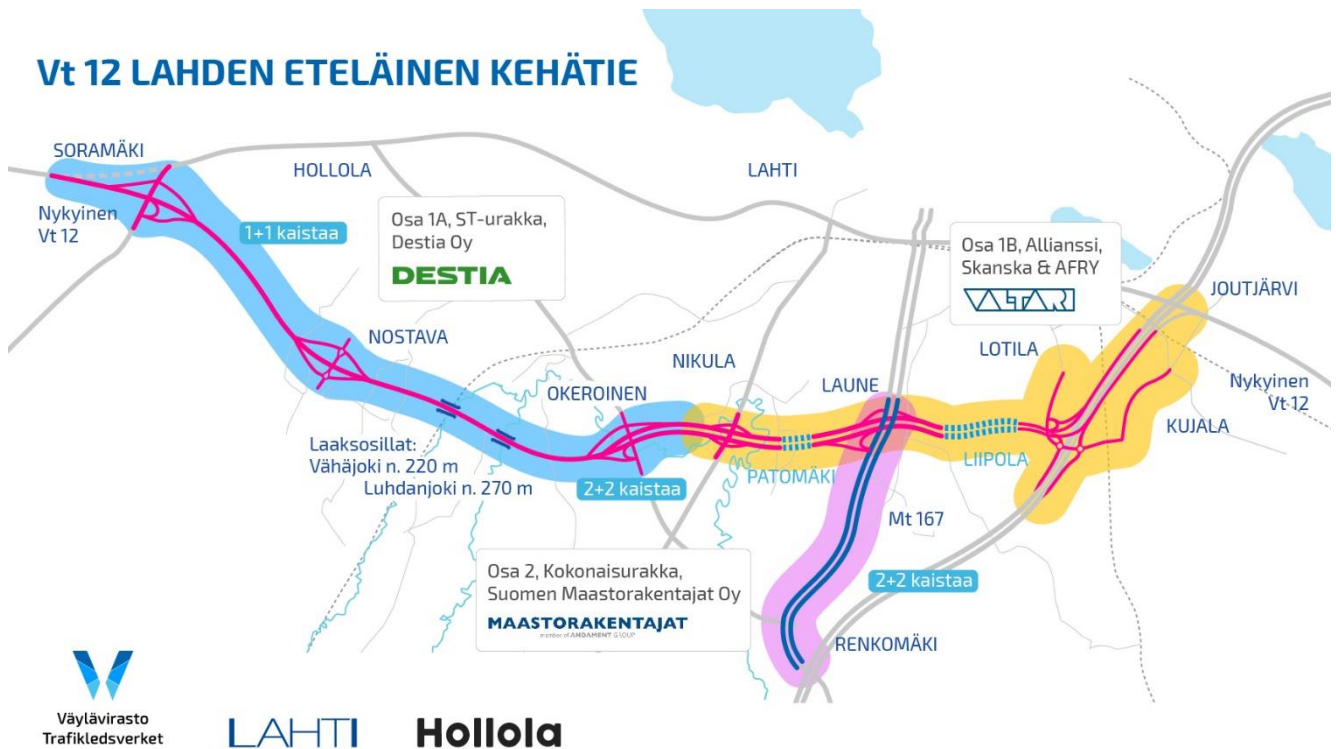




Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 9/2021
Tarkastelujakso: 1.9.2021 – 30.9.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1.10.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti) toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus sekä maantietunneleiden teknisten järjestelmien toteutusvaiheen vastaanottotarkastus on pidetty.

Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Erillinen viitoitusurakka, sopimus on allekirjoitettu 10.6.2021 ja työt ovat käynnissä.

Vt12 Letke -hanke on palkittu syyskuussa kahdella palkinnolla:

🏆 Iso Tömpä -tunnustus, Maanrakennusalan neuvottelukunnalta

🏆 Väylävirasto on Vuoden 2020 rakennuttaja, Lahden rakentajien yhdistykseltä

Kiertopalkintona annettavan Iso-Tömpän perusteluissa nostettiin esille hankkeen loistava yhteistyö yli organisaatiorajojen ja avoimella ennakoivalla viestinnällä saavutettu laaja luottamus tekemiseen.

Hankeella ei sattunut syyskuussa 2021 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus syyskuussa 2021 oli 4,5*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 34 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 11,1 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Takuuajan työt ovat käynnissä.

1.10.2021



Kuva 1. Okeroisten ETL

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Liipolan ulkoilureittien varrella on tehty viimeistelytöitä ja ulkoilureitit on avattu.

Patomäen kentällä on tehty paikkauskylvöjä ja istutustöitä.

Käynnissä on myös vihertöiden takuuajan hoito sekä siltojen viimeistelytöitä.



Kuva 2. Liipolan ulkoilureitti

1.10.2021

Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Kesän 2021 aikana on tehty täydennysistutuksia, jalankulun- ja pyöräilyväylien päällystyksiä sekä siltoihin liittyviä viimeistelyitä.



Kuva 3. Uudenmaankatu

Erillinen viitoitusurakka KU

Koko urakka-alueella on asennettu kaivutöitä vaativia opasteita sekä vaihdettu nykyisiin portaaleihin opasteita. Opasteista on asennettu noin 90 %.



Kuva 4. Opasteiden asennus Hämeenlinnantiellä

1.10.2021

3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020, noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

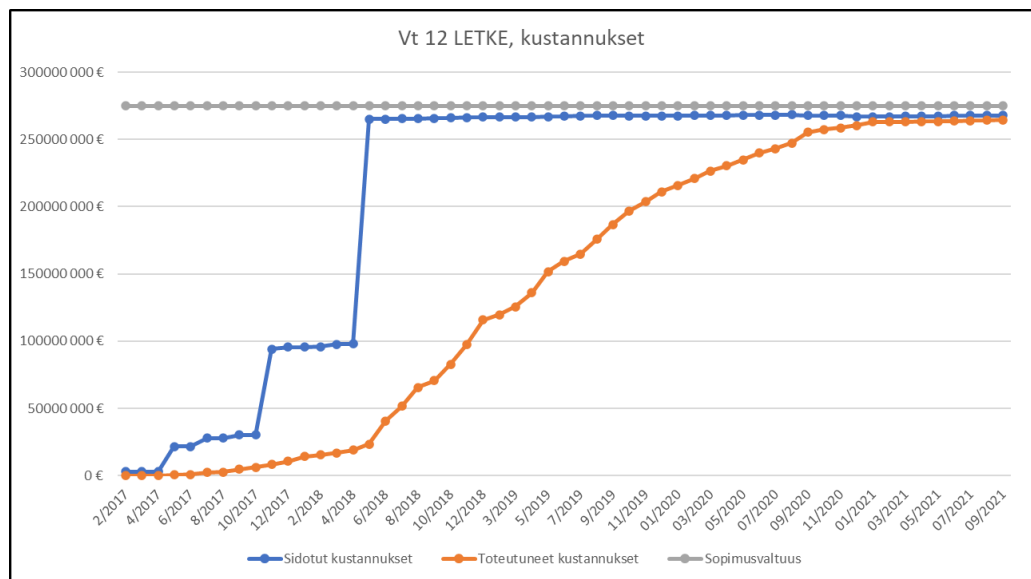
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.9.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 875 236,68 €	67 506 332,84 €	7 500 703,65 €	267 882 273,17 €
Toteutuneet kustannukset	190 569 713,37 €	66 896 848,85 €	7 246 307,10 €	264 712 869,32 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 9/2021

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>