



Valtatie 12, Lahden eteläinen kehätie
Nikulan eritasoliittymä (mt140) rampit, tiesuunnitelma, Lahti

Tiesuunnitelman laatiminen

Päätösehdotus

Liikennevirasto on antanut valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie tiesuunnitelman (TS2015) hyväksymispäätöksen 3.6.2016. Tällä tiesuunnitelmalla hyväksytään Nikulan eritasoliittymän ramppien rakentamisesta aiheutuvat muutokset mainittuun tiesuunnitelmaan.

Maantiet:

Suunnitelmamuutos D muuttuneet ja lisätyt väylät.

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom.
<u>VALTATIE 12</u>				
Moottoritie				
13400 - 13630	0,230	Kokonaisleveys 2x13,0 m Ajouradat 2x10,50 m Ajokaistoja 2+3 Keskialue 8,50 m muuttuu 4,50 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-5D ja 3T- 6D
13630 - 14100	0,470	Kokonaisleveys 2x13,0 m Ajouradat 2x10,50 m Ajokaistoja 3+3 Keskialue 4,50 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T- 6D
Valtatien 12 eritasoliittymät				
E4 Nikulan eritasoliittymä		Rampit R1, R2, R3 ja R4	Kestopäällyste	Piirustus 3T- 6D
		Kokonaisleveys 6,5 m		
		Ajorata 4,5 m		
		Ajokaistoja 1		

MUUT MAANTIET				
<u>M2, Maantie 140</u>				
200-700	0,500	Kokonaisleveys 8,0 Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	3T-6D
Maantien M2 kuuluvana jalkakäytävät ja polkupyörätiet				
J3				
200-520	0,320	Kokonaisleveys 5,0 m Korotettu/ erillinen oikealla välialue 0,5 m	Kestopäällyste	3T-6D

Maanteiden liittymien kanavoinnit suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä kevytliikenneväylien liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-2, 4T-5D ja 4T-6.1D mukaisesti.

Valtateiden ja muiden maanteiden sekä kevytliikenneväylien korkeusasemat, peruspoikkileikkausten ja pituusleikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Valtatie 12 ja sen eritasoliittymän rampit ovat moottoritietä paaluvälillä 13400–15000. Moottori- ja moottoriliikennetiellä sallitaan vain tieliikenneasetuksen 4 § 1. momentin mukainen liikenne.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-5D ja 3T-6D mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Asemakaavoittamattomalla alueella

- Valtatien 12 (moottoriliikennetie) suoja-alue ulotetaan 50 metrin etäisyydelle ajoradan keskeltä.
- Valtatien 12 (moottoritie) suoja-alue ulotetaan 50 metrin etäisyydelle uloimman ajoradan keskeltä.
- Valtatien 12 ramppien ja muiden maanteiden suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskeltä.

Asemakaava-alueella valtateiden, ramppien ja muiden maanteiden suoja-alue ulotetaan liikennealueen rajalle.

Suoja-alueella nykyisin oleva rakennus voi jäädä paikoilleen, ellei sitä ole esitetty purettavaksi suunnitelmakartassa. Suoja-alueet jäävät maanomistajan omistukseen.

Näkemäalueet on huomioitu tiealueessa. Suunnitelmakartoilla esitetyt erilliset näkemäalueet jäävät maanomistajan omistukseen.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet suunnitelmakarttojen ja liikenneteknisten poikkileikkausten mukaisesti kohteittain:

Suunnitelmamuutos D muuttuneet ja lisätyt meluesteet

Toimenpide	Esteen tunnus	Väylä	Tien puoli (oik/vas)	Paaluväli		Korkeus (m)	Lisämääre
				Alku	Loppu		
Valtatie 12 ja eritasoliittymät							
Meluvalli	ME 6a	Vt 12	vasen	13995	14080	tsv+3,0	uusi melueste
Meluvalli	ME 45	E4R1	oikea	250	360	tsv+3,0	uusi melueste
Melukaide	ME 8	E4R1	oikea	120	260	1,4	Muutettu sijaintia TS 2015, osa läpinäkyvä
Melukaide	ME 9	E4R4	vasen	220	340	1,4	Muutettu sijaintia TS 2015, osa läpinäkyvä

Maanteiden yksityistie- ja maatalousliittymät

Suunnitelman mukaisille maanteille kielletään liittämästä yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymien tekemisestä ja paikoista tulee sopia tienpitoviranomaisen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa. Liittymät T201 ja T202 ovat kaavan vastaisia.

Valtio rakentaa liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus alkuperäisen tiesuunnitelman piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Siltapaikoille S18, S101 ja S22 perustetaan työnaikainen oikeus vesialueen käytölle.

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten 7.3T-S18D ja 7.3T-S22D sekä 7.3T-101D mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	tyyppi	Hyöty- leveys [m]	Alikulku- korkeus [m]	asiakirja
Uudet sillat					
S18 Kukonkosken silta	Vt12, Porvoonjoki	Ulokelaattasilta, 3- aukkoinen	14,90-18,05 + 15,00- 18,20		3T-6D, 7.3T-S18D
S20 Nikulan risteyssilta	M2 / Vt12	Ulokepalkkisilta, 2-aukkoinen	19,75-24,80	5,2	3T-6D
S22 Ali-Juhakkalan silta	Vt12, Porvoonjoki	Ulokelaattasilta, 3- aukkoinen	18,80-15,25 + 13,5		3T-6D, 7.3T-S22D
S101 Nikulan ramppisilta E4R4	E4R4/ Porvoonjoki	Palkkisilta, 3- aukkoinen	7,00		3T-6D, 7.3T-S101D

Tukimuurit

Tukimuurit rampin E4R3 pohjoispuolen sisäluiskaan paaluvälille 480 – 550 sekä J3 paaluvälille 210 – 250 ja 430 – 450 jalankulku- ja pyörätien itäpuolen sisäluiskaan.