1951 valmistunut vanha silta ei täyttänyt erikoiskuljetusten tavoitetieverkon vaatimuksia. Rakenteellisten vaurioiden vuoksi vanhalle sillalle asetettiin keväällä 2015 pysyvä paino- ja nopeusrajoitus. Tästä johtuen yli 65 tonnin kuljetukset joutuivat käyttämään huomattavan pitkää kiertotietä. Valtatie 9 muodosti pullonkaulan, joka ruuhkautti koko lähialueen liikenneverkon.

Vanhaa siltaa jouduttiin avaamaan vesiliikenteelle 400–500 kertaa vuodessa. Tästä aiheutui viivytyksiä sekä valtatielle että vesiväylälle. Kääntösillan koneisto oli epäluotettava ja mekanismin mahdollinen rikkoutuminen olisi muodostanut erittäin suuren riskin valtakunnallisen ja seudullisen liikennejärjestelmän toimivuudelle. Ilman ongelmatilanteitakin sillan aiheuttamat viivästykset haittasivat pelastusajoneuvojen liikennöintiä sekä yhteyksiä Kuopion lentoasemalle.

Jännevirran salmen alueen kartoitukset

Valtatie 9:n parannustöitä suunniteltaessa ja uuden sillan rakentamista kaavaillaessa suoritettiin työmaa-alueen ympäristössä kattavat selvitystyöt. Maa-, vesistö- ja luontoselvityksissä ei havaittu mitään mikä rajoittaisi hankkeen toteuttamista.

Kartoitusten perusteella alueelta tai sen välittömästä läheisyydestä ei löydetty luonnonsuojelulain, metsälain tai vesilain nojalla suojeltuja luontotyyppejä, kasvistoa tai eläimistöä. Alueella ei sijaitse luonnonsuojelualueita, valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä eikä suojeltuja rakennusperintökohteita.

Jännevirran vanha silta, lossilaituri, siltavahdin ja lossarin talot sekä niiden piharakennukset oli määritelty kulttuuriympäristön ja maiseman vaalimisen kannalta maakunnallisesti merkittäviksi kohteiksi. Rakennusten kuntoarviointi kuitenkin paljasti rakenteellisia ongelmia, jotka estivät niiden siirtämisen uuteen paikkaan. Ainoastaan lossarin talo saatettiin siirtää ja näin säilyttää.

Hankkeen tavoitteet

Valtatie 9:n parannushankkeen päätavoitteena oli ajoneuvo- ja vesiliikenteen sujuvuuden sekä liikenteen turvallisuuden parantaminen. Lisätavoitteiksi muodostuivat joukkoliikenteen saavutettavuuden sekä valtatievarren maankäytön, asumis- ja liikkumisolosuhteiden parantaminen sekä meluhaittojen vähentäminen.

Hanketta ajoivat myös pyrkimykset turvata elinkeinoelämän vesikujetusten sujuvuus, varmistaa sujuvat yhteydet lentoasemalle sekä poistaa riskit pelastusajoneuvojen esteettömälle liikennöinnille. Uusi silta suunniteltiin täyttämään tie- ja vesiliikenteen sekä uiton vaatimukset nyt ja tulevaisuudessa.

Merkittävimmät toimenpiteet:

- Jännevirran uusi silta, pituus 577 m ja korkeus 25 m
- Uutta suorempaa vesiväylää 2,5 km
- Valtatie 9 parantamista 3,2 km
- Uusia kevyen liikenteen väyliä 4,8 km
- Kevyen liikenteen siltoja 3 kpl
- Jänneniemen eritasoliittymä ja risteyssilta
- Meluesteitä noin 2 km

Paikallismaiseman muutos

Uusi silta ja korkeat siltapenkereet muuttavat Jännevirran taajaman ja vesistön maisemaa. Tästä syystä sillan ulkonäön suunnitteluun kiinnitettiin erityistä huomiota. Liikenneyhteyksiin ja luonnonoloihin kohdistuvat vaikutukset pyrittiin minimoimaan koko urakan ajan.

Silta on muotoiltu sopimaan pehmeäpiirteiseen järvimaisemaan. Pääkannattajapalkkien hillityt viisteet sekä pilarien kaarrokset muodostavat levollisen ja selkeälinjaisen kokonaisuuden. Teräsrakenteen tummahko sinivihreä sävy on suunniteltu sopimaan ympäröivään maisematilaan ja pitkiin vesistönäkymiin. Väri jopa huomioi eri vuodenaikojen väri- ja heijastusmuutokset.

