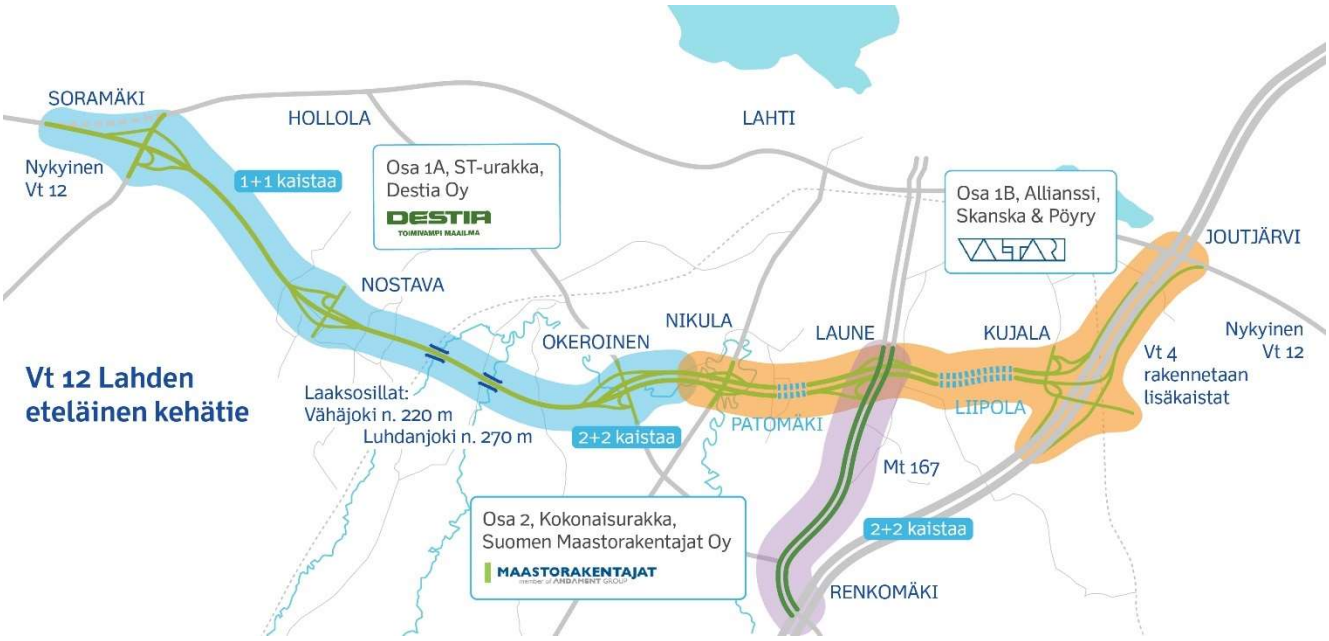
LIVI/3277/02.01.01/2016

3.12.2018

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 11/2018
Tarkastelujakso: 1.11.2018 - 30.11.2018

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Liikennevirasto

Liikennevirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi
kirjaamo@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt etenevät hyvin koko tielinjan pituudelta.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt ovat käynnissä lähes koko tielinjan pituudelta, ja tunnelilouhinta on aloitettu Liipolan tunnelin itäpäässä.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) suurin osa kiertotiejärjestelyistä on saatu purettua, ja liikennevalojen käyttöönottoa valmistellaan kolmessa risteyksessä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo lokakuulta on 95,2.

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 371 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 90 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltatyöt ovat jatkuneet hyvin. Soramäessä käynnistyi tulevan risteyssillan louhinnat ja paalutukset. Riihimäki-Kouvola -radan ylittävällä Vähäjoen sillalla alkavat välituet lähestyä lähestyä tavoitekorkeuttaan, ja osa pilarien päälle valettavista palkeistakin on jo tehty.

Luhdanjoen ylikulkusillalle tehtiin paalutuksia, paalujen raudoituksia ja valuja. Okeroisten alueella saatiin viimeinenkin silta työn alle, kun Okeroisten risteyssillan paalutus aloitettiin. Porvoonjoen silloilla tehtiin perustuksia sekä telinetöitä.

Paalulaattojen työt ovat edenneet sekä Okeroisissa että Luhdanjoella.

Maatyöt ovat edenneet hyvin, ja työmaatieyhteys on nyt Soramäestä Kouvola-Riihimäki-radalle asti. Louhintoja jatkettiin Soramäessä, Takamaalla ja Patiokalliolla.

.

Kuva 1. Paalulaatan paalutusta Takamaalla, taustalla Nostavan eritasoliittymä

Kuva 2. Patiokallio idästä päin

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Tunnelilouhinnat ovat edenneet hyvin. Tunnelilouhinta käynnistettiin Liipolan tunnelin itäisellä suuaukolla. Louhintatyöt jatkuivat myös Liipolan välitunnelilla sekä vt4:lla Hartwallin kohdalla uusien liikennejärjestelyiden myötä. Moottoritien itäpuolella aloitettiin myös tulevan Kujalan eritasoliittymän rampin louhintatyöt.

Työmaayhteys Uudenmaankadulla sijaitsevan Launeen risteyssillan ali saatiin avattua, ja työmaatie ulottuu nyt Patomäestä aina Kujalaan asti. Patomäessä jatkettiin kaivutöitä, ja rakennettiin tunnelirakenteiden anturoita.

Sillanrakennustöitä tehtiin usealla sillalla: Ajokadun risteyssillan kannella tehtiin vesieristystöitä, ja Kujalassa valettiin Huovilanmäen risteyssilta. Kujalassa valtatien 4 ylittävän Lotilan risteyssillan kohdalla otettiin käyttöön 4,4 m korkeusrajoitukset, ja telineen ja muotin rakentaminen edistyi hyvin. Siltatyöt aloitettiin paalutuksilla Porvoonjoen ylittävillä Ali-Juhakkalan silloilla.

