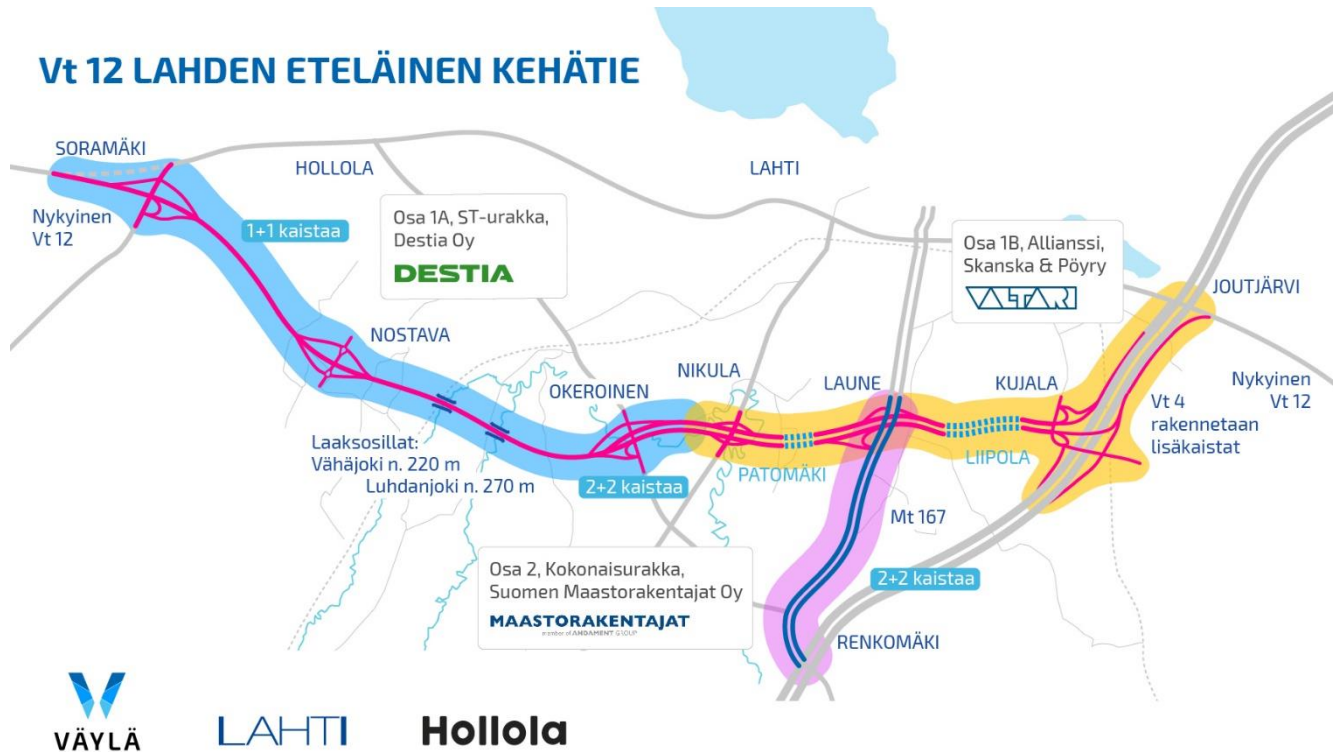


## Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



**Kuukausiraportti nro 1/2020**  
**Tarkastelujakso: 1.1.2020 - 31.1.2020**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**

31.1.2020

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

### Yleistilanne

**Hankeosalla 1A (ST, Hollola)** työt ovat talven ajan säästöliekillä – siltatöitä käynnissä muutamalla sillalla.

**Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti)** työt etenevät hyvin, työt keskittyvät Nikulaan sekä Patomäen ja Liipolan tunneleihin.

**Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie)** viimeistelytyöt ovat keskeytyneet talvitaun ajaksi. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä ensi kesänä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo tammikuulta on 96,1.

Hankeella sattui tammikuussa yksi poissaoloon johtanut tapaturma, jossa työntekijä loukkaantui alaraajaan. Yhteensä tapaturmia on sattunut 6 kpl. Tapaturmataajuus tammikuun lopussa on 4,1\*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

*\*) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

### Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 328 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 78 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### Hankeosa 1A ST-Hollola

Maatöiden osalta työt ovat pääosin talvitaulla. Okeroisissa purettiin vanhaa Ala-Okeroistentien tielinjaa ja rakennettiin meluvallia.

