



Väylävirasto
Trafikledsverket

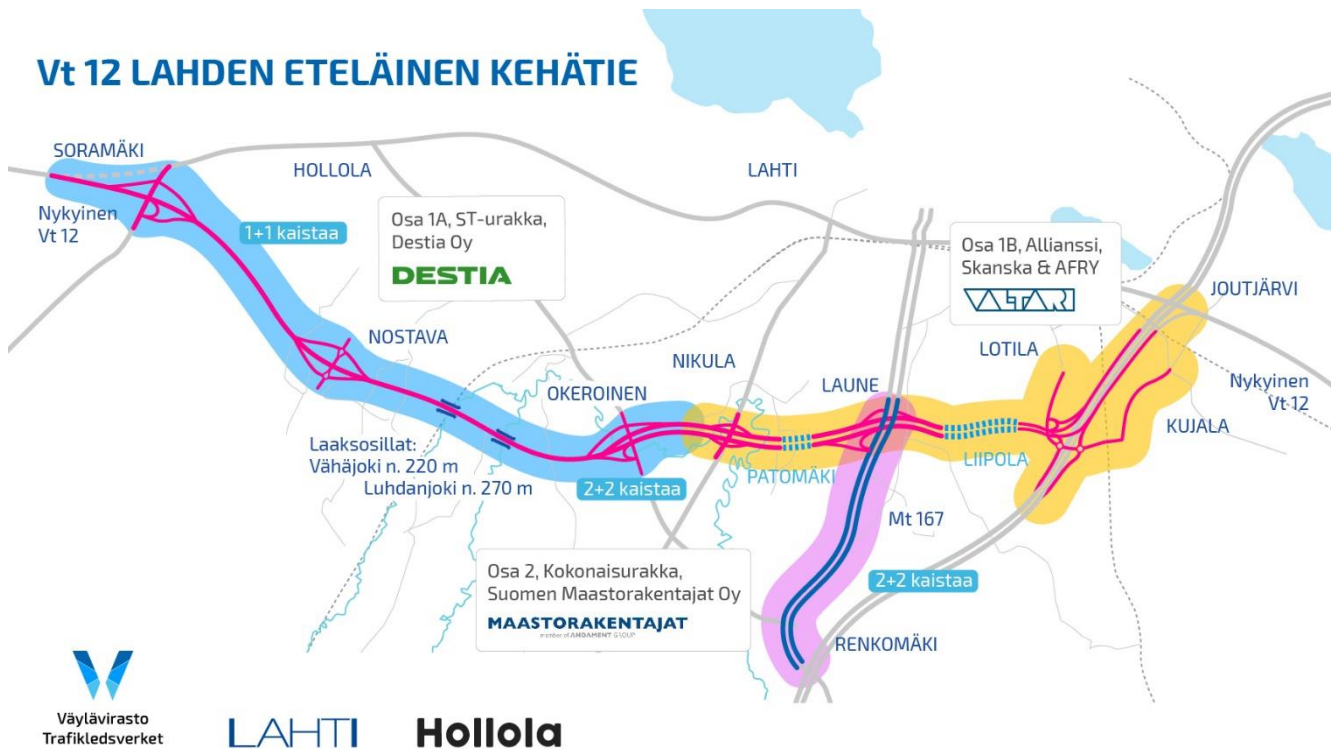
Raportti

1

LIVI/4786/04.02.01/2016

9.4.2021

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 3/2021
Tarkastelujakso: 1.3.2021 – 31.3.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

9.4.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti) toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus on pidetty.

Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankkeella ei sattunut maaliskuussa 2021 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus maaliskuussa 2021 oli 4,6*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 10,5 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 2,2 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Urakka on valmis ja vastaanotettu.



Kuva 1. Soramäki

9.4.2021

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Työt ovat talvitaulla.

Riista-aidan rakentaminen jatkuu kevään aikana.



