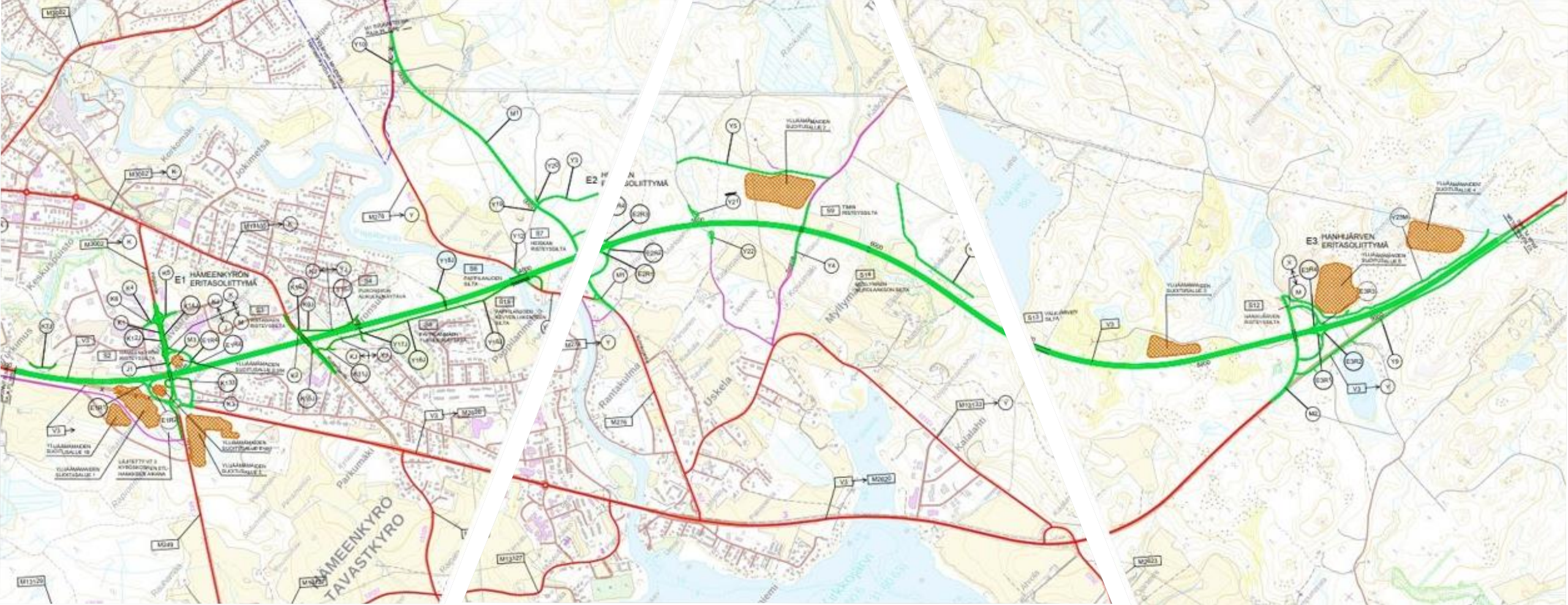




Vt 3 Hämeenkyrönväylä Asukastilaisuus / Facebook Live

Hankkeelta Akseli Nurmi ja Topi Tapanainen sekä Hämeenkyrön kunnasta Antero Alenius

Hämeenkyrönväylä otetaan käyttöön syksyllä 2022

Antero Alenius Kunnanjohtaja

7.12.2021

Tippavaara

- Päivittäistavarakaupan keskittymä syntyy 2022/2023
- Liikenteellinen solmukohta

Sijainti Tippavaarassa ja uusi liittymä



Hanhijärven yritysalueen asemakaava ehdotusvaiheessa. Rakentaminen alkaa 2022



Tippavaaran yritysalue luonnosvaiheessa. Tavoitteena valmius 2023



Tontit markkinoinnin ja myynnin kohteena

- Valmiiden tonttien lisäksi syntyy uusia tontteja
- Hanhijärvelle muodostuu yhteensä 24 yritystonttia.
- Tippavaaraan toistakymmentä
- Houkutteleva investointiympäristö
- Myös asuntorakentamisen mahdollisuudet kasvavat

