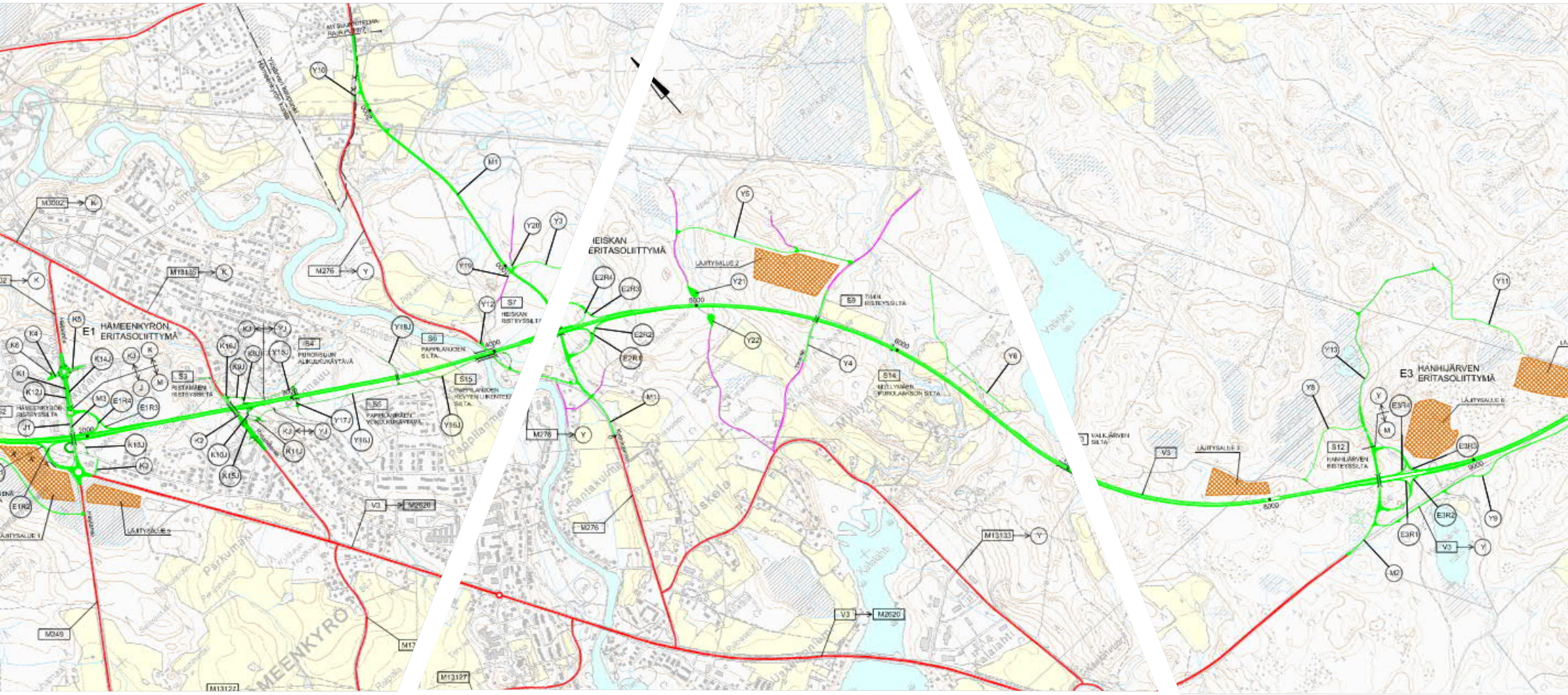


Vt 3 Hämeenkyrönväylä, STk - Haltuunottotoimitus

Akseli Nurmi

9.10.2019

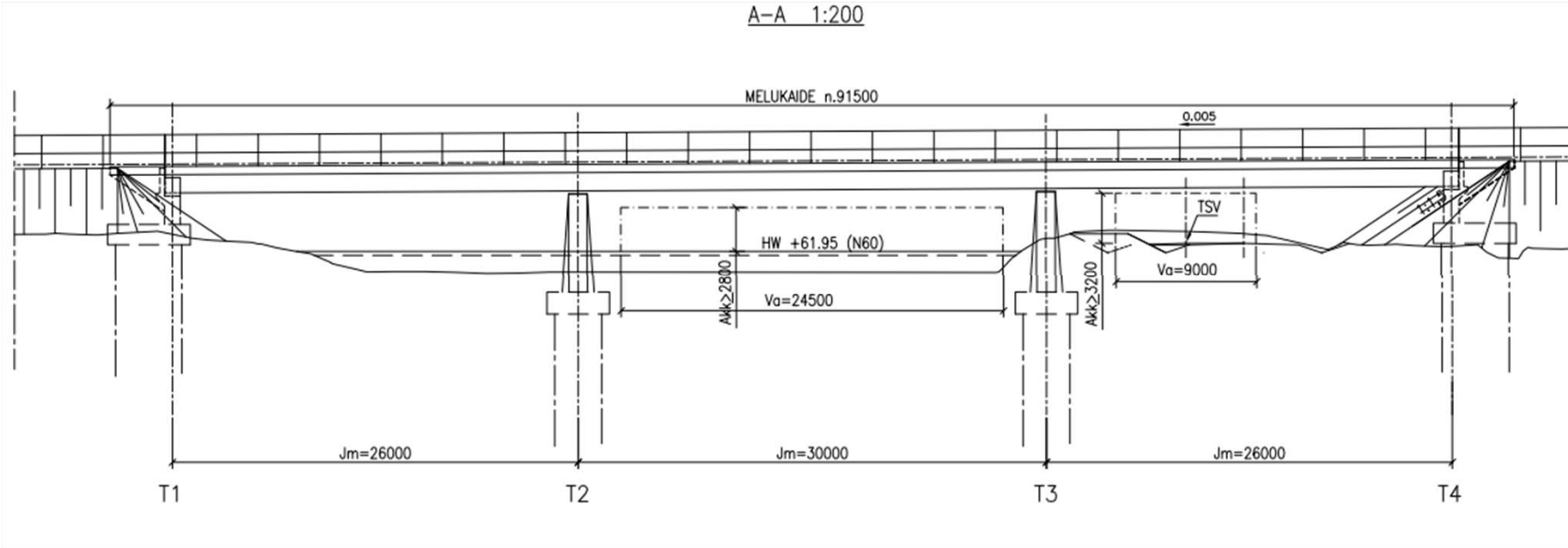
Väylävirasto

- Akseli Nurmi, projektipäällikkö
- Liikennevirasto 2012-2015
- Väylävirasto, Projektien toteutus 2015->
  - Rakennussuunnittelun asiakirjat
  - Tietomallipohjainen rakentaminen
- Muut hankkeet:
  - Vt 3 ja 18 parantaminen Laihian kohdalla, 2015-2019
  - Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulku, takuuajalla

