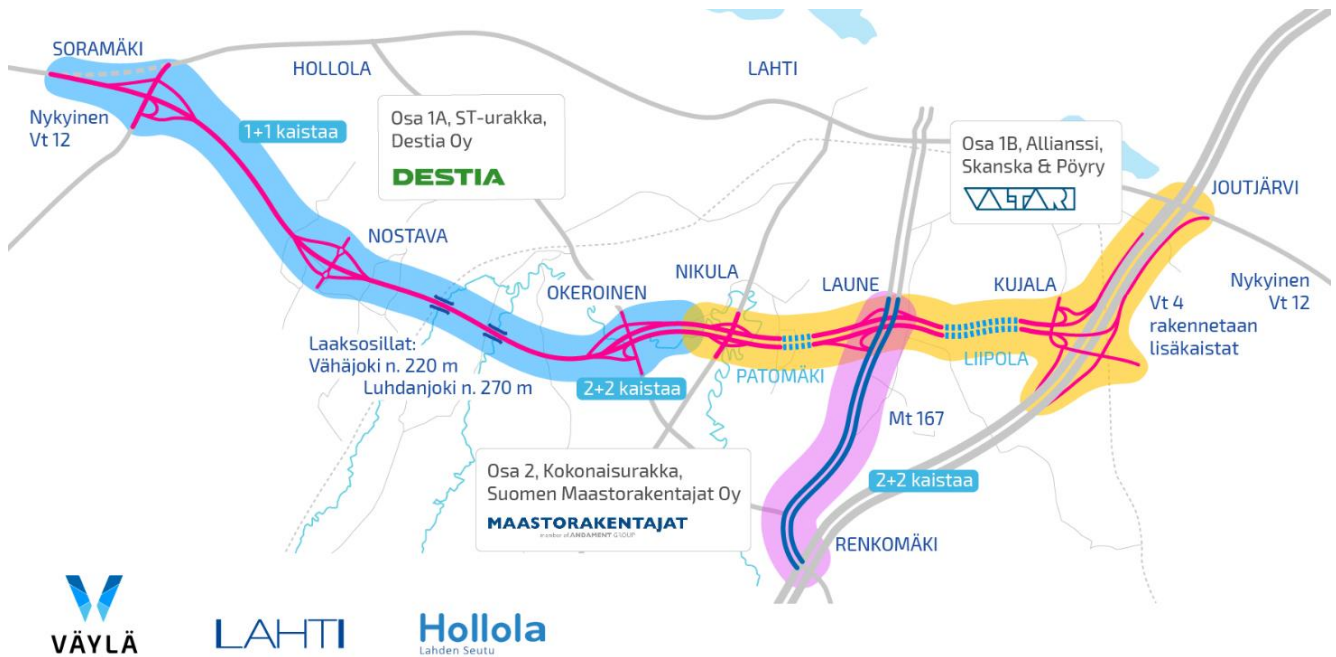


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 11/2019
Tarkastelujakso: 1.11.2019 - 30.11.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

2.12.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt etenevät hyvin. Ala-Okeroistentiellä uusi tielinjaus otettiin käyttöön.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt etenevät hyvin. Valtatieltä 4 on purettu suurin osa työnaikaisista liikennejärjestelyistä.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) viimeistelytyöt ovat keskeytyneet talvitaun ajaksi. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä ensi kesänä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo marraskuulta on 96,4.

Hankeella ei sattunut marraskuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 5 kpl. Tapaturmataajuus marraskuun lopussa on 3,6*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 520 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 106 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Okeroisissa on otettu käyttöön Ala-Okeroistentien uusi tielinjaus. Myös kävelyn ja pyöräilyn väylä siirtyi kulkemaan uuden rakennetun Okeroisten risteyssillan kautta. Liikenteen siirron jälkeen päästiin rakentamaan Rälssinkadun yhteyttä uuteen kiertoliittymään sekä kehätietä vanhan kiertotien kohdalta. Okeroisissa on tehty myös kevennysrakenteita Porvoonjoen siltojen päihin.

Soramäessä Riihimäentien varressa saatiin valmiiksi kevyen liikenteen väylän jatko sekä uuden yksityistien rakentaminen.

Useassa kohtaa jatkettiin myös kuivatuksen, valaistuksen, kaiteiden sekä telematiikan rakentamista. Kalliroleikkauksen lujitusta on tehty Takamaan kalliolla.

Siltatöitä tehtiin usealla sillalla: Tikkakallion risteyssillalla rakennettiin telinettä ja Patiokallion risteyssillalla tehtiin perusrakenteita. Isoilla silloilla

2.12.2019

työt etenevät myös hyvin: Vähäjoen sillan kaiteet saatiin valmiiksi, ja Luhdanjoen sillalla saatiin vesieristystyöt valmiiksi, kaiteet asennettua sekä kansi päällystettyä. Luhdanjoen siltakin on nyt avattu työmaaliikenteelle.



Kuva 1. Luhdanjoen silta sai kaiteet ja päällysteen pintaansa

2.12.2019



Kuva 2. Okeroisten eritasoliittymän aluetta, edessä Porvoonjoen sillat ja takana Okeroisten risteyssilta

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Nikulassa Helsingintie on kiertotiellä, ja siltatyöt käynnissä Nikulan risteys-sillalla ja Kukonkosken silloilla. Nikulan ramppisilta on valettu ja jännitetty. Nikulan eritasoliittymän alueella on tehty myös maanleikkausta sekä ke-vennysrakenteita.