Silta-aukko on avara ja siltakeilat sijaitsevat kaukana rantaviivasta. Rantaviiva on avartunut ja nyt myös sillan alta on hyvät näkymät ulapalle. Rannan avoin maisemaniitty toi koko kylän käyttöön uuden viher- ja virkistysreittiyhteyden.

Sillalta avautuvat hienot näkymät Kotkatveden ja Juurusveden suuntaan. Silta näkyy vesistömaisemassa jopa 4 km:n päähän. Nyt näytävä silta muodostaa uuden maamerkin Jännevirran salmen kohdalle. Valaistuna sillan linja hahmottuu hyvin myös pimeään aikaan.

Hankkeen laajuus ja eteneminen

Valtatie 9:n parannushankkeen keskeinen osa oli uuden kiinteän sillan rakentaminen Jännevirran salmen yli sekä valtatie linjauksien ja tasauksen parantaminen noin 3 kilometrin matkalla.

Jännevirran siltahankkeen toteuttaminen koostuu toisiinsa liittyvistä eri työvaiheista, joiden suunnittelussa oli itse työn vaiheistuksen lisäksi otettava huomioon mm. ajoneuvoliikenteen, kevyen liikenteen, vesiliikenteen ja uiton työn aikaisen toimivuuden tuomat reunaehdot sekä AVIn vesirakentamiseen myöntämän luvan tuomat reunaehdot. Koko hanketta ajatellen, itse sillan rakentamisen vaatima aikataulu määritteli keskeisesti koko hankkeen rakentamisen keston.



Vuoden 2016 työvaiheet

10.10.2016

- urakkasopimuksen allekirjoitus

Alkusyksy 2016

- puuston poisto
- sähkö- ja telekaapeleiden siirrot
- sillan perustukset
- siltapenkereet osittain vanhan tien päälle
- kiertotiejärjestelyt sillan itäpäässä
- työmaa-alueiden raivaus

Loppusyksy 2016, alkutalvi

- rakennusten purku työmaa-alueelta

Alkutalvi 2016

- työsilltojen rakennus
- Jännevirran sillan välitukien pohjien louhinta ja betonointi



Vuoden 2017 työvaiheet

Talvi 2017:

- sillan alusrakenteet ja paalutus
- peruslaattojen ja pilarien valmistus
- sillan tukien porapaalutusta, varamaan ottoalueen louhintatöitä, uuden tielinjauksen penkereen tekoa ja maanleikkausta

Kevät 2017:

- maantien louhinta ja maanleikkaus
- sillan teräsllohkojen hitsausta, Joensuun puoleisen kiertotien rakentaminen, Jänneniemen ylikulku- ja risteys-sillan kansien valutöitä

Kesä 2017:

- paalutus ja raudoitus
- sillan tukien valutöitä, valaistustöitä ja vesijohdon muutostöitä

Syksy 2017:

- välitukien valu
- syväväylän ruoppaukset
- maatukien valu
- kannen teräspalkit ristikoineen
- maanleikkaustöitä ja luiskien tekoa, kerrosrakenteiden tekoa, sillan kannen raudoitustöitä

Alkutalvi 2018:

- teräslohkot paikoilleen



Vuoden 2018 työvaiheet

Talvi 2018:

- sillan keskilohko paikoilleen
- Jännevirran sillan ja Lentokentäntien kevyen liikenteen väylän louhinta

Kevättalvi 2018:

- sillan kannen muotitus ja raudoitus
- kaivot ja sähköistyksen putkitukset

Kevät 2018:

- kannen valu
- työsillan purku
- syväväylän ruoppauksen viimeistely

Syksy 2018:

- uusi silta auki liikenteelle
- kevyen liikenteen väylä valmis

Loppusyksy 2018:

- uusi syväväylä käyttöön 21.11.
- vanhan sillan purku

Rakennustöiden käynnistyminen 2016

Liikennevirasto ja tarjouskilpailutuksen voittaja Kreate Oy solmivat 10.10.2016 urakkasopimuksen. Sopimuksen arvo oli 26,5 miljoonaa euroa ja se rahoitettiin liikenneväylien korjausvelkaohjelmasta.

Rakennustyöt käynnistyivät lokakuun 2016 puolivälissä sillan perustusten ja siltapenkereiden rakentamisella. Työmaa-alueiden raivaus ja pengerrystöiden vaatimat kiertotiejärjestelyt valmistuivat myös alkusyksyn aikana. Lisäksi työmaalla suoritettiin louhinta- ja maaleikkaustöitä.