Kuva 2. Kujala

Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Urakka on valmis ja vastaanotettu.

Kesällä 2021 tehdään jalankulun- ja pyöräilyväylien päällystyksiä sekä siltoihin liittyviä viimeistelyitä.

9.4.2021



Kuva 3. Hankaankatu

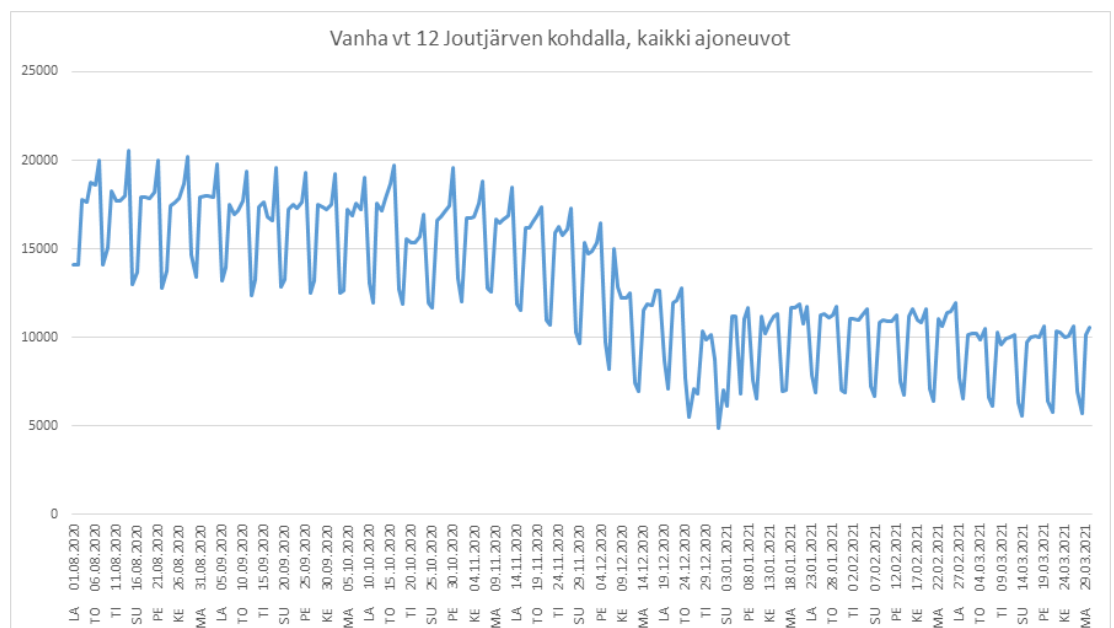
3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020. noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