- Akseli.nurmi@vayla.fi
- P. 029 534 3134

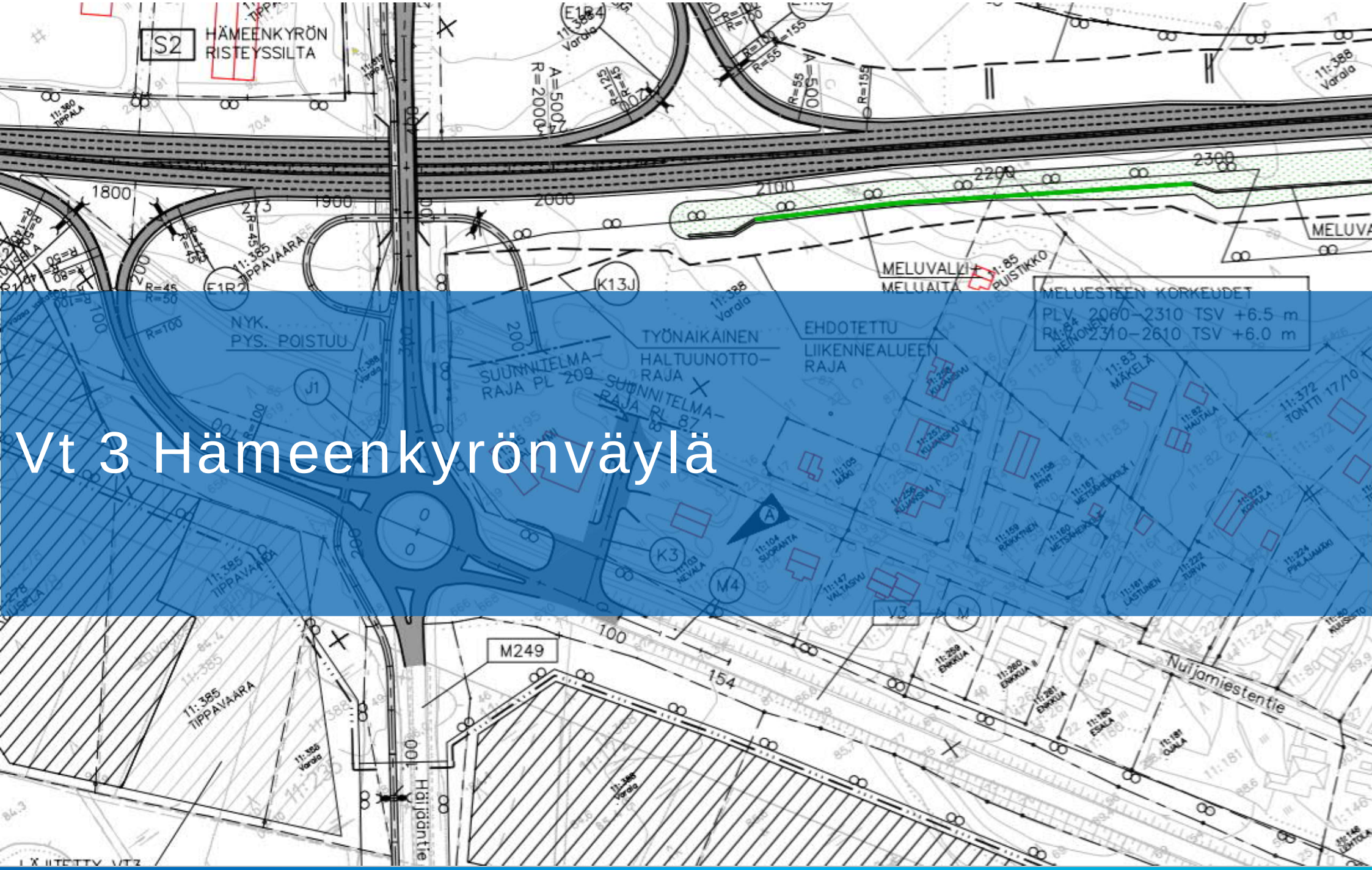
Asialista

1. Esittelyt
2. Aikataulu
3. Maanomistajia koskevat asiat
4. Viestintä



VÄYLÄ

Vt 3 Hämeenkyrönväylä



Vt 3 Hämeenkyrönväylä

- Tiesuunnitelma "Valtatien 3 parantaminen välillä Kyröskoski-Hanhijärvi-Hämeenkyrö" valmistunut 18.12.2009 ja muutettu 2.3.2011
- Hankkeessa rakennetaan :
  - kapea keskikaiteellinen nelikaistainen ohikulkutie noin 10 km matkalle, valtatie 3, 19m/2x7m poikkileikkauksella
  - 3,5 km maanteitä
  - Kolme eritasoliittymää: Hanhijärven ETL, Heiskan ETL ja Hämeenkyrön ETL
  - Ramppeja 3,3 km, katuja 1,2 km, yksityisteitä 7,4 km, pyöräilyn ja jalankulun väyliä noin 4,5 km
  - 11 uutta siltaa
- Hämeenkyrössä on käynnissä oleva ELY-keskuksen vetämä Kyröskoski-Kostula rakennusurakka, jonka yhteydessä on tästä tiesuunnitelmasta toteutettu osia. Tämä urakka valmistuu vuoden loppuun mennessä.

Vt 3 Hämeenkyrönväylä

- Tiesuunnitelman kustannusarvio 47,5 M€ (138,7; 2000=100)
- Hankkeen budjettiin merkityt kokonaiskustannukset 65,4 M€ (MAKU 130, 2010=100)
- Valtion osuus 64 milj. euroa, lisäksi kuntaosuutta noin 1,5 milj. euroa

