



DESTIA

16.4.2020

Facebook Live – tapahtuman kommentointimahdollisuus

- Hämeenkyrönväylästä pidetään esittely, jonka aikana hankkeen seuraajat pääsevät kysymään puhujilta mieltään askarruttavia kysymyksiä Live –tilan kommenttikentässä.
- Tapahtuman järjestäjä seuraa liven aikana tulevia kysymyksiä ja välittää ne puhujille, jotka vastaavat kysymyksiin hankkeen yleisen esittelyn jälkeen varatussa kohdassa.

Akseli Nurmi

- Liikennevirasto 2012-2015
- Projektien toteutus 2015 →
 - Rakennussuunnittelun asiakirjat
 - Tietomallipohjainen rakentaminen
- Muut hankkeet
 - Vt 3 ja 18 parantaminen Laihian kohdalla, 2015-2019
 - Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulku, takuuajalla
- Yhteystiedot
 - akseli.nurmi@vayla.fi
 - 029 534 3134



Akseli Nurmi
projektipäällikkö
Väylä

Jukka-Pekka Saikkonen

- Destia Oy vuodesta 2001 alkaen
- Suurprojektien Projektijohtajana 2008 →
 - Mt100 Hakamäentie ST
 - 103 M€:n väylähanke haastavassa kaupunkiympäristössä Helsingissä
 - Kt51 Kirkkonummi – Kivenlahti STY
 - 10 km:n moottoritiehanke Kirkkonummella, 68 M€
 - Finavian allianssiurakka
 - 80 M€:n Helsinki-Vantaan lentokentän asematason laajennushanke
- Yhteystiedot
 - jukka-pekka.saikkonen@destia.fi
 - 040 559 3775



Jukka-Pekka Saikkonen
projektijohtaja
Destia

Tänään käsitellään:

- **STk-hanke**
- **Hämeenkyrönväylä**
 - Hanke pähkinänkuoressa
 - Aikataulu ja työvaiheet
- **Hankkeen seuraajien kysymykset?**



A-A 1:200

MELUKAIDE n.91500

Stk-hanke

0.005

HW +61.95 (N60)

Va=24500

Akk>2800

Va=9000

TSV

Akk>3200

Jm=26000

Jm=30000

Jm=26000

T2

T3

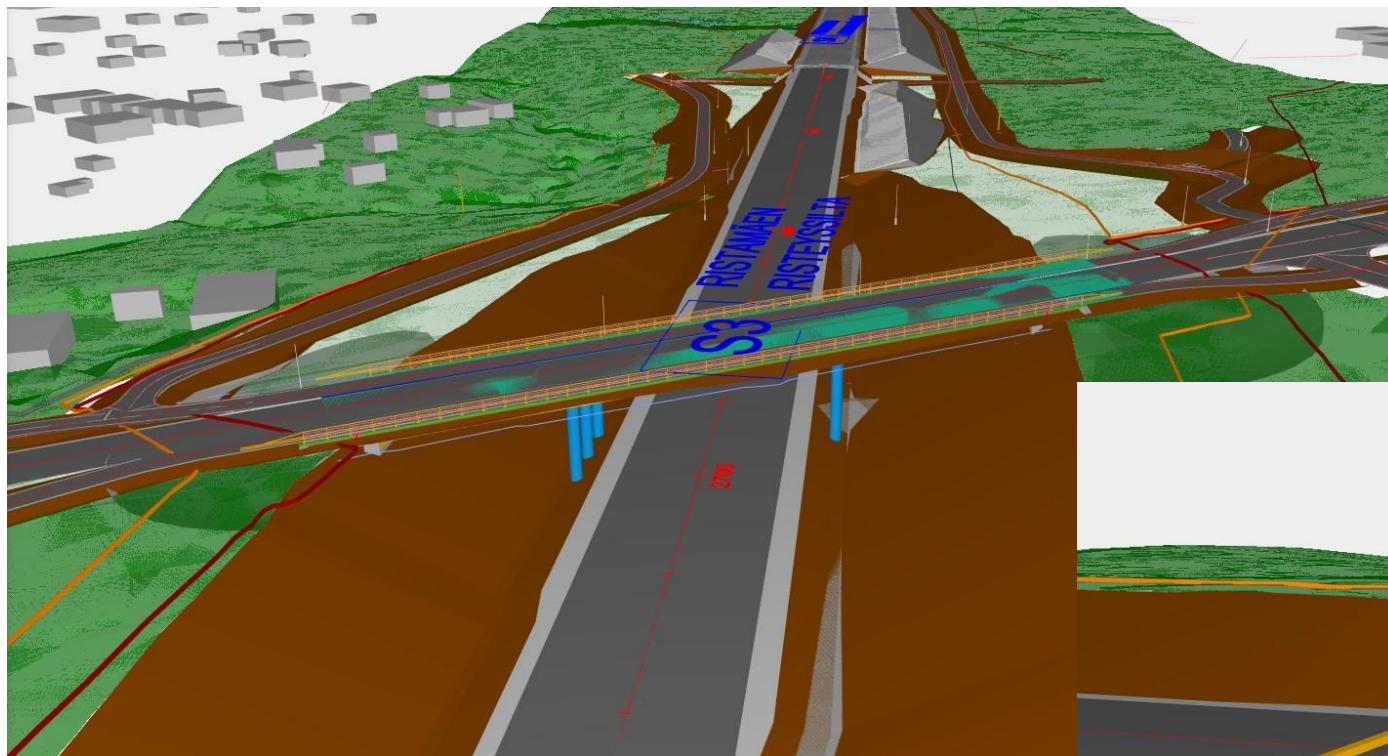
STk, Suunnittele & Toteuta- urakka kehitysvaiheella



