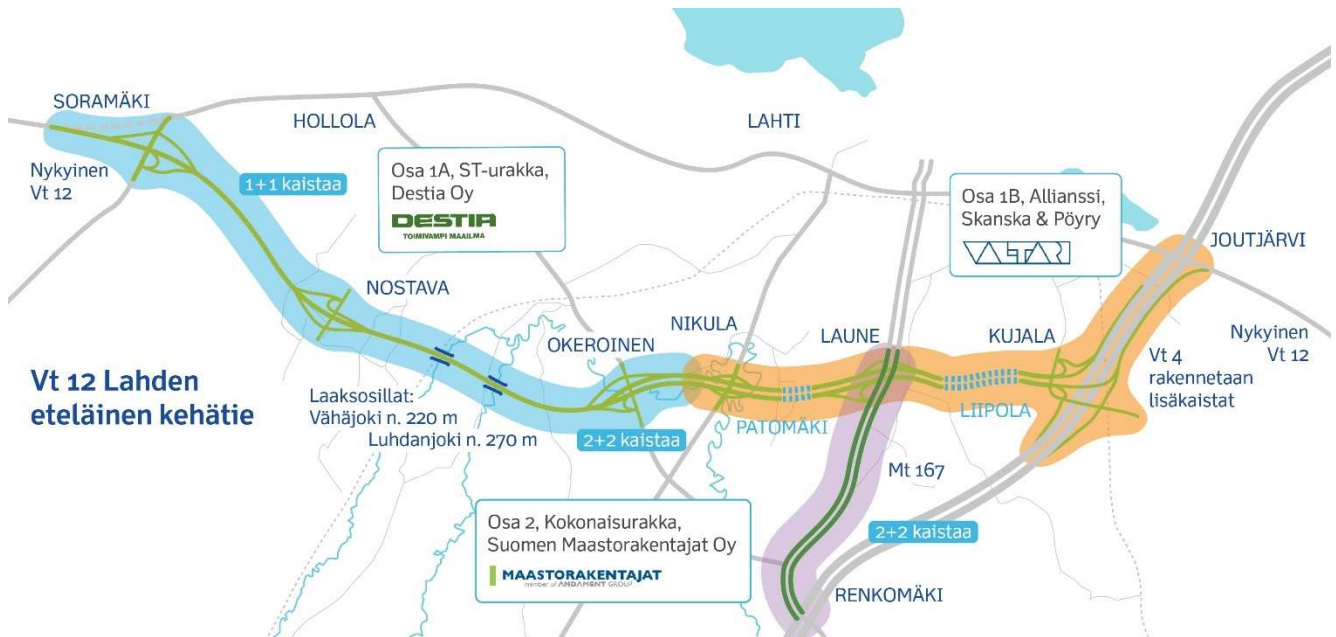


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 9/2018
Tarkastelujakso: 1.9.2018 - 30.9.2018

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Liikennevirasto

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt ovat käynnissä lähes koko tielinjan pituudelta.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt ovat käynnissä useassa kohtaa. Louhintatyöt on aloitettu Liipolan välitunnelilla sekä tunnelin läntisellä suuaukolla.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) viimeisetkin sillat ovat työn alla.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo syyskuulta on 95,9.

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 332 henkilötyökuukautta (htkk), mistä noin 75 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltojen korjaustyöt Soramäessä saatiin valmiiksi ja liikennehaitat poistui-
vat. Siltatöitä tehtiin Okeroisissa, Luhdanjoella ja Vähäjoella. Riihimäki-
Kouvola -radan ylittävän Vähäjoen sillan pilareita valettiin 5 m pätkä kerral-
laan. Paalulaattoja rakennettiin Okeroisissa ja Luhdanjoella. Paalutustyöt
alkoivat koepaalutuksilla Takamaalla. Pitkin tielinjaa on tehty maaleikkaus-
töitä ja louhepenkereitä. Louhintoja on jatkettu Tikkakalliolla, Patiokalliolla
ja Soramäessä. Patiokalliolla jatkuivat korkean kallioleikkauksen lujitustyöt.
Vesihuollon johtosiirrot saatiin valmiiksi Tikkakalliossa ja Nostavantiellä.
Soramäessä valmisteltiin lokakuussa käyttöön otettavaa kiertotietä.

1.10.2018



Kuva 1. Vähäjoen ylikulkusillan välitukia ja lujitusta Patiokalliolla



Kuva 2. Tielinjaa Patiokalliolta länteen, Vähäjoen risteys sillan paalutus ja paalulaattojen rakentaminen käynnissä

1.10.2018

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Liipolan tunnelin itäisen suuaukon avolouhinnat saatiin valmiiksi, ja seuraavaksi siirrytään tunnelilouhintaan myös itäisen suuaukon kautta. Avolouhinnat käynnistyivät poraustöillä Liipolan välitunnelilla ja läntisellä suuaukolla. Louhintoja tehtiin myös valtatiellä 4 Hartwallin kohdalla.