- Urakan kesto: tiet liikenteellä 2022, viimeistelytyöt 2023

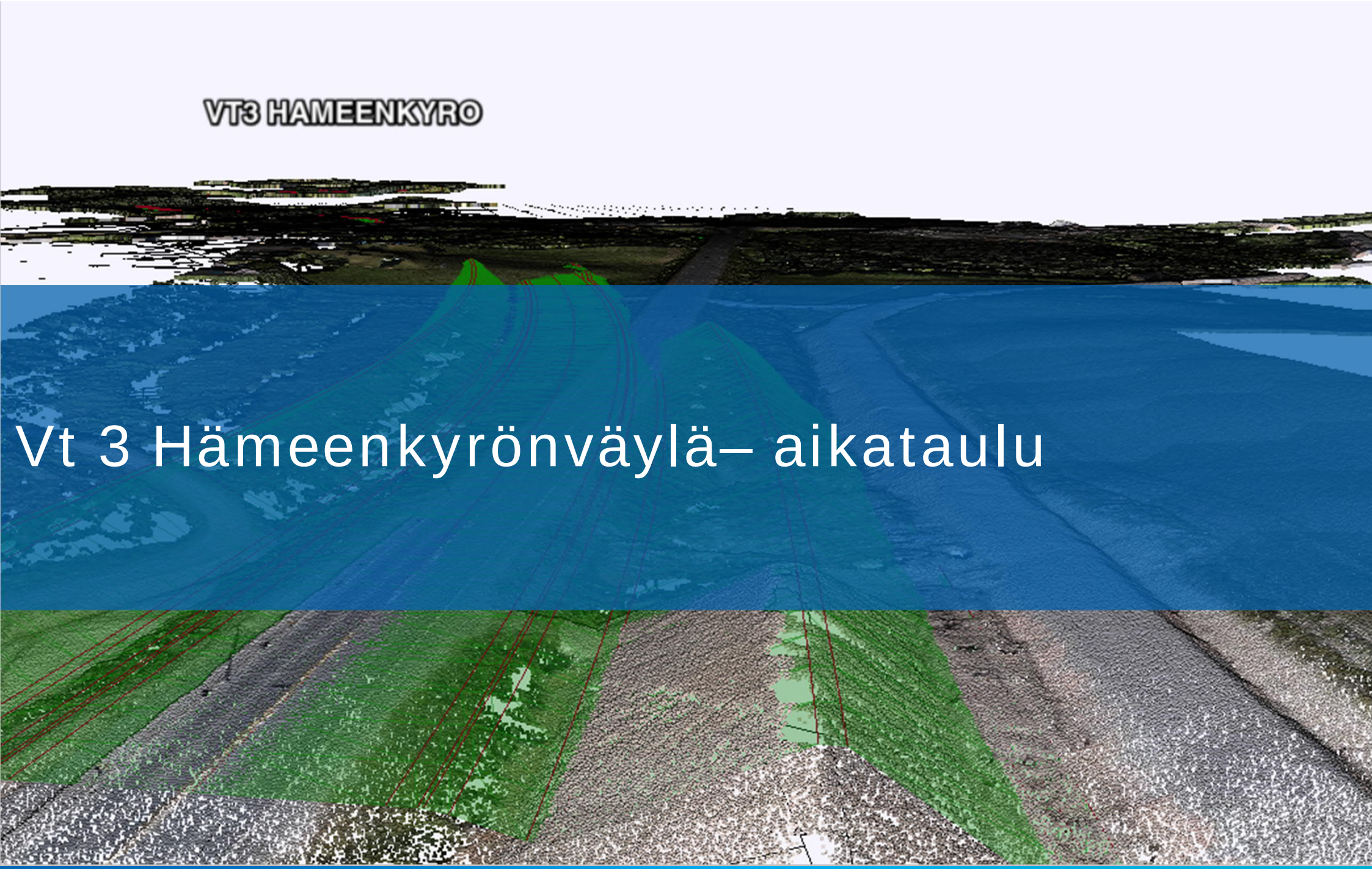
STk, kehitysvaihe

- Aktiivinen sopimusmalli; avoimuus ja vuorovaikutteisuus
- Kehitysvaiheessa tilaaja ja urakoitsija pyrkivät kehittämään lopputuotteena syntyvää tuotetta yhteisesti teknis-taloudellisesti rakenteiden elinkaari ja urakan riskit huomioiden, jossa tilaaja ja urakoitsija kehittävät rakennussuunnitelmaa yhteistyössä
- Ryhmätyöskentely

- Miksi? Tiesuunnitelma on vanha ja ei nykyohjeiden mukainen
- Muun muassa liittymien mitoituksia tehdään HCT-rekoille sopiviksi. Tiesuunnitelman alikulkukorkeuksia nostetaan. Etsitään järkevät toteutustavat, jotka ovat nykypäivää

Kehitysvaihe, asiakasryhmä

- Kehitysvaiheessa perustetaan ns. asiakasryhmä, joka vastaa maanomistajilta, tiekunnilta sekä muilta osapuolilta nouseviin kysymyksiin
- Tiesuunnitelmassa voi olla joitain avoimia ja askarruttavia asioita, ottakaa rohkeasti yhteyttä. Mielellään sähköpostilla, jossa tulee esiin osoite tai tilan tunnus, jota asia koskee tai kiireellisissä asioissa puhelimella
- Yleisiä ratkaistavia asioita ovat peltoliittymien paikat, suojattavat tai varottavat rakenteet, työnaikaisen kulku
- Kaikkiin jo saatuihin tai syksyn talven aikana saatuihin viesteihin tullaan vastaamaan ja asiat huomioidaan. Rakentaminen käynnistyy vasta myöhemmin.