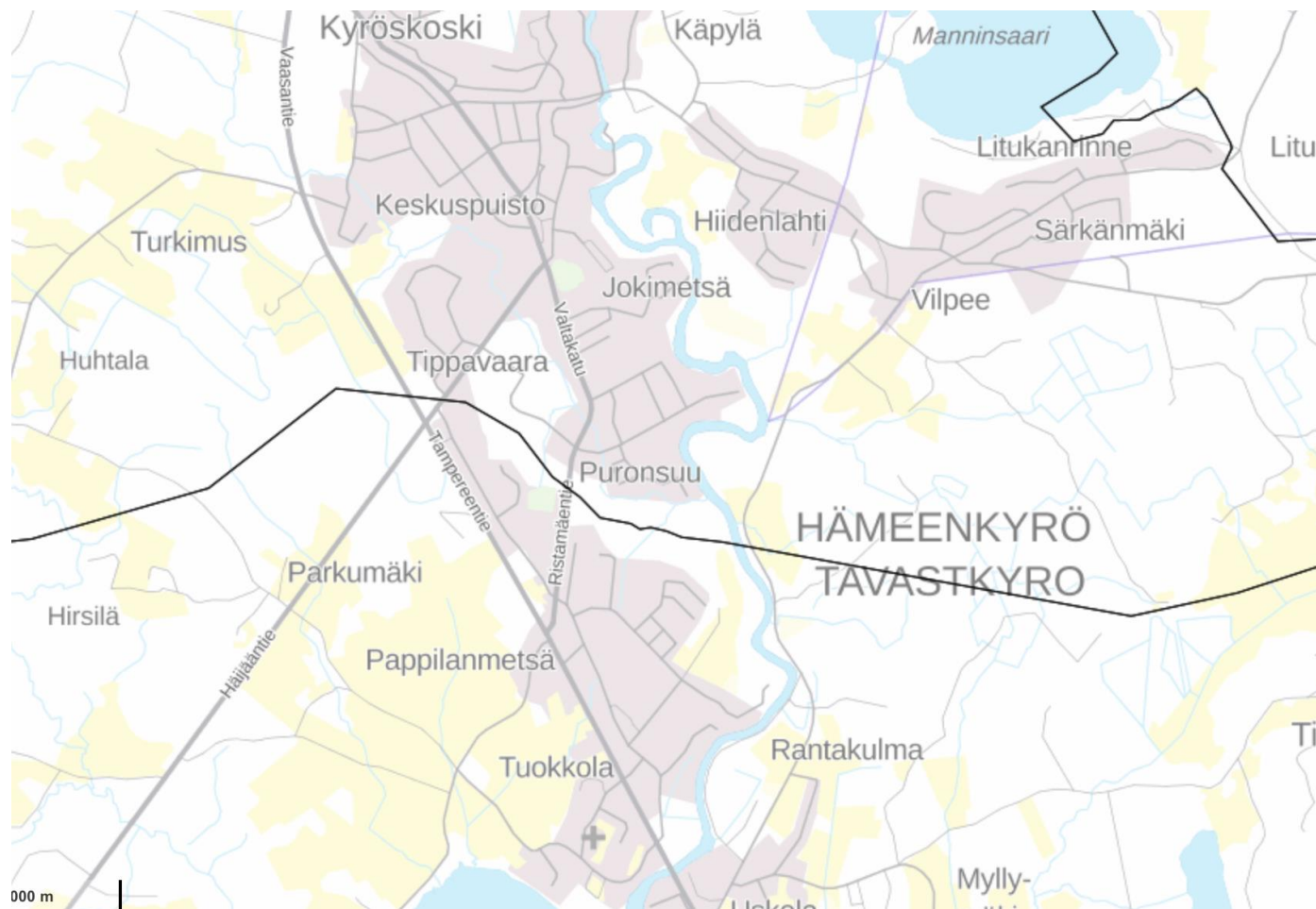
Ramppi on reitti palveluihin

- 10 km matkalle valmistuu 3 isoa eritasoliittymää ja 11 siltaa.
- Kertoo kulkijoille asutuksesta, palveluista.
- Ei niitä kalleutensa takia turhaan rakenneta.
- Kaupungeilla usein huomattava kustannusosuus.

Ristamäentien sillasta pääsilta

- Tammerkosken voi ylittää/alittaa 4 kohdasta, Hämeensilta tärkein
- Kolmostien vastaavasti 4 kohdassa (Vesajärvi, Tippavaara, Ristämäki, Heiska). Ristamäentien silta keskeisin päätaajamien/pääväylän ylittävä uusi silta. Toisella puolella Kyröskosken, toisella puolella Hämeenkyrön postinumeroalue
- Siksi nyt vielä kerätään ehdotuksia: Mikä olisi uuden pääsillan paras nimi?

