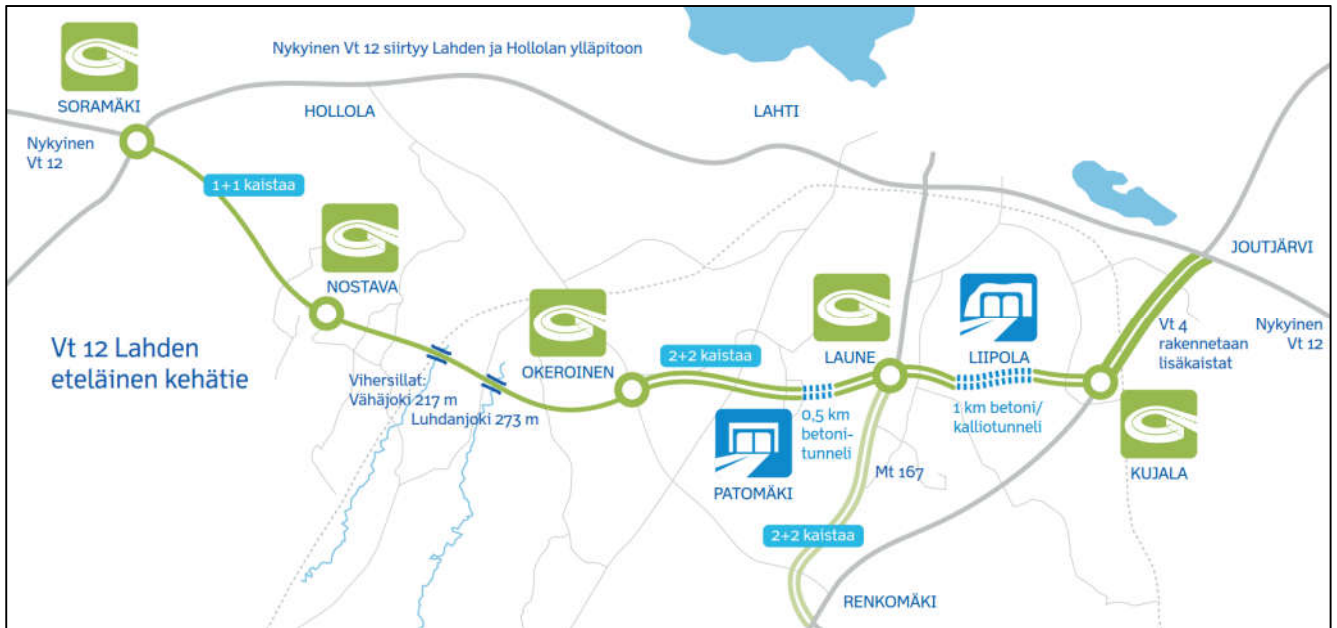


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 11/2017
Tarkastelujakso: 1.11.2017 - 30.11.2017

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Liikennevirasto

4.12.2017

1 Ajankohtaiset asiat

Kuukauden merkittävimmät tapahtumat:

- Osa 2, Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie, paalulaatta- ja silta-työt etenevät useassa kohteessa
- Osa 2, Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, Ansiokatu/Patometsänkatu/Aukeankatu/Alavankatu vesihuoltotyöt käynnissä
- Vt12 Letke, Osa 1B Allianssi, koepengerten ja pohjatutkimuksien teko
- Vt12 Letke, Osa 1A ST, urakkasopimus allekirjoitettu 21.11.2017

Käynnissä olevat työt ja tulevat tapahtumat:

- Osa 2, Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, Ansiokatu/Patometsänkatu/Aukeankatu/Alavankatu vesihuoltotyöt jatkuvat
- Osa 2, Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, S7 Nikkilän alikulkukäytävän rakentaminen
- Osa 2, Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, siltojen S1 (Hankaankadun risteyssilta), S3 (Kangasmäen alikulkukäytävä), S9 (Orimattilankadun alikulkukäytävä) ja S24 (Launeen risteyssilta) rakentaminen jatkuu
- Osa 2, Mt 167 Lahden eteläinen kehätie, ilmakuvaus joulukuussa
- Vt 12 Letke, Osa 1B Allianssi, mittaustöitä, pohjatutkimuksia ja kiivainesselvityksiä
- Vt 12 Letke, Osa 1A ST, Suunnittelun käynnistäminen, lisäpohjatutkimukset ja puuston poiston valmistelu

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Henkilöstövahvuus:

Rakennuttaja	8 henkilötyökuukautta (httk)
Hankeosa 1A	10 htkk
Hankeosa 1B	43 htkk
Hankeosa 2	33 htkk

Hankeosa 1A ST-Hollola

Liikennevirasto ja Destia Oy ovat allekirjoittaneet urakkasopimuksen 21.11.2017. Urakoitsijan rakennussuunnittelu ja työsuunnittelu ovat käynnistymässä.

