

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kehätie 1v 8.12.2021 📍

Kuukausiraportti nro 11/2021
Tarkastelujakso: 1.11.2021 – 30.11.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Kehätie täyttää 1v 8.12.2021.

Ensimmäisen vuoden aikana kehätiellä liikkui 3.816.945 ajoneuvoa.

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti) toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus sekä maantietunneleiden teknisten järjestelmien toteutusvaiheen vastaanottotarkastus on pidetty.

Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Erillinen viitoitusurakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankkeella ei sattunut marraskuussa 2021 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus marraskuussa 2021 oli 4,5*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 20 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 5 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Soramäessä on tehty liikennemerkkien asennusta ja Vähäjoen ylikulkusillalla (S7) ja Luhdanjoen sillalla (S9) on tehty seurantamittauksia.

8.12.2021



Kuva 1. Okeroisten ETL

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Silloilla on tehty päällystesaumojen korjaustöitä ja Nikulan ETL:n rampissa kuivatuksen parantamiseen liittyviä töitä.

Riista-aitaa on rakennettu Launeen meluvallin kohdalle ja varastoalueiden viimeistelytyöt ovat käynnissä.



Kuva 2. Patomäki

8.12.2021

Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Työt valmiit vuoden 2021 osalta.

Erillinen viitoitusurakka KU

Varareittiopastusta Okeroisten ETL:ssä ja Kujalan ETL:ssä on täydennetty.



Kuva 3. Varareittiopaste Kujalassa.

3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020, noin vuoden toteutus päätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

4 Kustannukset

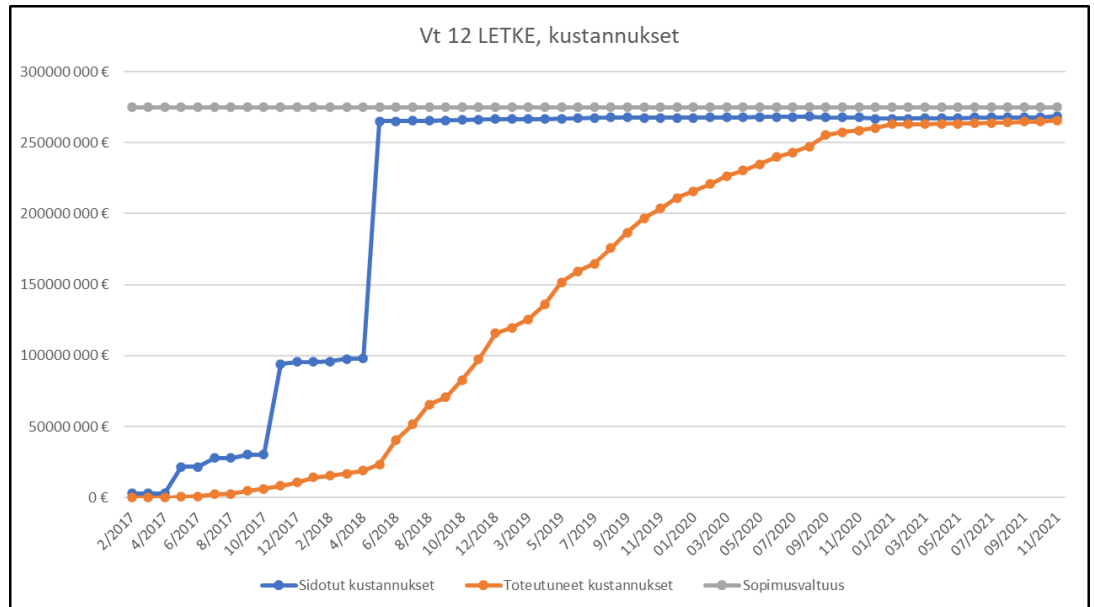
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.11.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	193 500 670,81 €	67 725 234,82 €	7 525 026,08 €	268 750 931,71 €
Toteutuneet kustannukset	191 261 834,75 €	67 111 307,42 €	7 270 135,86 €	265 643 278,03 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

8.12.2021



Kuva 4. Hankkeen kustannukset 11/2021

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>