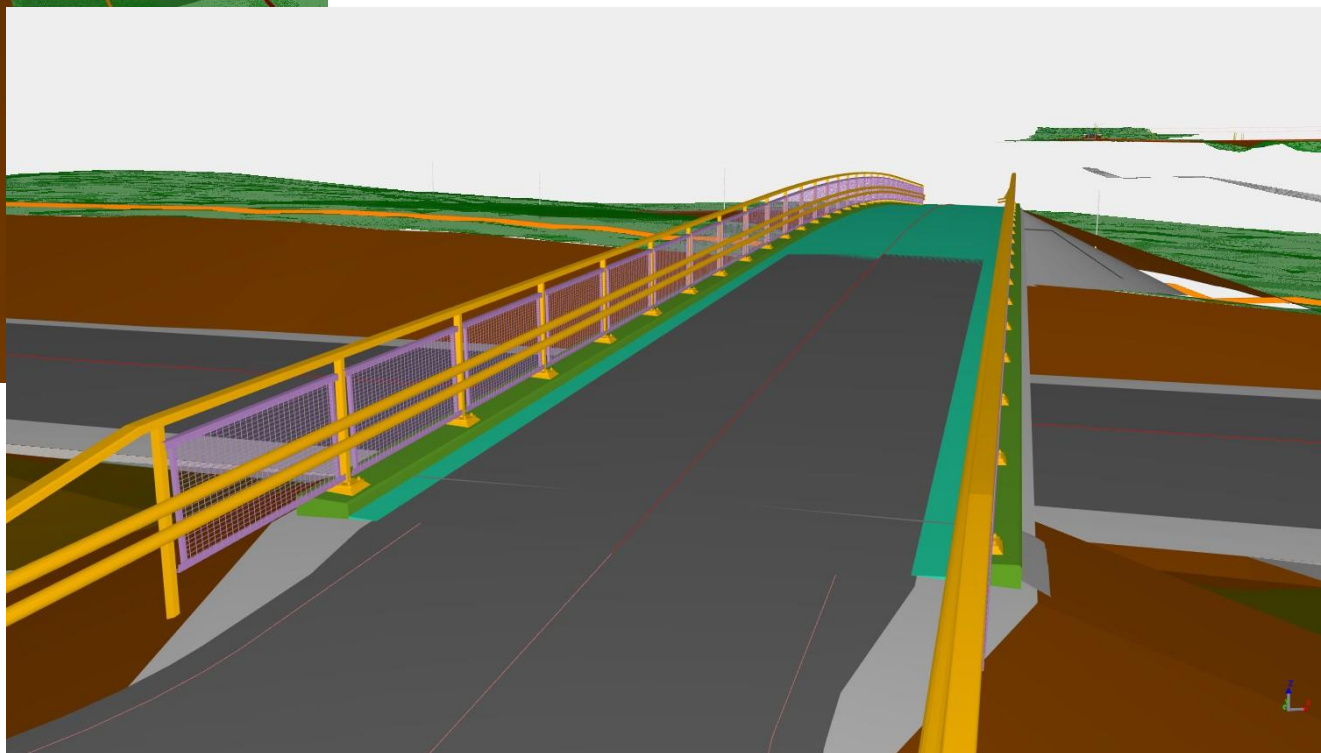
- Väylävirasto, Destia Oy ja WSP Finland Oy
- Kehitysvaiheessa pyritään löytämään teknistaloudellisia suunnitelmaratkaisuja huomioiden laatuun, kustannuksiin, turvallisuuteen sekä liikenteen sujuvuuteen vaikuttavat asiat.
- Hyvällä yhteistyöllä löydettyjen ratkaisujen myötä toteutusvaiheen rakentamista saadaan parhaimmillaan lyhennettyä, jolloin haittavaikutukset yleiselle liikenteelle jäävät pienemmiksi.
- Kehitysvaiheessa luodaan pohja toteutusvaiheen aloittamiselle; laaditaan alustava rakennussuunnitelma, joka toimii lähtökohtana rakentamisen vaiheistukselle ja aikataulusuunnittelulle.

