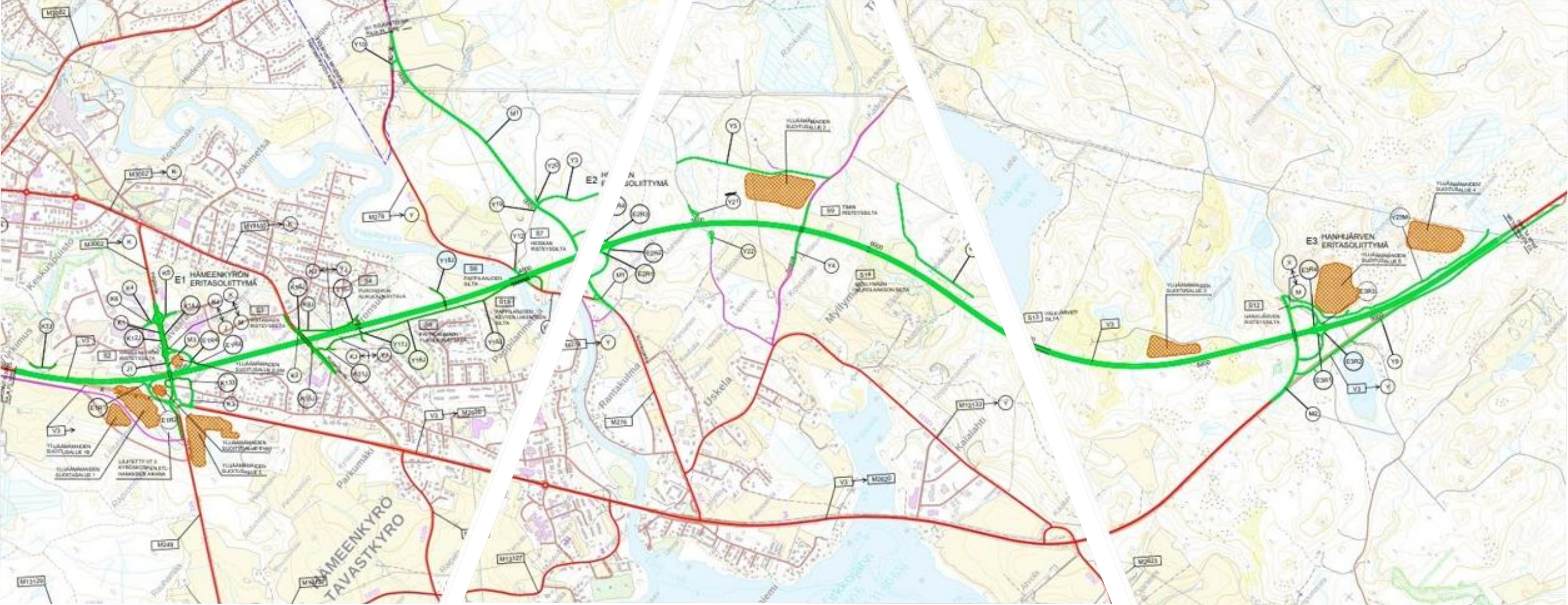




Väylävirasto
Trafikledsverket

Vt 3 Hämeenkyrönväylä Asukastilaisuus / Facebook Live

DESTIA

Akseli Nurmi, Harri Korhonen ja Topi Tapanainen

23.3.2021

Liveä pitämässä



Akseli Nurmi
projektipäällikkö
Väylävirasto



Harri Korhonen
projektijohtaja
Destia Oy



Topi Tapaninen
työmaapäällikkö
Destia

Hankkeessa rakennetaan:

- Kapea keskikaiteellinen nelikaistainen ohikulkutie noin 10 km matkalle, valtatie 3 19 m / 2x7 m poikkileikkauksella, nopeusrajoitus 100 km/h
- 3,5 km maanteitä
- Kolme eritasoliittymää:
 - Hämeenkyrön ETL
 - Heiskan ETL
 - Hanhijärven ETL
- Ramppeja 3,3 km, katuja 1,2 km, yksityisteitä 7,4 km, pyöräilyn ja jalankulun väyliä noin 4,5 km
- 11 uutta siltaa



Väylävirasto
Trafikledsverket

DESTIA



Hankkeessa rakennetaan:

- Meluesteitä rakennetaan yli 6 kilometrin matkalle asuin- ja virkistysalueiden suojaamiseksi liikennemelulta.
- Uusi ohikulkutie valaistaan koko matkalta ja Häijääntielle tehdään 2 uutta kiertoliittymää.
- Riista-aidat rakennetaan Pappilanjoen eteläpuoleisille metsäosuuksille.
- Tiealueen hulevedet ohjataan käsittely- ja viivytysalueiden kautta pintavesiin.
- Suunnitelmassa on esitetty useita pohjanvahvistuskohteita.
- Erikoiskuljetukset käyttävät nykyistä valtatieä 3.



Väylävirasto
Trafikledsverket

DESTIA



Hämeenkyrönväylän vaikutukset

- **Hyödyt**

- Turvallisuuden paraneminen valtatie 3 sekä kävely- ja pyöräilyväylillä.
- Liikenteen sujuvoittaminen valtatiellä.
- Hämeenkyrön kunnan uudet kevyenliikenteen väylien yhteydet paranevat Pappilanjoen uudella kevyenliikenteen ylityksellä.
- Kunnan maankäytölle uusia mahdollisuuksia.
- Työmatkaliikenteen edellytyksien paraneminen uusilla linja-autopysäkeillä sekä liityntäpysäköinnillä.

- **Haitat ja niihin reagointi**

- Työnaikaiset liikennejärjestelyt: Pyritään pitkäaikaisiin ja laadukkaisiin järjestelyihin sekä muutoksista tiedottamiseen ajoissa.
- Rakentamistyöstä aiheutuva melu ja häärinä: Töitä tehdään pääosin päiväsaikaan. Vaikutusalueella olevia kiinteistöjä tullaan katselmoimaan ja seuraamaan.

Pyrimme aktiiviseen vuorovaikutukseen kuntalaisten kanssa!

A wide-angle photograph of a winter landscape. In the foreground, a river flows, its surface reflecting the sky and the surrounding trees. The banks are covered in snow. In the middle ground, a construction site is visible on the left, with a crane and several vehicles. To the right of the construction site, a dense forest of tall, thin pine trees stands prominently. The sky is a clear, pale blue, and the overall lighting suggests a bright, sunny day.