Postinumeroalueiden raja





Väylävirasto
Trafikledsverket

Vt3 Hämeenkyrönväylä

DESTIA

A COLAS COMPANY

Akseli Nurmi ja Topi Tapanainen

7.12.2021

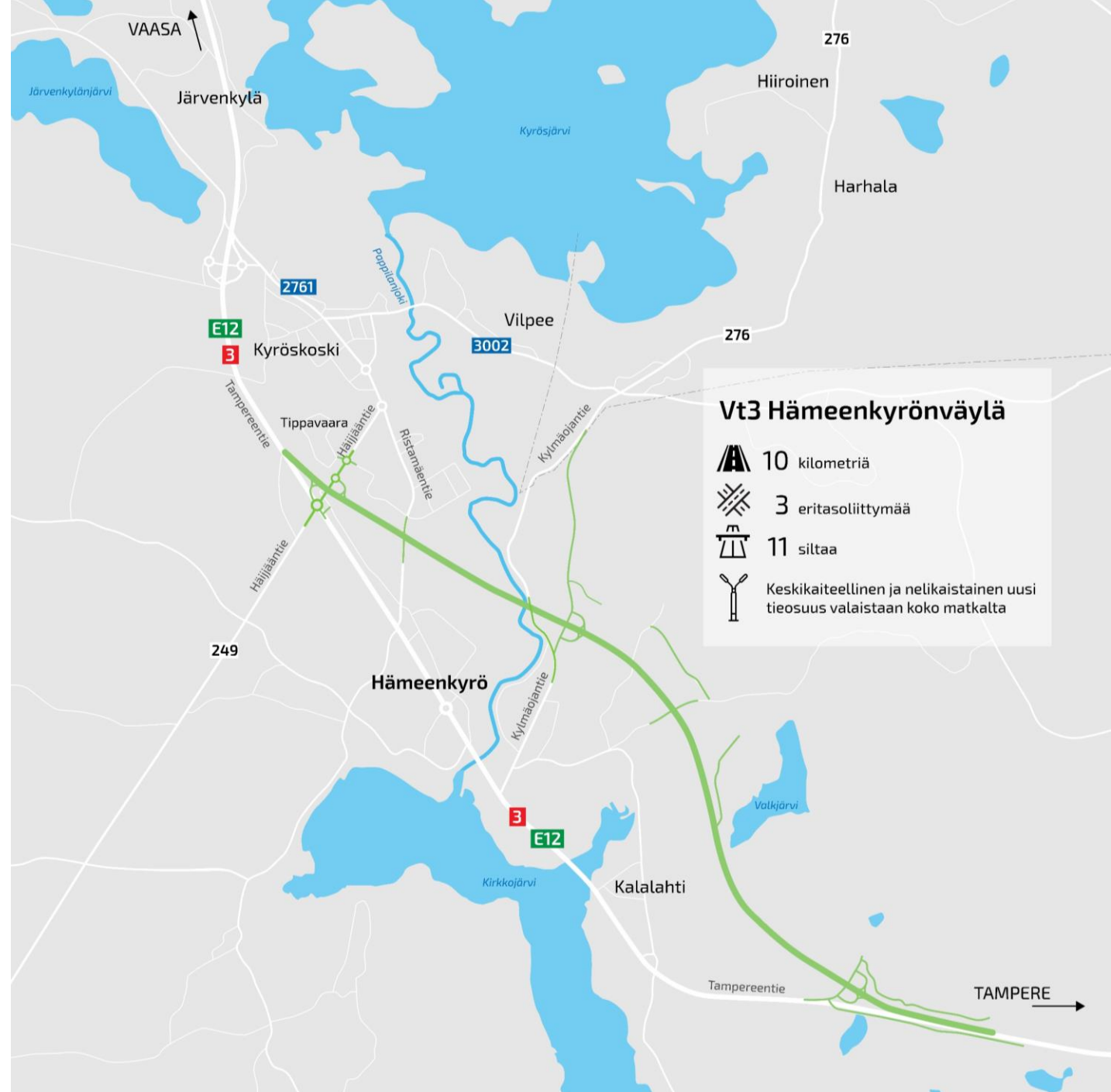
Hankkeessa rakennetaan:

- Kapea keskikaiteellinen nelikaistainen ohikulkutie noin 10 km matkalle, valtatie 3 19 m / 2x7 m poikkileikkauksella, nopeusrajoitus 100 km/h
- 3,5 km maanteitä
- Kolme eritasoliittymää:
 - Hämeenkyrön ETL
 - Heiskan ETL
 - Hanhijärven ETL
- Ramppeja 3,3 km, katuja 1,2 km, yksityisteitä 7,4 km, pyöräilyn ja jalankulun väyliä noin 4,5 km
- 11 uutta siltaa