Miksi kehitysvaihe tarvitaan?

- Tiesuunnitelma on vanha ja ei nykyohjeiden mukainen
- Tiesuunnitelmaa ei ole tietomallinnettu, nyt suunnittelu ja rakentaminen tehdään kehitysvaiheesta lähtien tietomallipohjaisesti
- Kehitysvaiheessa haetaan mahdollisuuksia uusiomateriaalien käytölle → pienempi hiilidioksidipäästö ja vähentää neitseellisten kiviaineisten tarvetta
- Muun muassa liittymien mitoituksia tehdään HCT-rekoille sopiviksi. Tiesuunnitelman alikulkukorkeuksia nostetaan. Etsitään järkevät ja nykyaikaiset toteutustavat.

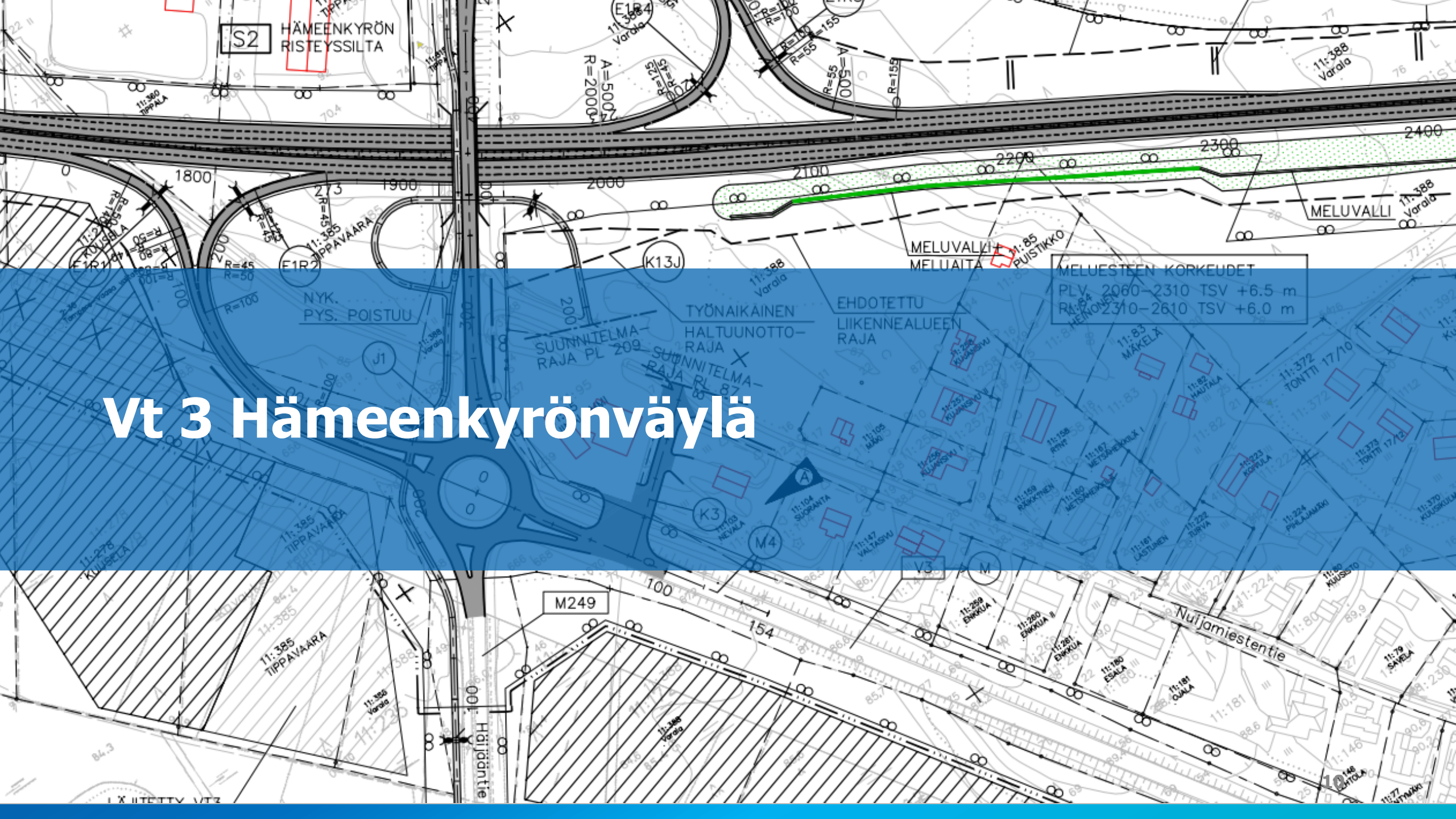


Ristamäentien S3 ja alittavan valtatie sekä yhteiskoulun alueen muiden kulkuväylien yhdistelmämalli



Pappilanmäen S5 ja alittavan valtatie yhdistelmämalli

Vt 3 Hämeenkyrönväylä



Hämeenkyrönväylä



- Tiesuunnitelma "Valtatien 3 parantaminen välillä Kyröskoski–Hanhijärvi–Hämeenkyrö" valmistunut 18.12.2009 ja muutettu 2.3.2011.
- Hiljattain päättyneessä ELY-keskuksen vetämässä Kyröskoski–Kostula rakennusurakassa on tästä tiesuunnitelmasta toteutettu osia.
- Investointi:
