Vt 5 Mikkelin kohta

Turvallisuutta ja sujuvuutta Etelä-Savoon

Liikenneviraasto

Lähtökohdat ja nykytilanne

Valtatie 5 on itäisen Suomen pääväylä, joka palvelee henkilöliikenteen lisäksi alueen talouselämää ja teollisuutta. Valtatie 5 on osa Suomen tärkeintä päätieverkkoa, jolle on asetettu korkeat laatutaso- ja turvallisuustavoitteet. Nykyisin ongelmina ovat liikenteen huono sujuvuus, turvattomuus sekä haitat tien varren asutukselle ja maankäytön kehittämiselle.

VANHENTUNUT TIE NYKYAIKAISTETAAN

Kahdeksankymmentäluvulla rakennetun ohikulkutien eritasoliittymät ovat jääneet vanhanaikaisiksi, minkä vuoksi liikenne ruuhkautuu ja syntyy vaaratilanteita. Kevyt liikenne kulkee katuverkossa omilla väylillään, mutta valtatien suuntaisissa kevyen liikenteen yhteyksissä on puutteita.

Liikennemäärät vaihtelevat vuorokaudessa 15 000–22 000 auton välillä ja sen ennustetaan kasvavan 1,5-kertaiseksi vuoteen 2030 mennessä. Valtatien tämänhetkiset edellytykset eivät vastaa kasvavia liikennemääriä.

Liikenneonnettomuuksien tiheydellä mitattuna tiejakso on vilkkaiden pääteiden synkimpiä. Turvattomuuden takia nopeusrajoitus on laskettu koko tiejaksolla 80 km/h:iin, ja Kaihun liittymässä nopeusrajoitus on 60 km/h.

Ympäristön osalta liikennemelu aiheuttaa haittaa tien varren asukkaille Pitkäjärven ja Urpolan alueilla. Lisäksi valtatie sijoittuu pohjoisosassa pohjavesialueelle ja on siten riskinä pohjaveden laadulle.

SUJUVA LIIKENNE, ALEMPI MELUTASO

Pitkäjärven ja Aseman välille rakennetaan toinen ajorata ja lisäkaistoja. Eritasoliittymien ramppeja parannetaan ja ajosuunnat erotetaan rakenteellisesti.

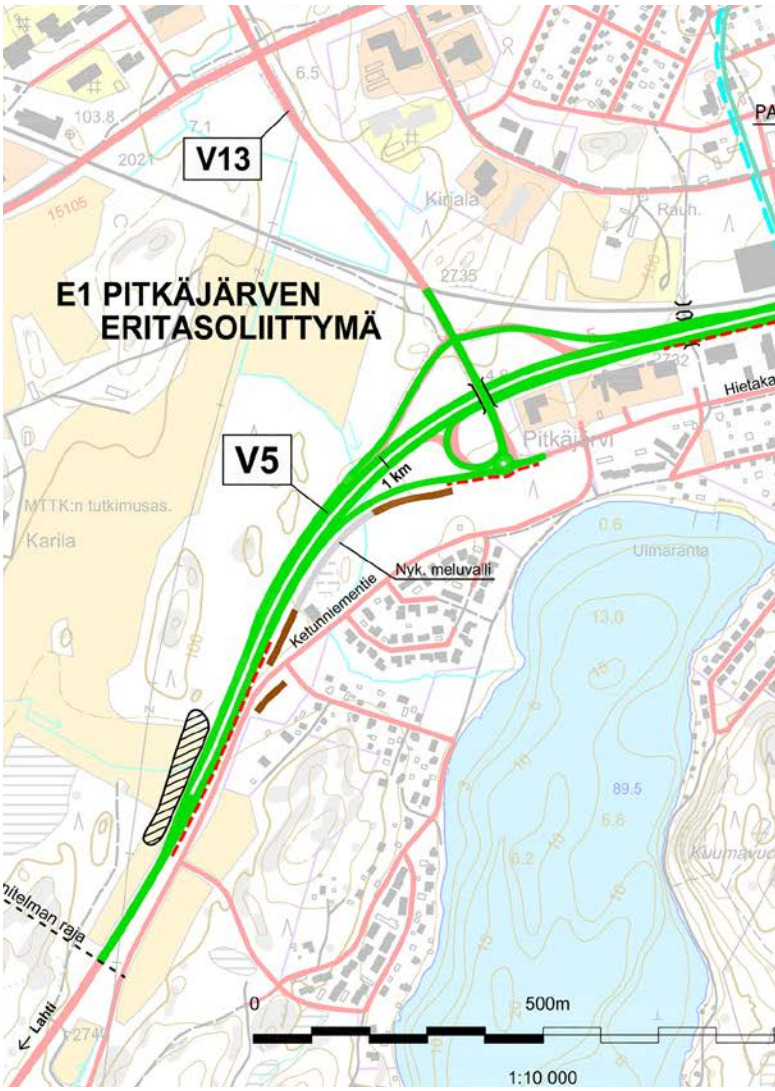
Valtatien liikenne juohevoituu ja turvallisuus lisääntyy toisen ajoradan rakentamisen ja eritasoliittymien ramppien parantamisen myötä. Mikkelin kaupunkiliikenne sujuvoituu ramppien ja katuliittymien parantamisen myötä. Kevyen liikenteen yhteyksiä parannetaan rakentamalla uusia väyliä ja alikulkukäytäviä sekä kolme kevyen liikenteen siltaa.