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Puuston poisto on käynnissä.
Koepenkereet Kujalassa on saatu valmiiksi.

4.12.2017

Pohjavesien osalta työt ovat käynnistyneet, kun pohjavesiputkien asentaminen on aloitettu.

Vt 4:llä on suoritettu päällysteporauksia vanhan päällystepaksuuden selvittämiseksi.

Kiviaines selvitys on käynnistetty Liipolan tunnelin kohdalla. Kivinäytteitä on kerätty maastosta jatkotutkimuksiin.

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Rakennustyöt maastossa ovat käynnissä ja etenevät urakoitsijan ilmoituksen mukaan sopimuksen mukaisessa aikataulussa. Käynnissä olevia työvaiheita ovat mm:

- silta S1 (Hankaankadun risteyssilta)
- silta S3 (Kangasmäen alikulkukäytävä)
- silta S7 (Nikkilän alikulkukäytävä)
- silta S9 (Orimattilankadun alikulkukäytävä)
- silta S24 (Launeen risteyssilta)
- vesijohdon ja jätevesiviemärin rakentaminen Ansiokatu/Patometsänkatu/Aukeankatu/Alavankatu.

Ansiokatu/Patometsänkatu/Aukeankatu/Alavankatu käynnissä olevat vesihuoltotyöt vaikuttavat liikennejärjestelyihin em. kaduilla sekä kevyen liikenteen väylillä. Aukeankadulle rakennetaan lyhyt kiertotie Alavankadun risteuksen lähelle vesihuoltotöiden vuoksi.

Sillan S7 Nikkilän alikulkukäytävän kiertotie on otettu käyttöön.

4.12.2017



Kuva 1. Työt ovat käynnissä Hankaankadun risteyssillalla S1

3 Aikataulu

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankekokonaisuuden isot urakkahankinnat valmistuivat marraskuussa päivälleen aikataulussa tammikuussa julkaistuun hankinta-aikatauluun nähden.

4.12.2017

4 Kustannukset

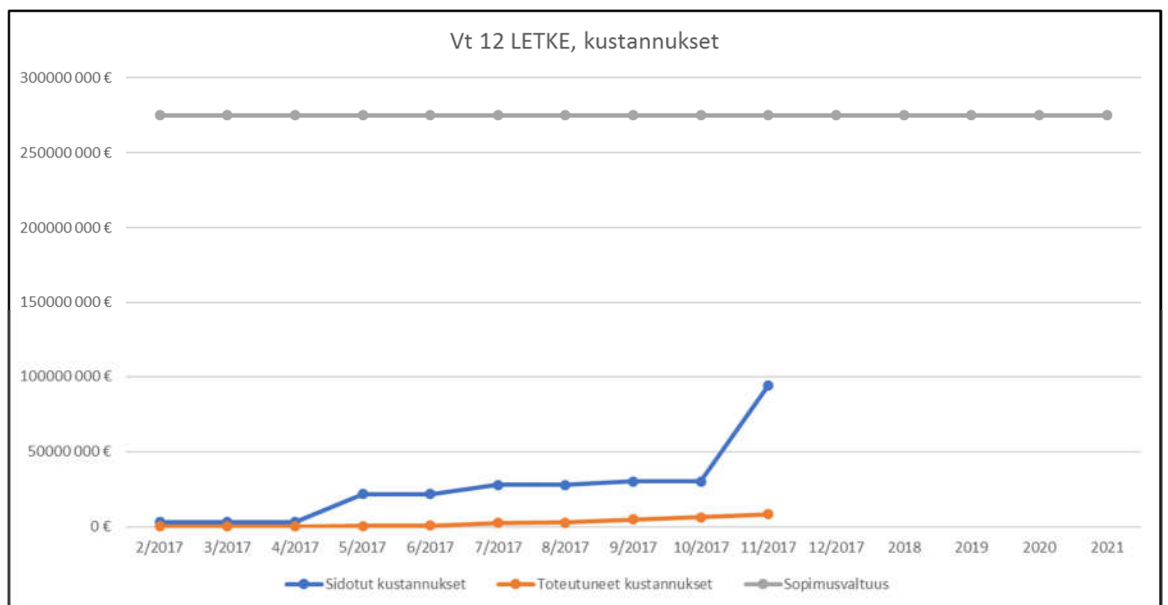
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.11.2017 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Liikennevirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	67 872 285,06 €	23 755 299,77 €	2 639 477,75 €	94 267 062,58 €
Toteutuneet kustannukset	6 049 263,01 €	1 921 270,37 €	254 153,05 €	8 224 686,43 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

Merkittävänä sidottuja kustannuksia nostavana sopimuksena marras-kuussa on hankeosan 1A ST-urakka Hollolan urakkasopimuksen solmiminen Destia Oy:n kanssa.



Kuva 2. Hankkeen kustannukset 11/2017

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.liikennevirasto.fi/vt12letke#.WLF-fX-5j0>