Tielinjauksen alle jäävät rakennukset purettiin yhdessä kiinteistönomistajien kanssa sopien. Vanhan päiväkodin rakennus jätettiin työmaan käyttöön ja purettiin vasta sillan valmistuttua. Vanhan lossiaseman rakennukset jouduttiin purkamaan, mutta itse lossarin talo myytiin paikalliselle yrittäjälle ja siirrettiin työmaa-alueen ulkopuolelle.

Sillan länsi- ja itäpuolelle rakennettiin työsilta ja sillan välitukien pohjaa louhittiin ja betonoiitiin.

Kiertotie käyttöön Kuopion päässä

Kuopion puoleisessa päässä otettiin kiertotie käyttöön marraskuussa 2016. Kiertotie kulki valtatie viertä pidentämättä maantieliikenteen ajoreittiä.

Liikennevalo-ohjaus käyttöön

Liikennevalo-ohjaus otettiin käyttöön sillan Joensuun puoleisessa päässä tammikuun 2017 alussa. Tarkoituksena oli varmistaa liiketurvallisuus, kun louhintatöistä syntyviä louhekuormia siirrettiin valtatie yli.

Alkuvuonna keskityttiin sillan alusrakenteen rakennustöihin, paalutukseen sekä peruslaattojen ja pilarien valmistukseen.

Kevään rakennustyöt 2017

Tukipilareista kaksi valmistui alkukevään aikana. Maantiesuudella suoritettiin louhinta- ja maaleikkaustöitä.

Sillan ensimmäiset teräslohkot tuotiin työmaalle huhtikuun alussa. Lohkot ovat 22–28 metriä pitkiä ja 3 metriä korkeita. Yksi lohko painaa 40–63 tonnia. Ensin teräslohkot liitettiin yhteen 124 metrin pituisiksi palkeiksi, minkä jälkeen ne työnnettiin pilareiden päälle toukokuun loppupuolella.

Toukokuussa aloitettiin kiertotien rakentaminen sillan Joensuun puoleisessa päässä. Kiertotien ansiosta maatuon alle sijoittuvaa penkerettä päästiin rakentamaan ilman haittaa maantieliikenteelle. Kiertotie otettiin käyttöön toukokuun loppupuolella ja se oli käytössä sillan valmistumiseen saakka.



Poikkeusjärjestelyjä heinäkuun alussa

Heinäkuun 2017 alussa liikenne saatiin kulkemaan lopulliselle väylälle noin 500 metrin matkalla uuden Jänneniementien risteyssillan ylitse. Kevyt liikenne ohjattiin kulkemaan valtatie 9:n alitse uuden Jänneniementien kohdalta ja siitä etelään Vanhatielle.

Vanha Jänneniementien alikulku suljettiin ja vanha tie purettiin. Uuden sillan paalutus aloitettiin heinäkuun alussa ja elokuussa seurasi kannen raudoitustyöt.

Kevään ja kesän 2017 aikana hankkeen parissa työskenteli yhteensä noin





Ruopattavan vesialueen pinta-ala oli yhteensä noin 3,8 hehtaaria ja muodostuvien massojen määrä noin 24 000 m³ktr.

Syväväylän ruoppaukset 2017–2018

Saimaan syväväylää siirrettiin kulkemaan uuden sillan keskiaukon läpi. Ruoppaustyöt käynnistyivät syyskuun puolivälissä ja etenivät vaiheittain, ruoppauksia tehtiin vielä toukokuussa 2018. Uudella väylällä oli neljä ruoppauskohdetta, joista kolme sijaitsi sillan pohjoispuolella ja yksi eteläpuolella. Uusi laivaväylä otettiin käyttöön 21.11.2018.

Uutta tietä käyttöön

Marraskuun 2017 alussa valtatie liikenne siirtyi lopulliselle väylälle noin 600 metrin matkalla sillan Joensuun puoleisessa päässä. Kierroksien jäätyä pois käytöstä liikennöinti on helpottunut pysyvästi.

Neljä siltaa

Työmaalla valmistui kaikkiaan neljä siltaa vuoden 2017 aikana: Jänneniemien ylikulkusilta ja risteysilta, Suotaipaleen alikukukäytävä sekä Uuhilahdentien alikukukäytävä. Tämän lisäksi valmistui Jänneniemien paikallistie.