Hankkeen aikataulu

Hankkeen kokonaisaikataulu

Kehitysvaiheen
sopimus
allekirjoitettu
17.1.2020

Tavoitteena on avata
Vt 3 uusi linjaus
liikenteelle vuoden
2022 lopussa

2020

2021

2022

2023

Toteutusvaiheen
sopimus
allekirjoitettu
1.7.2020

Urakka
valmis
10/2023

Rakentamisen aikataulu vuonna 2020

Alkuvuodesta
valmistelevia töitä

Rakentaminen on alkanut syyskuussa
2020 täydellä teholla



- Puuston ja kantojen poistoa
- Lisäpohjatutkimuksia
- Täydentäviä mittauksia
- Johto- ja laitesiiirtoja

- Pintamaiden poistoja sekä työmaateitä
- Kylmäojantien uusi linjaus ja Pappilanjoen paalulaatat
- Maanleikkaus- ja louhintatyöt koko hankkeella
- Väylätöinä on tehty maanleikkausta, penkereitä sekä meluvalleja.
- Siltatyöt ovat käynnistyneet (Ristamäentien risteyssilta)

Rakentamisen aikataulu vuonna 2021

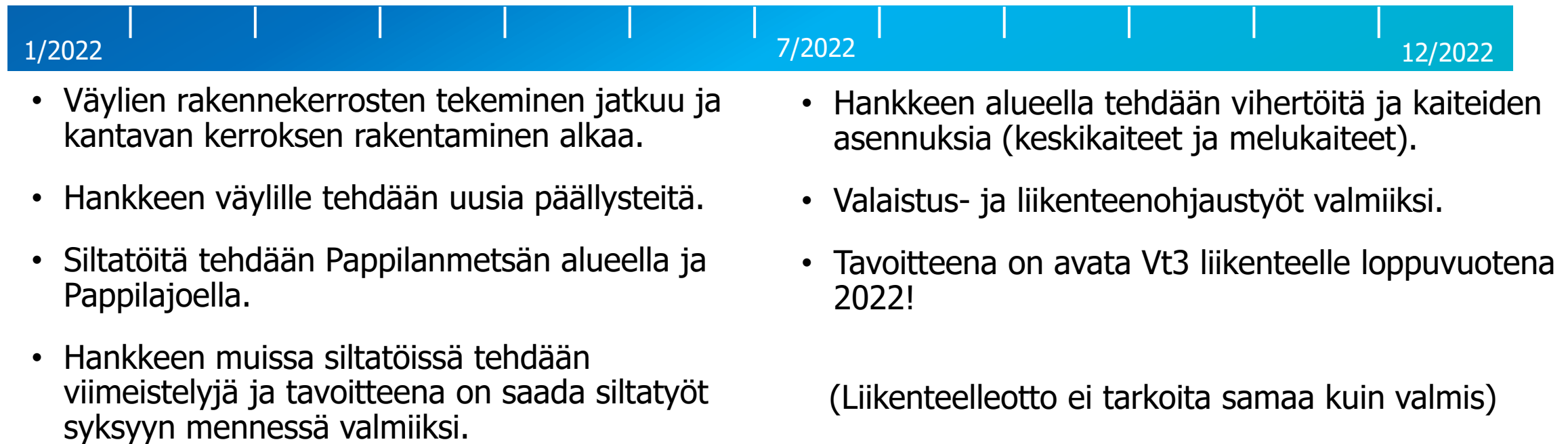
Työt ovat käynnissä koko hankkeen alueella!



- Kylmäojantien uuden linjauksen rakentaminen ja Pappilanjoen paalulaattojen viimeistelyt
- Maanleikkaus- ja pengerrystyöt koko hankkeen alueella
- Louhintatyöt pääasiassa Timintien ja Hanhijärven läheisyydessä
- Pohjamaan vahvistukset Tippavaaran läheisyydessä ja valtatie kiertotien käyttöönotto
- Pappilanjoen ja Heiskan eritasoliittymän siltatyöt käynnistyvät
- Hämeenkyrön eritasoliittymän risteyssillan rakentaminen alkaa ja Häijääntien liikenne katkaistaan
- Väylille tehdään uusia rakennekerroksia koko hankealueella
- Siltatöitä tehdään myös Valkjärven ja Hanhijärven kohdissa

Rakentamisen aikataulu vuonna 2022

Työt ovat käynnissä koko hankkeen alueella!