 - Hankkeen budjettiin merkityt kokonaiskustannukset 65,4 M€ (MAKU 130, 2010=100)
 - Valtion osuus 64 milj. euroa, lisäksi kuntaosuutta noin 1,4 milj. euroa

Hankkeessa rakennetaan:

- Kapea keskikaiteellinen nelikaistainen ohikulkutie noin 10 km matkalle, valtatie 3 19 m/2x7 m poikkileikkauksella, nopeakasojitus 100 km/h
- 3,5 km maanteitä
- Kolme eritasoliittymää:
 - Hämeenkyrön ETL
 - Heiskan ETL
 - Hanhijärven ETL
- Ramppeja 3,3 km, katuja 1,2 km, yksityisteitä 7,4 km, pyöräilyn ja jalankulun väyliä noin 4,5 km
- 11 uutta siltaa



Hankkeessa rakennetaan:

- Meluesteitä rakennetaan yli 6 kilometrin matkalle asuin- ja virkistysalueiden suojaamiseksi liikennemelulta.
- Uusi ohikulkutie valaistaan koko matkalta ja Häijääntielle tehdään 2 uutta kiertoliittymää.
- Riista-aidat rakennetaan Pappilanjoen eteläpuoleisille metsäosuuksille.
- Tiealueen hulevedet ohjataan käsittely- ja viivytysalueiden kautta pintavesiin.
- Suunnitelmassa on esitetty useita pohjanvahvistuskohteita.
- Erikoiskuljetukset käyttävät nykyistä valtatieä 3.