Patomäen tunnelissa on tehty suuaukkojen rakenteita ja tunnelin länsi-päässä tulevan Porvoonjoentien kohdalla tehtiin vesieristystöitä. Tunnelin ulkopuolella on jatkettu seinien vesieristystöitä, ja aloitettu rengasleikeke-vennyksen rakentaminen. Tunnelin ulkopuolella pohjaveden suojauksen rakentaminen jatkuu. Tunnelissa jatkuvat reunaelementtien asennus sekä tekniikan asennukset.

Kalliotunnelissa on tehty verhousrakennetta, asennettu reunaelementtejä, ja rakennettu yhdyskäytäviä sekä laitetilaa. Laitetiloissa ja yhdyskäytävillä tekniikan asennukset ovat käynnissä.

Läntisellä suuaukolla ja välitunnelilla jatkettiin betonirakenteiden tekoa.

Kujalassa on tehty mm. luiskien viimeistelyä, vihertöitä, päällystystöitä, kai-deasennuksia, kiveystöitä, riista-aidan asennusta sekä opasteiden ja va-laistuksen asennusta. Valtatiellä 4 saatiin toisen sillan korjaus valmiiksi. Valtatien 4 itäpuolella on rakennettu Vanhanradankadun jatkoa Loviisan

2.12.2019

radan alitse. Rakennettavien teiden lisäksi päällystystöitä on tehty valtatiellä 4, jonne saadaan myös uusi päällyste. Suurimmat liikennejärjestelyt valtatieltä 4 saatiin purettua kuun lopulla.



Kuva 3. Patomäen tunnelin itäinen suuaukko, vasemmalla rengasleikekevennyks

2.12.2019



Kuva 4. Liipolan tunnelin verhousrakennetta

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun työmaalla tehtiin siivous- ja viimeistelytyötä. Kaikki kävelyn ja pyöräilyn väylät avattiin liikenteelle.

Urakka on jäänyt talvitauolle, ja ensi kesänä tehdään suotuisemmissa keliolosuhteissa loput työt, mm. viimeinen päällystekerros ja liikennevalojen ilmaisimet.

2.12.2019



Kuva 5. Uusi avattu kävelyn ja pyöräilyn väylä Launeen risteys sillan ja Aukeankadun välillä

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



2.12.2019

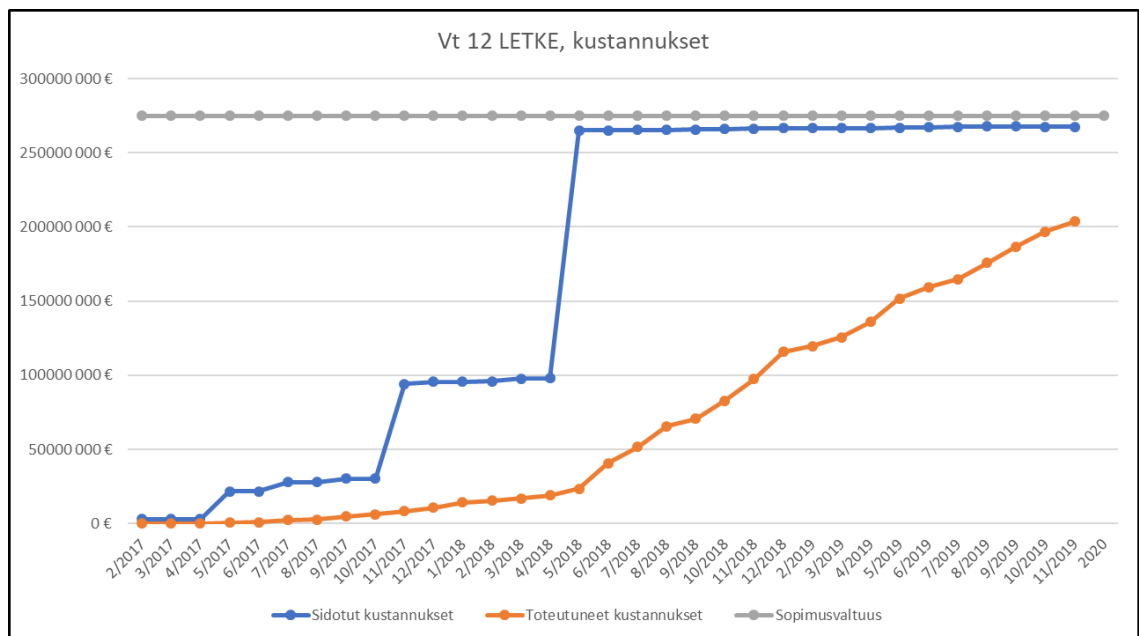
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.11.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 587 180,13 €	67 405 513,04 €	7 489 501,45 €	267 482 194,62 €
Toteutuneet kustannukset	146 629 552,91 €	51 320 748,73 €	5 702 272,91 €	203 652 574,55 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 11/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 4.2.2020 ja Lahdessa 5.2.2020.