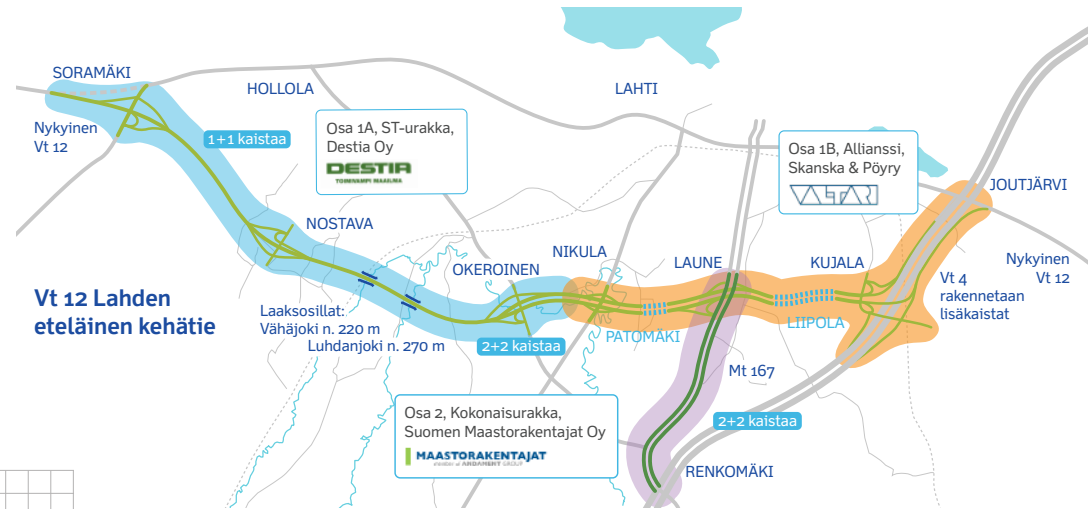


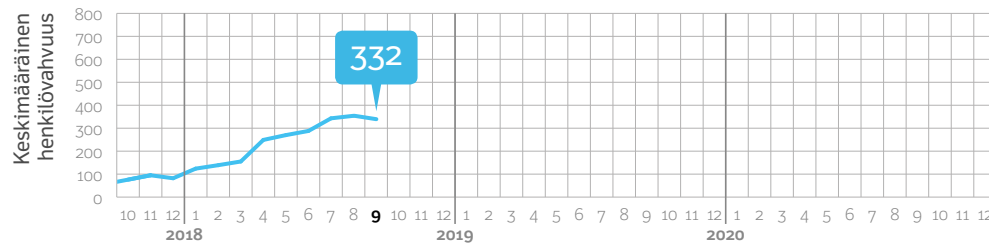
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Liikenne kulkee hyvin Soramäen uudella kiertotiellä
2. Uudenmaankadun urakan viimeinen silta, Aukeankadun alikulkukäytävä, saatiin valettua
3. Lahden pään urakan ensimmäinen silta, Ajokadun risteyssilta, saatiin valettua



Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*, rakentamisen alusta 540 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



Hankeosa 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Soramäessä risteyssillan rakentaminen pääsee nyt käynnistymään toden teolla. Keskiviikkona otettiin käyttöön Soramäen kiertotie, joka on käytössä kymmenen kuukautta. Lisäksi Soramäessä, mutta myös Okeroisissa, on tehty maaleikkauksia sekä louhepenkereitä, ja Soramäessä ja Patiokalliolla louhitaan. Luhdanjoen sillan tuelle tehdään massanvaihtoa. Massanvaihto on pohjanvahvistustyötä, ja tarkoittaa, että pehmeä ja kokoonpuristuva maa-aines kaivetaan pois suunnitellulta alueelta ja tilalle vaihdetaan kalliolouhe kantavaksi pohjaksi. Sillanrakennustyöt ovat edenneet maatukien, pilareiden ja paalutustöiden merkeissä.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Louhintatyöt, maaleikkaukset ja penkereet jatkuvat Soramäessä, Nostavantien läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

Viikon onnistumiset

- Kiertotie otettiin käyttöön onnistuneesti



Kuvassa valmistellaan kiertotien käyttöönottoa Soramäessä.

Hankeosa 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla Launeen koululla on tehty ojan perkausta sekä aidattu koulun aluetta. Lisäksi alueella on jatkettu Orvokkitien vallin rakentamista. Sokeritoponpolun kävelyn ja pyöräilyn väylällä otettiin käyttöön työnaikaiset liikennevalot. Nikulan eritasoliittymän alueella on jatkettu Porvoonjoen uoman siirtotöitä, tehty uoman pontitusta sekä työmaatietä. Ensi viikolla alueella alkaa tulevan Ali-Juhakkalan sillan paalutustyöt. Patomäessä on jatkettu maakaivutöitä sekä pontitusta. Launeella käynnissä ovat olleet maaleikkaustyöt, louherakenteen teko sekä työmaatien rakentaminen ja Ajokadun risteyssillan valu saatiin valmiiksi maanantai-iltana. Liipolan liikennetunnelin louhinta on jatkunut ja välitunnelin kohdalla tehty porausta, louhintaa ja louheen lastausta. Kujalassa jatketaan muun muassa siltojen sekä paalulaattojen rakentamista ja Vt 4 varrella jatkuvat uusien liikennejärjestelyiden rakentaminen.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Nykyiset liikennejärjestelyt säilyvät
- Ali-Juhakkalan sillan paalutus aloitetaan
- Ajokadun vastavaletulle risteyssillalle rakennetaan sääsuoja
- Porvoonjoen uoman siirtotyöt jatkuvat
- Patomäessä maakaivu, läjitys, paalujen katkominen ja ponttaus.
- Meluvallia jatketaan työmaatien varteen ja itse työmaatietä loivennetaan
- Liipolan liikennetunnelia louhitaan ja louhetta lastataan tunnelin läntisellä suuaukolla ja liikennetunnelissa
- Siltojen ja paalulaattojen rakentaminen jatkuu Kujalassa

Viikon onnistumiset

- VALTARIN työmaan ensimmäinen silta valettu



Ajokadun risteyssillan valu.

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Launeen risteyssillan alueella on tehty runsaasti eri työvaiheita: päällystystä sekä reunakivien, melukaiteiden ja pengerkaiteiden asennusta.

Perjantaina vuorossa oli urakan viimeinen sillan kehän valu Aukeankadun alikulkukäytävällä. Alikulkukäytävän kautta kulkee jatkossa jälleen jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Urakan viimeinen betonivalu on vielä edessäpäin, kun siltaan valetaan siirtymälaatat. Siirtymälaattoja käytetään siltojen päissä varmistamaan, ettei niiden kohdalle tulisi painumia.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kyöstilän alikulkukäytävällä aloitetaan vesieristystöitä
- Aukeankadun alikulkukäytävällä puretaan muotti ja tehdään täyttötöitä
- Melukaiteita, siltakaiteita ja pengerkaiteita asennetaan useassa kohdassa
- Maarakennustöinä tehdään mm. päällystystöitä, reunakivien asennusta sekä valaistukseen liittyviä töitä
- Liikenteen siirto Launeen risteyssillalle pois kiertotieltä, mahdollisesti loppuviikosta, jos sää sallii päällystys- ja tiemerkinntyöt

Viikon onnistumiset

- Urakan viimeinen silta on valettu!



Aukeankadun alikulkukäytävä odottamassa valua.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)