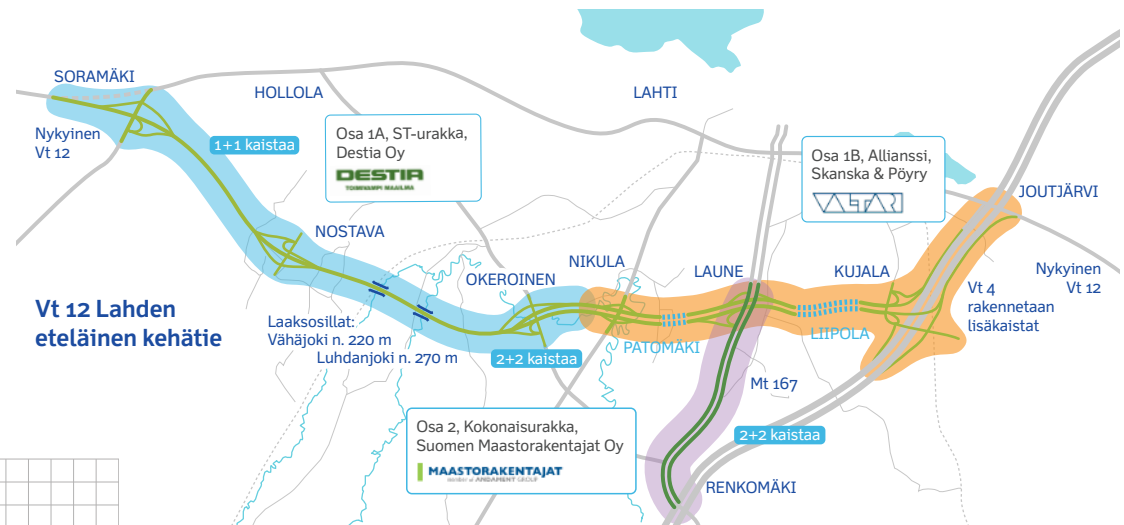
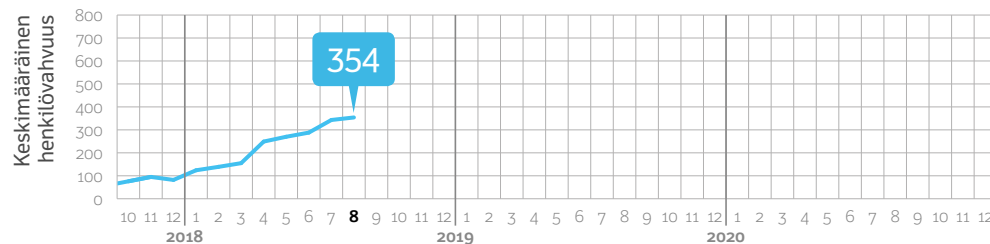


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Uuden kehätien varteen tulevien siltojen rakentaminen on hyvässä vauhdissa
2. Kallioleikkauksesta saatua louhetta murskataan uuden kehätien materiaaliksi Soramäessä ja Kujalassa
3. Orimattilankadun liikenne siirrettiin pois kiertotieltä

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*,
rakentamisen alusta 491 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



Hankeosa 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Soramäessä työt ovat jatkuneet samoina kuin edellisellä viikolla. Koko hankealueella jatkuvat maaleikkaukset, louhepenkereiden rakentaminen ja kuivatukset ja Patiokalliassa lujitusryhmä jatkaa töitään. Okeroisissa kohoaa eritasoliittymän ja Metsä-Hennalan välinen meluvalli. Ala-Okeroisten sillan kannen teline- ja muottityöt ovat kovassa vauhdissa. Vähäjoen ylikulkusillalla on tällä hetkellä työvaiheita käynnissä lähes jokaisella sillan tuella mm. pilarityöt ovat kovassa vauhdissa ja sillan kaikki paalutukset on saatu tehtyä. Luhdanjoen sillan ensimmäisiä paalutuksia on tehty. Hankeosan paalulaattoja työstetään tällä hetkellä useissa eri työvaiheissa; pohjarakennusta, raudoitusta, betonointia sekä jo valmiin laatan täyttötöitä.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Soramäessä Pässinportin ja Ahertajantien risteys siltojen kohdalla korjaustöistä johtuvat liikennejärjestelyt
- Soramäessä ja Nostavantiellä tehdään louhintoja ja liikennettä joudutaan välillä pysäyttämään, mutta vain ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Louhintatyöt, maaleikkaukset ja penkereiden teko jatkuvat Soramäessä, Tikkakalliontien sekä Nostavantien läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä
- Okeroisissa, Luhdanjoella ja Vähäjoella tehdään siltojen anturoita, pilareita ja kansia
- Murskaus jatkuu Soramäessä

