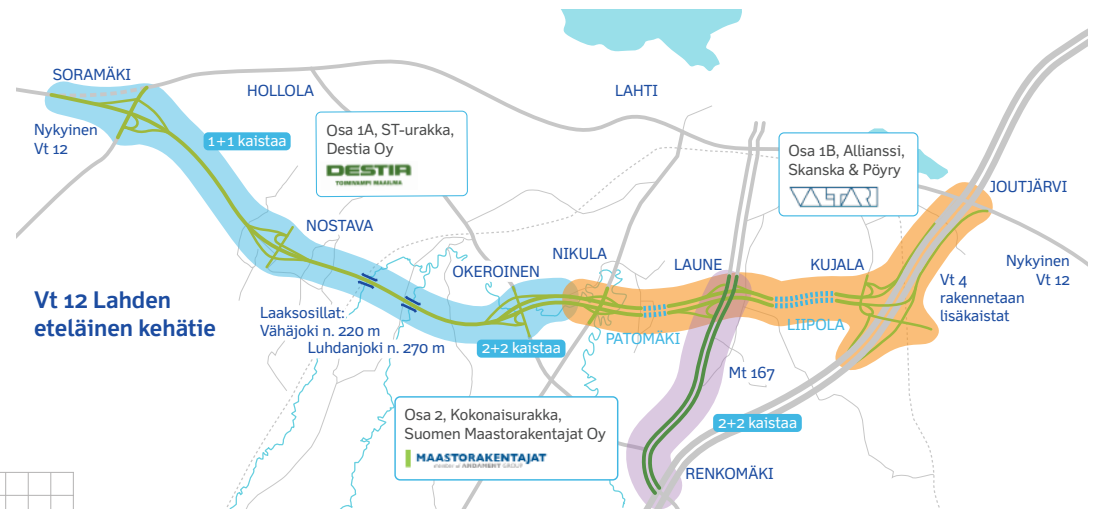
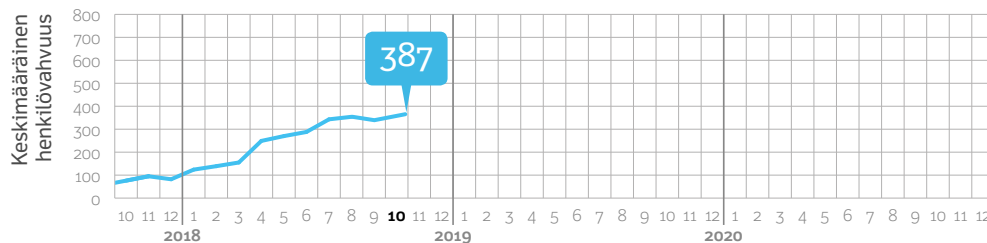


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Valtatiellä 4 Kujalan eritasoliittymän kohdalla otettu käyttöön 4,4 m korkeusrajoitus
2. Uudenmaankadun siltatyöt etenevät hyvin kohti valmistumista
3. Takamaan siltarumpu mahdollistaa kuljetukset pitkin tielinjaa

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*, rakentamisen alusta 554 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



Hankeosa 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Soramäessä on tällä viikolla jatkettu louhintaa, penkereiden tekoa ja maaleikkausta. Takamaalle on asennettu suuri siltarumpu työnaikaista liikennettä varten, ja paalutukset on aloitettu. Takamaalla tehdään myös massanvaihtoa ja louhitaan kalliota. Okeroisissa asennetaan valaistuksia, sekä tehdään siltojen kansion teline- ja muottitöitä sekä puretaan muottia jo valetusta kannesta. Luhdanjoen sillalla on käynnissä lyöntipaalutustyöt sekä anturan pohjien teko.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Louhintatyöt, maaleikkaukset ja penkereet jatkuvat Soramäessä, Nostavantien läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

Viikon onnistumiset

- Siltarummun asentaminen Takamaalle. Pian kulku koko työmaan läpi onnistuu.



Kuvassa Asennettuna työnaikainen siltarumpu Takamaalle.

Hankeosa 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Viikon aikana saimme valmiiksi Ali-Juhakkalan sillan itäpuolen paalutukset ja sillan länsipuolen paalutusta päästiin valmistelemaan. Patomäessä aloitettiin anturoiden rakentaminen ja jatkettiin maaleikkaustöitä. Työmaatien rakentaminen on käynnissä tulevalle Kukonkosken sillalle ja Launeen risteys sillalle. Launeen risteys sillan länsipuolella on päästy aloittamaan maaleikkaustyöt uuden kehätien linjalla. Ajokadulla risteys sillan muotin purkaminen on käynnissä ja Liipolassa tunnelin louhinta jatkuu. Kujalaan menevällä työmaatiellä on aloitettu louhinta työmaatien jyrkän mäkihoidan loiventamiseksi. Valtatiellä 4 on rakennettu korkeusrajoittimet siltojen rakentamista varten ja jatkettu uusien liikennejärjestelyiden rakentamista.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Liikennejärjestelyt ennallaan
- Sillan teräspalkkien nostosta johtuvia pysäytyksiä valtatiellä 4
- Työmaatien rakentaminen Kukonkosken siltapaikalle ja Ali-Juhakkalan sillan länsipuolen paalutuksen valmistelevat työt
- Patomäessä anturoiden rakentaminen ja kalliopinnan puhdistus
- Maaleikkaustyöt sekä maavallin rakentaminen Launeen risteys sillan länsipuolella
- Ajokadun risteys sillan lämmitys ja kuivaus sekä sillan muotin purku
- Kujalaan menevän työmaatien loiventaminen
- Louheen lastaus välitunnelin kohdalla ja itäisellä suuaukolla
- Valtatiellä 4 liikennejärjestelyiden rakentaminen

Viikon onnistumiset

- Paalulaattatyöt etenevät sujuvasti!



Paalulaatat rakentuvat Kujalassa.

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla liikenteen muutokset jatkuivat. Aukeankadun liikenne siirtyi kulkemaan rakennetun Nikkilän alikulkukäytävän päältä, pois lyhyeltä kiertotieltä. Orimattilankadun ja Ajokadun välillä liikenne siirtyi etelään johtavalle ajoradalle, ja Orimattilankadusta etelään siirrettiin etelään suuntaava liikenne kulkemaan lopulliselle sijainnilleen.

Aukeankadun alikulkukäytävällä aloitettiin täytöt ja poistettiin kaivannon tukipontit. Tukiponttien poistolle haastetta aiheutti niiden läheisyydessä oleva 110 kV sähkölinja, joten työturvallisuuden varmistamiseksi sähkölinjaan oli sovittu Lahti Energian kanssa jännitekatko.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kyöstilän alikulkukäytävällä viimeistellään vesieristystyöt ja siirrytään täyttötöihin
- Kangasmäen alikulkukäytävällä tehdään vesieristystöitä
- Aukeankadun alikulkukäytävällä tehdään täyttötöitä ja aloitetaan siirtymälaattojen rakentaminen
- Orimattilankadun risteyksessä rakennetaan liikennevaloja
- Launeella jatkuu kiertotien purku ja pohjoiseen johtavan ajoradan rakennustyöt Apilakadun päässä
- Muina maarakennustöinä mm. vesijohdon ja hulevesiviemärin asennusta sekä rakennekerrosten tekoa
- Työvaiheiden etenemisen mukaan mahdollisesti tehdään pieniä muutoksia Uudemaankadun liikennejärjestelyissä

Viikon onnistumiset

- Siltatyöt etenevät hyvin!



Kyöstilän alikulkukäytävän vesieristystyö.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)