Väylävirasto
Trafikledsverket

DESTIA
A COLAS COMPANY



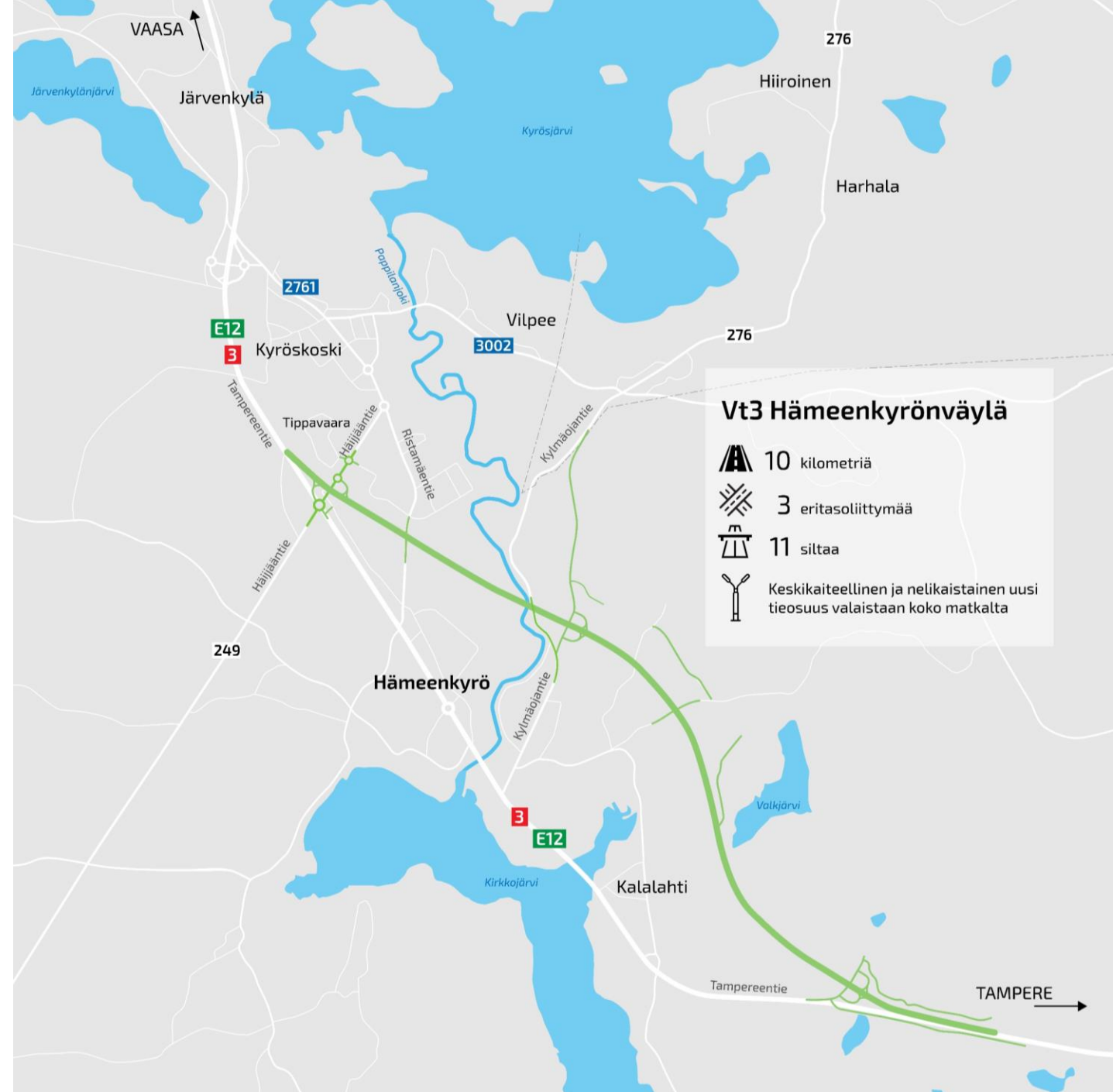
Hankkeessa rakennetaan:

- Meluesteitä rakennetaan yli 6 kilometrin matkalle asuin- ja virkistysalueiden suojaamiseksi liikennemelulta.
- Uusi ohikulkutie valaistaan koko matkalta ja Häijääntielle tehdään 2 uutta kiertoliittymää.
- Riista-aidat rakennetaan Pappilanjoen eteläpuoleisille metsäosuuksille.
- Tiealueen hulevedet ohjataan käsittely- ja viivytysalueiden kautta pintavesiin.
- Suunnitelmassa on esitetty useita pohjanvahvistuskohteita.
- Erikoiskuljetukset käyttävät nykyistä valtatieä 3.



Väylävirasto
Trafikledsverket

DESTIA
A COLAS COMPANY



Hämeenkyrönväylän vaikutukset

- **Hyödyt**

- Turvallisuuden paraneminen valtatie 3 sekä kävely- ja pyöräilyväylillä.
- Liikenteen sujuvoittaminen valtatiellä.
- Hämeenkyrön kunnan uudet kevyenliikenteen väylien yhteydet paranevat Pappilanjoen uudella kevyenliikenteen ylityksellä.
- Kunnan maankäytölle uusia mahdollisuuksia.
- Työmatkaliikenteen edellytyksien paraneminen uusilla linja-autopysäkeillä sekä liityntäpysäköinnillä.

- **Haitat ja niihin reagointi**

- Työnaikaiset liikennejärjestelyt: Pyritään pitkäaikaisiin ja laadukkaisiin järjestelyihin sekä muutoksista tiedottamiseen ajoissa.
- Rakentamistyöstä aiheutuva melu ja tärinä: Töitä tehdään pääosin päiväsaikaan. Vaikutusalueella olevia kiinteistöjä tullaan katselmoimaan ja seuraamaan.

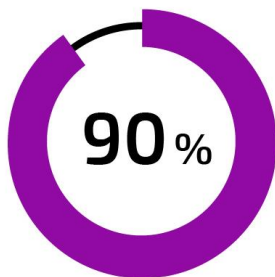
Pyrimme aktiiviseen vuorovaikutukseen kuntalaisten kanssa!



