

Vt 5 Mikkelin kohta

Toteutuksessa oleva hanke 1/2017

Valtatie 5 on itäisen Suomen pääväylä. Tie välittää myös kaupungin sisäistä liikennettä. Hankkeessa rakennetaan toinen ajorata ja lisäkaistoja Pitkäjärven ja Aseman välille sekä parannetaan eritasoliittymiä, katuja ja kevyen liikenteen yhteyksiä. Ympäristöstä huolehditaan rakentamalla melu- ja pohjavesisuojuuksia.

NYKYTILA

Mikkelin ohikulkutie on rakennettu 1980-luvulla Kaihun liittymään asti kaksikaistaisena ja siitä itään päin nelikaistaisena. Eritasoliittymät ovat geometrialtaan ja standardiltaan vanhanaikaisia. Nykyisistä liittymäjärjestelyistä seuraavat sujuvuus ja turvallisuuspuutteet. Kevyt liikenne on omilla väylillään katuverkossa, mutta valtatie suuntaisissa yhteyksissä on puutteita.

Valtatien liikennemäärä (KVL 2011) vaihtelee suunnitelualueella välillä 13 300 - 21 900 autoa / vrk ja sen ennustetaan kasvavan 1,5-kertaiseksi vuoteen 2030 mennessä. Valtatien poikkileikkaus ei vastaa kasvavia liikennemääriä.

Tiejaksolla on vuosina 2002–2011 sattunut yhteensä 80 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 14 on johtanut loukkaantumiseen ja kaksi kuolemaan. Lisäksi Kaihun eritasoliittymän alueella on tapahtunut yhteensä 57 onnettomuutta, joista 6 on johtanut loukkaantumiseen. Turvattomuuden takia nopeusrajoitus on laskettu koko jaksolla 80 km/h ja Kaihun liittymässä 60 km/h. Liikennekuolemien ja henkilövahinko-onnettomuuksien tiheydellä mitattuna tiejakso on vilkkaiden päätteiden synkimpiä.

Liikennemelu aiheuttaa haittaa tien varren asukkaille Pitkäjärven ja Urpolan alueilla. Valtatie on osalla matkaa pohjavesialueella (1.lk) ja lisää riskiä pohjaveden ottotoiminnalle. Kreosootin pilaaman pohjaveden puhdistus on käynnissä.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Toisen ajoradan rakentaminen välille Pitkäjärvi–Kaihu. Lisäkaistat välille Kaihu–Asema
- Eritasoliittymien ramppien parantaminen ja ajosuuntien rakenteellinen erottaminen. Ramppien katuliittymien parantaminen.
- Kevyen liikenteen yhteyksien parantaminen.
- Rinnekadun korkeusaseman laskeminen ja siirtäminen valtatie viereen.
- Melusuojuuksen rakentaminen Urpolan koulun ja tien varren asutuksen kohdalle.
- Pursialan pohjavesialueen suojaaminen ja hulevesien johtaminen pohjavesialueen ulkopuolelle
- Pilaantuneiden maa-ainesten poistaminen hankealueelta.

AIKATAULU

- Rakentaminen alkoi kesällä 2014 ja hanke valmistui pääosin loppuvuodesta 2016 ja kaikilta osin kesällä 2017.

KUSTANNUKSET

Hankkeen sopimusvaltuus on 27 M€ (TA 2014), josta Mikkelin kaupungin osuus on 3 M€ (Mr-ind.150; 2005 = 100).

VAIKUTUKSET

- ⊕ Valtatie liikenneturvallisuus paranee.
- ⊕ Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 50 % eli 1,0 HeVa / vuosi vähemmän.
- ⊕ Ajoneuvoliikenteen palvelutaso paranee toisen ajoradan rakentamisen johdosta
- ⊕ Valtatielle liittyminen ja sieltä poistuminen helpottuvat.
- ⊕ Kevyen liikenteen yhteydet paranevat.
- ⊕ Melulle altistuvien (55 dB(A)) asukkaiden määrä vähenee vuoden 2030 tilanteessa 57 asukkaalla (20 %)
- ⊕ Pohjavesisuojuuksia rakennetaan 2,1 km, jolloin veden saastumisriski pienenee.
- ⊕ Vaikutukset luonnonoloihin jäävät vähäiseksi.

Liikennetaloudellisesti kannattava, H/K = noin 2,0.