Valtatien eteläpuolella kulkeva Rinnekatu rakennetaan uudelleen valtatien viereen. Urpolan koulun kohdalle rakennetaan meluaitoja ja koko tien varren asutusalueet suojataan tien aiheuttamalta melulta. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee vuoden 2030 tilanteessa 20%.

RAKENTAMISTA YMPÄRISTÖN EHDOILLLA

Pursialan pohjavedenottamon veden laadun turvaamiseksi pohjavesialue suojataan. Pohjavesisuojauksia rakennetaan 2,1 km valtateiden 5 ja 13 alueella, tarkoituksena veden saastumisriskin pienentäminen. Lisäksi kaupungin katuverkolta ja valtatieltä tulevat hulevedet ohjataan putkitse pohjavesialueen ulkopuolelle.

Vaikutukset luonnonoloihin pyritään minimoimaan pystyttämällä hyppypuita liito-oraville Pitkäjärven liittymään ja rakentamalla suojaverkko Veturitallinlahdelle estämään nuorten lokkien lentämistä ajoradalle.



- 1997 — Yleissuunnitelma valmistuu
- 2005 — Yleissuunnitelma tarkistetaan
- 2009 — Tiesuunnitelma valmistuu
- 2011 — Tiesuunnitelma hyväksytään
- 2012 — Jatkosuunnittelutarpeet selvitetään, kustannusarvio tarkistetaan ja käynnistetään tiesuunnitelman muutossuunnittelu Pitkäjärven eritasoliittymän alueella
- 4/2013 — Rakennussuunnitelmasta julkaistaan hankintailmoitus
- 11/2013 — Pitkäjärven eritasoliittymän muutossuunnitelma hyväksytään
- 12/2013 — Eduskunta myöntää hankkeelle rahoituksen vuoden 2014 talousarviossa
- 6/2014 — Urakka kilpailutetaan
- 9/2014 — Urakoitsijaksi valittu Destia Oy aloittaa työt
- 2017 — Hanke valmistuu

Hankkeen rakennussuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 27 miljoonaa euroa.
Mikkelin kaupungin osuus on noin 5 miljoonaa euroa.

Veturitallinlahdelle pystytettiin suojaverkot estämään nuorten lokkien lentämistä ajoradalle.

NYKYAIKAISTA RAKENTAMISTA TIETOMALLINTAMISEN AVULLA

Vt5 Mikkelin kohta -hankkeessa hyödynnetään tietomallintamista laajasti. Mallin avulla voidaan tarkastella suunnitelman toimivuutta ja laatua jo varhaisessa vaiheessa. Esimerkiksi putkilinjojen osalta voidaan varmistaa, etteivät vanhat ja uudet törmää toisiinsa. Tietomallinnusta käytettäessä työmaalla ei tarvita perinteisiä mittakeppejä. Ohjaamossa kaivinkoneen kuljettaja näkee suoraan tietokoneruudulta maanleikkaukset senttimetrien tarkkuudella. Konemittausmenettely vähentää myös tarkistusmittausten tarvetta, kun esimerkiksi maankaivun toteutumatieto saadaan tallennettua suoraan kaivinkoneen kauhasta tietokantaan.

HYÖDYT KONKRETISOITUVAT 2017

Hankkeen valmistumisen myötä liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat, kevyen liikenteen kulkumahdollisuudet lisääntyvät ja meluhaitat vähenevät. Pohjaveden pilaantumisriski pienenee merkittävästi, kun tehdään pohjavesisuojaukset, hulevedet ohjataan pohjavesialueen ulkopuolelle ja pilaantuneita maita poistetaan hankkeen yhteydessä pohjavesialueelta. Hanke valmistuu vuonna 2017.

liikennevirasto.fi/vt5mikkelinkohta
facebook.com/vt5mikkelinkohta

Toteutus: Viestintätoimisto Selander & Co. Oy, 2015

Yhteydet ja lisätiedot

Projektipäällikkö
Hannu Nurmi,
Liikennevirasto
puh. 0400 377 637
hannu.nurmi@liikennevirasto.fi

Projekti-insinööri
Joonas Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh 029 534 3536
joonas.hamalainen@liikennevirasto.fi

Työpäällikkö
Harri Korhonen,
Destia Oy
puh. 0400 943 596
harri.korhonen@destia.fi

Työmaapäällikkö
Aki Loikkanen
Destia Oy
puh. 0400 246 944
aki.loikkanen@destia.fi

Suunnitteluinsinööri
Antero Cederström,
Mikkelin kaupunki
puh. 044 794 3211
antero.cederstrom@mikkeli.fi