Vt 3 Hämeenkyrönväylä– aikataulu

Hankinnan aikataulu

- Rakentamisen tarjouspyyntö on julkaistu
- Tarjoukset otetaan sisään 11.12 ja 13.12 on urakoitsija valittu
- Sopimus allekirjoitetaan viikolla 2/2020
- Tästä käynnistyy kehitysvaihe, joka kestää alustavasti kesäkuun loppuun saakka, jonka jälkeen alkaa rakentaminen. Jos kehitysvaiheessa suunnitelmavalmius on jo aiemmin kunnossa, voidaan tiettyjä työvaiheita aloittaa tai valmistella jo ennen heinäkuuta
- Vt 3 uusi linjaus liikenteelle vuoden 2022 lopussa. (liikenteelleotto ei tarkoita samaa kuin valmis)
- Urakka valmis 10/2023

Rakentamisen aikataulu, 2020

- Alkuvuodesta valmistelevia töitä, puuston poistoa, lisäpohjatutkimuksia, johto- ja laitesiirtoja
- Rakentaminen alkaa heinäkuussa 2020 täydellä teholla
- Ensimmäisenä pintamaiden poistot ja kulkuyhteyksien rakentaminen siltapaikoille
- Alustavan ajatuksen mukaan ensimmäisenä väylänä työn alla M1, eli Kylmäojantie uusi linjaus
- Siltatöiden käynnistäminen

Rakentamisen aikataulu, 2021

- Kriittiset sillat valmiina, joten massaliikenne uudella valtatielinjalla
- Työt käynnissä koko hankealueella

Rakentamisen aikataulu, 2022

- Valtatie 3 siirtyy uudelle linjaukselle loppuvuodesta 2022

Rakentamisen aikataulu, 2023

- Viimeistelytyöt koko hankealueella

Maanomistajat

Maanomistajia koskevat asiat: Puustonpoisto

- Maanomistajat voivat tehdä puustonpoistoa itsenäisesti 31.1.2020 asti
- 1.2.2020 lähtien urakoitsija vastaa puustonpoistosta ja sen koordinoinnista
- Urakoitsija palkkaa metsänhoitoyhdistyksen hoitamaan puuston poistoa ja metsänhoitoyhdistys tilittää maanomistajille tulot

- Rakentamisaikaiset vaikutukset, melu ja tärinä:
  - Melua aiheuttavat työt päiväaikaan
  - Tärinämittauksia suoritetaan kiinteistöillä, joiden katsotaan olevan alueella, joissa voi syntyä tärinää
  - Kiinteistökatselmuksia molempien osapuolten oikeusturvan takia tullaan tekemään noin 100 metrin säteellä louhittavilla alueilla

Maanomistajia koskevat asiat: Laitteet ja varusteet

- Lähtötiedoissa ei näy kaikki maanomistajien laitteet ja varusteet
- Jos tiedätte, että maillanne on kaivoja, rumpuputkia, salaojia, viemärien purkuputkia yms. varusteita, jotka voivat vaurioitua rakentamisen aikana: lähettäkää näistä tietoa, niin niitä osataan varoa →ei ylimääräisiä haittoja

- Talousvesikaivot: näistä tullaan ottamaan vedenlaadusta näytteet ennen töiden aloittamista
- Ensimmäinen johto- ja laitesiirtopalaveri on pidetty. Oletan, että kaikki vesiosuuskunnat eivät olleet siellä edustettuina. Jos olette vesiosuuskunnan osakas, niin ottakaa yhteyttä projektiin, niin saadaan kaikki osapuolet mukaan.

Maanomistajia koskevat asiat: Muut asiat

- Haltuunotettavat peltomaat otetaan haltuun multineen, jos pellolta on mullat raivattu → korvausta ei makseta peltomaan arvosta

- Jos tielinjan lähellä on maita, johon ylijäämämaita voi sijoittaa, olkaa yhteydessä projektiin

- Yksityistiet: yksityistiet on paalutettu laajalta alalta. Kaikkia yksityisteitä ei välttämättä rakenneta tai niitä ei välttämättä projekti tarvitse työn aikana

Viestintä

Viestintä

- Tahtotilana aktiivinen viestintä
- Projekti viestii projektin arkisista asioista ja tapahtumista pääosin somen kautta
- Suuremmat muutokset tiedotteina ja paikalliset mediat otetaan mukaan pienemmissäkin asioissa/muutoksissa
- Hankkeella on nettisivut: https://vayla.fi/vt3-hameenkyronvayla
- Hankkeelle avataan facebook-sivut syksyn aikana tai alkuvuodesta

- *Mikä on paras viestintäkanava teidän näkökulmasta?*

Kysymyksiä?

VÄYLÄ