Rakentamisen aikataulu vuonna 2023



- Viimeistelytyöt koko hankealueella
- Urakka valmis 10/2023

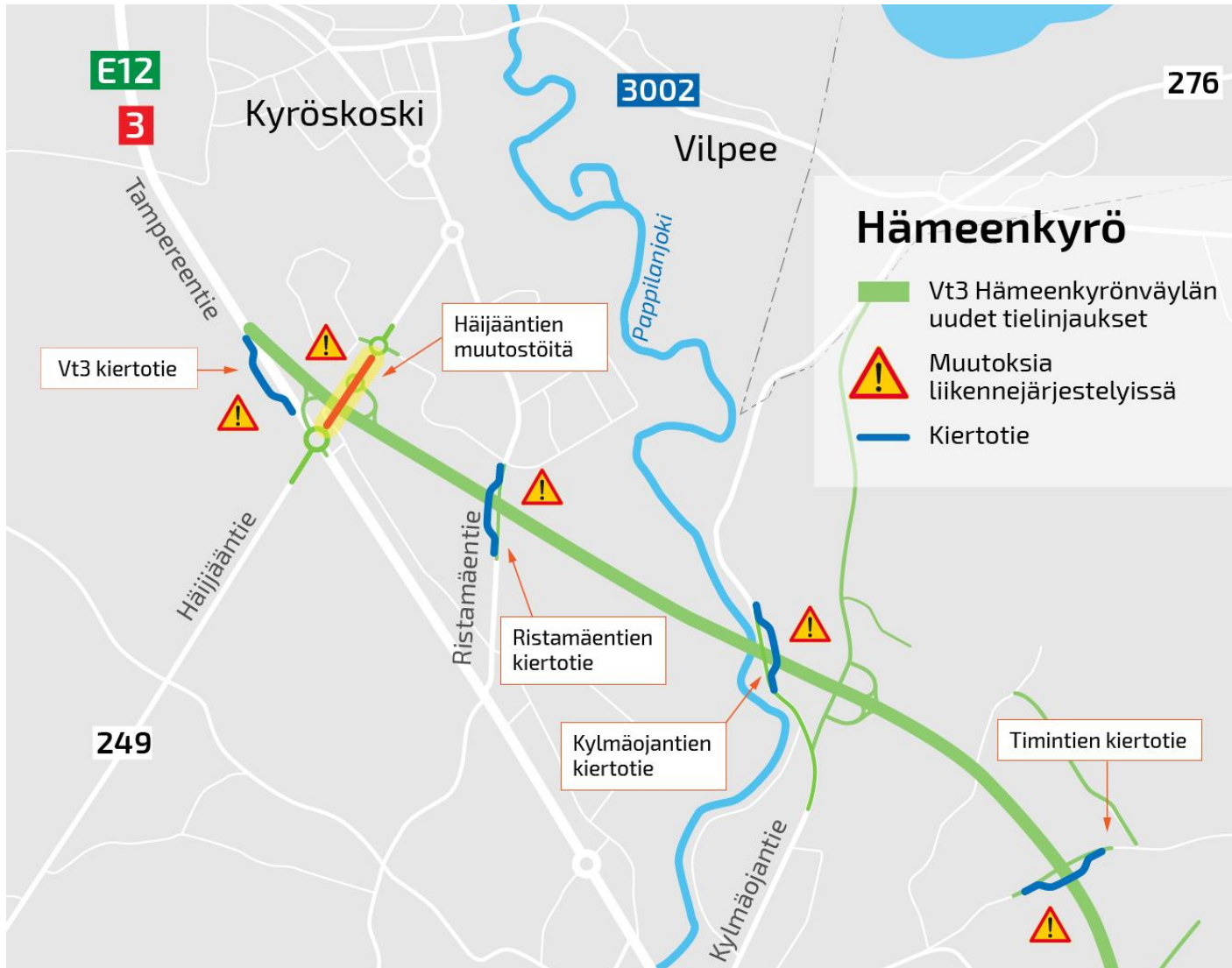


Havainnekuva Pappilanjoen kohdalta

An aerial photograph of a construction site in a snowy, forested landscape during sunset. The sun is low on the right horizon, casting a warm orange glow. A dirt road curves through the snow-covered ground. In the center, a dark vehicle is parked near a cleared area. To the right, a tall drilling rig stands next to a pile of long wooden beams. The background is filled with a dense forest of evergreen and deciduous trees. The foreground shows snow-covered rocks and tracks in the snow.

Liikennejärjestelyt

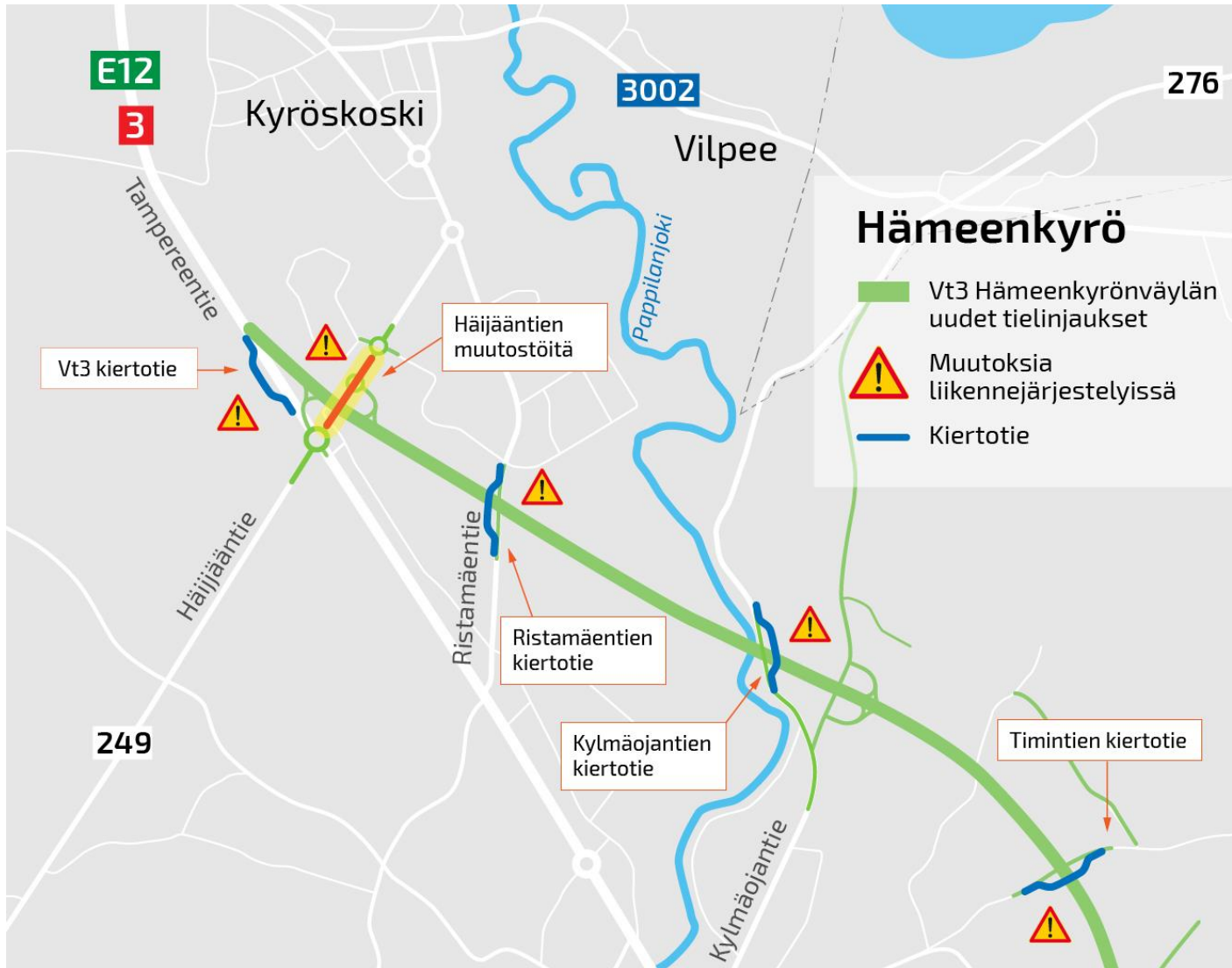
Häijääntie / Ristamäentie / Valtatie 3



Vt3 kiertotie

- Kiertotie otetaan käyttöön arvioidusti 06/2021.
- Kohdassa alkaa uuden tielinjan osuudella pohjanvahvistuksen rakennustyöt.
- Kiertotie on käytössä kesän 2021 sekä sitä hyödynnetään uuden ja vanhan tien liitostöissä v. 2022.
- Kiertotien kaistojen leveys on 3,5 m.

