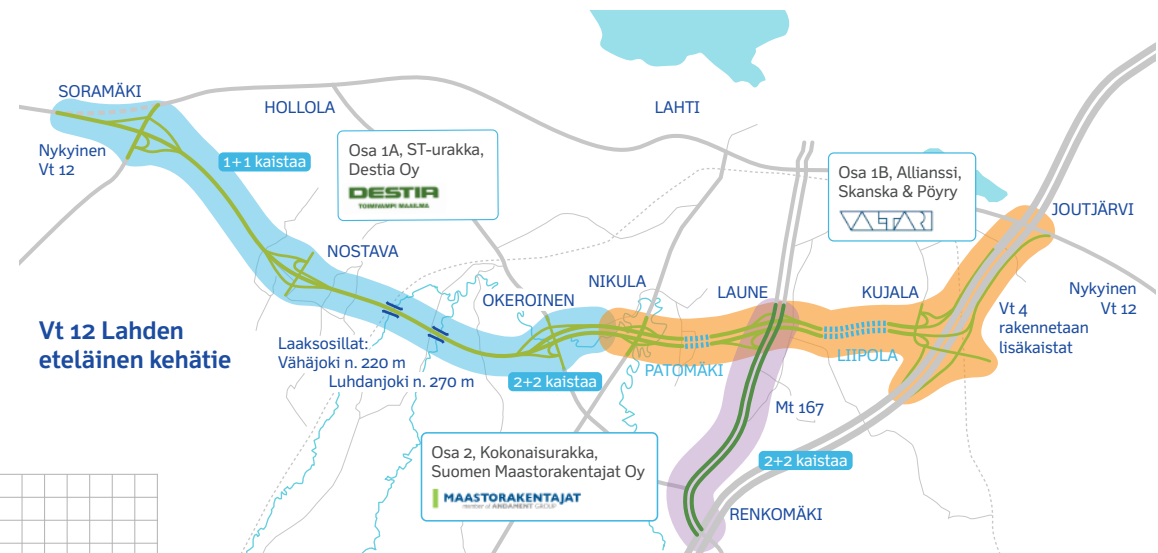


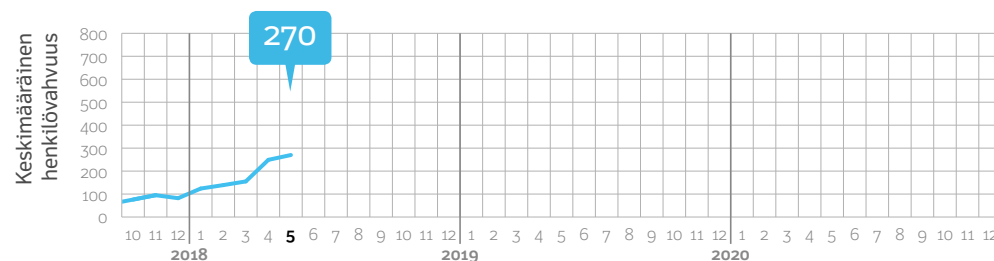
Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Launeen ylikulkusilta purettiin
2. Ajokatu ja Patomäentie suljettiin liikenteeltä
3. Vähäjoen ylikulkusillan porapaalutukset radan lähellä



Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0, rakentamisen alusta 400 tapaturmatonta päivää.



Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla Vähäjoen ylikulkusillan rakentaminen aloitettiin porapaalutuksella. Kaikki aiotut porapaalut saatiin maahan aikataulun mukaisesti, ja paalutus on nyt hetken tauolla. Porapaalutuksessa teräksinen paalu porataan tukeutumaan kallioon silloin, kun perustamisolosuhteet ovat haastavat. Vähäjoella kallion päällä oli noin 20 metriä savea, jonka poistaminen ei olisi onnistunut vieressä sijaitsevan Riihimäki–Kouvola junaradan takia. Soramäessä murskattiin ja louhittiin sekä rakennettiin penkereitä ja kuivatuksia. Okeroisissa paalutus, maanrakennustyöt sekä vesihuoltolinjojen siirrot jatkuivat.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Murskaustyöt Soramäessä
- Kallionkuorinta, louhintatyöt, maaleikkaukset, kuivatukset sekä penkereet Soramäessä ja Patiokalliolla
- Paalutukset ja vesihuoltolinjojen siirrot Okeroisissa
- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Tikkakallion kiertotiejärjestelyt

Viikon onnistumiset

- Porapaalutus onnistui haastavista työajoista ja työolosuhteista huolimatta aikataulussa.



Kuvassa porapaalutus käynnissä.

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla Ajokatu ja Patomäentie suljettiin liikenteeltä työmaan kohdalta. Ajokadun varrella jatkuivat johtosiirtotyöt. Louhinta jatkui ensimmäisellä tutkimustunnelilla, ja tunneli ulottuu nyt 35 metriä kallion sisään. Liipolassa jatkettiin työmaatien rakentamista ja itäisempi alikulkuputki asennettiin työmaatien alle. Kujalassa lastattiin louhetta ja tielinjalla aloitettiin paalutus-työt. Tiistaina valtarilaiset olivat keskustelemassa Lahden eteläisestä kehätiestä Lahden kaupungin järjestämässä asukastilaisuudessa.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Asfaltin poisto Ajokadulla alkaa
- Pintamaan poisto alkaa tulevan Orvokkitien kohdalla
- Ajokadun risteyssillan maatyöt alkavat
- Ajokadun varrella johtosiirtotyöt jatkuvat
- Ensimmäisen tutkimustunnelin tunnelilouhinta
- Toisen tutkimustunnelin valmistelevat työt louhintaa varten
- Paalutustyöt jatkuvat Kujalassa
- Patomäen työmaan aitaus ja maaleikkaustöiden aloitus

Viikon onnistumiset

- Ensimmäisen tutkimustunnelin louhinta eteni hyvin



Paalutustyöt alkaneet Kujalassa.

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla maisema Launeella muuttui, kun ylikulkusilta purettiin. Purkamisen ajan liikenne ohjattiin Ajokadun kautta. Purku sujui hyvin, ja Uudenmaankatu saatiin avattua liikenteelle suunnitellun mukaisesti vähän ennen aamuseitsemää.

Urakan eteläpäässä eteläänkin suuntaava liikenne siirrettiin uudelle Hankaankadun risteysillalle torstaina iltapäivällä. Seuraavaksi päästään purkamaan kiertotie.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kyöstilän alikulkukäytävällä valmistellaan kiertotietä
- Launeen alueen paalulaattojen rakennustyöt
- Raudoitustöitä Kangasmäen, Nikkilän ja Patomäen alikulkukäytävillä
- Viimeistelytyöt Hankaankadun risteysillan alueella
- Tilapäisiä kaistojen kavennuksia ja kaistan sulkuja Renkomäen ABC:n kohdalla

Viikon onnistumiset

- Launeen ylikulkusillan purkutyö



Launeen ylikulkusilta purettiin pääosin yöaikaan.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehitysmahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)