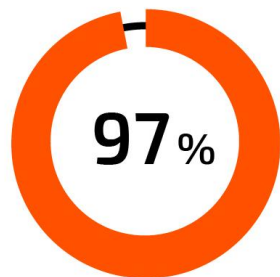
Hankkeen aikataulu



Hankkeen valmisaste ja aikataulu



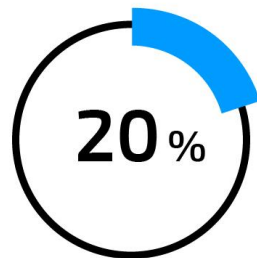
Maaleikkaukset



Louhinnat/
murskaukset



Siltojen
rakentaminen



Päällystäminen

**Tavoitteena avata
Vt 3 uusi linjaus
liikenteelle vuoden
2022 lopussa**

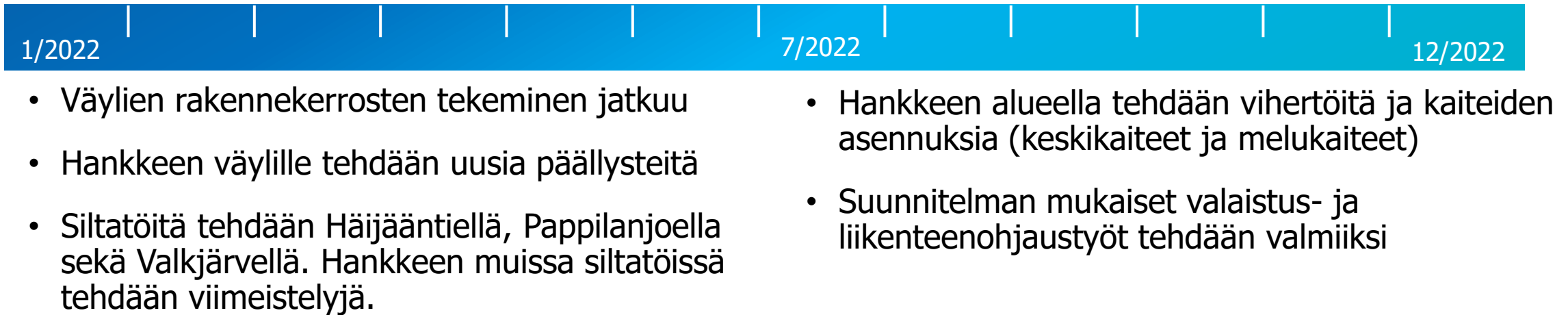
2022

2023

Urakka
valmis
10/2023

Rakentamisen aikataulu vuonna 2022

Työt ovat käynnissä koko hankkeen alueella!



Tavoitteena on avata Vt3 liikenteelle loppuvuotena 2022!

Rakentamisen aikataulu vuonna 2022

1/2022

7/2022

12/2022



- Taajama-alueella työn alla ovat Hämeenkyrön risteyssilta sekä Puronsuun alikulkukäytävä. Molempien siltojen kansien valut tehdään huhtikuussa 2022.
- Haveriin viedään Tippavaaran kohdalta uuden valtatie leikkausmaita arvioidusti helmikuuhun 2022 asti. Kuljetuskaluston määrä on enää 4-6 autoa. Muita ylijäämämaita ajetaan meluvalleihin sekä luiskiin.
- Häijääntien kiertoliittymien rakentaminen.

Rakentamisen aikataulu vuonna 2022

1/2022

7/2022

12/2022



- Pappilanjoen molempien siltojen rakentamiset ovat työn alla. Ensi vuonna päästään aloittamaan ajoneuvo- sekä kevyenliikenteen siltojen vedenpinnan yläpuolisia rakenteita ja siltakansien valuihin päästään arvioidusti huhtikuussa 2022.
- Kylmänojentien uusi linjaus otetaan käyttöön.

Rakentamisen aikataulu vuonna 2022

1/2022

7/2022

12/2022



- Valkjärven sillan rakennustyöt ovat vauhdissa. Sillan telinetyöt alkavat tammikuussa ja hankkeen pisimmän sillan kannen valu tehdään toukokuussa 2022.
- Valtatielinjalla sekä Hanhijärven eritasoliittymässä tehdään viimeistelytyitä (mm. valaistus, liikenteenohjaus) sekä rakennetaan maantien ja rampin kiertoliittymä.