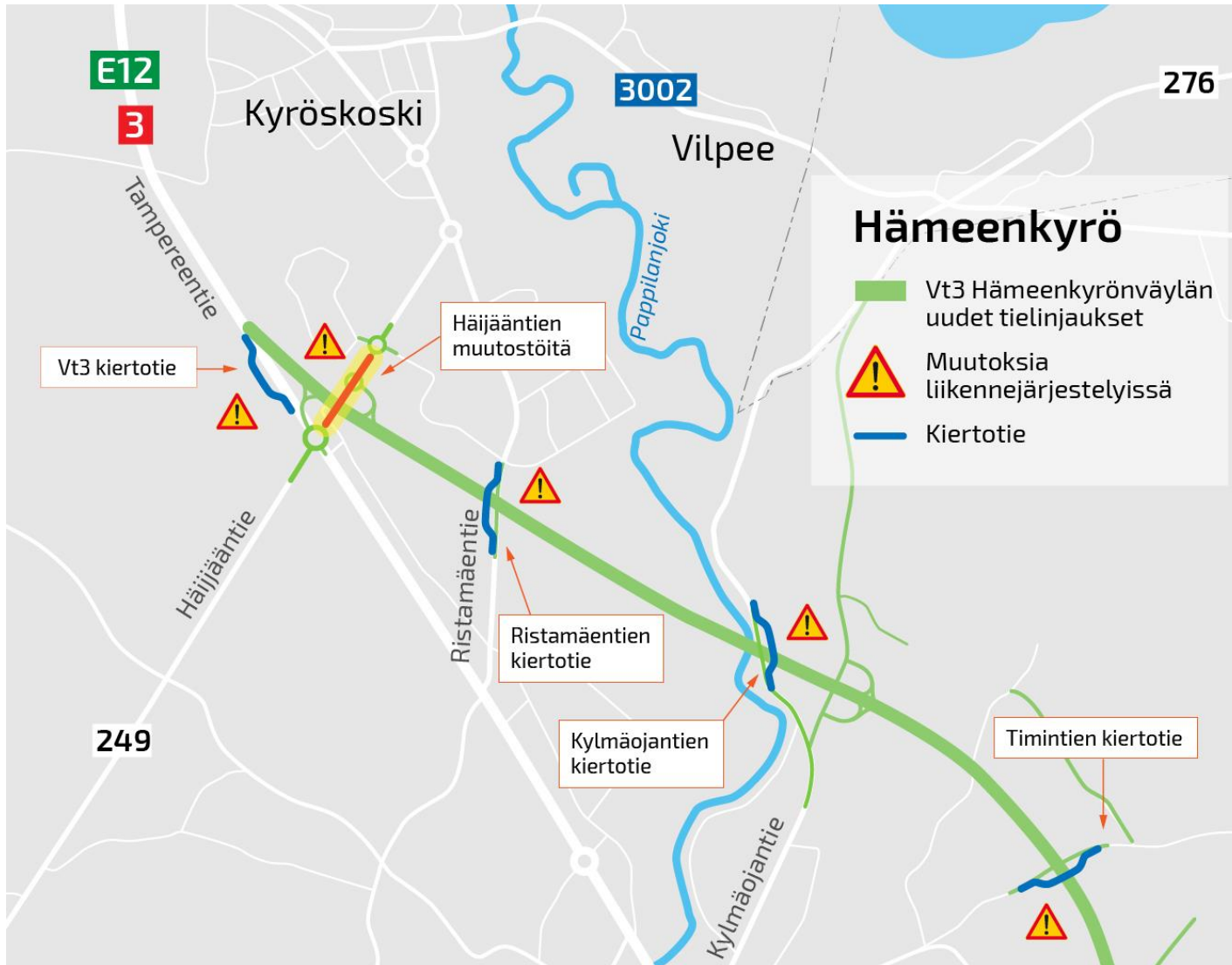
Häijääntie / Ristamäentie / Valtatie 3



Häijääntien muutostyöt

- Hämeenkyrön eritasoliittymän risteyssillan rakentaminen alkaa heinäkuussa 2021 ja Häijääntien liikenne katkaistaan Nuijamiesten tien ja Sivutien / Kyreltien liittymän väliseltä osuudelta.
- Häijääntien katkaistaan 07/2021. Katkaisun kesto on noin 1 vuosi.
- Häijääntien liikenne ohjataan Ristamäentien ja Kyröskosken eritasoliittymän kautta.
- Tehtaalle kulkeva raskas liikenne huomioidaan liikenteenjärjestelyissä ja opastuksissa.
- Nuijamiesten tien uusi katuyhteys rakennetaan valtatielle 3 kesällä 2021.
- Keväällä ja kesällä 2021 Häijääntiellä tehdään johtosiirtoja sivu-urakoitsijoiden toimesta.

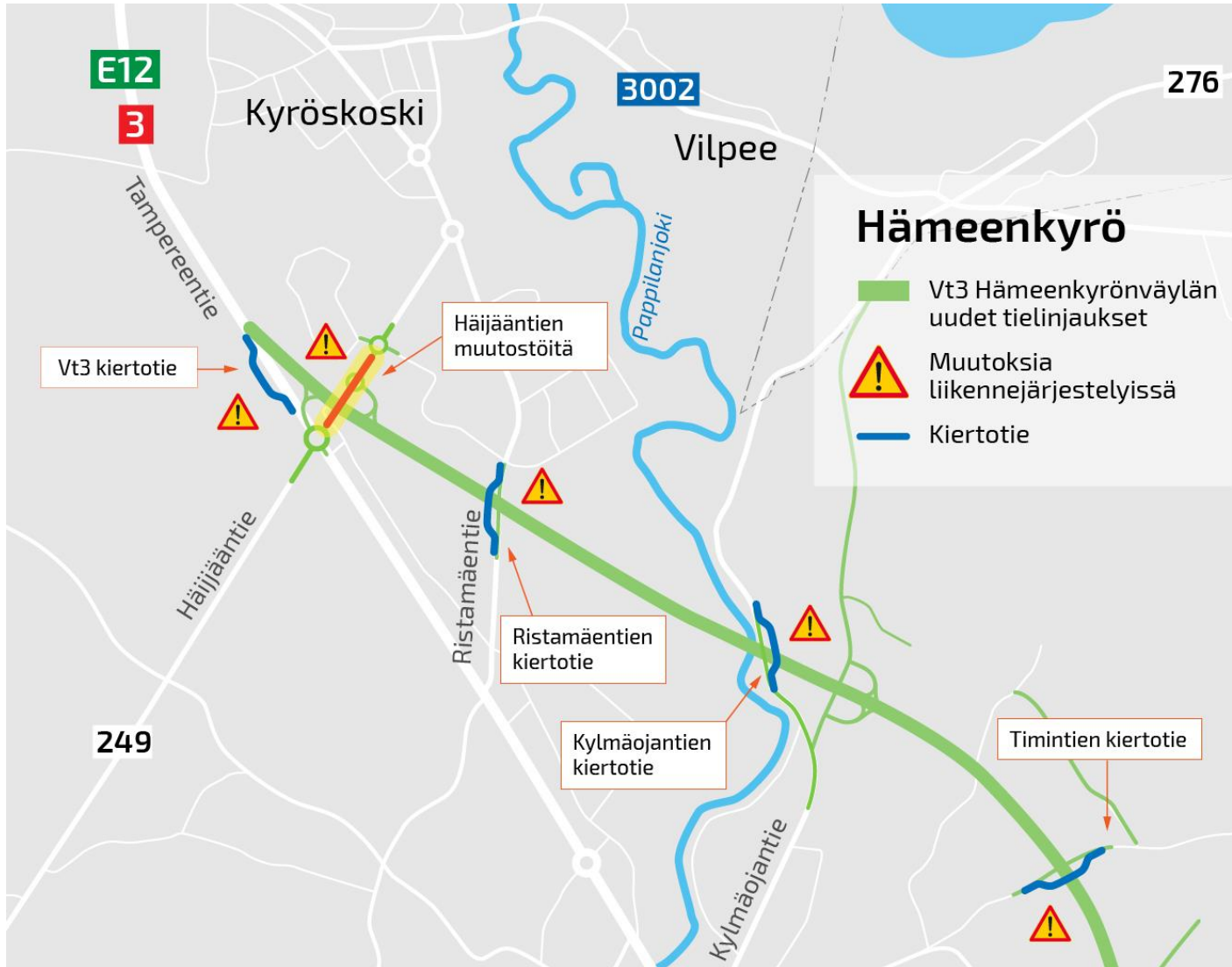
Häijääntie / Ristamäentie / Valtatie 3



Ristamäentien kiertotie

- Ristamäentien kiertotie on toimiva reitti niin kevyelle liikenteelle kuin ajoneuvoille.
- Kohdan järjestelyt ovat voimassa elokuulle 2021 asti, jonka jälkeen uusi risteyssilta avataan liikenteelle.

