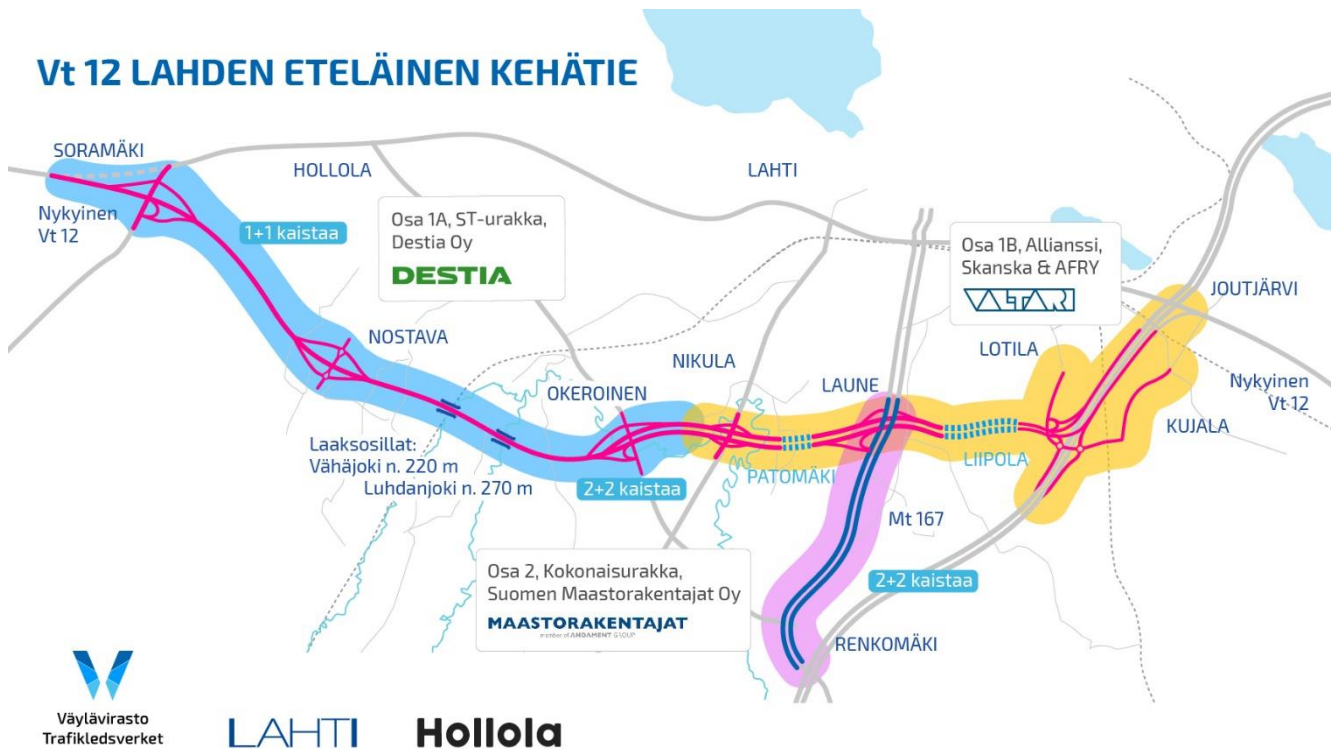




Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 5/2021
Tarkastelujakso: 1.5.2021 – 31.5.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

4.6.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti) toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus on pidetty.

Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Viitoitusurakka, hankintapäätös on tehty 20.5.2021. Tarjouskilpailun voitti Normiopaste Oy.

Hankkeella ei sattunut toukokuussa 2021 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus toukokuussa 2021 oli 4,6*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 36,5 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 11,8 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Urakka on valmis ja vastaanotettu.

Viimeistely- ja takuuajan töitä on aloitettu viikolla 21.



Kuva 1. Nostavan ETL.

4.6.2021

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Kujalassa maa-ainesten sijoitusalueilla on tehty metsitystaimien ja runkopuiden istutuksia sekä Liipolassa jatkettu ulkoiluväylien viimeistelytyötä.

Tunneleissa on tehty tunnelipesuja ja tunneleissa ja niihin liittyvissä järjestelmissä on tehty tekniikan vuosihuoltoja ja TLOIK-testejä.

Patomäen kentän osalta työt aloitettiin viikolla 21 ja riista-aidan rakentaminen kehätielle on käynnissä. Tolpat on pääosin asennettu ja verkotustyöt on aloitettu Okeroinen-Nikula välillä.



Kuva 2. Kujalan maa-ainesten sijoitusalue.



Kuva 3. Uutta riista-aitaa Okeroisissa.

4.6.2021

Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Urakka on valmis ja vastaanotettu.

Kesällä 2021 tehdään jalankulun- ja pyöräilyväylien päällystyksiä sekä siltoihin liittyviä viimeistelyitä.



Kuva 4. Uudenmaankatu.

3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020. noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

4 Kustannukset

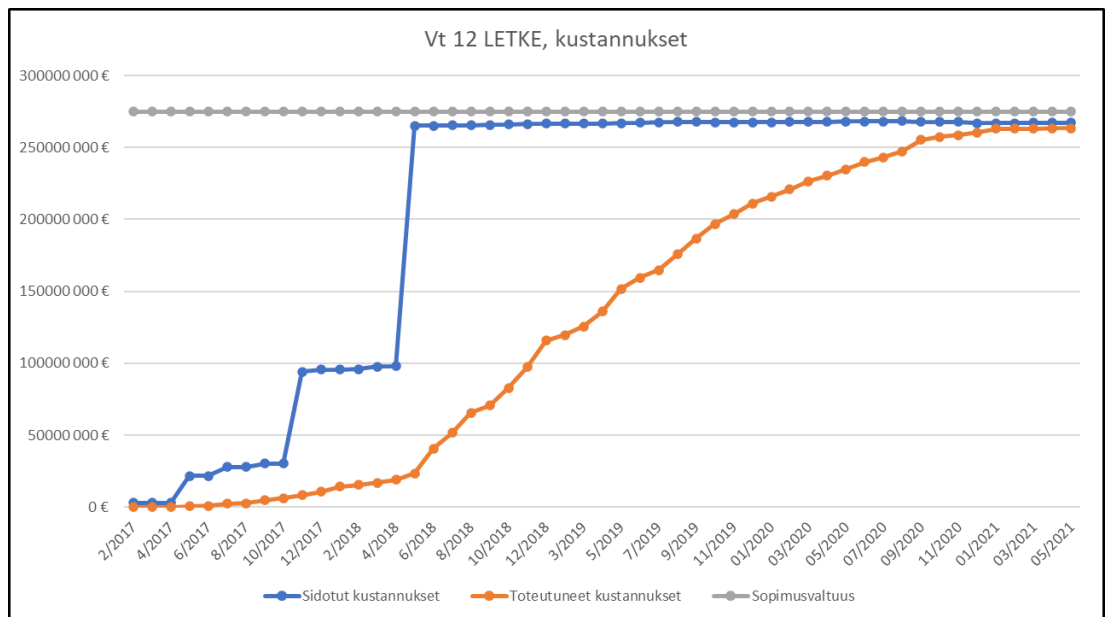
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 28.5.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 263 139,50 €	67 292 098,82 €	7 476 899,87 €	267 032 138,19 €
Toteutuneet kustannukset	189 610 867,60 €	66 531 488,82 €	7 205 711,53 €	263 348 067,95 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

4.6.2021



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 5/2021

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan kuukausittain tiedote ajankohtaisista asioista.