Liipolassa Kujalaan johtavan työmaatien mäkeä madallettiin sekä turvallisuussyistä että ympäristöön aiheutuvan melun pienentämiseksi.

Kuva 3. Ajokadun risteyssilta ja tieleikkausta Launeen koulun kohdalla

Kuva 4. Lotilan risteyssillan teline Kujalassa

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Siltatöiden edetessä saatiin poistettua liikenteen poikkeusjärjestelyjä. Kuun alussa liikenne siirrettiin Launeella pois kiertotieltä kulkemaan rakennettujen Launeen alikulkukäytävän, Launeen risteyssillan ja Patomäen alikulkukäytävän päältä. Samalla päästiin rakentamaan keskustaan päin kulkevaa ajorataa sekä purkamaan vanhaa kiertotietä, mikä mahdollistaa myös allianssin työmaaliikenteen kehätielinjaa pitkin.

Aukeankadun kohdalla liikenne siirrettiin myös pois kiertotieltä, kulkemaan uuden Nikkilän alikulkukäytävän päältä. Kuun lopulla poistui käytöstä kiertotie myös Renkomäen ABC:n liikennevaloristeyksen pohjoispuolella, Kyöstilän alikulkukäytävän kohdalla.

Liikennevalot rakennettiin pitkälle valmiiksi Orimattilankadun risteyksessä. Liikennevaloja rakennettiin myös Ajokadun risteyksessä (ns. Venetsian risteys), jossa otettiin käyttöön työnaikainen kiertoliittymä. Molempien risteysten liikennevalot otetaan käyttöön samaan aikaan, todennäköisesti joulukuussa.

Kuva 5. Päällystystöitä keskustaan johtavalla ajoradalla Apilakadun risteyksen luona

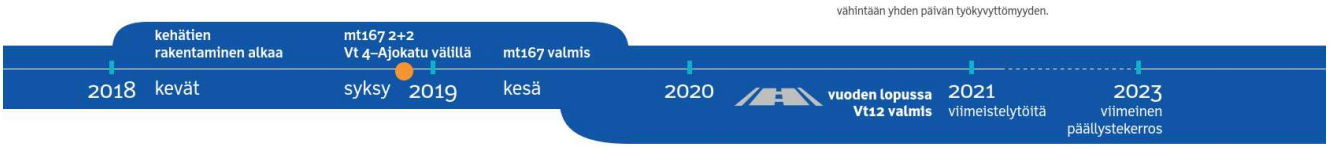
Kuva 6. Liikenne poistui kiertotieltä Kyöstilän alikulkukäytävän kohdalla

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Uudenmaankadun valmistuminen 2+2-kaistaiseksi viivästyy joiltakin osin asetetusta tavoitteesta 30.11.2018, mutta viivästyksellä ei ole vaikutusta koko hankkeen valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



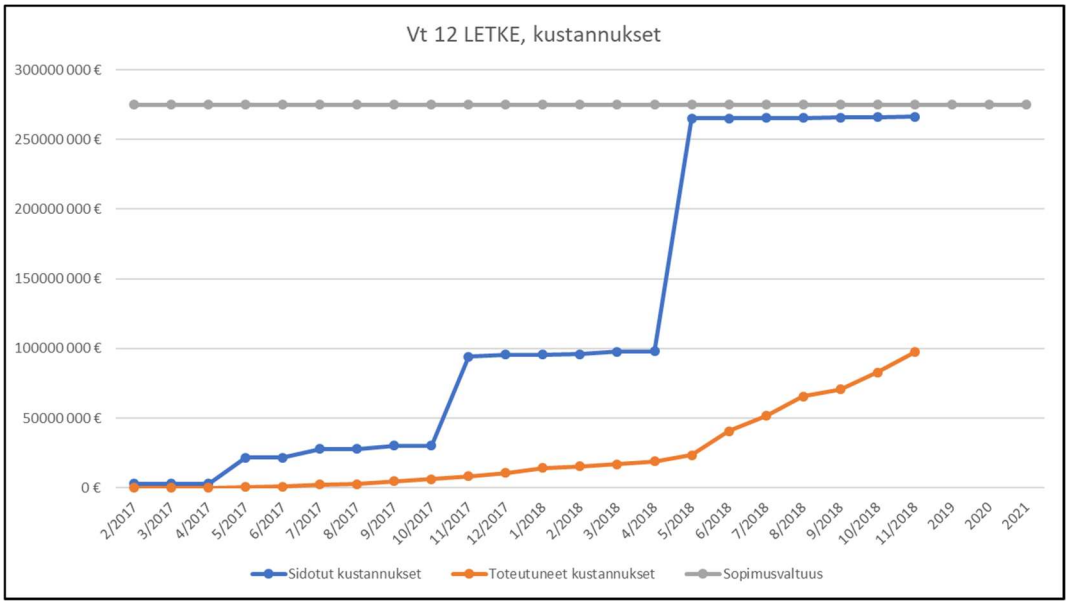
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.11.2018 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Liikennevirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	191 808 108,85 €	67 132 838,10 €	7 459 204,23 €	266 400 151,19 €
Toteutuneet kustannukset	70 324 263,13 €	24 299 437,44 €	2 856 490,33 €	97 480 190,90 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 11/2018

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: https://www.facebook.com/vt12letke/
- Internetissä: http://www.liikennevirasto.fi/vt12letke
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteet on vuoden 2018 alusta julkaistu myös hankkeen internetsivulla.

Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 5.2.2019 ja Lahdessa 6.2.2019.