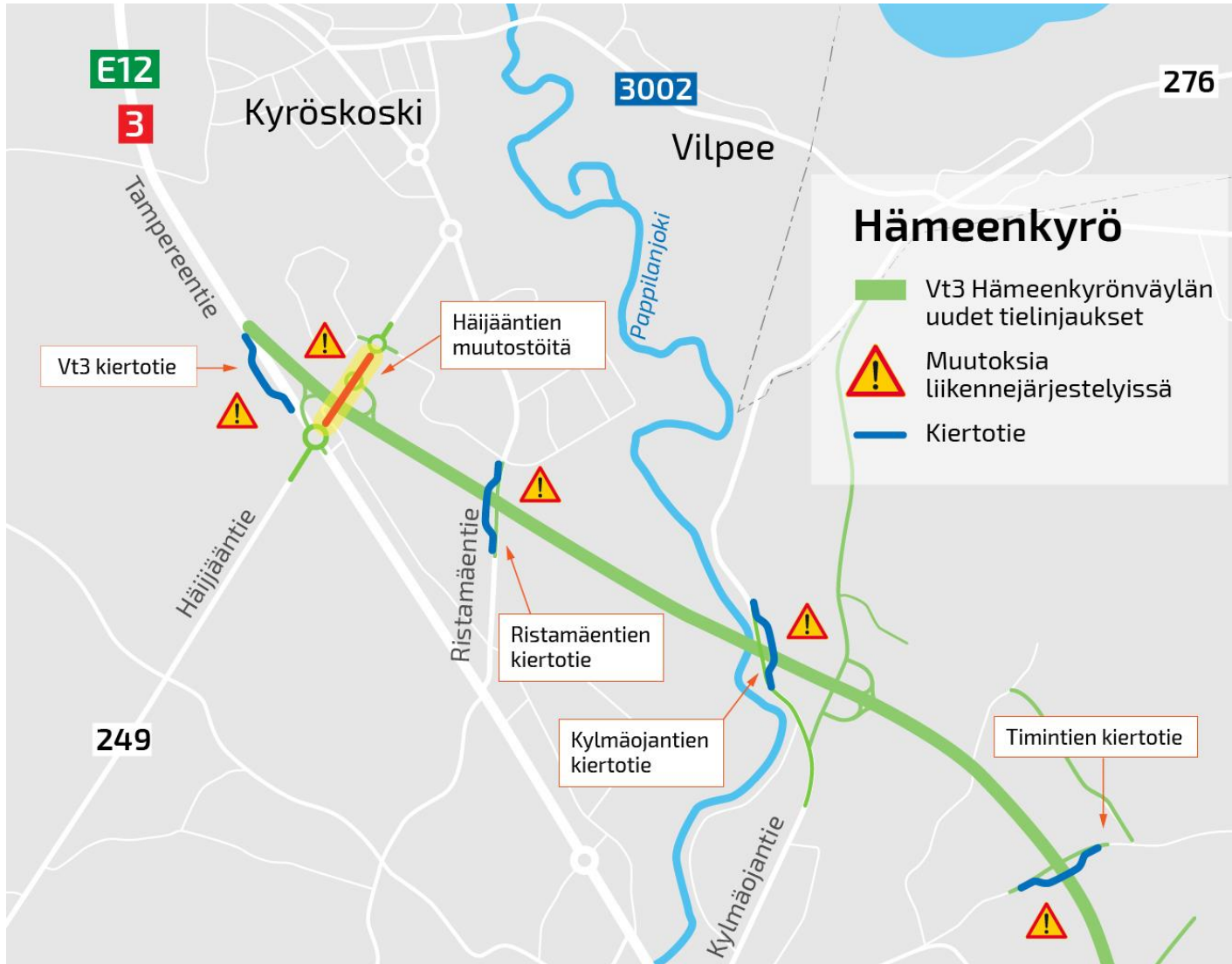
Kylmäojantie / Timintie



Kylmäojantien kiertotie

- Kylmäojantielle tehdään kiertotie Pappilanjoen siltapaikan ohi.
- Kiertotie on käytössä arvioidusti 6/2021 – 5/2022 välisen ajan.
- Kiertotien ajokaistojen leveys on 3,5 m.
- Sata-Hämeen Ratsastuskoulun kohdalla on käytössä kiertotie 8-10/2021.
- Kylmäojantien uuden linjauksen käyttöönoton tavoitteena on lokakuu 2021.