Viikon onnistumiset

- Projektitoimistolle on saatu taitorakennesuunnittelija vahvistamaan tiimiä!



Kuvassa Letken oma "humppalava" eli pilareiden työtaso.

Hankeosa 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Porvoonjoen uoman siirtoa on jatkettu Nikulan tulevan eritasoliittymän alueella. Patomäessä ovat jatkuneet johtosiirtotyöt sekä kaivannon tuentatyöt, joiden lisäksi tunnelin kohdalla on aloitettu paalutus. Launeella on jatkettu Vt 12 maaleikkaustöitä. Liipolassa pontitustyö on jatkunut Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla, kun taas itäisellä suuaukolla, liikennetunnelissa ja Vt 4:n varrella louhitaan. Kiviaineksen murskaus on käynnissä Liipolan tunnelin itäisen suuaukon edustalla. Murskaamme louhinnasta syntyvää kivimateriaalia tien rakenteisiin. Kiviaineksen murskausta tehdään jaksoittain pakkaskausien ulkopuolella. Työmaalla tehtävällä kiviaineksen murskaamisella vähennetään merkittävästi muualta tuotavan kiviaineksen määrää ja kuljetusmatkoja.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Nykyiset liikennejärjestelyt säilyvät
- Porvoonjoen uoman siirtotyöt jatkuvat
- Patomäessä tunnelin paalutustyö ja kaivannon tuentatyöt jatkuvat
- Liipolan tunnelin alueella jatkuvat samat työt kuin edellisellä viikolla
- Ajokadulla ja Kujalassa rakennetaan siltoja

Viikon onnistumiset

- Porvoonjoen uoman siirto on edennyt hyvin!



Pontituskone jatkaa työtään Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Orimattilankadun liikenne siirrettiin pois kiertotieltä rakennetun Orimattilankadun alikulkukäytävän päälle. Uudenmaankadun kiertoliittymään tulo Orimattilankadulta päin siirtyi siis hieman. Aukeankadun alittavan Nikkilän alikulkukäytävän kaivannon teräsponnteja poistettiin, ja seuraavaksi päästään vesieristystä varten tarvittavan sääsuojan kimppuun. Launeen risteyssillan vesieristystyöt saatiin valmiiksi ja sillalle johtavat penkereet ovat kohta lopullisessa korkeudessa.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kyöstilän alikulkukäytävällä (akk) jatkuvat muotti- ja raudoitustyöt
- Kangasmäen akk:lla asennetaan sääsuojaa ja poistetaan tukiseinän ponniteja
- Aukeankadun akk:lla rakennetaan anturoita
- Nikkilän akk:lla asennetaan sääsuojaa, Patomäen akk:lla tehdään vesieristystöitä ja Orimattilankadun akk:lla tukiseinän ja kiertotien purkua
- Launeen risteyssillalla puretaan sääsuoja, tehdään täyttötöitä ja liikuntasaumalaitteen jälkivalutyöt
- Maarakennustöinä mm. valaistuksen rakentamista, päällystystöitä ja Launeen risteyssillalle johtavien penkereiden sekä kerrosrakenteiden tekoa

Viikon onnistumiset

- Orimattilankadun liikenne siirrettiin pois kiertotieltä.



Launeen risteyssillan kohta

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)