Kujalassa jatkettiin kiviaineksen murskausta tienrakentamisen tarpeisiin.

Patomäessä aloitettiin tunnelin itäosan paalutustyöt.

Sillanrakennustöitä tehtiin kolmessa kohtaa: Ajokadun risteyssillalla tehtiin sillankannen telinettä ja muottia, Kujalassa kahden sillan perustuksia ja telineitä.



Kuva 3. Patomäen tunnelin itäpään paalutus käynnissä



Kuva 4. Ajokadun risteyssilta.

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Orimattilankadun alikulkukäytävä otettiin ajoneuvoliikenteen käyttöön, ja kohdasta poistui kiertotie. Tasangonpolulla taas ohjattiin kevyt liikenne uuteen alikulkukäytävään, ja sillan päällä tehtiin vesieristystöitä.

Launeen risteyssillan vesieristystyöt valmistuivat, ja sillalle johtavat penkkeerit saivat lopullisen korkeutensa. Alueella asennettiin myös portaali- ja valaisinjalustoja.

Renkomäen ABC:n liikennevaloristeyksen uudet liikennevalot otettiin käyttöön.

1.10.2018



Kuva 5. Tasangonpolku uuden Patomäen alikulkukäytävän ali



Kuva 6. Orimattilankadun ja Kangasmäen alikulkukäytävät ja niille johtavan kevyen liikenteen väylän kaivutyöt

1.10.2018

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pääntien urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



4 Kustannukset

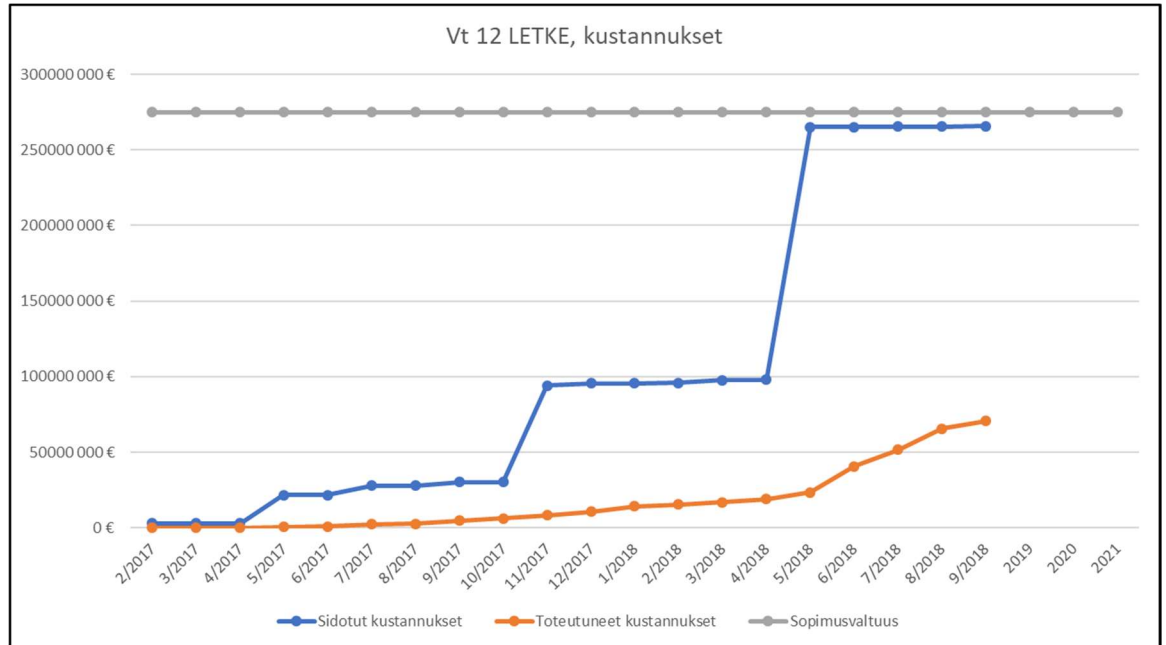
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.9.2018 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Liikennevirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	191 256 599,40 €	66 939 809,79 €	7 437 756,64 €	265 634 165,83 €
Toteutuneet kustannukset	51 445 869,23 €	17 320 300,97 €	1 927 495,94 €	70 693 666,14 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

1.10.2018



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 9/2018

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.liikennevirasto.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteet on vuoden 2018 alusta julkaistu myös hankkeen internetsivulla.

Yleisötilaisuudet pidettiin Lahdessa 12.9.2018 ja Hollolassa 13.9.2018. Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 5.2.2019 ja Lahdessa 6.2.2019.