Siltatöitä tehtiin usealla sillalla: Patiokallion risteyssillalla tehtiin telinettä ja muottia. Lintulantien risteyssillalla aloitettiin paalutustyöt. Isoilla Vähäjoen ja Luhdanjoen silloilla jatkettiin syöksytorvien asentamista. Luhdanjoen kohdalta purettiin rakentamisen aikainen työmaaliikenteen silta. Porvoonjoen silloilla saatiin kevennykset valmiiksi ja valmisteltiin siirtymäläaattojen valua.

31.1.2020



Kuva 1. Okeroisten eritasoliittymän aluetta, vanhan tielinjan purkua. Kuvassa purettavat Kosen sillat.



Kuva 2. Luhdanjoen silta, taustalla Patiokallio ja Patiokallion risteyssillan telinettä

31.1.2020

### Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Nikulan eritasoliittymässä ovat jatkuneet siltojen rakennustyöt. Kukonkosken pohjoisemmalla sillalla tehtiin raudoitustöitä. Nikulan risteyssillalla jatkettiin teline- ja muottitöitä. Nikulan eritasoliittymän alueella on tehty myös maanleikkausta sekä louherakenteita. Porvoonjoen kohdalla Ali-Juhaklassa on tehty kevennysrakenteita.

Patomäen tunnelissa itäisen suuaukon betonirakenteet saatiin valmiiksi. Tunnelin ulkopuolella seinien vesieristystyöt saatiin valmiiksi. Pohjaveden suojaus eteni tunnelin sisäpuolelle. Tunnelissa jatkuvat palolevyjen asennus, reunaelementtien asennus sekä tekniikan asennukset.

Liipolan kalliotunnelissa on tehty verhousrakennetta, asennettu reunaelementtejä, ja rakennettu yhdyskäytäviä sekä laitetilaa. Laitetiloissa ja yhdyskäytävillä tekniikan asennukset ovat käynnissä. Läntisellä suuaukolla, välitunnelilla ja itäisellä suuaukolla jatkettiin betonirakenteiden tekoa.

Kujalan eritasoliittymässä liikenne soljuu avatuilla osuuksilla hyvin. Alueella on tehty vielä maisemointeja sekä vielä suljettuna olevilla rampeilla portaaliasennuksia.



Kuva 3. Nikulan eritasoliittymän aluetta

31.1.2020



Kuva 4. Patomäen tunnelin länsipää.

### Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun urakka on talvitaulla.

## 3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



31.1.2020

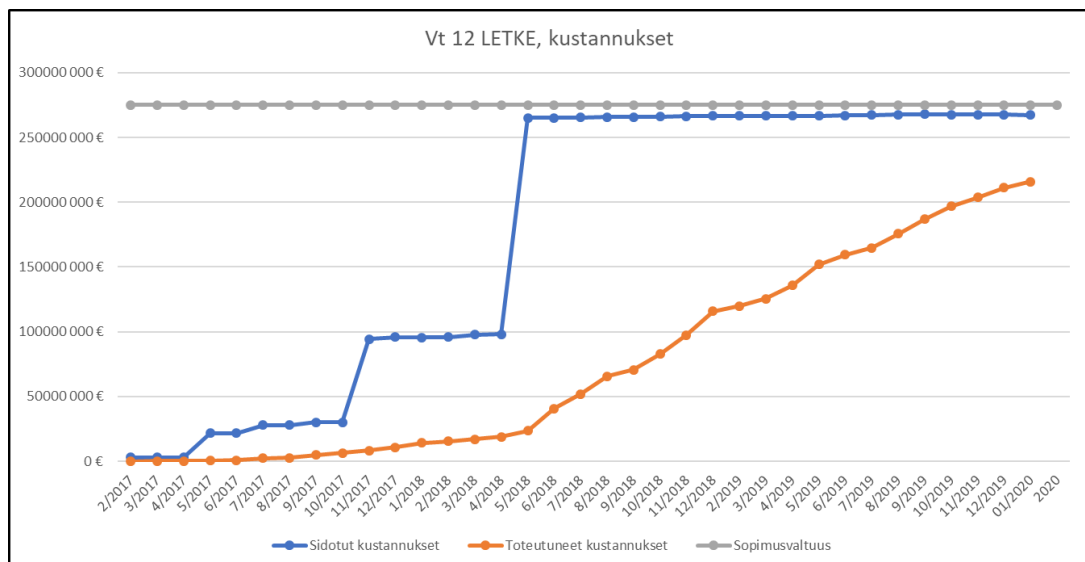
#### 4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.1.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 555 012,13 €	67 394 254,24 €	7 488 250,47 €	267 437 516,84 €
Toteutuneet kustannukset	155 494 024,38 €	54 591 853,72 €	5 880 384,65 €	215 966 262,75 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 1/2020

#### 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [twitter.com/vt12letke](https://twitter.com/vt12letke) (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 4.2.2020 ja Lahdessa 5.2.2020.