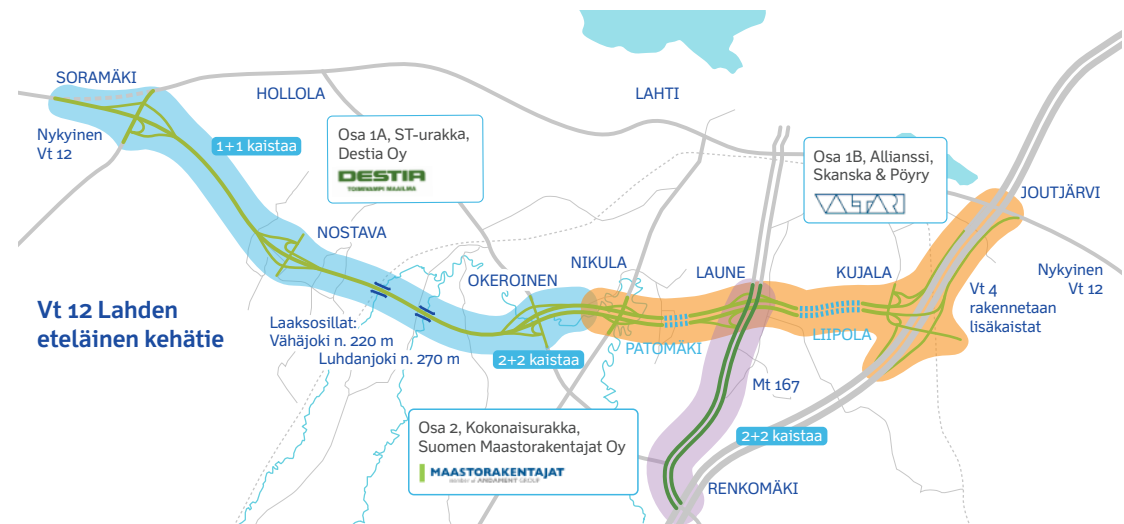


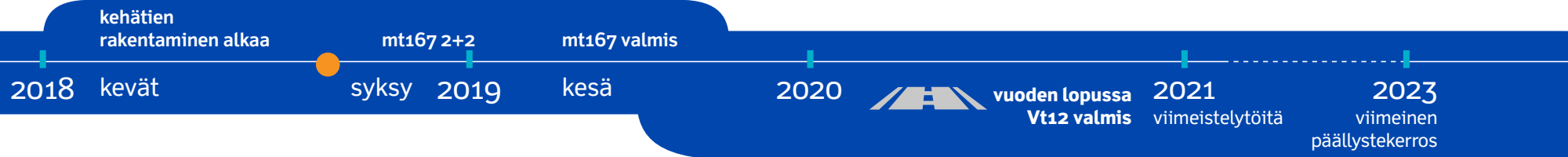
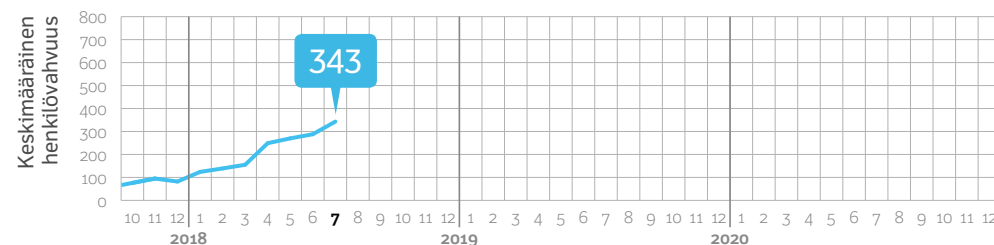
Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Viikon aikana sattui hankkeen kaksi ensimmäistä työtapaturmaa. Onni oli tällä kertaa rakentajien puolella, ja onnettomuuksista selvittiin pintanaarmuilla.
2. Uudenmaankadun viimeisten siltojen rakennustyöt etenevät ja Kyöstilän alikulkukäytävän anturat saatiin valettua.
3. Porajumbot etenevät päivä päivältä syvemmälle Liipolan kallioon.



Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*,
rakentamisen alusta 484 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.

Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Soramäessä työt jatkuvat monessa kohtaa. Parasta aikaa tehdään murskaustöitä ja louhintaa. Uuden liittymän lähellä olevia Pässinportin ja Ahertajantien siltoja on korjattu ja nyt niihin rakennetaan sääsuojat, tehdään hiekkapuhallukset ja paikkaukset. Maaleikkaukset, louhepenkereet ja kuivatukset ovat jatkuneet koko alueella ja Patiokalliolla tehdään lujitustöitä. Okeroisissa Ala-Okeroisten sillan alusrakenteet, eli paalut ja sillan tuet on nyt tehty, ja rakentaminen jatkuu kannen töillä. Tikkakallion vesihuoltotyöt on saatu valmiiksi.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Soramäessä Pässinportin ja Ahertajantien risteyssiltojen kohdalla korjaustöistä johtuvat liikennejärjestelyt
- Soramäessä ja Nostavantiellä tehdään louhintoja ja liikennettä joudutaan välillä pysäyttämään, mutta vain ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Louhintatyöt, maaleikkaukset ja penkereiden teko jatkuvat Soramäessä, Tikkakalliontien sekä Nostavantien läheisyydessä että Patiokallion ympäristössä
- Okeroisissa sekä Luhdanjoen ja Vähäjoen siltojen osalta on käynnissä siltojen anturoiden ja pilarien rakentaminen

Viikon onnistumiset

- Tikkakallion vesihuollon putket testattiin onnistuneesti painekokeella!



Kuvassa Patiokallion lujitustyöt.

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Porvoonjoen uoma siirretään ja siirtoa varten tehtävät maanleikkaustyöt ovat jatkuneet Nikulan tulevan eritasoliittymän alueella. Patomäessä jatkuvat johtosiirtotyöt sekä kaivannon tuentatyöt. Orvokkitiellä valaistuksen rakentaminen on edennyt ja ajoratamaalausten teko aloitettu. Launeella uuden Vt12 -tien maaleikkaustyöt ovat jatkuneet. Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla on aloitettu pontitustyöt ja louhinnat ovat jatkuneet Liipolan liikennetunnelissa, tunnelin itäisellä suuaukolla sekä Vt4:n varrella. Kiviaineksen murskaus on käynnissä Liipolan tunnelin itäisen suuaukon edustalla ja siltojen rakentaminen jatkuu Ajokadulla sekä Kujalassa.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Nykyiset liikennejärjestelyt säilyvät
- Porvoonjoen uoman siirtotyöt jatkuvat
- Patomäessä tunnelin paalutustyöt alkavat ja kaivannon tuentatyöt jatkuvat
- Orvokkitiellä tehdään liikennejärjestelyjä
- Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla pontitustyöt jatkuvat ja välitunnelin tuenta- ja kaivutyöt jatkuvat
- Ajokadulla ja Kujalassa rakennetaan siltoja

Viikon onnistumiset

- Liipolan tunnelin itäisen suuaukon louhinta edennyt hyvin!



Kiviaineksen murskaus käynnissä Kujalassa.

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla saatiin taas betonautoja työmaalle, kun Kyöstilän alikulkukäytävän perustuksena toimivien anturoiden lisäksi valettiin Nikkilän alikulkukäytävän siirtymälaattoja. Launeella eritasoliittymän muoto alkaa hahmottumaan, kun risteysillalle johtava pengerrus nousee kohti lopullista korkeuttaan. Itse sillalla on jatkettu vesieristystöitä ja päätyjen täyttöä. Hyvissä ajoin ennen pimeimpien syyssiltojen saapumista asennettiin ja kytkettiin käyttöön uutta tievalaistusta Uudenmaankadun varrelle. Asennettava valaistus hyödyntää uutta LED-tekniikkaa, jonka myötä tievalaistuksen käyttökustannukset ovat tulevaisuudessa perinteistä valaistusta edullisemmat.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kyöstilän alikulkukäytävälle rakennetaan kehän telineet ja muotit
- Kangasmäen alikulkukäytävän siirtymälaattojen raudoitus ja valu
- Aukeankadun alikulkukäytävällä paalujen katkaisu ja anturoiden rakentaminen
- Nikkilän alikulkukäytävän kaivannosta poistetaan tukiseinän pontteja
- Launeen risteysillan kantta vesieristetään, päätyjä täytetään ja asennetaan liikuntasaumalaite
- Näillä näkymin Orimattilankadun liikenne siirtyy pois kiertotieltä rakennetun alikulkukäytävän päälle keskiviikon ja torstain välisenä yönä.
- Hankaankadulla kevyen liikenteen väylän linjaus muuttuu hieman

Viikon onnistumiset

- Toiseksi viimeisen alikulkukäytävän (Kyöstilän alikulkukäytävän) perustukset saatiin valettua.



Kyöstilän alikulkukäytävän peruslaatan raudoitustyöt ovat valmistumassa.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)