Viimeinen päällystekerros kehätielle tehdään 2023

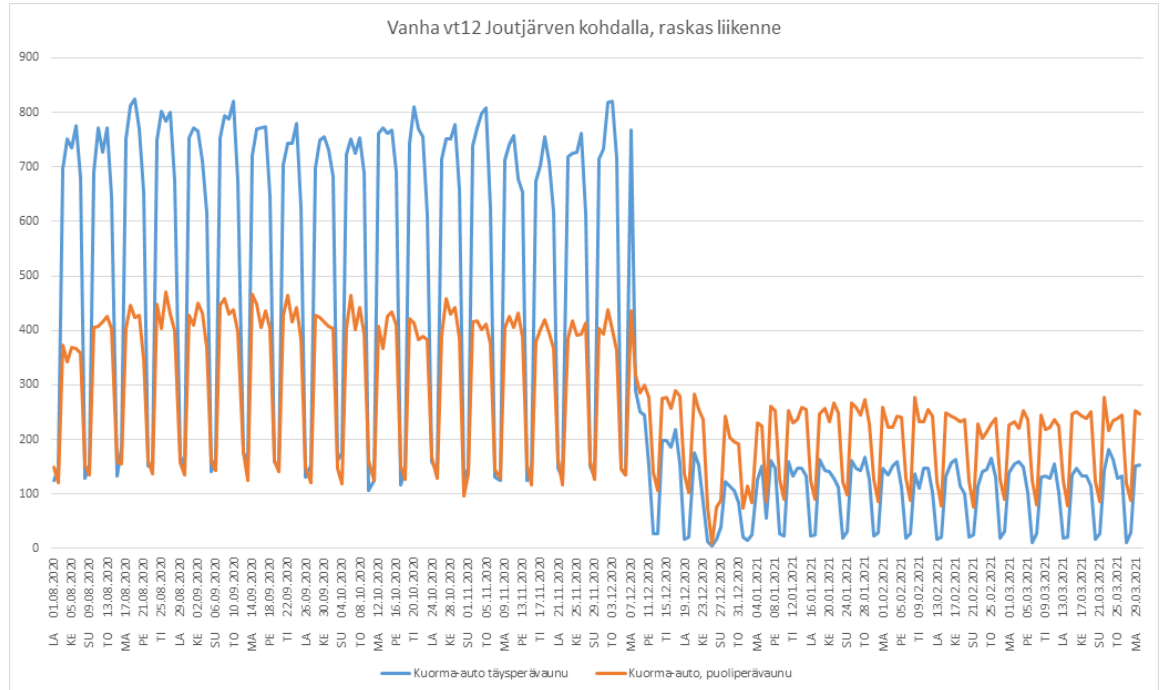
4 Liikennemäärät

Liikennemäärät vanha vt12 Joutjärven kohdalla (kaikki ajoneuvot):

