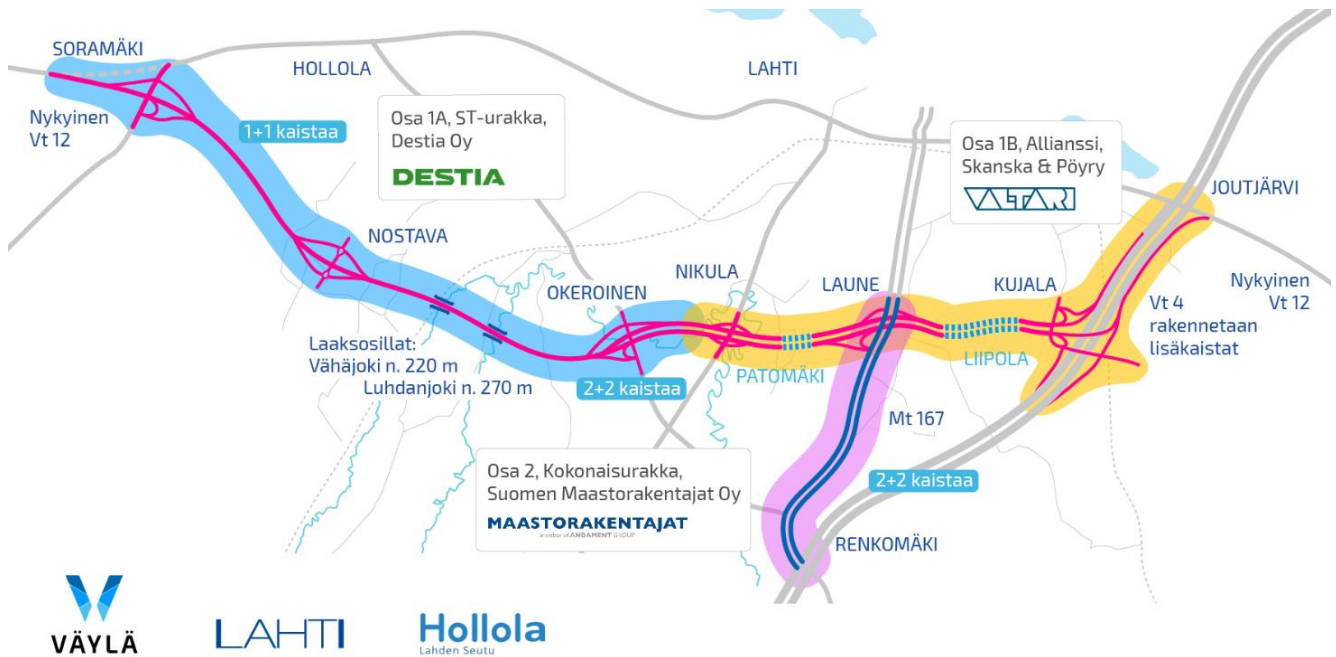


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 10/2019
Tarkastelujakso: 1.10.2019 - 31.10.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1.11.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt etenevät hyvin. Ala-Okeroistentielle uusi tielinjaus otetaan käyttöön heti marraskuun alussa.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt etenevät hyvin sekä silloilla että tunneleissa.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) viimeistely- ja korjaustyöt ovat viivästyneet. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä ensi kesänä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo lokakuulta on 96,8.

Hankeella sattui lokakuussa yksi poissaoloon johtanut tapaturma, jossa kuorma-auton kuljettaja loukkaantui lievästi. Yhteensä tapaturmia on sattunut 5 kpl. Tapaturmataajuus lokakuun lopussa on 4,1*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 468 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 109 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Lokakuussa maarakennustyöt painottuivat Okeroisiin, jossa valmistauduttiin Ala-Okeroistentien uuden tielinjauksen käyttöönottoon marraskuun alussa. Kohteessa tehtiin mm. kiveys- ja päällystystöitä. Okeroisten risteyssillalle tehtiin vesieristys ja päällysteitä.

Soramäessä Riihimäentien varressa kevyen liikenteen väylän jatko sekä uuden yksityistien rakentaminen ovat valmistumassa.

Urakan louhintatyöt saatiin pääosin valmiiksi, kun tielinjan louhinnat saatiin päätökseen Hirvikalliolla.

Riista-aidan teko eteni hyvin Soramäestä länteen päin.

Useassa kohtaa jatkettiin myös mm. kuivatuksen, valaistuksen sekä telematiikan maarakennustöitä.

1.11.2019

Siltatyöt ovat edelleen käynnissä usealla sillalla: lokakuun aikana saatiin valmiiksi Nostavan risteyssillan teline, Tikkakallion risteyssillalla aloitettiin telineen rakentaminen, ja Patiokallion risteyssillalla tehtiin perustusrakenteita. Isoilla silloilla työt etenevät myös hyvin: Vähäjoen silta avattiin työmaakäyttöön, ja junaradan päälle asennettu suojakehikko purettiin tarpeettomana. Luhdanjoen sillalla saatiin muottien purku valmiiksi ja siirryttiin teräsrakenteen maalaustöihin ja kannen vesieristystöihin.



Kuva 1. Vähäjoen silta

1.11.2019



Kuva 2. Tikkakalliontien risteyssilta

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Nikulassa Helsingintie on kiertotiellä, ja siltatyöt käynnissä Nikulan risteys-sillalla, Kukonkosken silloilla sekä Nikulan ramppisillalla. Toisella Porvoonjoen sillalla on tehty vesieristystöitä, toinen silloista on kiertotien käytössä.