Hämeenkyrönväylän vaikutukset

- Hyödyt:
 - Turvallisuuden paraneminen valtatie 3 sekä kävely- ja pyöräilyväylillä.
 - Liikenteen sujuvoittaminen valtatiellä.
 - Hämeenkyrön kunnan uudet kevyenliikenteen väylien yhteydet paranevat Pappilanjoen uudella kevyenliikenteen ylityksellä.
 - Kunnan maankäytölle uusia mahdollisuuksia.
 - Työmatkaliikenteen edellytyksien paraneminen uusilla linja-autopysäkeillä sekä liityntäpysäköinnillä.
- Haitat ja niihin reagointi:
 - Työnaikaiset liikennejärjestelyt: Pyritään pitkäaikaisiin ja laadukkaisiin järjestelyihin sekä muutoksista tiedottamiseen ajoissa.
 - Rakentamistyöstä aiheutuva melu ja tärinä: Töitä tehdään pääosin päiväsaikaan. Vaikutusalueella olevia kiinteistöjä tullaan katselmoimaan ja seuraamaan.
- Pyritään aktiiviseen vuorovaikutukseen kuntalaisten kanssa!

Hankkeen kokonaisaikataulu

Kehitysvaiheen
sopimus
allekirjoitettu
17.1.2020

Tavoitteena on avata
Vt 3 uusi linjaus
liikenteelle vuoden
2022 lopussa

Urakka
valmis
10/2023

2020

2021

2022

2023

Helmikuun 2020 alussa käynnistyi kehitysvaihe, joka kestää kesäkuun loppuun saakka, jonka jälkeen rakennustyöt alkavat. Jos kehitysvaiheessa suunnitelmavalmius on jo aiemmin kunnossa, voidaan tiettyjä työvaiheita aloittaa tai valmistella jo ennen heinäkuuta.

Rakentamisen aikataulu vuonna 2020

Alkuvuodesta
valmistelevia töitä

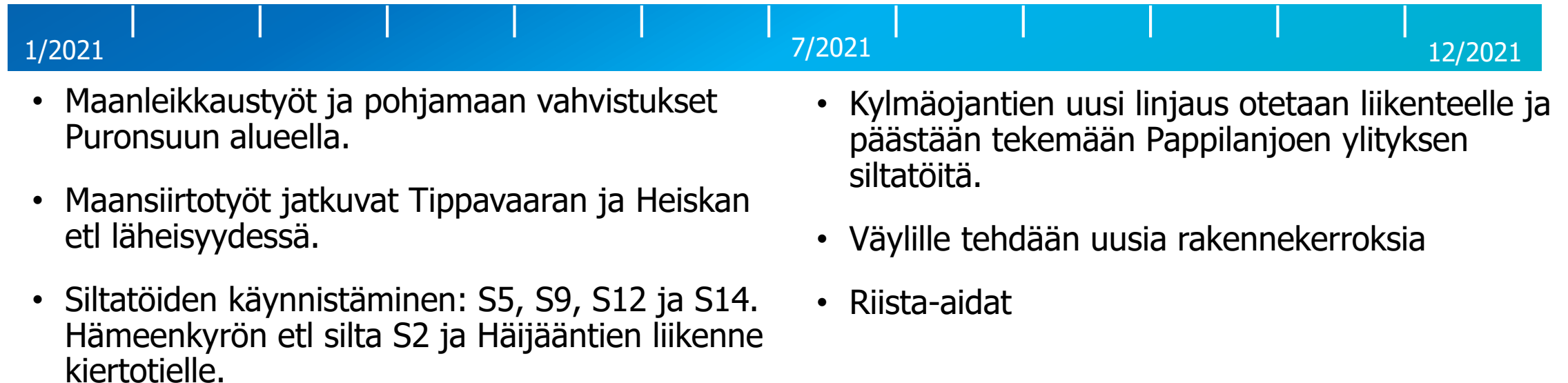
Rakentaminen alkaa
heinäkuussa 2020
täydellä teholla



- Puuston ja kantojen poistoa
- Lisäpohjatutkimuksia
- Täydentäviä mittauksia
- Johto- ja laitesiirot
- Ensimmäisenä pintamaiden poistot ja työmaatiet
- Kylmäojantien uusi linjaus ja Pappilanjoen paalulaatat
- Maanleikkaustyöt ja louhintatyöt Timintien ja Valkjärven läheisyydessä
- Väylätöinä tehdään penkereitä sekä meluvalleja ja maan sijoitusalueita käytetään Häijääntien ja Valkjärven ympäristössä.
- Siltatöiden käynnistäminen: S3 ja Ristamäentien liikenne kiertotielle, S7 ja S13
- Maapohjan parantamiset (ST1, Puronsuun alue)