Rakentamisen aikataulu vuonna 2023

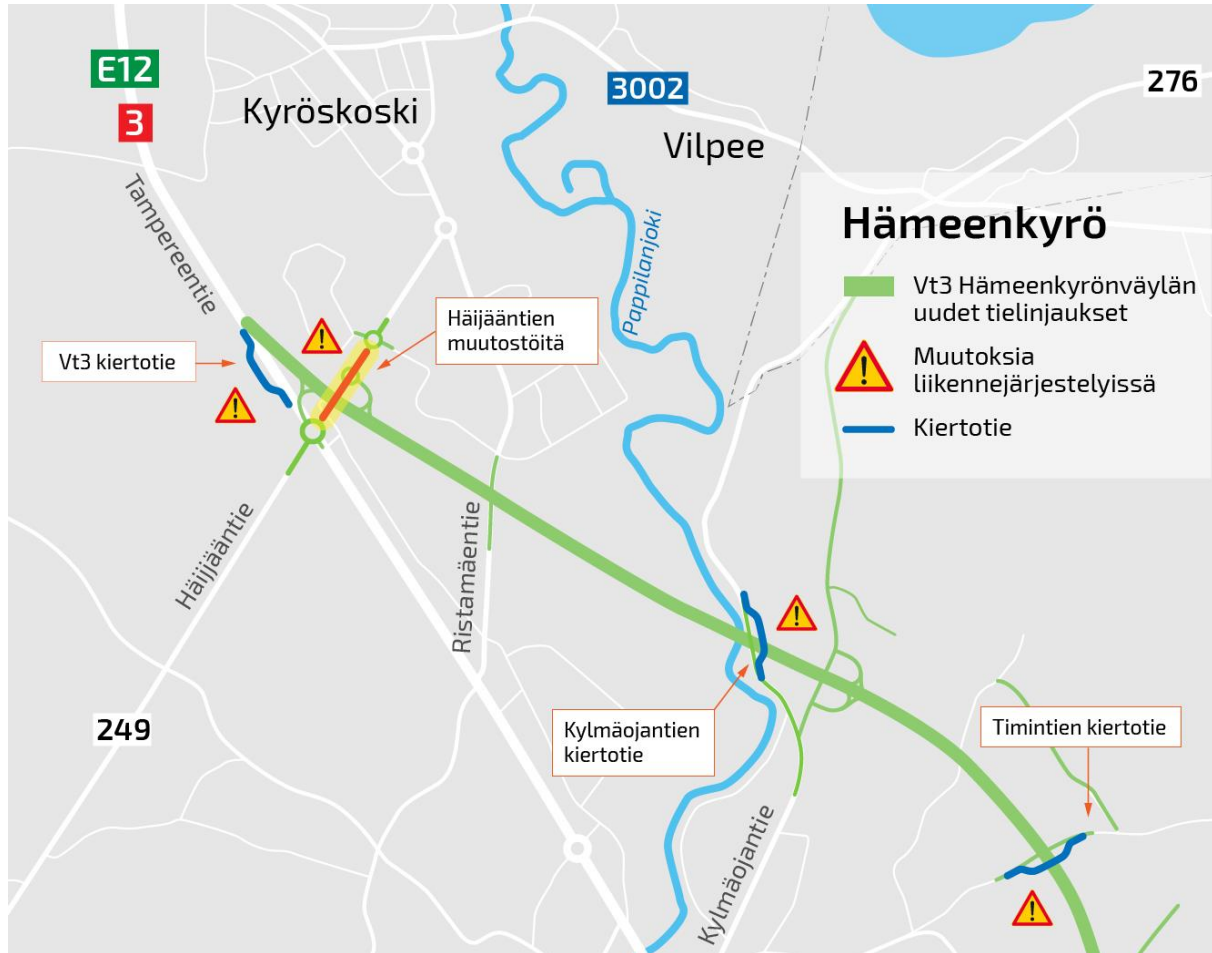


- Viimeistelytöitä tehdään koko hankealueella liikennöitävien osuuksien ulkopuolella
- Urakka valmis 10/2023

An aerial photograph of a road construction site in winter. A multi-lane road is under construction, with a blue overlay at the bottom containing the text "Liikennejärjestelyt 2022". The surrounding landscape is covered in snow, with trees and some buildings visible in the background. An excavator is visible in the lower right corner, working on a pile of gravel. The road curves through the landscape, and there are various construction materials and equipment scattered around the site.