Uuden sillan keskilohko paikoilleen 2018

Tammikuussa 2018 saavutettiin merkittävä virstanpylväs, kun sillan keskilohko nostettiin paikoilleen. Noin 700 tonnia painavan keskilohkon nostamiseen tarvittiin 20 tunkkia.

Kevyen liikenteen väylän rakentaminen

Vuosi 2018 alkoi Jännemäen kohdan kevyen liikenteen väylän valmistelutöillä, kuten kallion puhdistuksilla ja porauksilla. Tätä seurasi pyörätien louhint.

Työmaalla on louhittu kalliota noin 180 000 kuutiota sekä siirretty ja ajettu 80 000 kuutiota maata sekä 25 000 kuutiota ruoppausmassoja.



Kannen valu

Sillan kansi valettiin toukokuun alussa. Tätä seurasi kannen eristäminen, päällystäminen sekä varusteiden asentaminen. Työsilta purettiin laivaväylän kohdalta ja syväväylä sekä uittoväylä avattiin liikenteelle 14.5.

Uuhilahdentien kevyen liikenteen väylä käyttöön

Uuhilahdentien kevyen liikenteen väylä otettiin käyttöön toukokuun loppupuolella. Valtatie 9:n alta kulkeva kevyt liikenne siirrettiin kulmaan uudelle Uuhilahdentien alikulkukäytävälle. Lentokentälle päin menevä kevyen liikenteen väylä asfaltoitiin ja otettiin käyttöön.

Silta avattiin liikenteelle

Uusi silta avattiin liikenteelle torstaina 20.9.2018. Uusi silta varmistaa sujuvan ja turvallisen liikennöinnin maantie- ja vesiliikenteelle sekä kevyen liikenteen kulkijoille.

Kevyen liikenteen väylä valmis

Kokonaisuudessaan uusi kevyen liikenteen väylä valmistui 2.10.2018 ja liikenne siirtyi pysyvästi uudelle reitille.

Hanke valmistui aikataulussaan

Jännevirran uusi syväväylä otettiin käyttöön loppusyksyllä vanhan sillan purkamisen jälkeen. Kokonaisuudessaan hanke saatiin päätökseen marraskuussa 2018, pieniä viimeistelyitä lukuun ottamatta, jotka valmistuvat kevään 2019 aikana.

Tutustumistilaisuus Jännevirran siltaan

Jännevirran uuteen siltaan oli mahdollisuus tutustua ennen sillan varsinaista käyttöönottoa. Jännevirta-Rissala Kyläyhdistys järjesti yhdessä tiehankkeen kanssa tutustumistapahtuman 3.9.2018. Ilta oli varsinainen yleisömenestys: siltaan tutustui arviolta yli tuhat henkeä.



Hankkeen hyödyt ja vaikutukset

Uusi kiinteä, korkea silta parantaa tie- ja vesiliikenteen sujuvuutta ja lisää kaikkien tiellä liikkujien turvallisuutta. Tiellä on tärkeä merkitys koko Itä-Suomen liikenneverkon toimivuudelle, tien varrella olevien kuntien elinvoimaisuuteen, alueen yritysten toimintaan ja kilpailukykyyn sekä matkailuliikenteelle.

Ajoneuvoliikenne

Valtatien leventämisen ja tasauksen, sekä uusien liittymäjärjestelyjen johdosta valtatie nopeusrajoitukseksi asetettiin 80 km/h. Tieosuus Jännevirran kohdalla täyttää nyt valtatielle asetetut palvelutasovaatimukset, myös erikoiskuljetusten tavoiteverkon osalta. Valtatien liittymien varustaminen eritasojärjestelyillä ja väistötiloilla parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta ja liittymien turvallisuutta. Yksityisteiden järjestelyillä ja liittymien poistamisella parannetaan liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta. Leveämpi ajokaista parantaa liikenneturvallisuutta merkittävästi. Lisäksi sillan avaukseen liittyvät riskit ja sillan ylitystä odottavat autojonot ovat jääneet historiaan.



Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen sujuvuus on parantunut ajonopeuden nostamisen myötä sekä vanhan sillan avauksista johtuvien odotusten poistuttua. Linja-autopysäkkejä järjesteltiin uudelleen, lähtöpysäkeille rakennettiin katokset ja yhteydet kevyen liikenteen väylille.