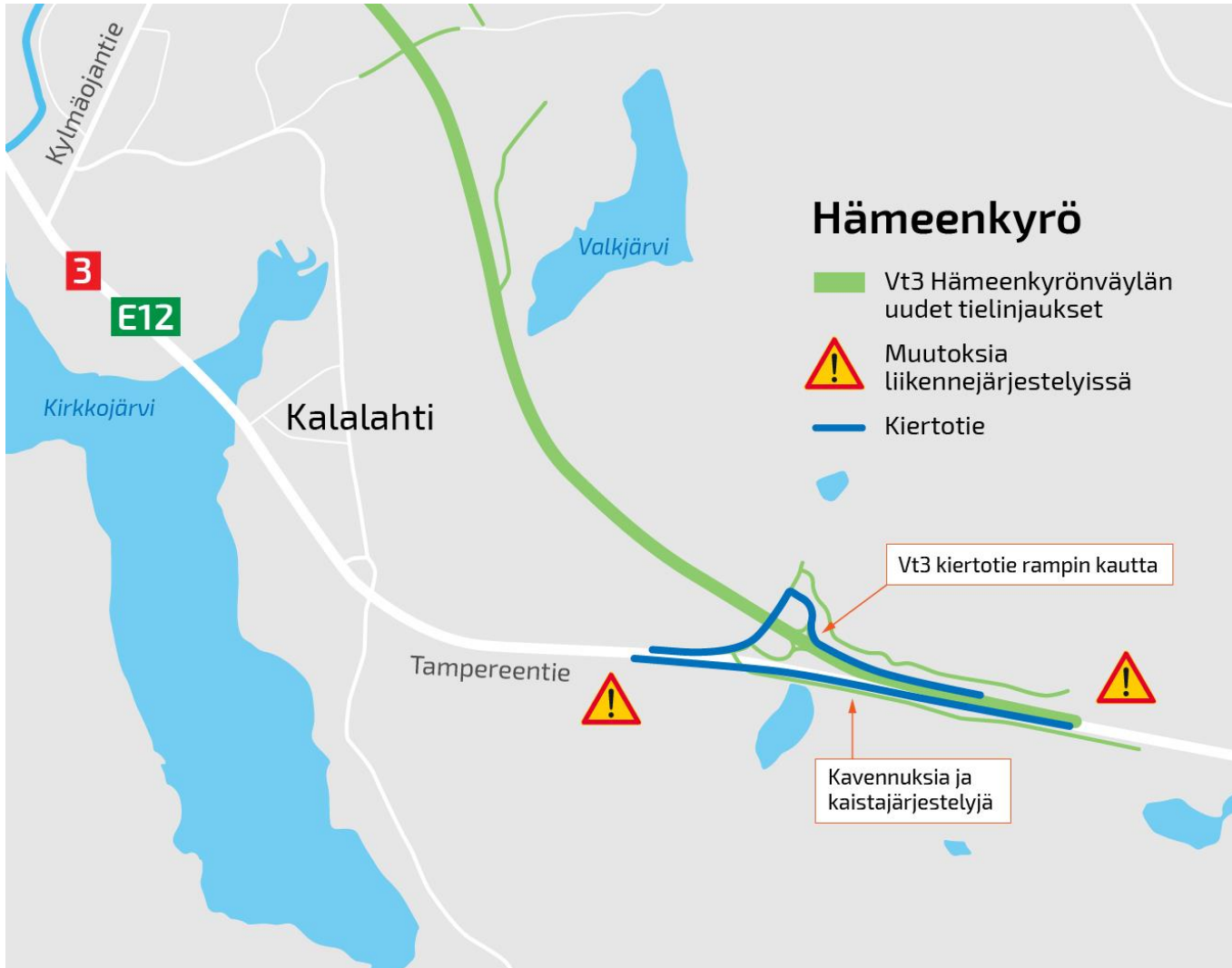
Kylmäojantie / Timintie



Timintien kiertotie

- Timin yksityistien kiertotie on voimassa kesään 2022 asti.
- Kohdalla tehdään kallionlouhintaa sekä murskaustöitä uudella valtatie linjalla.
- Timintien risteyssillan rakentaminen alkaa kesällä 2021.

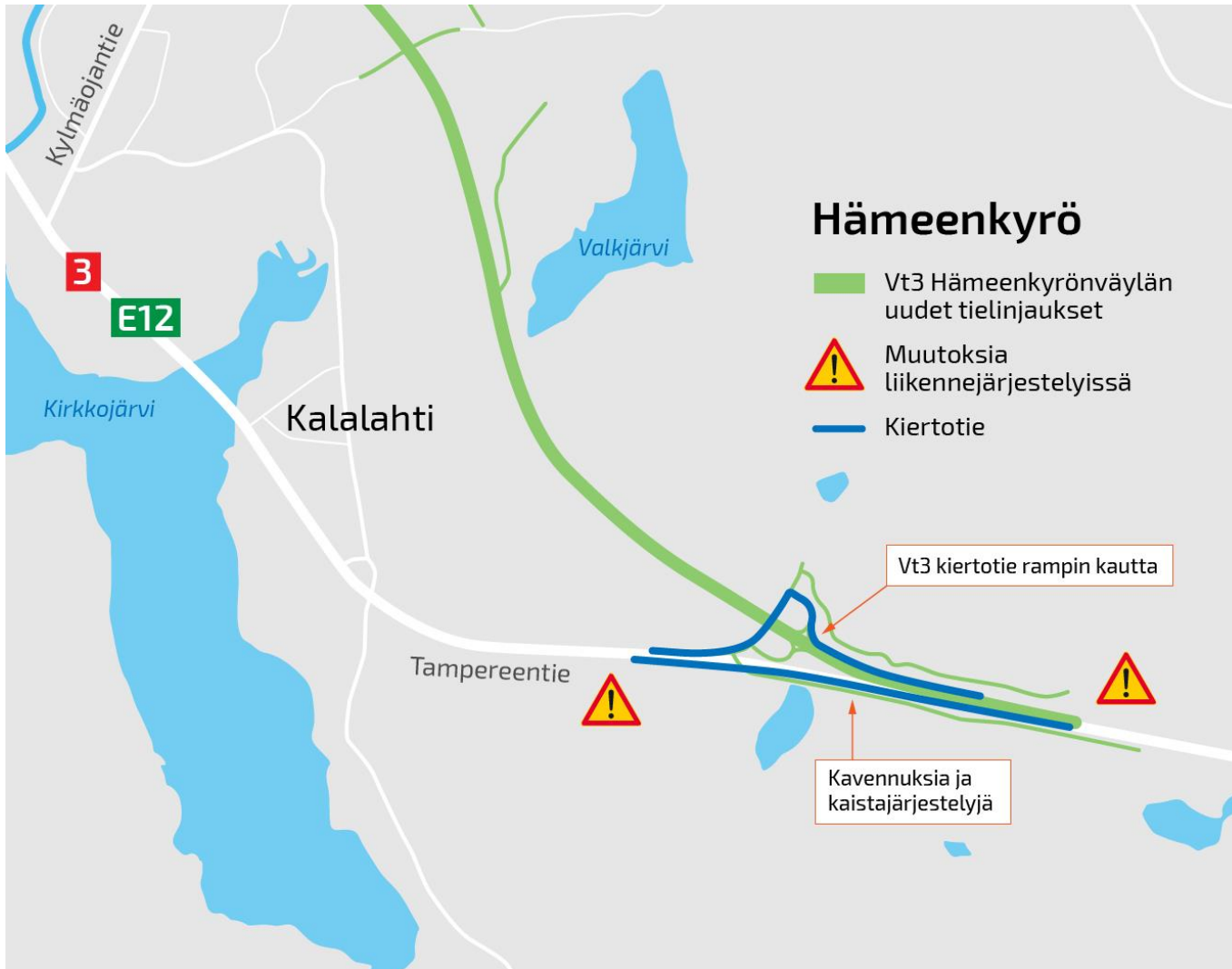
Hanhijärvi



Vt3 kiertotie

- Valtatien 3 liikenne ohjataan kiertotielle eritasoliittymän rampin ja uuden rakennettavan Hanhijärven risteyssillan kautta.
- Kiertotien käyttöönotto alkaa 6/2022.