Liikennejärjestelyt 2022

Valtatie 3 ja Häijääntie



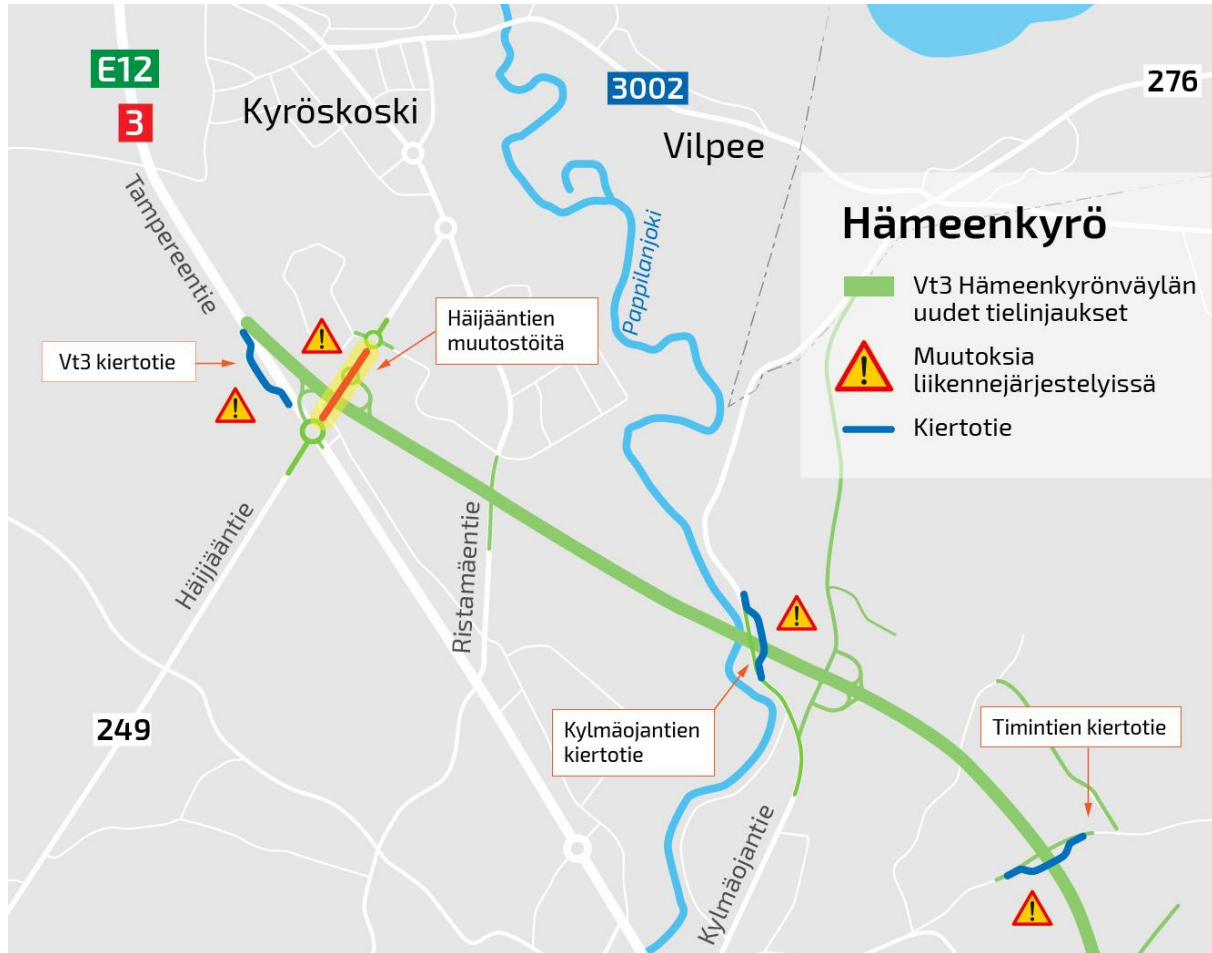
Vt3 kiertotie

- Nykyistä kiertotietä hyödynnetään uuden valtatie ja kuivatusrakenteiden rakennustöissä sekä uuden ja vanhan valtatie liittostöissä v. 2022.
- Liitostöitä Kyröskosken eritasoliittymä - hankkeen sekä Vt3 Hämeenkyrönväylä -hankkeen välillä tehdään ajanjaksolla 05-08/2022. Liitostöiden pituus on noin 1 km Vaasan suuntaan. Tämä aiheuttaa kaistajärjestelyjä nykyisillä osuuksilla.

Häijääntien muutostyöt

- Häijääntien liikenne katkaistiin ja Hämeenkyrön eritasoliittymän risteyssillan rakentaminen alkoi heinäkuussa 2021. Katkaisun kesto on noin 1 vuosi.