Patomäen tunnelissa saatiin holvivalut valmiiksi, tunnelin itäpäässä tulevan Luhdantaustankadun kohdalla tehtiin vesieristystöitä. Tunnelin ulkopuolella on tehty täyttöjä ja rakennettu siipimuureja. Tunnelin sisällä on aloitettu reunaelementtien asennus sekä tekniikan asennukset. Tunnelin länsipäässä tunnelin jätevesialtaan rakennustyöt saatiin valmiiksi, ja pohjaveden suojauksen rakentaminen on käynnissä.

Launeella saatiin pohjavesisuojaus valmiiksi, ja tielinjalle ensimmäiset päällystekerrokset.

Kalliotunnelissa on tehty vesi- ja lämpöeristerakennetta, asennettu reunaelementtejä ja rakennettu yhdyskäytäviä sekä laitetilaa.

Läntisellä suuaukolla ja välitunnelilla jatkettiin betonirakenteiden tekoa.

Telematiikan kaapeloinnit ovat käynnissä kaikilla hankeosilla. Telematiikan maatyöthän ovat kunkin hankeosan vastuulla, mutta kaapeloinnit ja laiteasennukset sisältyvät allianssiurakkaan koko kehätiekokonaisuuden osalta.

1.11.2019

Kujalassa purettiin risteyssillan muotit yötöinä, valtatie 4 liikenne oli kiertotiellä eritasoliittymän ramppien kautta. Samalla moottoritietä poistettiin 4,4 metrin korkeusrajoittimet, ja tehtiin asfaltin jyrskintätöitä. Kujalassa on tehty myös mm. luiskien viimeistelyä, päällystystöitä, kaideasennuksia, kiveystöitä ja riista-aidan asennusta. Valtatiellä 4 sillankorjaukset ovat käynnissä kahdella sillalla.



Kuva 3. Kujalan risteyssilta ja päällystystöitä Kujalassa



Kuva 4. Nikulan ramppisilta

1.11.2019

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun työmaalla on jatkettu korjaus- ja viimeistelytöitä. Hankaankadun risteyssillan vesieristeen korjaus saatiin valmiiksi. Hankaankatu avattiin liikenteelle.

Päällystystöitä on tehty Ajokadulla, Simolanmutkassa ja kävelyn ja pyöräilyn väylillä. Hulevesiin liittyviä töitä tehtiin Aukeankadun alikulkukäytävän luona.

Urakka on myöhässä valmistumisaikataulusta.



Kuva 5. Aukeankadun risteuksen portaalit saatiin asennettua.

1.11.2019



Kuva 6. Aukeankadun alikulkukäytävän jalankulun ja pyöräilyn väylä

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



1.11.2019

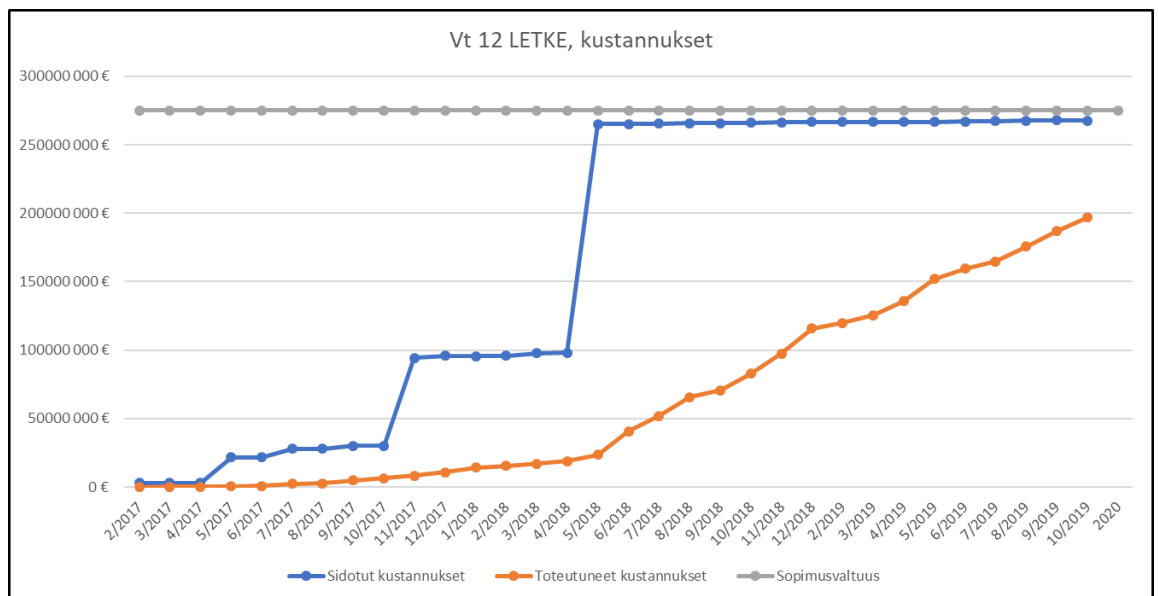
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.10.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 585 538,22 €	67 404 938,38 €	7 489 437,60 €	267 479 914,19 €
Toteutuneet kustannukset	141 780 223,45 €	49 622 763,42 €	5 513 630,97 €	196 916 617,84 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 10/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötillaisuudet Hollolassa 4.2.2020 ja Lahdessa 5.2.2020.