Hanhijärvi



Vt3 tiejärjestelyt nykyisellä tiellä

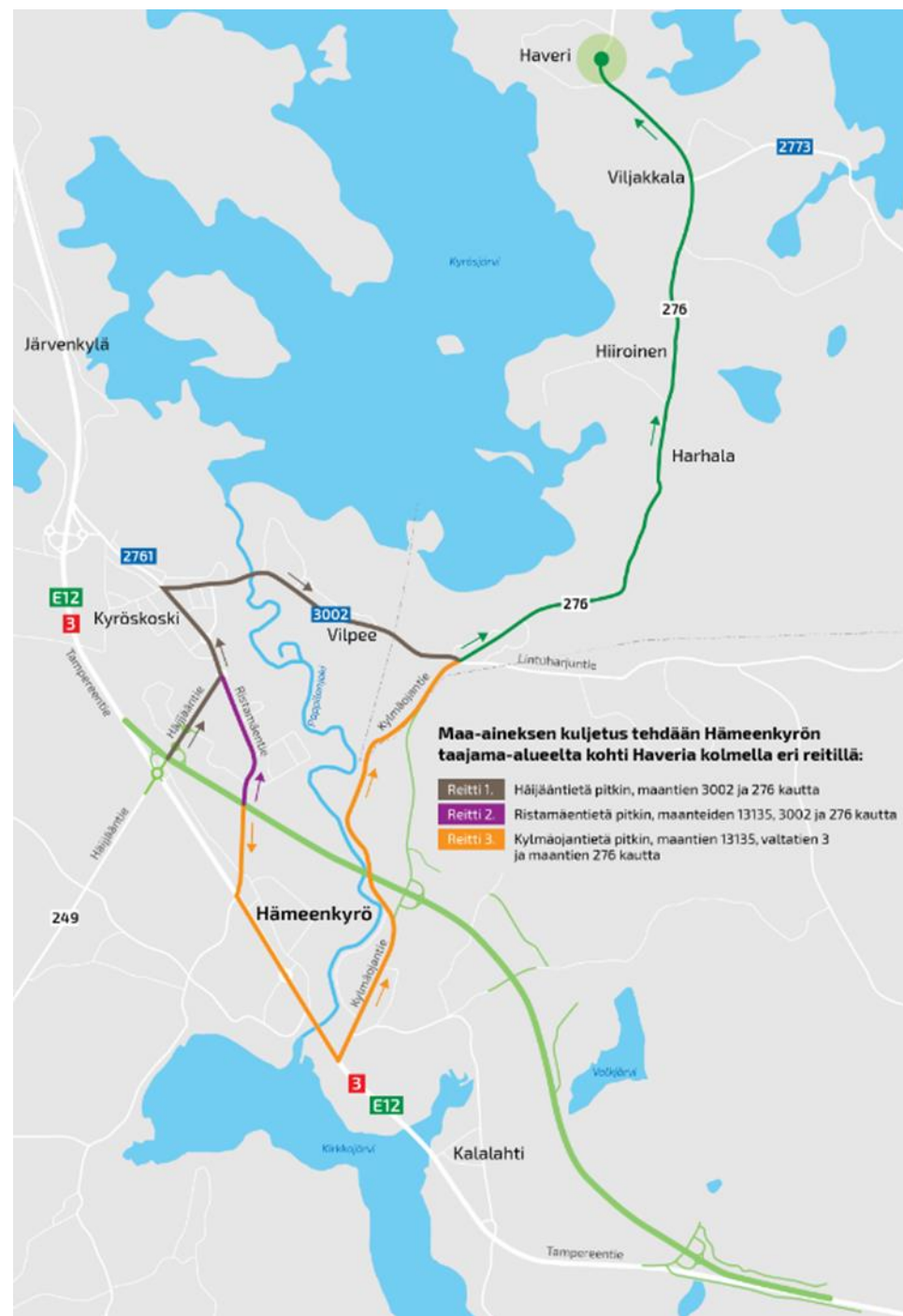
- Valtatien 3 Hanhijärven kohdan tiejärjestelyt nykyisellä tieosuudella jatkuvat edelleen ja ovat voimassa 6/2022 asti.
- Tänä aikana tehdään liikenteenjärjestelyissä tarvittavia kavennuksia ja kaistajärjestelyjä.