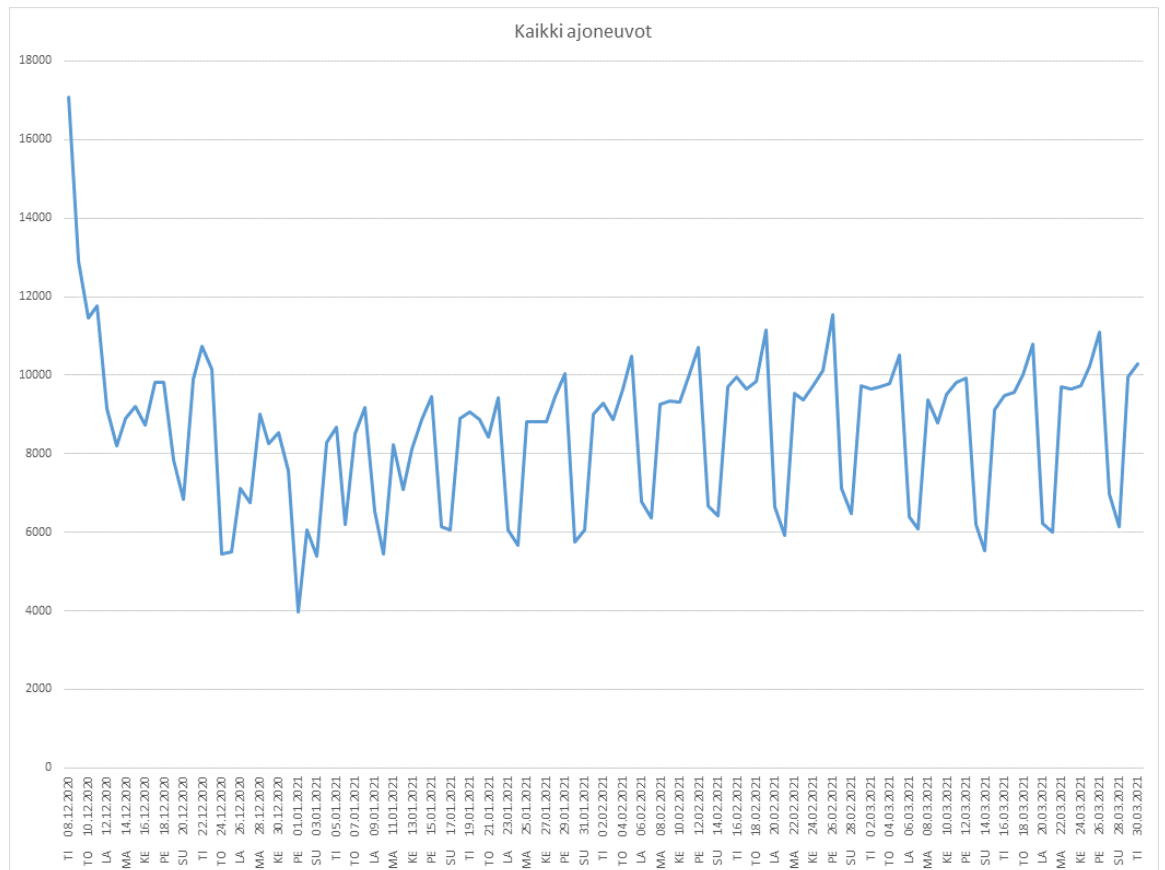


9.4.2021

Liikennemäärät vanha vt12 Joutjärven kohdalla (raskas liikenne):



Liikennemäärät uudella Kehätiellä Liipolan kohdalla:



9.4.2021

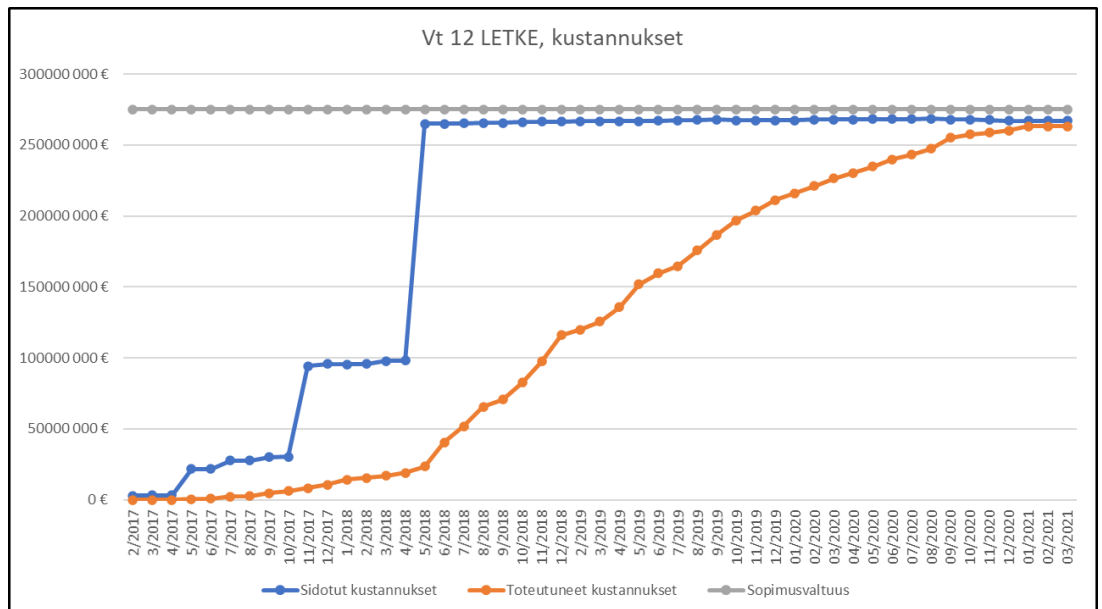
5 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.3.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 335 139,48 €	67 292 098,82 €	7 476 899,87 €	267 104 138,17 €
Toteutuneet kustannukset	189 519 946,58 €	66 499 666,45 €	7 202 175,74 €	263 221 788,77 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 4 Hankkeen kustannukset 3/2021

6 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankeessa laaditaan kuukausittain tiedote ajankohtaisista asioista.