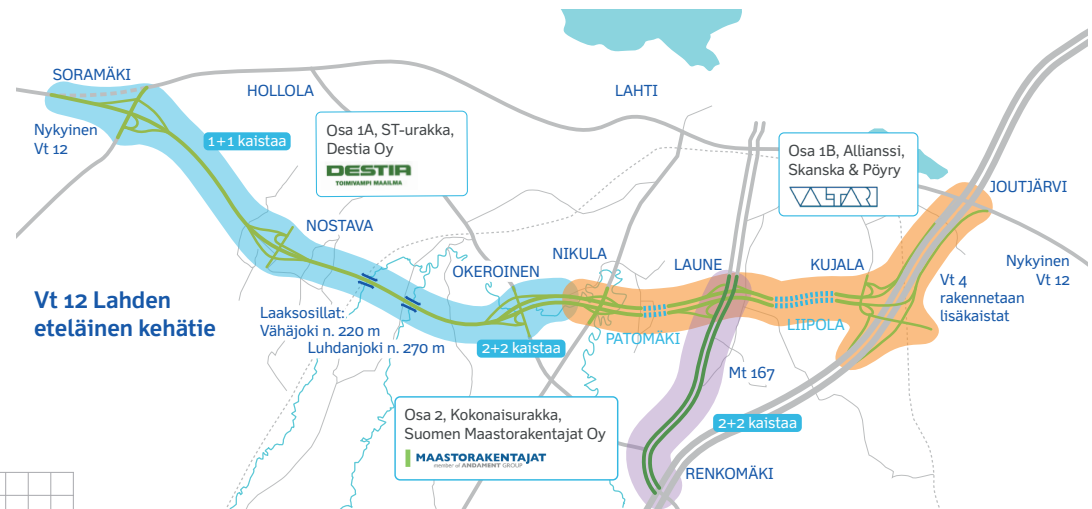


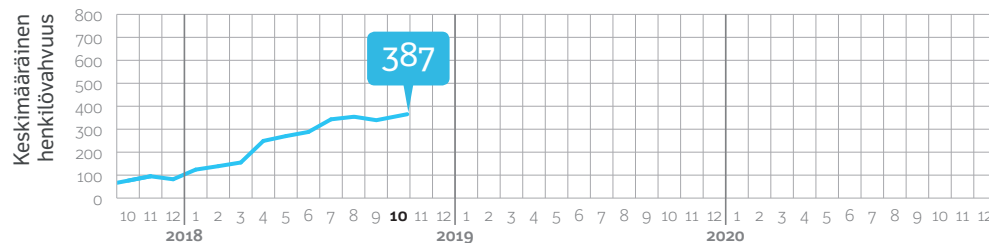
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Liipolan työmaatien loivenuksella vähennetään maansiirtoliikenteen aiheuttamaa melua
2. Päälystystyöt etenivät hyvin Uudenmaankadulla
3. Kehätielinjalla on saatu avattua lisää työmaatiehtyksiä



Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*, rakentamisen alusta 568 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



Hankeosa 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Okeroisissa on täällä viikolla tehty maaleikkauksia, louhepenkereitä sekä louhepenkereiden muotoiluja. Lisäksi valaisinjalustojen asennukset sekä telematiikkatyöt ovat hyvässä vauhdissa. Porvoonjoen sillan teline- ja muottityöt ovat jatkuneet. Luhdanjoensillalla on raudoitettu ja valettu syväälle maan alle ulottuvia tukipaaluja. Vähäjoensillalla valettiin palkkeja, pilaria, tukea sekä seinäripoja. Takamaalla on käynnissä paalutukset, louhinta ja maaleikkaukset. Soramäessä louhinnat, penkereiden tekeminen ja maaleikkaus on jatkunut.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Louhintatyöt, maaleikkaukset ja penkereet jatkuvat Soramäessä, Nostavantien läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

Viikon onnistumiset

- Vuodenaikaan nähden sää on ollut suotuisa, ja erilaisia rakentamisen työvaiheita on päästy tekemään!



Kuvassa valettu paalulaatta Okeroisissa.

Hankeosa 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla tulevan Kukonkosken sillan luona on rakennettu työmaatietä. Ali-Juhakkalan sillalla on tehty maaleikkaustöitä ja paalutettu. Myös Patomäessä on paalutettu ja lisäksi tunnelin anturapohjien teko on jatkunut. Launeella on rakennettu muun muassa työmaatietä ja Ajokadulla hulevesiviemärintiä ja kaukolämpöä. Pari viikkoa sitten aloitetun Kujalaan menevän työmaatien jyrkän mäen loiventaminen on saatu valmiiksi. Valtatiellä 4 kaistat on siirretty pienelle mutkalle ja tiessä olleet, liikennettä haitanneet kuopat on paikattu. Kujalassa jatkuvat siltojen ja paalulaattojen rakentaminen.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Ali-Juhakkalan sillan länsipuolella paalutus ja maaleikkaukset jatkuvat
- Patomäessä työt jatkuvat ja uutena lisänä käynnistetään tunnelin eteläpuolen työmaatien rakentaminen
- Ajokadun risteyssillan kansi eristetään ja kadulla jatkuu rakennekerroksien, huleveden, kaukolämmön ja valaistuksen rakentaminen
- Liipolan tunnelin länsipäässä ja Vt 12 linjalla tehdään maaleikkausta, ja läntisen suuaukon kaivutyöt ja louheen lastaus jatkuu
- Valtatietä 4 louhitaan Hartwallin kohdalla ja valtatie itäpuolella tulevan Vanhanradankadun kohdalla. Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Huovilanmäen risteyssillan teline ja muottityöt, kannen raudoitus ja kannen valu

Viikon onnistumiset

- Uusi työmaatie saatiin rakennettua Launeen risteyssillalta Patomäkeen saakka



Uutta työmaatietä Launeella

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla eteläisessä Lahdessa tuoksui kesältä, kun Uudenmaankadulla tehtiin jälleen päällystystöitä. Uutta päällystettä tuli pohjoiseen johtavalle ajoradalle Aukeankadun pohjoispuolella. Ajokadun risteyksessä aloitettiin liikennevalojen suojaputkien rakentaminen.

Siltakohteiden betonivalut saatiin tältä vuodelta valmiiksi, kun Aukeankadun alikulkukäytävän siirtymälaatta valettiin.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Ajokadun risteuksen liikennevalot uusitaan ja käyttöön otetaan työnaikainen kiertoliittymä ma-ti yönä 26.-27.11.
- Apilakadun risteyksessä otetaan liikennevalot takaisin käyttöön, mikäli sää sallii tarvittavat tiemerkitätyöt
- Orimattilankadun risteyksessä testataan liikennevaloja perjantaina 30.11.
- Siltakohteissa tehdään täyttötöitä ja kaiteiden asennuksia
- Orimattilankadun ja Ajokadun risteyksessä rakennetaan liikennevaloja
- Useassa kohtaa tehdään kantavaa kerrosta, asennetaan reunakiviä ja tehdään päällystystöitä

Viikon onnistumiset

- Päällystystyöt ovat edenneet hyvin



Uudenmaan päällystystöitä Apilakadun risteuksen luona

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)