Maanajo Haveriin on alkanut keväällä 2021

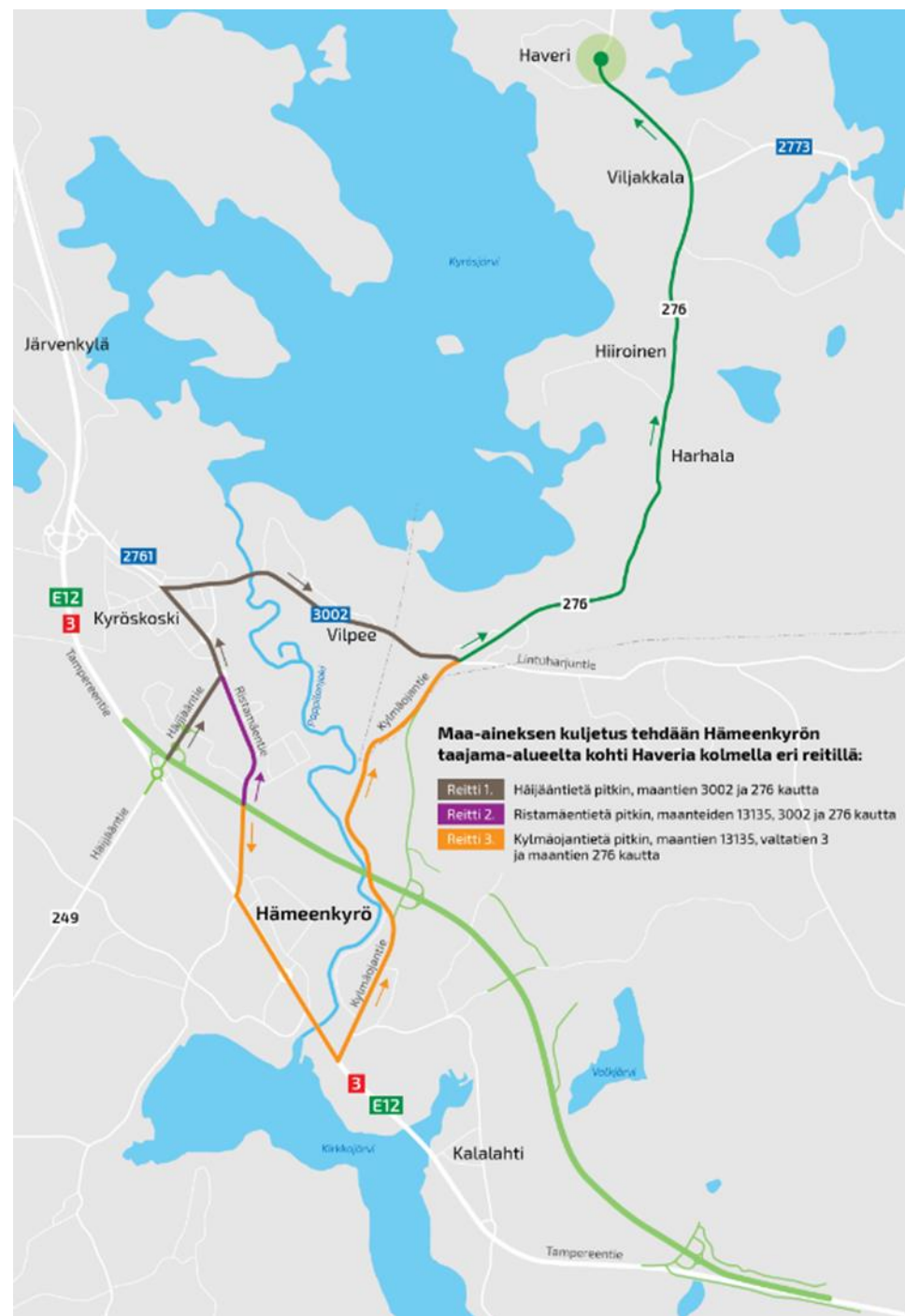
Haverin maanajo

- VT3 Hämeenkyrönväylä -hankkeen maamassojen hyödyntäminen Haverin rikastushiekkaa-alueen sulkemisessa on tavoite, jossa yhdistyvät alueellinen hankekoordinointi, viranomaisten ja kaupallisten toimijoiden välinen yhteistyö yhteiskunnallisen ongelma-alueen järjestämiseksi pois ympäristöhaittaa aiheuttavien kohteiden listalta.
- Tavoite on myös käytännön osoitus todellisesta yhteiskunnallisesta kiertotaloushankkeesta, jossa VT3:lta tuodaan soveltuvaa ylijäämää ympäristöongelman poistamiseksi Haverista.
- Rikastushiekka-alueen sulkemisen ratkaisu ei perustu mahdollisuuteen käyttää VT3:n maamassoja, vaan kunnostusratkaisu on kohteeseen sovellettuna tyypillinen, jota käytetään erilaisten jätetäyttöjen sulkemiseksi.



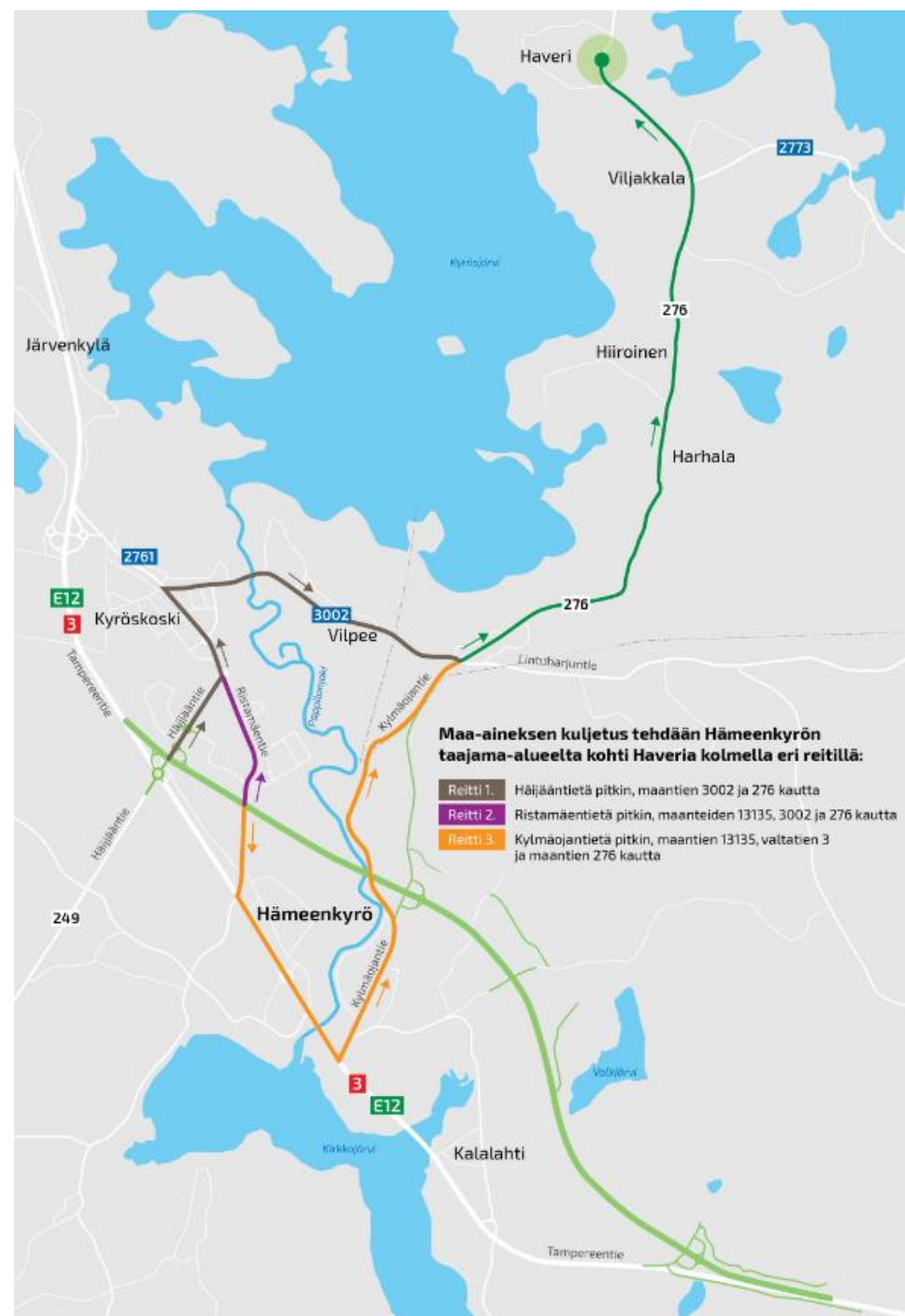
Haverin maanajo: Reittivaihtoehdot kulkevat taajama-alueella

- Arviolta kuljetuksia ajetaan kevääseen 2022 asti.
- Maanajon pääasiallisena kalustona ovat puoliperäautot ja ajot ajoittuvat pääosin maanantaista torstaihin klo 7–19.
- Käytössä oleva ajokalusto soveltuu yleisellä tiellä liikennöintiin akselipainojen ja mittojen puolesta.
- Maanajossa noudatetaan nopeusrajoituksia ja liikennesääntöjä. Lisäksi maanajoon on varauduttu hyvällä aikataulusuunnittelulla ja yleisen liikenneturvallisuuden lisäksi kuljetuksissa huomioidaan myös koululaisten koulumatkat.



Haverin maanajo: Reittivaihtoehdot kulkevat taajama-alueella

- Maanajon ollessa käynnissä käytettäviä reittivaihtoehtoja optimoidaan kuljetuksen sujuvuuden ja keston mukaan siten, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa muille tien käyttäjille.
- Maanajossa käytetyille yleisille teille sekä katuverkolle tehdään kunnossapitotöitä reitin molemmissa päissä.



Kysymyksiä?





Väylävirasto
Trafikledsverket