Rakentamisen aikataulu vuonna 2021

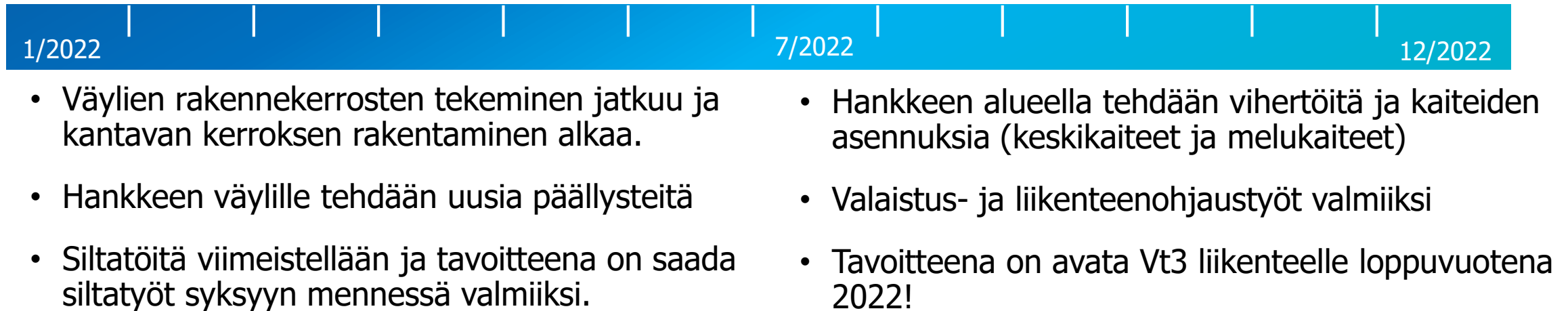
Työt ovat käynnissä koko hankkeen alueella!



Rakentamisen aikataulu vuonna 2022



Työt ovat käynnissä koko hankkeen alueella!



(Liikenteelleotto ei tarkoita samaa kuin valmis)

Rakentamisen aikataulu vuonna 2023



- Viimeistelytyöt koko hankealueella
- Urakka valmis 10/2023



Havainnekuva Pappilanjoen kohdalta

Kevät 2020

- **Hankealueella tehdään pohjatutkimuksia**
 - Tutkimukset käynnistyivät joulukuussa 2019 ja jatkuvat keväälle 2020.
 - Tutkimusten avulla järkevöitetään hankkeen suunnittelu- ja aikatauluratkaisuja sekä saadaan tukea rakentamisen menetelmiin, jotka tuovat kustannussäästöjä.
- **Tielinjauksen puuston poistotyöt aloitettiin huhtikuun alussa** Ristamäentien molemmin puolin yhteiskoulun kohdalla sekä Kylmäojantiellä. Puun kaadon työkoneet jatkavat siitä eteenpäin kohti Valkjärven metsäosuuksia.
 - Työmaa-alue on toistaiseksi rajattu ainoastaan haltuunottokepein, minkä vuoksi upean kevätsään innoittamana ulkoilevia kehotetaan noudattamaan varovaisuutta alueella liikkuesssa.
 - Lisätietoa puuston poistosta voit lukea Hämeenkyrönväylän verkkosivuilta: <https://vayla.fi/vt3-hameenkyronvayla/puuston-poisto>
- Seuraavaksi hankkeella tehdään 3. osapuolien **johtojen ja laitteiden siirtotöitä** sekä **täydentäviä maastomittauksia**.
- Alueella tehdään toukokuussa **luontokartoituksen päivitystä** Hanhijärven ja Paskolammin vesistöjen lähetyvillä mahdollisen viitasammakon esiintymisen varmistamiseksi sekä **Maakuntamuseon kanssa tehtäviä kaivauksia** ST1 läheisyydessä.



Puronsuun pururadan hakkuutyön ennakko-varoitusmerkki kuntoilijoille

Kysymyksiä tai kommentteja Hämeenkyrönväylän suunnitteluun tai rakentamiseen liittyen?

Lisää tietoa:

<https://vayla.fi/vt3-hameenkyronvayla>

Facebook:
Hämeenkyrönväylä