Kylmänojantie ja Timintie



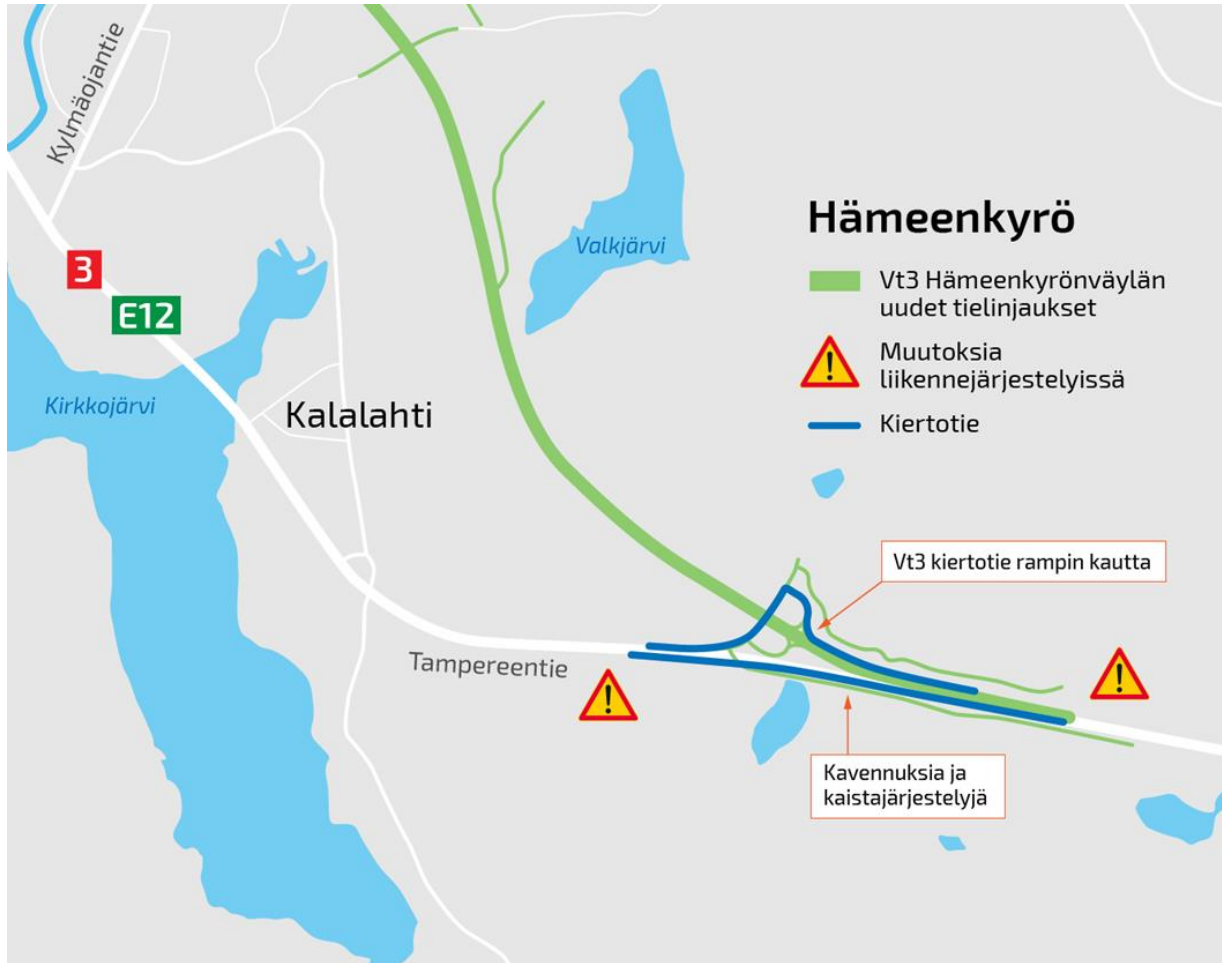
Kylmänojantien kiertotie

- Kiertotie on käytössä arvioidusti 6/2021 – 6/2022 välisen ajan.

Timintien kiertotie

- Timin yksityistien kiertotie on voimassa kesään 2022 asti.

Valtatie 3 ja Hanhijärvi



Vt3 tiejärjestelyt nykyisellä tiellä

- Valtatien 3 Hanhijärven kohdan tiejärjestelyt nykyisellä tieosuudella jatkuvat edelleen ja ovat voimassa 6/2022 asti.
- Tänä aikana tehdään liikenteenjärjestelyissä tarvittavia kavennuksia ja kaistajärjestelyjä.

Vt3 kiertotie

- Valtatien 3 liikenne ohjataan kiertotielle eritasoliittymän rampin ja uuden rakennettavan Hanhijärven risteyssillan kautta.
- Kiertotien käyttöönotto alkaa 6/2022.

An aerial photograph of a water treatment facility. The image shows a central, dark, straight channel running vertically. On either side of this channel are large, rectangular gravel beds. Within these gravel beds, there are several irregular, dark, pond-like areas. The surrounding landscape is a mix of green vegetation and bare, brownish ground. The overall scene suggests a natural or semi-natural water filtration system.

Vesien käsittelyn toimenpiteet

Hankkeen vesienkäsittelyn toimenpiteet

- Maanleikkauspinnalta irtoavan hienorakenteisen kiintoaineksen huuhtoutumista sekä veden samentumista on vähennetty tehokkaasti rakentamalla eroosioaltteimpiin kohtiin murskeverhouksia sekä työnaikaisesti toimivilla suotopadoilla sekä silttiverhoilla.
- Suotopatorakenteita on toteutettu koko työmaa-alueella olevien laskuojien yhteyteen.
- Silttiverhoja on Pappilanjoessa, Kalalahdessa sekä Valkjärvellä.
- Vesistöistä sekä ojista otetaan vesinäytteitä, joilla tarkkaillaan toimenpiteiden riittävyyttä.
- Vesistöjen tilaa käsitellään yhteistyössä ELY-keskuksen sekä Hämeenkyrön kunnan kanssa.



Hankkeen vesienkäsittelyn toimenpiteet

- Hankealueen lopputilanteen hulevesien käsittelyn toimenpiteinä ovat laskeutusaltaat sekä pintojen verhoilut joko nurmetuksella tai kiviaineksella.
- Verhoiluna käytetään mursketta eroosioaltteimmissa kohdissa. Rakennussuunnitelman mukaisesti nurmetettaviin ja valmiiksi muotoiltuihin tieluiskiin on pyritty toteuttamaan kylvö mahdollisimman nopeasti eroosion vähentämiseksi.
- Kuivatuksen mitoituksessa on otettu huomioon säiden ääriolosuhteiden sekä ilmastonmuutoksen vaikutuksia. Esim. kuivatusjärjestelmien putkikokoja on kasvatettu n. 20 % normaaleista suunnitteluohjeiden mukaisista vaatimuksista.



Hankkeen jatkotoimenpiteet



Käynnissä olevan urakan lisäksi:

- Vt3 Tampereen suuntaan käynnissä on tiesuunnittelu Vt 3 Hanhijärvi - Rokkakoski
- Tiesuunnitelmaa tehdään vuoden vaihteen 2022 ajan
- Urakassa pyritään rakentamaan tästä tiesuunnitelmasta noin 1 km pituinen osuus. Lisäosuus liittää hankkeen 4-kaistaisen osuuden nykyisiin ohituskaistoihin.
- Hallinnollisten muutosten vaatimat työt: Ristamäentien, Valtakadun ja Ahrolantien kunnostus

Kysymyksiä?





Väylävirasto
Trafikledsverket