Jalankulku ja pyöräily

Jalankulku- ja pyöräilyolosuhteet ja turvallisuus paranivat, kun uutta kevyen liikenteen väylää rakennettiin kaikkiaan 4,8 km. Nyt valtatie 9 varressa on yhtenäinen kevyen liikenteen yhteys aina Vartialaan saakka. Jännevirran sillalla kevyen liikenteen väylä on neljän metrin levyinen ja ajoradasta kaiteella erotettu. Uusittu valaistus tie- ja kevyen liikenteen väylillä lisää tiellä liikkujien turvallisuutta. Vanhan sillan avauksista johtuvat odotusajat jäävät pois, tosin uuden sillan korkeus ja jyrkät penkereet hankaloittavat liikennöintiä hieman, mutta vastavuoroisesti silta tarjoaa mahtavat maisemat kevyelle liikenteelle.

Vesiliikenne ja uitto

Uuden sillan korkeuden ansiosta teollisuuden ja vapaa-ajan vesiliikenne pääsee nyt kulkemaan viivytyksettä sillan alitse uutta, helpommin navigoitavaa väylää pitkin. Nyt uiton toimintaedellytykset ovat aiempaa paremmat ja kustannukset alhaisemmat, kun erillistä vetohinausta ei tarvita.

Työllisyysvaikutus

Hankkeen työllisyysvaikutus itse työmaalla oli noin 150 henkilötyövuotta. Väliillisten vaikutusten myötä vaikutukset nousevat noin 400 henkilötyövuoteen. Liikenneviraston lisäksi tie- ja siltahankkeeseen on osallistunut pääurakoitsijan henkilöstön lisäksi noin 40 aliurakoitsijaa, kartoitus- ja suunnitteluvaiheen asiantuntijoita, kunnan ja kaupungin edustajia sekä materiaalitoimittajia. Työmaan toimintaan perehdytettiin yli 400 henkilöä.

Taloudelliset vaikutukset

Hankkeen toteuttamiseen on osoitettu rahoitusta valtion budjetissa 45 M€ (MAKU 130, 2010=100). Tämän hetkisen arvion mukaan hanke toteutuu noin 30 % alhaisemmalla kustannuksella ja toteuttamiseen riittää noin 31 M€ kustannusvaraus. Itse Jännevirran sillan kustannus on 55 % koko hankkeen kustannuksista.

Yhteystiedot

Liikennevirasto

Projektipäällikkö

Hannu Nurmi

029 5343574

etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi

Projekti-insinööri

Jetro Matilainen

029 5343573

etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi

Kiitos kaikille projektissa mukana olleille!

Pääurakoitsija: Kreate Oy

Pääsuunnittelija: Ramboll Finland Oy

Celsa Steelservice Oy

Drillmare Oy

Keski-Suomen Sukelluspalvelu Oy

Lujabetoni Oy

Maanrakennus V. Inola Oy

Ruukki Construction Oy

Silta-asennus Mäkelä Oy

Sotkamon Porapaalu Oy

Sweco Infra Oy

Lähteet ja lisätietoja:

www.liikennevirasto.fi

www.ely-keskus.fi



Sillan valmistuttua 🙌😊

"Hieno, kertakaikkisen upea luomus kaikkienensa <3"
Jone P.

"Muistan 😊 kun joka arkiamu sain ihmetellä ohi mennessä teidän työtänne. Hieno silta tuli ja nopeasti valmistui."
Mari H.

"aiva mahtava ja komiat maisemat! 🌅 eilen illalla raskaalla kalustolla jo ekan kerran läpi, tänään uusiks päivänvalos 😎"
Jenni K.

"Ei voi kun sanoa että WAUTSI! Eilen eka ylitys meni pimeässä mutta nyt aamulla oli jo ihan eri näkymät. Hienoa työtä 🙌👏"
Katriina L

"Hymyssäsuin tuli huristeltua sillan yli! Oli tosi komea! Hyvää työtä!! "
Sera K.

"Pakko ajaa huomenna ainakin kahesti. On tämä oikein ilon ja onnen päivä"
Juha N.

"Sillan rakentajille!! Lämmin halaus ja ISO KIITOS 🥰 Olette rakentamisen aatelial!"
Pirjo T.

"Linjakas kuin mikä! Ja erittäin tervetullut!!"
Apsu H.

Projektin facebookisivut: facebook.com/vt9jannevirta/



"Hieno! Kyllä uutta siltaa pitkin tulee olemaan nautinto huristella 😊"
Tuula V.

